

4-ый Токийский диалог

(Тема: «Дальнейшее оснащение транспортно-логистической инфраструктуры в регионе Центральной Азии»)

Предметы дискуссий

Февраль, 2010

1. Значение «Токийского диалога» в рамках Диалога «Центральная Азия + Япония»

Диалог «Центральная Азия + Япония», получивший начало по инициативе правительства Японии в 2004 году, представляет собой рамки многостороннего диалога и сотрудничества стран Центральной Азии и Японии и включает 5 направлений: «политический диалог», «развитие внутрирегионального сотрудничества», «поощрение бизнеса», «интеллектуальный диалог» и «культурные связи и людской обмен». «Токийский диалог» относится к одному из этих направлений, а именно к интеллектуальному диалогу, в котором проводятся дискуссии в так называемом формате «Track-2» с участием в основном ученых и экспертов из Японии и стран Центральной Азии. Представители правительственных органов также принимают участие в качестве частных лиц. Целью таких дискуссий является расширение интеллектуального обмена между Японией и странами Центральной Азии наряду с выработкой рекомендаций в адрес межправительственных диалогов. В частности, результаты дискуссий будут подытожены в качестве рекомендаций по вопросам политики в виде «Резюме председателя» и предоставлены для сведения на межправительственных совещаниях в рамках Диалога «Центральная Азия + Япония», благодаря чему предполагается их практическая реализация.

4-ый Токийский диалог будет проводится на тему **«Дальнейшее оснащение транспортно-логистической инфраструктуры в регионе Центральной Азии».**

(Справочные сведения)

Март 2006 года 1-ый Токийский диалог:

«Перспективы региональной интеграции в Центральной Азии» и «Отношения стран Центральной Азии с другими странами»

Январь 2007 года 2-ой Токийский диалог:

«Перспективы внутрирегионального сотрудничества стран Центральной Азии по вопросам водных ресурсов и электроэнергии» и «Диверсификация маршрутов поставки энергоресурсов в Центральной Азии»

Февраль 2009 года 3-ий Токийский диалог:

«Окружающая среда («Сотрудничество в области охраны почв в Центральной Азии» и «Влияние изменения климата на окружающую среду Центральной Азии и контрмеры»)

2 Тема в рамках 4-го Токийского диалога: **«Дальнейшее оснащение транспортно-логистической инфраструктуры в регионе Центральной Азии»**

- (1) Для долгосрочного и самостоятельного развития и процветания стран Центральной Азии, не имеющих выхода к морю, в дальнейшем необходимо не только плановое оснащение транспортно-логистической инфраструктуры, включая автомобильные и железные дороги, морские и воздушные порты, но и соответствующее внутрирегиональное сотрудничество, направленное на развитие региона в целом. С этих позиций правительство Японии в «Плане действий», принятом на 2-ом совещании министров иностранных дел в рамках Диалога «Центральная Азия + Япония», определило «сферу транспорта» в качестве приоритетного пункта содействия внутрирегиональному сотрудничеству, и уделяет особое внимание продвижению внутрирегионального сотрудничества в данной сфере. Кроме того, в настоящее время важной задачей, общей для всех стран региона, является интеграция с глобальной экономикой для продвижения инвестиционных и торговых отношений со странами вне региона, включая Японию, за счет оснащения транспортно-логистической сети в регионе в целом и обеспечения доступа к рынкам за пределами региона.
- (2) С другой стороны, для решения данной задачи необходимо уделять внимание вопросам о том, каким образом страны региона смогут направить на пользу и в интересах развития региона Центральной Азии в целом собственные стратегии и задачи государственного развития, самостоятельно разработанные на основе географической среды, масштабов государственной экономики и рынка, приоритетных направлений в области политики, условий обеспечения государственной безопасности и прочих факторов своих стран, а также, каким образом они смогут сотрудничать для эффективного оснащения сети транспорта и грузовых перевозок в регионе Центральной Азии в целом. В связи с этим в процессе дискуссии на данную тему в рамках очередного Токийского диалога, относительно дальнейшего сотрудничества в соответствующей сфере, основу дискуссии будут составлять вопросы текущего состояния и перспектив оснащения транспортно-логистической инфраструктуры на базе стратегий развития отдельных стран, но, тем не менее, будут требоваться рекомендации и выступления с точки зрения направлений сотрудничества, способствующих продвижению дальнейшего «внутрирегионального сотрудничества», и обеспечения полезного эффекта для региона в целом.
- (3) Кроме того, одним из факторов, затрудняющих беспрепятственное функционирование региональной логистики, является различие в политике стран, проводимой в отношении контроля своих государственных границ и торгово-экономических систем, и в этой связи в отношении таких вопросов, как формирование общей региональной торгово-экономической системы (упрощение таможенных процедур и т. д.) и оснащение информационно-коммуникационных логистических сетей, чрезвычайно плодотворное

значение имеет создание основы для дальнейших дискуссий посредством обмена конкретными мнениями о важности внутрирегионального сотрудничества с позиций каждой страны, мероприятиях отдельных стран, направленных на координацию политики со странами в регионе, и мерах преодоления возникающих при этом трудностей.

- (4) Вместе с тем, предполагается, что обсуждение и обмен знаниями между экспертами в отношении возможностей дальнейшего сотрудничества через такие существующие региональные организации, как Шанхайская организация сотрудничества (ШОС) и Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС) и уже стартовавшие проекты сотрудничества в региональных рамках, такие как Центральное-Азиатское региональное экономическое сотрудничество (ЦАРЭС), сыграют плодотворную роль для разработки рекомендаций, направленных на дальнейшее практическое сотрудничество.
3. Основные обсуждаемые вопросы
- (1) Стратегии, нынешняя ситуация и задачи отдельных стран в области оснащения транспортно-логистической инфраструктуры**
- Долгосрочная стратегия, задачи и направления отдельных стран в отношении оснащения транспортно-логистической инфраструктуры
 - Конкретный план оснащения транспортно-логистической инфраструктуры отдельных стран на основе вышеуказанного пункта
 - Полезность соответствующих мероприятий в региональной перспективе, подлежащие усовершенствованию моменты и конкретные препятствия (при наличии)
 - Средства транспорта и маршруты, подлежащие первоочередному оснащению, а также зарубежные страны и регионы, которые следует рассматривать в качестве целевых стратегических рынков
- (2) Задачи и перспективы внутрирегионального сотрудничества**
- Существующие мероприятия, направленные на оснащение транспортно-логистической инфраструктуры нескольких стран или «региона»
 - Полезность соответствующих мероприятий в долгосрочной перспективе, подлежащие усовершенствованию моменты и конкретные препятствия (при наличии)
 - Значимость и проблемы (при наличии) отдельных проектов, осуществляемых международными организациями
 - Сотрудничество в рамках существующих региональных организаций и дальнейшие перспективы (ШОС, ЕврАзЭС и т. д.)
- (3) Сотрудничество с Японией**
- Ожидания каждой страны региона от сотрудничества с Японией и полезные региональные эффекты, возникающие в результате соответствующего сотрудничества
 - Приоритетные задачи с региональной точки зрения и возможная роль Японии

(Конец)