

Mazda RX-8 Hydrogen RE

マツダ RX-8ハイドロジェンRE

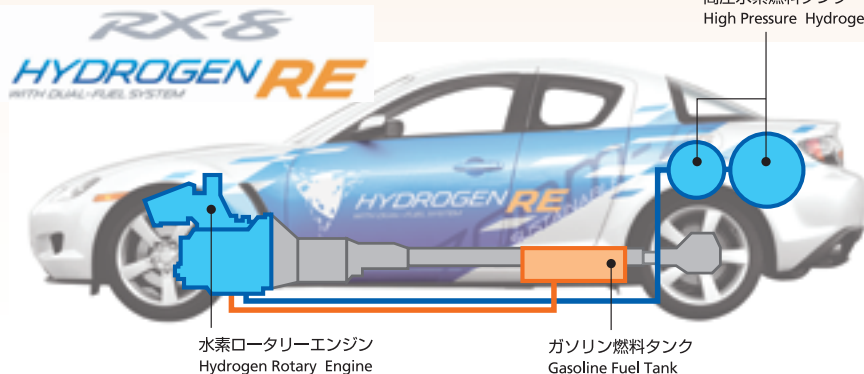
マツダが世界で初めて実用化に成功した水素ロータリーエンジン車です。水素エンジンは、燃焼してもCO₂や有害な排出ガスを出さず、水が排出されるため、とても環境にやさしいエンジンです。

- ガソリン・水素どちらでも切り替えて使用できる「デュアルフューエルシステム」を採用しており水素がない時はガソリンでも走ることができます。
- 水素ロータリーエンジン車はガソリン車用の部品や生産設備の多くを利用できるために比較的安いコストで作ることが可能で、高い信頼性も持っています。
- 2006年2月、国内でリース販売を開始し、すでに総走行距離は10万キロを超えています。
- 海外展開についても、ノルウェーの国家プロジェクトHyNor(ハイノール, Hydrogen Road of Norway)に参加し、来年にかけて約30台を納入予定です。

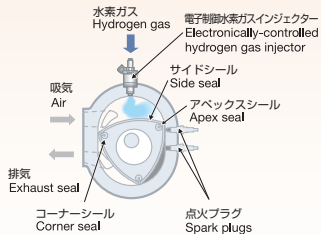
World first Hydrogen Rotary engine on the road developed by Mazda.
Hydrogen Rotary engine is very environment-friendly engine without exhausting the CO₂ or any other harmful gas, and only exhausts the water after combustion.

- Introducing "Dual Fuel system", which can be switched to either gasoline or Hydrogen, allowing us to drive with gasoline when you cannot get Hydrogen fuel.
- Hydrogen Rotary engine vehicle can utilize many of the existing base model parts and manufacturing facility, which means the cost to develop can be saved, keeping its high reliability.
- Lease program started in 2006 Feb. in Japan, already used over 100,000 km in total driving distance.
- For the oversea program, Mazda is joining "Hynor"(Hydrogen Road of Norway), the national project of Norway, providing 30 vehicles next year.

全長×全幅×全高:4,435×1,770×1,340mm Length×width×height	
乗車定員:4名 Seating capacity :Four people	
エンジン:水素ロータリーエンジン(デュアルフューエルシステム) Engine :Hydrogen Rotary Engine (Dual Fuel System)	
燃料:水素及びガソリン Fuel:Hydrogen and Gasoline	
最高出力 Max. power	水素使用時:80kW(109PS) Hydrogen mode ガソリン使用時:154kW(210PS) Gasoline mode
最大トルク Max. Torque	水素使用時:140N・m(14.3kg・m)ガ Hydrogen mode ソリン使用時:222N・m(22.6kg・m) Gasoline mode
トランスミッション Transmission	4AT
航続距離 Drive Range (10-15ℓ-E) (10-15ℓ-E)	水素使用時:100km Hydrogen mode ガソリン使用時:549km Gasoline mode



水素ロータリーエンジン構造



水素 / ガソリン 燃料切り替えスイッチ