- (i) するため、 機関 同意を得て要請する場合には、 は 締約政府会議を招集する。 Ļ す 'n かの締約政府 が締約政 この条約の改正案を審議 府の三分の 一以上
- (d) 限り、 及びwの「拡大海上安全委員会」を「締約政府会議」と読み みなされ、かつ、効力を生ずる。この場合においては、 れた改正を、 票する締約政府の三分の二以上の多数による議決で採択さ 替える。 改正は、 機関の事務局長は、締約政府会議において出席しかつ投 (b)vi及びviiに定める手続に従い、受諾されたものと 締約政府会議において別段の決定が行われない 受諾のため、すべての締約政府に送付する。 (b) (vi)
- (i) える。 を機関の事務局長に通告した政府の国を旗国とする船舶に締約政府は、(bjii)②の規定に基づきその改正の実施の延期 の反対を撤回しなかつた政府の国を旗国とする船舶に対し締約政府は、(b/vi2)の規定によりその改正に反対しかつそ 対して発給される証書について、この条約による利益を与 る限り、この条約による利益を与える義務を負わな て発給される証書については、その改正に係る事項に関す 附属書の改正であつて効力を生じたものを受諾している 附属書の改正であつて効力を生じたものを受諾している Ų,

(f)

改正の受諾若しくは反対の宣言又は(b)vi(2)の規定に基づくはこれと同様の建造段階にある船舶にのみ適用する。 改正が効力を生ずる日以後にキールが据え付けられる船舶又 るこの条約の改正であつて船舶の構造に関するものは、

機関の事務局長に対し文書で行りものとし、

同事務

(e)

別段の明文の規定がない限り、この条の規定により行われ

その

この条約は、

第十条

効力発生

計が総トン数で世界の商船船腹量の五十パー

二十五以上の国であつてその商船船腹量の合

セントに相当す

る商船船腹量以上となる国が前条の規定に従つて締約国とな

(g) 改正及びその効力発生の日をすべての締約政府に通報する。 をすべての締約政府に通報する。 機関の事務局長は、この条の規定に基づいて効力を生ずる

局長は、

その文書の提出があつたこと及びこれを受領した日

第九条 署名、 批准、 受諾、 承認及び加え

(a) よりこの条約の締約国となることができる。 は加入のため、 日から千九百七十五年七月一日までは署名のため、 この条約は、 開放しておく。 機関の本部において、 国は、 次のいずれかの方法に 千九百七十四年十一月 その後

(ii) 受諾し又は承認すること。 批准、 批准、 受諾又は承認を条件として署名した後、 受諾又は承認につき留保を付さないで署名するこ 批 准 Ļ

(c)(b) (iii)務局長に寄託することによつて行う。 いる国の政府に対し、 機関の事務局長は、この条約に署名しており又は加入して 批准、受諾、 承認又は加入は、 署名並びに批准、 その ため 受諾、 の文書を機関の事 承認又は加入

加入すること。

文書の寄託及びその寄託の日を通報する。

Signature, Ratification, Acceptance, Approval and Accession

- (a) The present Convention shall remain open for signature at the Head quarters of the Organization from 1 November 1974 until 1 July 1975 and shall thereafter remain open for accession. States may become parties to the present Convention by:
- (i) signature without reservation as to ratification, acceptance approval; or
- (III) accession. $\widehat{\Xi}$ signature subject to ratification, acceptance or approval, followed by ratification, acceptance or approval; or
- (e) The Secteday-General of the Organization state amount of all States which have signed the present Convention or acceded to it of any signature or of the deposit of any instrument of ratification, acceptance, approval or accession and the date of its deposit. ization. (b) Ratification, acceptance, approval or accession shall be effected by the deposit of an instrument to that effect with the Secretary-General of the Organ-

Entry into Force

(a) The present Convention shall enter into force twelve months after the date on which not less than twenty-five States, the combined merchant fleets of which constitute not less than fifty per cent of the gross tonnage of the world; merchant shipping, have become parties to it in accordance with Article JX.

(b)

この条約が効力を生じたときは、

機関の事務局長は、

国際

(a) (c) (b) ずる。 される日の後に寄託される批准書、受諾書、承認書又は加入この条約の改正が第八条の規定に従つて受諾されたとみな つた日の後十二箇月で、 この条約の効力発生の日の後に寄託される批准書、 締約政府は、 承認書又は加入書は、 第十一 改正された条約に係るものとする。 条 この条約が自己について効力を生じた日から 廃棄 効力を生ずる。 寄託の日の後三箇月で、

(b) る 五年を経過した後は、 廃棄は、 機関の事務局長に廃棄書を寄託することによつて いつでもこれを廃棄することができ

(c)る。 又は廃棄書に明記するこれよりも長い期間の後に、 廃棄は、機関の事務局長による廃棄書の受領の後一年で、 効力を生

びに廃棄が効力を生ずる日を他のすべての締約政府に通報す

廃棄書の受領及びその受領の日並

行う。機関の事務局長は、

第十二条 寄託及び登録

ずる。

(a) 国の政府に送付する。 この条約は、 その認証謄本をこの条約に署名し又は加入したすべての 機関の事務局長に寄託する。機関の事務局長

(b) Any instrument of ratification, acceptance, approval or accession deposited after the date on which the present Convention enters into force shall take effect three months after the date of deposit.

八〇六

九七四年海上人命安全条約

(c) After the date on which an amendment to the present Convention is deemed to have been accepted under Article VIII any instrument of radification, acceptance, approval or accession deposited shall apply to the Convention as

効力を生 受諾

ARTICLE XI

Denunciation

(a) The present Convention may be denounced by any Contracting Government at any time after the expury of five years from the date on which the Convention enters into force for that Government.

(b) Denunciation shall be effected by the deposit of an instrument of denuncia-tion with the Secretary-General of the Organization who shall notify all the other Contracting Convertments of any instrument of denunciation received and of the date of its receipt as well as the date on which such denunciation takes effect.

(c) A denunciation shall take effect one year, or such longer period as may be specified in the unstrument of denunciation, after its receipt by the Secretary-General of the Organization.

Deposit and Registration

(a) The present Convention shall be deposited with the Secretary-General of the Organization who shall transmit certified true copies thereof to the Governments of all States which have signed the present Convention or acceded to it.

(b) As soon as the present Convention enters into force, the text shall be transmitted by the Secretary-General of the Organization to the Secretary-General of the United Nations for registration and publication, in accordance with Article 102 of the Charter of the United Nations.

けてこの条約に署名した。

以上の証拠として、

下名は、

各自の政府から正当に委任を受

ため速やかに国際連合事務総長に送付する。 連合憲章第百二条の規定により、その本文を登録及び公表の

第十三条 用語

ビア語、ドイツ語及びイタリア語による公定訳文は、 この条約は、ひとしく正文である中国語、英語、 ロシア語及びスペイン語により本書一通を作成する。 フランス 作成の アラ

署名済みの原本とともに寄託する。

ARTICLE XIII

The present Convention is established in a single copy in the Chinese, English, French, Russian and Spanish languages, each text being equally authentic. Official translations in the Arabic, German and Italian languages shall be prepared and deposited with the signed original.

IN WITNESS WHEREOF the undersigned, being duly authorized by their respective Governments for that purpose, have signed the present Convention.

DONE AT LONDON this first day of November one thousand nine hundred and seventy-four.

千九百七十四年十一月一日にロンドンで作成した。

一九七四年海上人命安全条約

定

(a)

(b)

附

属

書

第一章 一般規定

A 部 適用、 定義等

定

第 規則 適用

事する船舶にのみ適用する。 この規則は、 別段の明文の規定がない限り、

用範囲は、それぞれの章において示す。 おいて一層明確に定め、また、船舶に対する各章の規定の適 各章の規定の適用を受ける船舶の種類は、

それぞれの章に

国際航海に従

第二規則 定義

この規則の適用上、別段の明文の規定がない限り、 「この規則」とは、この条約の附属書の規則をいう。 「主管庁」とは、船舶の旗国の政府をいう。

(c) (b) (a) **أ** 「国際航海」とは、この条約が適用される国から国外の港 「承認された」とは、主管庁によつて承認されたことをい

(d)

(e) (i) に至る航海又はその逆の航海をいう。 「旅客」とは、次に掲げる者以外の者をいう。 船長及び乗組員並びにその他資格のいかんを問わず乗船

して船舶の業務に雇用され又は従事する者

(ii)

一歳未満の乳児

ANNEX

GENERAL PROVISIONS CHAPTER I

PART A - APPLICATION, DEFINITIONS, ETC.

Regulation 1

(a) Unless expressly provided otherwise, the present Regulations apply only to ships engaged on international voyages.

(b) The classes of ships to which each Chapter applies are more precisely defined, and the extent of the application is shown, in each Chapter.

Regulation 2

Definitions

(a) "Regulations" means the Regulations contained in the Annex to the present Convention. otherwise: For the purpose of the present Regulations, unless expressly provided

(b) "Administration" means the Government of the State whose flag the ship is entitled to fly.

(c) "Approved" means approved by the Administration

٤ (d) "International voyage" means a voyage from a country to which the present Convention applies to a port outside such country, or conversely. A passenger is every person other than:

the master and the members of the crew or other persons employed or engaged in any capacity on board a ship on the business of that ship; and

(ii) a child under one year of age

3 A passenger ship is a ship which carries more than twelve passengers

(g) A cargo ship is any ship which is not a passenger ship.

(h) A tanker is a cargo ship constructed or adapted for the carriage in bulk of liquid cargoes of an inflammable nature.

八〇八

- (f) **أ** 「旅客船」とは、 十二人を超える旅客を運送する船舶を
- (g) めに建造し又は改造した貨物船をいう。 「タンカー」とは、引火性の液体貨物のばら積み 「貨物船」とは、 旅客船でない船舶をいう。 運 送 の た
- (k)(j)海洋生物資源を採捕するために使用する船舶をいう。 「漁船」とは、魚類、鯨類、 「原子力船」とは、原子力施設を備える船舶をいう。 「新船」とは、この条約の効力発生の日以後にキールが据 あざらし、 せいうち ź の 他 の

え付けられる船舶又はこれと同様の建造段階にある船舶をい

(m) (1) する。 「現存船」とは、新船でない船舶をいう。 海里は、 千八百五十二メートル又は六千八十フィートと

第三規則 適用除外

の規則は、 適用しない。 別段 の明 (文の規定がない 限 り、 次の Ł のに

推進が機械でされない船舶 総トン数五百トン未満の貨物船 軍艦及び軍隊輸送船

原始的構造の木船 運送業に従事しない遊覧ヨッ ۲

漁船

専ら北アメリカの大湖及びセント この規則 は、 第五章に明文の規定がある場合を除くほか、 D 1 ンス河の水域であ

(i) A fishing vessel is a vessel used for catching fish, whales, seals, walrus or other living resources of the sea.

Ļ١

A nuclear ship is a ship provided with a nuclear power plant

9

(k) "New ship" means a ship the keel of which is laid or which is at a similar stage of construction on or after the date of coming into force of the present Convention.

"Existing ship" means a ship which is not a new ship

8

 $\widehat{\mathbf{E}}$ A mile is 1,852 metres or 6,080 feet

Regulation 3

Exceptions

(a) The present Regulations, unless expressly provided otherwise, do apply to:

(ii) Cargo ships of less than 500 tons gross tonnage (i) Ships of war and troopships.

(iii) Ships not propelled by mechanical means

3 Wooden ships of primitive build.

(v) Pleasure yachts not engaged in trade

(vi) Fishing vessels

(b) Except as expressly provided in Chapter V, nothing herein shall apply to shaps safely navigating the Great Lakes of North America and the River St. Lawrence as fur east as a straight line drawn from Cap des Rosters to West Point, Anticosti Island and, on the north side of Anticosti Island, the 63rd

第五規則

同等物

若しくは装置を取り付け若しくは備えること又は特定の措置

船舶に特定の若しくは特定の型式の取付け物、

除

適用しない。 六十三度の子午線) トとを結ぶ直線(アンティコスティ島の北側については西経 つてロージャー 神とアンティ を東端とするものを航行する船舶には、 コスティ島のウエスト・ ポイン

九七四年海上人命安全条約

第四規則

(a) については、 安全要件を満たすことを条件とする。 ができる。 的状況において一回限りの国際航海を行う必要が生じたもの 主管庁は、 ただし、 この規則のいずれの規定の適用も免除すること 通常は国際航海に従事しない船舶であつて例外 その航海に適当であると主管庁が認める

(b)

機関は、これらを締約政府に対し情報として回章に付する。 る主管庁は、その明細及び理由を機関に通報するものとし、 政府が受諾するものを満たすことを条件とする。 ると主管庁が認める安全要件であつて当該船舶の訪れる国の 研究及び国際航海に従事する船舶への応用を著しく阻害する るものでありかつ全般的にはその安全性を確保するものであ 当該新しい特性を有する船舶が、 おそれのあるものの適用を免除することができる。 ^四章までの規定であつて船舶の新しい特性の開発のための 主管庁は、 新しい特性を有する船舶については、 その予定された用途に適す 免除を認め ただし、 次章から

Regulation 4

Exemptions

- (a) A ship which is not normally engaged on international voyages but which, in exceptional circumstances, is required to undertake a single international voyage may be exempted by the Administration from any of the requirements of the present Regulations provided that it complete, with sider yeaturements which are adequate in the opinion of the Administration for the voyage which is to be undertaken by the ship.
- (b) The Administration may exempt any ship which embodies features of a novel kind from any of the provisions of Chapters II-1, II-2, III and IV of these
- "Inflammable" has the same meaning as "flammable

Regulation the application of which might seriously impose exacts into the development of such feature, a with protection in ships engaged on international workers, Any such ship shall reported in the program of the program of the administration are activation to the common of that Administration are activated and are such as to ensure the overall adity of the ship and which are acquained to the Governments of the States to be sized by the ship. The Administration which allows any such exemption shall communicate to the Organization particulates of same and the reasons therefore which the contraction shall circulate to the Contracting Governments for their information.

Regulation 5

Equivalents

(a) Where the present Regulations require that a particular fitting, material, appliance of apparatus, or type thereof, shall be fitted or curried it as lost, and that any particular provision shall be made, the Admonistration may allow any other fitting, material, applicance or apparatus, or type thereof, to be fitted or curried, or any other provision to be made in that shap, it it is satisfied by trial.

(i)

船舶の就航前の検査

九七四年海上人命安全条約

検

具若しくは装置又は他の措置を認める主管庁は、 (a)に規定する他の若しくは他の型式の取付け物、 機関は、 材料、

該他の措置をとることを認めることができる。

器具若しくは装置を取り付け若しくは備えること又は当

船舶に当該他の若しくは当該他の型式の取付け物、

庁は、

器具若しくは装置又は他の措置がこの規則の要求するものと

他の方法により他の若しくは他の型式の取付け物、

をとることをこの規則が要求している場合に

いおいて、

試験そ 材料、

少なくとも同等の実効性を有すると認められるときは、

主管 材

らして回章に付する。

ての細目をその試験報告とともに機関に送付するものと 当該細目を他の締約政府に対しその職員への情 れらにつ

thereof or otherwise that such fitting, material, appliance or apparatus, or type thereof, or provision, is at least as effective as that required by the present Regulations.

(b) Any Administration which so allows, in substitution, a fitting, material, appliance or apparatus, or type thereof, or provision, shall communicate to the Organization particulars thereof together with a report on any trials made and the Organization shall circulate such particulars to other Contracting Governments for the information of their officers.

B 部 検査及び証書

第六規則 検査

限り、 政府は、 る団体に委託することができる。あらゆる場合におい の政府は、検査をそのために指名する検査員又は政府の認定す 船舶の検査は、この 船舶が登録された国の職員が行う。 検査の完全性及び実効性を十分に保証する。 規則の実施及びその適用の免除に関する もつとも、 て 当該国

The inspection and survey of chips, so fir as regards the enforcement of the provisions of the prevent Regulations and the graining of reemploins therefrom shall be carried out by officers of the country in which the ship is registred, provided that the Government of each country may entrust the inspection and survey, either to jurkeyout nominated, for the purpose, or no organizations

Inspection and Survey

PART B - SURVEYS AND CERTIFICATES

recognized by it. In every case the Government concerned fully completeness and efficiency of the inspection and survey.

旅客船は、 次の検査を受ける。

第七規則

旅客船の検査

Surveys of Passenger Ships

A passenger ship shall be subjected to the surveys specified below A survey before the ship is put in service

(a)

- (iii) (ii) 臨時の追加検査 簡月ごとに 回 の定期的検査
- (b) (i) (a) の検査は、 次のとおり行う。

属品、 消火設備、レーダー、音響測深装置、ジャイロ・コンパ持運び式無線装置、救命設備、防火設備、火災探知装置、 救命艇の無線電信設備、 この検査は、船体、 部を含む船体、機関及び設備についての完全な検査を含む。 船舶の就航前の検査は、船底の外部及びボイラーの内外 水先人用はしご、水先人用昇降機その他の設備の配置 主機関、 補助機関、電気設備、 ボイラーその他の圧力容器及びその附 救命用の端艇及びいかだのための 無線設備、 発動機付

材料及び寸法がこの条約に定める要件及びこの条約に基

づいて主管庁が制定する法令に定める要件であつて船舶に

ことを確保するものでなければならない。 行の海上における衝突の予防のための国際規則の要求する たすことを確保するものでなければならない。この検査は、 また、船舶のすべての部分及び設備の工作がすべての点に おいて満足なものであること並びに船舶がこの条約及び現 ついてその予定された用途別に適用されるものを完全に満 形象物並びに音響信号及び遭難信号の装置を備える

運び式無線装置、 命艇の無線電信設備、 は、船舶が、船体、ボイラーその他の圧力容器及びその附属 の圧力容器、 定期的検査は、 補助機関、 機関及び設備の検査を含む。 船底の外部を含む船体、 救命設備、 音響測深装置、 救命用の端艇及び 電気設備、 防火設備、 無線設備、 ジャイロ・コンパ 火災探知装置、 いかだのための持 この定期的検査 ボイラーその他 発動機付救

(ii)

- \equiv Ξ Additional surveys, as occasion arises A periodical survey once every twelve months
- The surveys referred to above shall be carried out as follows

9

ε

- The survey shall also be such as to ensure all rate workmanship of all parts of the ship and its coupment is in all respects satisfactory, and that the ship is provided with the lightis, shapes, means of making sound signals and distress signals as required by the provisions of the present Convention and the International Regulations for the present Convention and the International Regulations for isiders, mechanical pilot hoists and other equipment, fully comply with the requirements of the present Convention, and of the laws, decrees, orders and regulations promulgated as a result thereof by the Administration for ships of the service for which it is intended, in motor lifeboats, portable radio apparatus for survival craft, life-saving appliances, fire protection, fire detecting and extinguishing appliances, radar, echo-sounding device, gyro-compass, pilot electrical installation, radio installation, radiotelegraph installations The survey before the ship is put in service shall include a complete Preventing Collisions at Sea in force material, and scantlings of the structure, boilers and other pressure This survey shall be such as to ensure that the outside of the ship's bottom and the inside and outside of the boilers and their appurtenances, main and auxiliary machinery of its structure, machinery and equipment, including
- Ξ The periodical survey shall include an inspection of the structure, boilers and other pressure vessels, machinery and equipment, including the outside of the ship's bottom. The survey shall be such as to ensure that the ship, as regards the structure, boilers and other by the ship shall also be subject to the above-mentioned survey for the purpose of ensuring that they comply with the requirements of the present Convention and of the International Regulations for compass, pilot ladders, mechanical pilot hoists and other equipment, is in satisfactory condition and fit for the service for which it is extinguishing appliances, fire extinguishing appliances, radar, machinery, electrical installation, radio installation, radiotelegraph installations in motor lifeboats, portable radio apparatus for survival craft, life-asying appliances, fire protection, fire detecting and craft. Convention, and of the laws, decrees, orders and regulations promulgated as a result thereof by the Administration. The lights, shapes Preventing Collisions at Sea in force. and means of making sound signals and the distress signals carried intended, and that it complies with the requirements of the present pressure vessels and their appurtenances, main echo-sounding device, gyro and auxiliary
- Ξ the provisions of the present Convention and of the International Regulations for Preventing Collisions at Sea in force, and of the laws, decrees, orders and regulations promulgated as a result thereof important repairs or renewals are made. The survey shall be such as to ensure that the necessary repairs or renewals have been effectively made, that the material and workmanship of such repairs are in all A survey either general or partial, according to the circumstances, shall be made every time an accident occurs or a defect is discovered by the Administration respects satisfactory, and that the ship complies in all respects with of its life-saving appliances or other equipment, or whenever any which affects the safety of the ship or the efficiency or completeness
- ε The laws, decrees, orders and regulations referred to in paragraph of this Regulation shall be in all respects such as to ensure that, fr the point of view of safety of life, the ship is fit for the service which it is intended from for

3

They shall among other things prescribe the requirements to be observed as to the initial and subsequent hydraulic or other acceptable alternative tests to which the main and auxiliary boilers, con-

Ξ

を定める。

(iii) 船舶の安全性若しくは船舶の救命設備その他の設備の実施におっているにおいてことを確保するものでなれたことを確認するとともに、全般的又は部分的の検査を入び工作がすべての点において満足なものであること並びに船舶がすべての点において二の条約及び現行の海上における衝突の予防のための国際規則並びにこれらに基づいてに船舶がすべての点において二の条約及び現行の海上における衝突の予防のための国際規則並びにこれらに基づいて主管庁が制定する法令に適合することを確保するものでな主管庁が制定する法令に適合することを確保するものでなければならない。

(c)(i) (b)にいう法令は、人命の安全の見地から、船舶がその予(c)(i) (b)にいう法令は、特に、主ボイラー、補助ボイラー、接続物、蒸気管、高圧容器及び内燃機関の燃料タンクについ続物、蒸気管、高圧容器及び内燃機関の燃料タンクについ続物、蒸気管、高圧容器及び内燃機関の燃料タンクについ続物、蒸気管、高圧容器及び内燃機関の燃料タンクについ続物、蒸気管、高圧容器及び内燃機関の燃料タンクについるにおいて確保するは、(b)にいう法令は、人命の安全の見地から、船舶がその予な試験に関する要件(試験の方法及び試験の間隔を含む。)

貨物船の船体、

機関及び設備

(貨物船安全設備証

書、

貨物 項船

安全無線電信証書又は貨物船安全無線電話証書に含まれる事

貨物船 の救命設備その他の設備の検査

燈火、 及びい びに新船及び現存船に備える水先人用はしご、水先人用昇降機、 合することを確保するため、 の「十二箇月」は、「二十四箇月」とする。新船の火災制御図並 の後の検査を受けるものとし、この場合において、 おいて旅客船について定めるところに準じて最初の検査及びそ 救命設備(発動機付救命艇の無線電信設備並びに救命用の端 次章 おける衝突の予防のための国際規則(適用がある場合)に適 ジャイ かだのための持運び式無線装置を除く。)、 から第三章まで及び第五章の規定が適用される貨物船 形象物及び音響信号の装置は、この条約及び現行の海上 ロ・コンパス及び消火設備は、 これらの検査の対象に含める。 この章の第七規則に 音響測深装数命用の端艇 同規則(aii)

九規則 貨物船の無線設備及びレー ダー -の検査

線電信設備並びに救命用の端艇及びいかだのための持運び式無レーダー並びに第三章の規定により備える発動機付救命艇の無 ころに準じて最初の検査及びその後の検査を受ける。 線装置は、 四章及び第五章の規定が適用される貨物船の この章の第七規則において旅客船について定めると 無線設備及

査ダ及無**貨** ーが線線物 のレー 横一備の

第十規則 貨物 船の船体、 機関及び設備の検査

Surveys of Life-Saving Appliances and other Equipment of Cargo Ships

The life-saving appliances, except a radiotelegrably installation in a motor lifeboat or a portuble radio appratuse for survaid craft, the exbo-sounding device, the give-compass, and the fire-extinguishing appliances of cargo ships to which Chapters II-1, II-2, III and V apply shall be subject to initial and subsequent surveys as provided for passenger ships in Regulation 7 of this Chapter with the substitution of 24 months for 12 months in subsparagraph (a)(ii) of that Regulation. The fire control plans in new ships and the pilot ladders, mechanical pilot hosts, lights, shapes and meant of making sound signals scarced by new and existing ships shall be included in the surveys for the purpose of ensuring that they comply fully with the requirements of the present Convention and, where applicable, the international Regulations for Prevening Colisions at Sea in force.

Surveys of Radio and Radar Installations of Cargo Ships

The radio and radia installations of cargo ships to which Chapters IV and V apply and one radio elegaph, installation in a motor lifeboar or perable radio apparates if or sum to rehe which is surred in compliance with the requirements of Chapter III shall be which to unitial and subsequent surveys as provided for passenger ships in Regulation of this Chapter.

Surveys of Hull, Machinery and Equipment of Cargo Ships

The hull, machinery and equipment (other than items in respect of which Cargo Ship Safety Requipment Certificates, Cargo Ship Safety Rediotelegraphy Certificates or Cargo Ship Safety Radiotelephony Certificates are issued) of a

を除く。)は、

隔で、

ことを確保するために必要であると主管庁が認める方法及び間

その状態がすべての点において満足なものである

完成の際に及びその後に検査を受ける。この検査は、

主機関、

補助 船

ことを確保するものでなければならない。予定された用途にとつてすべての点において満足なものである ボイラーその他の圧力容器及びその附属品、 電気設備並びに他の設備の配置、材料及び寸法が船舶の

規則 検査後における状態の維持

る構造配置、 査の完了後は、 この章の第七規則から第十規則までの規定に基づく船舶の検 機関、 主管庁の許可を受けない限り、 設備等の変更を行つてはならない。 検査の対象とな

第十二 一規則 証 書の発給

(a) (i) る証書を発給する。 適合する旅客船に対し、 次章から第四章までの規定その他この規則の関係規定に 検査の後に旅客船安全証書と称す

- (ii) する。 対し、 備及び火災制御図に関する規定を除く。)に適合するものに 満たす貨物船であつて次章及び第二―二章の規定 貨物船の検査に関してこの章の第十規則に定める要件を 検査の後に貨物船安全構造証書と称する証書を発給 (消火設
- 定に適合する貨物船に対し、 と称する証書を発給する。 次章から第三章までの関係規定その他この規則 検査の後に貨物船安全設備証 の関係規

九七四年海上人命安全条約

augo ship shall be surveyed on completion and thereafter in such manner and at such intervals as the Administration may consider necessary in order to ensure that their condition is in all respects satisfactory. The survey shall be such as to ensure that the areasymments, materia, and scannings of the structure, boilets, and other pressure vessels and other equipment are in all respects satisfactory for the service for which the ship is intended.

Maintenance of Conditions after Survey

After any survey of the ship under Regulations 7, 8, 9 or 10 of this Chapter has been completed, no change shall be made in the structural arrangements, machinery, equipment, etc. covered by the survey, without the sanction of the Administration.

Issue of Certificates

Ξ ε other relevant requirements of the present Regulations. after inspection and survey to a passenger ship which complies with the requirements of Chapters II-1, II-2, III and IV and any A certificate called a Passenger Ship Safety Certificate shall be issued

Ê

- A certificate called a Cargo Ship Safety Construction Certificate shall be issued after curvey to a cargo ship which satisfies the facularization of the confidence of the Charlest and complies with the applicable requirements of chapters I-1 and II-2 other (nan those relating to fire-extinguishing). A certificate called a Cargo Ship Safety Equipment Certificate shall be issued after inspection to a cargo ship which complies with the relevant requirements of Chapters II-1, II-2 and III and any other relevant requirements of the present Regulations. appliances and fire control plans.
- A certificate called a Cargo Ship Safety Radiotelegraphy Certificate shall be issued after inspection to a cargo ship, fitted with a radiotelegraph installation, which complies with the requirements of Chapter IV and any other relevant requirements of the present

3

 $\widehat{\Xi}$

A certificate called a Catego Ship Safety Radiotelephony Certificate shall be issued after impection to a cargo ship, flortd with a radio-nelephone installation, which complies with the requirements of Chapter IV and any other relevant requirements of the present Regulations.

3

- (iv) 貨物船安全無線電信証書と称する証書を発給する。 他この規則の関係規定に適合するものに対し、 電 信設備を備 える貨物船 であつて第四章の規定そ 検査の後に Ø
- 貨物船安全無線電話証書と称する証書を発給する。 他この規則の関係規定に適合するものに対し、 発給する。 (v)までに規定する証書の この規則により船舶に免除を認める場合には、 ほかに、 免除証書と称する証 検査の後に (a) (i) 書 か か 5

(vii)

旅客船安全証書、

貨物船安全構造証書、

貨物船安全設

証

書、

貨物船安全無線電信証書、

貨物船安全無線電話

証書

及び免除証書は、

主管庁又は主管庁から正当に

- 無線電話設備を備える貨物船であつて第四章の規定そ の
 - 3 3 Passenger Ship Safety Certificates, Cargo Ship Safety Construction Certificates, Cargo Ship Safety Fupingment Certificates, Cargo Ship Safety Radio-degraphy Certificates, Cargo-Ship Safety Radio-telephony Certificates and Exemption Certificates shall be issued either by the Administration on by any person or organization duly authorized by it. In every case, that Administration assumes full responsibility for the Certificates. When an exemption is granted to a ship under and in accordance with the provisions of the present Regulations, a certificate called an Exemption Certificate shall be issued in addition to the certificates prescribed in this paragraph.
 - (6) Nowithtanding any other provision of the present Convention any certificate issued under, and in accordance with, the provisions of the Inter-national Convention for the Safety of Life at Sea, 1980, which is current when the present Convention comes into force in respect of the Administration by which the certificate is issued, shall remain valid until it expires under the terms of Regulation 14 of Chapter 1 of that Convention.
- (c) A Contracting Government shall not issue certificates under, and in accordance with, the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1960, 1948 or 1929, after the date on which acceptance of the present Convention by the Government takes effect.
- この 給された証書であつて、 ゥ この条約の他のいずれの規定にもかかわらず、 条約が効力を生じた時に有効なものは、 海上に .規則の規定により当該期間が満了するまで有効とす おける人命の安全のための国際条約に基づい その証書を発給した主管庁につい 同国際条約第一 千九百 · て発

(b)

証

書については、

主管庁が全責任を負う。

いずれの場

%合にお

Ų,

権限を与え

られた者若しくは団体が発給する。

(c)

縮

約

政 府

は

この条約が自己について効力を生じた日 ·の海上における人命の安全の

ため

0 の国 玉 際条

の後

約は、

·九百六十年

国際条約に基づいて証書を発給してはならない。

条約又は千九百二十九年の

千九百四十八年の海上における人命の安全のため

海上に

おける人命の安全のため

の規定に基づいて発給される証書と同一 の登録された国又は登録される予定の国の政府の要請に基づい 発給する。 ると認めるときは、 けさせることができるものとし、 '発給される旨を記載する。 締約政府は、 このようにして発給する証書には、 主管庁の要請があつたときは、 当該船舶に対しこの規則に基づいて証書を その証書は、 の規則の規定に適合してい のものとみなされ、 この章の第十二規則 その証書が船舶 舶に検査を受

7

の効力を有する。

四 魺 証 書の有効期間

(a) る。 る期間について効力を有することはない。 除証書を除くほか、 て発給する。 証 書 貨物船安全設備証書は、 は、 貨物船安全構造証書、 免除証書は、 十二箇月を超えない期間について発給 二十四箇月を超えない期間につ 関連する証書の有効期間 貨物船安全設備証書及び を超 え す 免

には、 満了する新証書を発給することができる。 された貨物船安全無線電信証書又は貨物船安全無線電話証書 総トン数三百トン以上五百トン未満の貨物船に その有効期間の 回収し、 その有効期間の満了後十二箇月で有 満了前二 箇月以内に検査が行われる場合 つ |効期間 į, ・て発給 か

にない場合には、 検査がされる予定の国 できる。 証書の有効期間の満了の時に船舶がその登録さ ただし、 主管庁は、 延長は、 への航海を完了することができるよ 証書の有効期間を延長すること 船舶がその登録された国又はそ れた国 の 洪

Issue of Certificate by another Government

A Contracting Government may, at the request of the Administration, cause a ship to be surveyed and, if satisfied that the requirements of the present Regulations are compiled with, shall issue certificates to the ship in accordance with the present Regulations. Any certificate so issued must contain a statement to the effect that it has been issued at the request of the Government of the country in which the ship is or will be registered, and it adultave the same force and receive the same recognition as a certificate issued under Regulation 12 of this Chapter.

Duration of Certificates

(a) Certificates other than Cargo Ship Safety Construction Certificates, Cargo Ship Safety Equipment Certificates and Exemption Certificates shall be sused for a period of not more than 12 months. Cargo Ship Safety Equipment Certificates shall be sused for a period of not more than 24 months. Exemption Certificates shall not be valid for longer than the period of the certificates to which they refer.

(b) If a survey takes place within two months before the end of the period for which a Cargo Ship Safty Radiotelegraphy Certificate or a Cargo Ship Safty Radiotelegraphy Certificate issued in respect of eargo ships of 300 tons gross tomage, was words, but less than 300 tons goods tomage, was outgnally issued, that certificate may be withdrawn, and a new certificate may be usued which shall expire I amonths after the end of the said period. (c) If a ship at the time when its certificate expires is not in a port of the country in which it is registered, the certificate may be extended by the Admini-

(d) No certificate shall be thus extended for a longer period than five months, and a ship to which such extension is granted shall not, on its arrival in the country in which it is reguered or the port in which it is to be surveyed, be entitled by surue of such extension to leave that port or country without having

stration, but such extension shall be granted only for the purpose of allowing the ship to complete its woyage to the country in which it is registered or is to be surveyed, and then only in cases where it appears proper and reasonable so to do.

(e) A certificate which has not been extended under the foregoing provisions of this Regulation may be extended by the Administration for a period of grace of up to one menth from the date of expiry stated on it.

(d)

(C)の規定に基づく証書の有効期間の延長は、

て行りことはできない。

の港に到着したときは、

認められる場合に限り、 うにするためにのみ、

許可される。

L

かもそれが適当かつ合理的であると

備える船舶は、その登録された国又はその検査がされる予定

新証書の発給を受けない限り、

有効期間の延長を許可された証書を

五箇月を超

延長によつては、その国又は港を離れることができない。

(c)及び(d)の規定による有効期間の延長がされていない証

記載された有効期間の満了の日から

式証書 の様

(b) (a) 証書は、

第十五規則

証書の様式

については、主管庁は、

箇月以内の猶予期間を認めることができる。

ローマ文字及びアラビア数字による。 に再現するものとし、 の印刷部分の配置は、 証書は、 この規則の付録に定める様式による。 これを発給する国の公用語で作成する。 証書又はその認証謄本の記入事項は、 発給する証書又はその認証謄本に正確 証書の様式

第十六規則 証書の掲示

自につきやすくかつ近づき得る場所に掲示する。

この規則に基づいて発給する証書又はその認証謄本

iţ 船 内

示証 書の

掲

第十七規則 証書の認容

証書の

認

締約政府の権限に基づいて発給する証書は、

この条約の適用

Form of Certificates

(b) The form of the certificates shall be that of the models given in the Appendix on the present Regulations. The arrangement of the printed part of the model certificates shall be easely reproduced in the certificates issued, or in certified copies thereof, and the particulars inserted in the certificate issued, or in certified copies thereof, and the particulars inserted and Arabeit figures. (a) All certificates shall be drawn up in the official language or languages of the country by which they are issued.

Regulation 16

Posting up of Certificates

All certificates or certified copies thereof issued under the present Regulations shall be posted up in a prominent and accessible place in the ship.

Regulation 17

Acceptance of Certificates

Certificates issued under the authority of a Contracting Government shall be accepted by the other Contracting Governments for all purposes covered by