◎民間航空機貿易に関する協定

(略称) 民間航空機貿易協定

昭和五十四年 ĮЩ 月 十二 日 ジュネーヴで作成

昭和五十五年

月

Н

効力発生

昭和五十四年 十二 月 十七 日 署名

昭和五十五年 月二十三日 月二十五日 国会承認

昭和五十五年

рų

受諾の閣議決定

昭和五十五年 昭和五十五年 Ŧi. ĮЩ 月二十三日 月二十五日 受諾 公布及び告示

(条約第一三号及び外務省 告示第一九四号)

我が国について効力発生

昭和五十五年

Ξi.

月二十五日

アメリカ合衆国の関税率表番号による産品の表 七七三
CCCN番号による産品の表七六八
カナダの関税率表番号による産品の表
未完成品 七六六
附 属 品 _ 対象産品 七六六
末 文七六六
第 九 条 最終規定七六三
第 八 条 - 監視、検討、協議及び紛争解決
第 七 条 地方政府七六一
第 六 条 政府による助成、輸出信用及び民間航空機の販売 七六○
第 五 条 貿易制限七五九
第 四 条 政府の指示による調達、下請契約の強制及び誘引の禁止 七五八
第 三 条 - 貿易の技術的障害
第 二 条 関税及び他の課徴金七五七
第 一 条 対象産品七五六
前 文七五五
目 次 ページ

民間航空機貿易に関する協定

前女

署名国 (注) は、 民間航空機貿易に関する協定(以下「この協定」という。)の

に留意し、 枠組みの改善を通じて図られるべきことを閣僚が合意したこと特に貿易障害の漸進的な除去及び世界貿易を規律する国際的な 可能な限り軽減し又は除去することを含め、 多角的貿易交渉により、世界貿易の拡大及び一層の自由化が、 関税を撤廃すること及び貿易制限的又は貿易阻害的な影響を 千九百七十三年九月十二日から十四日までの会合において、 民間航空機、 、その

ことを希望し、 部分品及び関連設備についての世界貿易を最大限に自由化する 世界的な規模における民間航空機産業の継続的な技術的発展

平等な競争の機会が与えられることを希望し、 世界市場の拡大への署名国の生産者の参加について、 民間航空機に関するすべての活動について及び民間航空機の 公正かつ

を奨励することを希望し、

の重要性に留意し、 民間航空機の分野における経済上及び貿易上の互恵的な利益

上特に重要な分野であると考えていることを認め、 多くの署名国が民間航空機の分野を経済政策上及び産業政策

民間航空機の開発、 体が貿易を歪めるものでないことは認めた上で、 生産及び販売に対する政府による助成そ 政府の助

民間航空機貿易協定

AGREEMENT ON TRADE IN CIVIL AIRCRAFT

referred to as "this Agreement"; Signatories to the Agreement on Trade in Civil Aircraft, hereinafter

Agreement. "The term "Signatories" is hereinafter used to mean Parties to this

Noting that Ministers on 12-14 September 1973 agreed the Tokyo Round of Multilateral Trade Negotiations should achieve the expansion and ever-greater liberalization of world trade through, <u>inter alia</u>, the progressive dismantling of obstacles to trade and the improvement of the international framework for the conduct of world trade;

Desiring to achieve maximum freedom of world trade in civil sirreaft, parts and related equipment, including elimination of duties, and to the fullest extent possible, the reduction or elimination of trade restricting or distorting

Desiring to encourage the continued technological development of aeronautical industry on a world-wide basis;

Desiring to provide fair and equal competitive opportunities for their civil aircraft activities and for their producers to participate in the expansion of the world civil aircraft market;

Being mindful of the importance in the civil aircraft sector of their overall mutual economic and trade interests;

Recognizing that many Signatories view the aircraft sector as a particularly important component of economic and industrial policy;

marketing while recognizing that such governmental support, of itself, would from governmental support in civil aircraft development, production, and not be deemed a distortion of trade; Seeking to eliminate adverse effects on trade in civil aircraft resulting

widely among them; Desiring that their civil aircraft activities operate on a commercially competitive basis, and recognizing that government-industry relationships differ

multilateral agreements negotiated under the auspices of the GATT; Recognizing their obligations and rights under the General Agreement on Tariffs and Trade, hereinafter referred to as "the GATT", and under other

よりにすることを希望し、 成によつて民間航空機貿易に悪影響がもたらされることのない

署名国により著しく異なることを認め、 として行われることを希望し、また、政府と産業界との関係が 民間航空機に関するすべての活動が商業上の競争原理を基礎

数国間協定に基づく権利及び義務を認め、 ット」 という。) 及びガットの主催により交渉が行われた他の多 関税及び貿易に関する一般協定(以下「一般協定」又は「ガ

ために通報、 持することの必要性を認め、 定めること並びに署名国の間における権利と義務との均衡を維 この協定の公正な、迅速な、かつ、効果的な実施を確保する 協議、 監視及び紛争解決に関する国際的な手続を

ここに、次のとおり協定する。 民間航空機貿易を規律する国際的な枠組みを設定することを

この協定において「署名国」とは、この協定の締約国をいう。

対象産品

1.1 新規に用いられるものであるか取替部品として用いられるも空機の製造、修繕、整備、再組立て、改修又は改造において この協定は、 次の産品について適用する。 産品は、 民間航

のであるかを問わない。 すべての民間航空機

すべての民間航空機用原動機、 その部分品及びコンポ

ĺ

Recognizing the need to provide for international notification, consultation, surveillance and dispute settlement procedures with a view to ensuring a fair, prompt and effective enforcement of the provisions of this Agreement and to maintain the balance of rights and obligations among them;

Desiring to establish an international framework governing conduct of trade in civil aircraft;

Hereby agree as follows:

Article 1 Product Coverage

This Agreement applies to the following products:

all civil aircraft

9

1.1

all civil aircraft engines and their parts and components,

2.1

- サブ・アセンブリー(C)民間航空機の他のすべての部分品、コンポーネント及び
- ット (d) すべての航空用地上訓練機、その部分品及びコンポーネ
- う。 のすべての航空機及び(b)コに規定する他のすべての産品をいい、この協定の適用上、「民間航空機」とは、(a軍用航空機以外

第二条 関税及び他の課徴金

選名国は、次のことを合意する。 署名国は、次のことを合意する。

を有する。 とは、一般協定第二条に規定する課徴金と同一の意味を有する。

とぼする。とは、一般協定第二条に規定する課徴金と同一の意味と、「他の課徴金」とは、一般協定第二条に規廃すること。(種類のいかんを問わない。)(注)を千九百八十年一月一日は、民間航空機の修理について課される関税及び他の課徴金

- (c) all other parts, components, and sub-assemblies of civil aircraft,
- (d) all ground flight simulators and their parts and components.
- whether used as original or replacement equipment in the manufacture, repair, maintenance, rebuilding, modification or conversion of civil aircraft.
- 1.2 For the purposes of this Agreement "civil aircraft" means (a) all aircraft other than military aircraft and (b) all other products set out in Article 1.1 above.

Article 2 Customs Duties and Other Charges

2.1 Signatories agree:

to eliminate by 1 January 1980, or by the date of entry, into force of this Agreement, all customs duties and other charges of any kind levied on, or in connexion with, the importation of products, classified for customs purposes under their respective tariff headings listed in the Annex, if such products are for use in a civil aircraft and incorporation therein, in the course of its meanufacture, repair, maintenance, rebuilding, modification or conversion;

1"Other charges" shall have the same meaning as in Article II of the GATT.

2.1.2 to eliminate by 1 January 1980, or by the date of entry into force of this Agreement, all customs duties and other charges of any kind levied on repairs on civil aircraft;

表に掲げること。この協定の効力発生の日までに各署名国の一般協定の譲許にの協定の効力発生の日までに各署名国の一般協定の譲許無税又は免税待遇を与える旨を千九百八十年一月一日又は無税工に規定するすべての産品及び以に規定する修理に対し

民間航空機貿易協定

運用するための手続を他の署名国に通報する。 易の障害とならないことを確保し、cc自国の特定用途方式を 遇を特定用途方式で与えること及び自国の特定用途方式が貿 遇を特定用途方式で与えること及び自国の特定用途方式が貿 のに特定用途方式を関税行政において採用し、lo他の署名国 が、各署名国は、(2)にの規定に基づく自国の義務を実施するた

第三条 貿易の技術的障害

定の規定が準用されることを合意する。間航空機の認証、運航及び整備に関する場間航空機の認証、運航及び整備に関する要件については、こ空機貿易に準用されることに留意する。署名国は、更に、民い、署名国は、貿易の技術的障害に関する協定の規定が民間航

誘引の禁止 第四条 政府の指示による調達、下請契約の強制及び

る場合には、航空会社、民間航空機の製造業者及び民間航空は、署名国は、いずれかの署名国の供給者を差別することとなて、供給者を自由に選定することができるものとする。 日間航空機の購入者は、商業上及び技術上の理由に基づい

2.1.3 to incorporate in their respective GATT Schedules by 1 January 1980, or by the date of entry into force of this Agreement, duty-free or duty-exempt treatment for all products covered by Article 2.1.1 above and for all repairs covered by Article 2.1.2 above.

Each Signatory shall: (a) adopt or adapt an end-use system of customs administration to give effect to its obligations under Article 2.1 above; (b) ensure that its end-use system provides duty-free or duty-exempt treatment that is comparable to the treatment provided by other Signatories and is not an impediment to trade; and (c) inform other Signatories of its procedures for administering the end-use system.

2.5

Article 3 Technical Barriers to Trade

Signatories note that the provisions of the Agreement on Technical Barriers to Trade apply to trade in civil aircraft. In addition, Signatories agree that civil aircraft certification requirements and specifications on operating and maintenance procedures shall be governed, as between Signatories, by the provisions of the Agreement on Technical Barriers to Trade.

Article 4 Government-Directed Procurement, Mandatory Sub-Contracts and Inducements

- 1.1 Furchasers of civil aircraft should be free to select suppliers on the basis of commercial and technological factors,
- 2 Signatories shall not require sirlines, aircraft manufacturers, or other entities engaged in the purchase of civil aircraft, nor exert unreasonable pressure on them, to procure civil aircraft from any particular source, which would create discrimination against suppliers

てはならない。 を購入するよう要求してはならず、また、不当な圧力を加え 機の購入に従事する者に対し、特定の供給者から民間航空機

4.3 する機会を与えられる(注)よう要求することができる。 られる条件よりも不利でない条件で取引に関する競争に参加 有する自国の企業が、資格を有する他の署名国の企業に与え 象となる産品の調達契約の承認又は締結に関連して、資格を れるべきことを合意する。ただし、署名国は、この協定の対 て決められる価格、品質及び引渡し条件のみに基づいて行わ 署名国は、この協定の対象となる産品の購入が競争によつ

められることを意味するものではない。 の額とほぼ同一の額の契約の締結を資格を有する他の署名国の企業が認 与えられる」の文言は、資格を有する特定の署名国の企業が締結した契約 「資格を有する他の署名国…中略…取引に関する競争に参加する機会を

4.4 る場合には、 わないことを合意する。 の供給者からの民間航空機の購入に関し、 署名国は、 特定の供給者による民間航空機の販売又は特定 いずれかの署名国の供給者を差別することとな いかなる誘引も行

第五条 貿易制限

5.1 制度を排除するものではない。 文の規定は、 適合しない方法により実施してはならない。もつとも、 (輸入割当て)又は輸入許可制度を、 署名国は、民間航空機の輸入を制限するための数量制限 一般協定に適合する輸入監視制度又は輸入許可 一般協定の関係規定に

民間航空機貿易協定

from any Signatory.

<u>۔</u> د

Signatories agree that the purchase of products covered by this Agreement opportunities on a competitive basis and on terms no less favourable than those available to the qualified firms of other Signatories. that its qualified firms be provided with access to business should be made only on a competitive price, quality and delivery basis. for products covered by this Agreement a Signatory may, however, require In conjunction with the approval or awarding of procurement contracts

the qualified firms of one Signatory entitles the qualified firms of other Signatories to contracts of a similar amount. less favourable ... " does not mean that the amount of contracts awarded to Use of the phrase "access to business opportunities ... on terms no

Signatories agree to avoid attaching inducements of any kind to the sale or purchase of civil aircraft from any particular source which would create discrimination against suppliers from any Signatory,

Article 5 Trade Restrictions

5.1 Signatories shall not apply quantitative restrictions (import quotas) or import licensing requirements to restrict imports of civil aircraft in a manner inconsistent with applicable provisions of the GATT. not preclude import monitoring or licensing systems consistent with the

Signatories shall not apply quantitative restrictions or export licensing or other similar requirements to restrict, for commercial or competitive

reasons, exports of civil aircraft to other Signatories in a manner

inconsistent with applicable provisions of the GATT.

ない方法により実施してはならない。可制度又は他の類似の制度を、一般協定の関係規定に適合し可制度又は他の類似の制度を、一般協定の関係規定に適合し競争上の理由により制限するための数量制限若しくは輸出許認 署名国は、他の署名国への民間航空機の輸出を商業上又は

5.2

反売 第六条 政府による助成、輸出信用及び民間航空機の

6-1 する。 入れる。 署名国の国際経済上の利益及び民間航空機の世界市場の拡大 航空機貿易に対する悪影響を回避するよう努めることを確認 に留意する。署名国は、 相殺措置に関する協定)が民間航空機貿易に準用されること に、この分野において広範に行われている政府による助成、 加又は助成に当たり、 条及び第二十三条の解釈及び適用に関する協定(補助金及び への参加についてのすべての署名国の生産者の希望を考慮に 署名国は、 署名国は、民間航空機の分野における特別の事情、 関税及び貿易に関する一般協定第六条、第十六 同協定第八条3及び4に規定する民間 民間航空機に関する事業計画への参

6.2

6.2

署名国は、

民間航空機の価格が、すべての費用

(開発計

に係るノン・リカーリング・コスト、

軍用目的の研究及び開発

(航空機、

コンポーネント及びシス-、その生産に応用された

平均費用並びに金融に係る費用を含む。)の回収についての

の)に係る費用の民間航空機単位当たりの費用、生産に係るテムに関する研究及び開発であつて応用関係が明らかなも

合理的な期待に基づいて設定されるべきことを合意する。

売空び出る政 機民信助府 の間用成に 販航及輸よ

Article 6 Government Support, Export Credits, and Aircraft Marketing

- 6.1 Signatories note that the provisions of the Agreement on Interpretation and Application of Articles VI, XVI and XXIII of the General Agreement on Tariffs and Trade (Agreement on Subsidies and Countervailing Measures) apply to trade in civil aircraft. They affirm that in their participation in, or support of, civil aircraft programmes they shall seek to avoid adverse effects on trade in civil aircraft in the sense of Articles 8.3 and 8.4 of the Agreement on Subsidies and Countervailing Measures. They also shall take into account the special factors which apply in the aircraft sector, in particular the widespread governmental support in this area, their intermational economic interests, and the desire of producers of all Signatories to participate in the expansion of the world civil aircraft market.
- Signatories agree that pricing of civil aircraft should be based on a reasonable expectation of recoupment of all costs, including non-recurring programme costs, identifiable and pro-rated costs of military research and development on aircraft, components, and systems that are subsequently applied to the production of such civil aircraft, average production costs, and financial costs.

地方政府

8.1

第七条 地方政府

は間接に要求せず又は奨励しないことを合意する。対し、この協定の規定に適合しない措置をとることを直接又域の及び地方の政府及び機関、非政府機関並びに他の機関には「署名国は、この協定の他の規定に基づく義務に加えて、地

第八条 監視、検討、協議及び紛争解決

より与えられた任務を遂行する。というられた任務を遂行する。ということは関抗空機産業の発展に関する事項を含む。)について協議長を選出する。委員会は、この協定の改正が必要であるかどうかを決定する機会及び二国間協定の改正が必要であるかどうかを決定する機会及び二国間はの協議により満足すべき解決が得られなかつた問題について協議により満足する。委員会は、この協定の実施に関する事項議長を選出する。委員会は、この協定の実施に関する事項を登出する。委員会は、この協定の実施に関する事項を登出する。を員会は、この協定に基づく任務又は署名国に関する委員会(以下「委員会」という。)を設置する。委員会は、の協議により満足が、という。

通報する。

・の実施及び運用について検討する。委員会は、検討の対象との実施及び運用について検討する。委員会は、検討の対象とは、委員会は、この協定の目的を考慮に入れて、毎年この協定

定期的に、相互主義の原則に基づくこの協定の適用範囲の拡い 署名国は、この協定の効力発生の後三年以内に、その後は

Article 7 Regional and Local Governments

In addition to their other obligations under this Agreement, Signatories agree not to require or encourage, directly or indirectly, regional and local governments and authorities, non-governmental bodies, and other bodies to take action inconsistent with provisions of this Agreement.

Article 8 Surveillance, Review, Consultation, and Dispute Settlement

There shall be established a Committee on Trade in Civil Aircraft (hereinafter referred to as "the Committee") composed of representatives of all Signatories. The Committee shall elect its own Chairman. It shall meet as necessary, but not less than once a year, for the purpose of affording Signatories the opportunity to consult on any matters relating to the operation of this Agreement, including developments in the civil aircraft industry, to determine whether amendments are required to ensure continuance of free and undistorted trade, to examine any matter for which ithas not been possible to find a satisfactory solution through bilateral consultations, and to carry out such responsibilities as are assigned to it under this Agreement, or by the Signatories.

- 8.2 The Committee shall review annually the implementation and operation of this Agreement taking into account the objectives thereof. The Committee shall annually inform the CONTRACTING PARTIES to the GATT of developments during the period covered by such review.
- 8.3 Not later than the end of the third year from the entry into force of this Agreement and periodically thereafter, Signatories shall undertake further negotiations, with a view to broadening and improving this

約束する。 大及びこの協定の改善をするために新たな交渉を行うことを

- は 委員会は、相互の利益の均衡を引き続き確保するため、こ の協定の適用について定期的に検討するための適当な下部機関を設けることができる。委員会は、特に、対象産品、特定関を設けることができる。委員会は、特に、対象産品、特定関を設けることができる。委員会は、特に、対象産品、特定関を設けることができる。委員会は、特に、対象産品、特定関を設けることができる。委員会は、特に、対象産品、特定関を設けることができる。委員会は、相互の利益の均衡を引き続き確保するため、こ
- 決定するための調査を開始するのに先立つて相互に受諾可能 当該問題が最終的に解決される前に当該問題を解決するよう 会は、要請があつたときは、三十日以内に会合するものと よつて損なわれ又は損なわれるおそれがあると認める場合に が行われなかつた例外的な場合には、署名国は、委員会に対 とが望ましいことを認める。この手続が開始される前に協議 な解決を得るため、委員会において他の署名国と協議するこ 修又は改造に係る自国の貿易上の利益が他の署名国の措置に とならないよう合意による解決を得るため協議を開始する。 し当該国内手続の開始を直ちに通報し、 署名国は、申し立てられた補助金の有無、程度及び影響を 署名国は、民間航空機の製造、 委員会に対し問題の検討を要請することができる。委員 できる限り速やかに、特に、委員会以外の場所において 修繕、整備、再組立て、改 相殺措置をとること

8.7

Agreement on the basis of mutual reciprocity.

- The Committee may establish such subsidiary bodies as may be appropriate to keep under regular review the application of this Agreement to ensure a continuing behance of mutual advantages. In particular, it shall establish an appropriate subsidiary body in order to ensure a continuing balance of mutual advantages, reciprocity and equivalent results with regard to the implementation of the provisions of Article 2 above related to product coverage, the end-use systems, customs duties and other charges.
- Each Signatory shall afford sympathetic consideration to and adequate opportunity for prompt consultation regarding representations made by another Signatory with respect to any matter affecting the operation of this Agreement.

8.5

Signatories recognize the desirability of consultations with other Signatories in the Committee in order to seek a mutually acceptable solution prior to the initiation of an investigation to determine the existence, degree and effect of any alleged subsidy. In those exceptional circumstances in which no consultations occur before such domestic procedures are initiated, Signatories shall notify the Committee immediately of initiation of such procedures and enter into simultaneous consultations to seek a mutually agreed solution that would obviate the need for countervailing measures.

8.6

6.7 Should a Signatory consider that its trade interests in civil sircraft manufacture, repair, maintenance, rebuilding, modification or conversion have been or are likely to be adversely affected by any action by another Signatory, it may request review of the matter by the Committee. Upon such a request, the Committee shall convene within thirty days and shall review the matter as quickly as possible with a view to resolving the issues involved as promptly as possible and in particular prior to final resolution of these issues elsewhere. In this connexion the Committee may issue such rulings or recommendations as may be appropriate. Such review shall be without prejudice to the rights of Signatories under the OATT or under instruments multilaterarlly negotiated under the supproses of the GATT, as they affect trade in civil aircraft. For the purposes of

認める裁定又は勧告を行りことができる。検討は、ガットの 技術上の援助を与えることができる。 する当該文書及び一般協定に基づく検討に資するため適当な を害するものであつてはならない。委員会は、当該問題に対 は一般協定に基づく民間航空機貿易に関連する署名国の権利 主催により行われた多数国間の交渉の結果作成された文書又 当該問題を検討する。この場合において、委員会は、 適当と

8-8

8.8

じた場合において紛争当事国の合意があるときは、 された他の文書の対象ともされている問題について紛争が生 項」の規定を準用することを合意する。この協定の対象とさ が当該問題の解決を得るため一般協定第二十二条及び第二十 れていない問題に関する紛争については、署名国及び委員会 の解決を得るため、第一文の規定を適用する。 三条並びに「通報、協議、紛争解決及び監視に関する了解事 われた多数国間の交渉の結果作成された他の文書の対象とさ 署名国は、この協定の対象とされ、 ガットの主催により行われた多数国間の交渉の結果作成 ガットの主催により行 当該紛争

第九条 最終規定

9.1.1 体が署名その他の方法によつて行う受諾のために開放して 受諾及び加入 この協定は、 一般協定の締約国の政府及び欧州経済共同

9.1.2 この協定に基づく権利及び義務の効果的な行使及び履行に この協定は、 一般協定に暫定的に加入している政府が、

> aiding consideration of the issues involved, under the GATT and such be appropriate. instruments, the Committee may provide such technical assistance as may

Signatories agree that, with respect to any dispute related to a matter covered by this Agreement, but not covered by other instruments multi-laterally negotiated under the asspices of the GATT, the provisions of Articles XXII and XXIII of the General Agreement and the provisions of of any dispute related to a matter covered by this Agreement and by such dispute. These procedures shall also be applied for the settlement another instrument multilaterally negotiated under the auspices of the Signatories and the Committee for the purposes of seeking settlement of Settlement and Surveillance shall be applied, mutatis mutandis, by the the Understanding related to Motification, Consultation, Dispute GATT, should the parties to the dispute so agree.

Article 9 Final Provisions

9.1 Acceptance and Accession

9.1.1 This Agreement shall be open for acceptance by signature or otherwise by governments contracting parties to the GATT and by the European Economic Community.

9.1.2 on terms related to the effective application of rights and otherwise by governments having provisionally acceded to the GATT This Agreement shall be open for acceptance by signature or

開放しておく。る。)により、署名その他の方法によつて行う受諾のためにる。)により、署名その他の方法によつて行う受諾のために定める当該政府の権利及び義務を考慮に入れるものとす関して定められる条件(一般協定への暫定的加入の文書に関して定められる条件(一般協定への暫定的加入の文書に

ることにより行う加入のために開放しておく。つ、当該条件を記載した加入書をガット事務局長に寄託すして当該政府と署名国との間で合意された条件により、かの協定に基づく権利及び義務の効果的な行使及び履行に関い この協定は、41及び41に規定する政府以外の政府が、こ

を準用する。 - 一般協定第二十六条5個及び的の規定

9.2 留保

9.3

効力発生

国の同意なしには行うことができない。『国の同意なしには行うことができない。

含むものとする。 さいあだい 近州経済共同体の権限のある当局を注 この協定の適用上、「政府」には、欧州経済共同体の権限のある当局を

9.4

確保する。

の協定が自己について効力を生ずる日以前に、自国の法令の協定が自己について効力を生ずる日以前に、自国の法令。

obligations under this Agreement, which take into account rights and obligations in the instruments providing for their provisional accession.

- 9.1.3 This Agreement shall be open to accession by any other government on terms, related to the effective application of rights and obligations under this Agreement, to be agreed between that government and the Signatories, by the deposit with the Director-General to the COMPRACTING PARTIES to the GAIT of an instrument of accession which states the terms so agreed.
- 9.1.4 In regard to acceptance, the provisions of Article XXVI:5(a) and (b) of the General Agreement would be applicable.

9.2 Reservations

9.2.1 Reservations may not be entered in respect of any of the provisions of this Agreement without the consent of the other Signatories.

9.3 Entry into Force

9.3.1 This Agreement shall enter into force on 1 January 1980 for the governments! which have accepted or acceded to it by that date. For each other government it shall enter into force on the thirtieth day following the date of its acceptance or accession to this Agreement.

For the purpose of this Agreement, the term "government" is deemed to include the competent authorities of the European Economic Community.

9.4 National Legislation

9.4.1 Each government accepting or acceding to this Agreement shall ensure, not later than the date of entry into force of this Agreement for it, the conformity of its laws, regulations and administrative procedures with the provisions of this Agreement.

9.5 改正

名国について効力を生ずる。ずれかの署名国によつて受諾された時に当該受諾をした署員会の定める手続に従つて署名国により承認された後、い慮に入れ、この協定を改正することができる。改正は、委爲「署名国は、特にこの協定の実施により得られた経験を考

9.6 脱退

とを要求することができる。 現の通告がされた場合には、委員会の会合を直ちに開くこいの一二箇月を経過した時に、効力を生ずる。署名国は、脱い、ガット事務局長が書面による脱退の通告を受領した日は、ガット事務局長が書面による脱退の通告を受領した日 とを要求することができる。 脱退

57 特定の署名国の間におけるこの協定の不適用とを要求することができる。

の間においては適用されない。同意しなかつた場合には、この協定は、これら二の署名国同意しなかつた場合には、この協定は、これら二の署名国の間におけるこの協定の適用に入した時に、当該いずれかの署名国又は他のいずれかの署名国がこの協定を受諾し又はこの協定に加工がれかの署名国がこの協定を受諾し又はこの協定に加

附属書

9.9

91 こり島豆こ公要は受劣は、デットは劣力、星は、109 事務局 この協定の附属書は、この協定の不可分の一部をなす。

9.10 この協定は、ガット事務局長に寄託するものとし、同事9.10 寄託 名 この協定に必要な役務は、ガット事務局が提供する。

9.4.2 Each Signatory shall inform the Committee of any changes in its laws and regulations relevant to this Agreement and in the administration of such laws and regulations.

9.5 Amendments

9.5.1 The Signatories may amend this Agreement, having regard, inter alia, to the experience gained in its implementation. Such an amendment, once the Signatories have concurred in accordance with the procedures established by the Committee, shall not come into force for any Signatory until it has been accepted by such Signatory.

Withdrawal

9.6

9.6.1 Any Signatory may withdraw from this Agreement. The withdrawal shall take effect upon the expiration of twelve months from the day on which written notice of withdrawal is received by the Director-General to the CONTRACTING PARTIES to the GATT. Any Signatory may upon such notification request an immediate meeting of the Committee.

9.7 Non-Application of this Agreement Between Particular Signatories

9.7.1 This Agreement shall not apply as between any two Signatories if either of the Signatories, at the time either accepts or accedes to this Agreement, does not consent to such application.

9.9 Secretariat

9.8

Annex

9.8.1 The Annex to this Agreement forms an integral part thereof

9.9.1 Thi

9.9.1 This Agreement shall be serviced by the CATT secretariat.

9.10 Deposit

9.10.1 This Agreement shall be deposited with the Director-General to the

告書を送付する。 入の通告書及び旨の規定に基づくこの協定からの脱退の通 の改正の認証謄本、タロの規定によるこの協定の受諾又は加 に対し、この協定の認証謄本、 務局長は、 速やかに、各署名国及び一般協定の各締 55 の規定に基づくこの協定 約

9.11

9.11.1 この協定は、 国際連合憲章第百二条の規定により登録す

して別段の定めがある場合を除くほか、ひとしく正文である英 千九百七十九年四月十二日にジュネーヴで、 る。 附属書の表に関

附属書

語及びフランス語により本書一通を作成した。

附

属 H 末

文

対象産品

対象産品

のである場合には、 で用いられるものであつて機体の一部を構成することとなるも 間航空機の製造、修繕、 類されている産品(表に掲げるもの)について、当該産品が民 産品は、 署名国は、 含まない。 各署名国の関税番号の下に関税を課する目的で分 無税又は免税待遇を与える。ただし、 整備、再組立て、改修又は改造の過程 次の

未完成品 民間航空機用の完成された部分品、 コンポーネント若し

未完成品

Article 9.6. pursuant to Article 9.1, or each withdrawal therefrom pursuant to a notification of each acceptance thereof or accession thereto thereof and of each amendment thereto pursuant to Article 9.5 and Signatory and each contracting party to the GATT a certified copy CONTRACTING PARTIES to the GATT who shall promptly furnish to each

9.11 Registration

9.11.1 This Agreement shall be registered in accordance with the provisions of Article 102 of the Charter of the United Nations.

a single copy, in the English and French languages, each text being authentic, except as otherwise specified with respect to the various lists in the Annex. Done at Geneva this twelfth day of April nineteen hundred and seventy-nine in

ANNEX

PRODUCT COVERAGE

exempt treatment, if such products are for use in a civil aircraft and incorporation therein, in the course of its manufacture, repair, maintenance, rebuilding, modification or conversion. respective tariff headings listed below shall be accorded duty-free or duty-Signatories agree that products classified for customs purposes under their

These products shall not include:

characteristics of a complete or finished civil aircraft part, component, sub-assembly or item of equipment.1 an incomplete or unfinished product, unless it has the essential

備えているもの(セ)を除く。くはサブ・アセンブリー又は装備品としての重要な特性を

注 例えば、民間航空機製造業者の部品番号が付されているもの

1、奉、管等)すべての形状の素材(例えば、シート素形材、ストリッすべての形状の素材(例えば、シート素形材、ストリッ

されたもの又は形作られたもの(注)を除く。民間航空機に取り付けるため一定の大きさ及び型に切断

例えば、民間航空機製造業者の部品番号が付されているもの

原材料及び消耗品

カナダの関税率表番号による産品の表

この表は、英語及びフランス語を正文とする。

四四〇六一―一 航空用地上訓練機及びその部分品(他の税番に該当するものを除四四〇六〇-一 民間航空機及び民間航空機用原動機

税番三五四〇〇一一、四四六〇三一一、六一八〇〇一一及び九三四四〇六二一一 税番三五二〇〇一一、三五四〇〇一一及び三六二一五一一に該当四四〇六二一一 税金三五二〇〇一一次

税番三五四〇〇―一及び三九〇〇〇―一に該当する鋳造品九〇七―一に該当する家具

税番四四五○四─一に該当するシールドビームランプ税番三九二○○─一に該当する鍛造品

税番四四五三六――に該当するマイクロホン税番四四五二六――に該当するシールドビームラン

税番三一二〇〇一一、三六八〇〇一一、四一四一七一一、四一四

materials in any form (e.g., sheets, plates, profile shapes, strips, bars, pipes, tubes, or other shapes) unless they have been cut to size or shape or shaped for incorporation in civil aircraft.

raw materials and consumable goods.
 E.g., an article which has a civil aircraft manufacturer's parts number.

LIST OF ITEMS FROM THE CANADIAN TARIFF SCHEDULE

The following list is authentic only in the English and French languages

44060-1 Civil aircraft; aircraft engines for use in civil aircraft

կկ061-1 Flight simulator systems; parts thereof, n.o.p.

hh062-1 Hinges entitled to entry under tariff items 35200-1, 35400-1 and 36215-1;
Furniture entitled to entry under tariff items 35400-1,

44603-1, 61800-1 and 93907-1; Castings entitled to entry under tariff items 35400-1 and 39000-1;

Forgings entitled to entry under tariff item 39200-1; Sealed-beam lamps entitled to entry under tariff item 44504-1; Microphones entitled to entry under tariff item 44536-1; Magnesium castings entitled to entry under tariff item 71100-1; Goods except parts, entitled to entry under tariff items 44028-1.

44300-1, 14514-1, 44536-1, 44540-1 and 46200-1; Goods entitled to entry under tariff; items 31200-1, 36800-1, 12417-1, 14147-2, 14155-1, 14155-2, 14240-1, 14240-1, 14240-1, 14270-1, 1

―一及び六一八一五―一に該当する物品 四四五二四一一、四四五三二一一、四四五三三一一、四七一〇〇 ○五九一一、四四五○○一一、四四五○二十一、四四五一六一一、 -一、四三三○○-一、四四○五三-一、四四○五七-一、四四 四二四〇五一二、四二七〇〇一二、四二七〇一一二、四三〇〇五 |七一二、四一五〇五一一、四一五〇五一二、四二四〇〇一一、

製造、修繕、整備、再組立て、改修又は改造に用いられる場合に ただし、これらの物品が税番四四○六○−一に該当する物品の

CCCN (関税協力理事会品目表)番号による産品の表

この表は、英語及びフランス語を正文とする。 注釈(この表において「のうち」とは、次のCCCN番号に

よる産品のうち、当該番号に対応して掲げられている産 与えられる。(注) 機に用いられるものであつて機体の一部を構成するもの 品(又は産品の集合体)を意味し、当該産品が民間航空 である場合には、当該産品について無税又は免税待遇が

遇が与えられる産品に含まれるものとする。 間航空機の機体の一部を構成するものではないが、無税又は免税待 「航空用地上訓練機及びその部分品(八八・○五のうち)」は、民

三九・〇七のうち 人造プラスチック製の管(取付具を付けた液体用又は気体用の 四〇・〇九のうち 加硫ゴム製の管(エボナイトのものを除くものとし、 ものに限る。) 取付具を

付けた液体用又は気体用のものに限る。

四〇・一一のうち ゴム製の空気タイヤ

四〇・一六のうち エボナイト製の管(取付具を付けた液体用又は気体用のものに 限る。)

> All the foregoing when for use in the manufacture, repair, maintenance, rebuilding, modification or conversion of the goods enumerated in tariff item 44060-1

LIST OF PRODUCTS BASED ON CCCN (CUSTOMS COOPERATION COUNCIL NOMENCLATURE) HEADINGS

The following list is authentic only in the English and French languages.

For the purpose of this list, "ex" means that for each CCCN heading use in civil aircraft and incorporation therein. I will be accorded duty-free or duty-exempt treatment, if they are for listed below, the corresponding named products (or groups of products)

1 Flight simulators and parts thereof: though they do not have to be incorporated. ex 88.05" are also included,

ex 40.09 ex 39.07 Piping and tubing, of plastic materials, with attached fittings, suitable for conducting gases or liquids

Piping and tubing, of unhardened vulcanized rubber, with attached fittings, suitable for conducting gases or liquids

Pneumatic tyres, of rubber

ex 40.16 ex 40.11

Piping and tubing of hardened rubber, with attached fittings, suitable for conducting gases or liquids

Refrigerators and refrigerating equipment (electrical and other),	ex 84.15	八四・一五のうち 冷蔵庫(冷凍機構を自蔵するものに限る。)及び冷凍機構を有す
Air conditioning machines, self-contained, comprising a motor-driven fan and elements for changing the temperature and humidity of air; the foregoing excluding parts thereof	ex 84.12	れらの部分品を除く。) 及び湿度を変化させる機構を自蔵するものに限るものとし、こ及び湿度を変化させる機構を自蔵するものに限るものとし、これで・一二のうち エフコンディショナー (動力駆動式のファン並びに空気の温度
Air pumps, vacuum pumps; air or gas compressors; fans, blovers and the like; the foregoing excluding parts thereof	ex 84.11	その他これらに類する機械(これらの部分品を除く。)八四・一一のうち 気体ポンプ、真空ポンプ及び気体圧縮機並びにファン、送風機
Pumps for liquids, whether or not fitted with measuring devices, excluding parts thereof	ex 84.10	八四・一○のうち、液体ポンプ(計器付きのものであるかどうかを問わないものと
Internal combustion piston engines, and parts thereof Hydraulic engines and motors, excluding parts thereof Won piston internal combustion engines, and parts thereof; other engines and motors, excluding parts thereof	ex 84.07 ex 84.07	、四・○八のうち、内燃機関(ビストン式以外のものに限る。)及びその部分品並び八四・○八のうち、内燃機関(ビストン式以外のものに限る。)及びその部分品並び八四・○六のうち、次体原動機(部分品を除く。)
Flexible tubing and piping, of base metal, with attached fittings	ex 83.08	る。) ち 卑金属製のフレキシブルチューブ (取付具を付け たものに限ハ三・()八のうち 卑金属製のフレキシブルチューブ (取付具を付け たものに限
Lamps and lighting fittings, and parts thereof, of base metal (excluding articles falling within chapter 85 except heading 85.22)	ex 83.07	品を除く。) 「おいて (第八五・二二号を除く。)に該当する物へ三・○七のうち ランプその他の照明器具及びその部分品(卑金属製のものに限
Sanitary ware, excluding parts thereof, of iron or steel Base metal fittings and mountings (including hinges)	ex 73.38 ex 83.02	八三・〇二のうち 卑金属製の取付具(ちようつがいを含む。)七三・三八のうち 鉄鋼製の衛生用品(部分品を除く。)
Stranded wire, cables, cordage, ropes, plaited bands, slings and the like, of iron or steel wire, fitted with fittings, or made up into articles	ex 73.25	けたもの又は製品に仕上げたものに限る。) に類する物品(鉄鋼の線を用いて製造したもので、取付具を付七三・二五のうち より線、ケーブル、ローブ、組みひも、スリングその他これら
Windshields of safety glass, not framed	ex 70.08	七〇・〇八のうち 風防ガラス (安全ガラスを用いた もので わく無しのものに限せの人のうち 風防ガラス (安全ガラスを用いた もので わく無しのものに限
Escape chutes Articles of asbestos, excluding thread and fabric Friction material (segments, discs, washers, strips, sheets, plates, rolls and the like) of a kind suitable for brakes, for clutches or the like, with a basis of asbestos	ex 68.13 ex 68.14	こ長ら。) 板、ロールその他これらに類する物品で石綿をもととしたものバハ・二四のうち ブレーキ用、クラッチ用その他これらに類する用途に適する摩六八・一三のうち 石綿の製品(糸及び織物を除く。)

たものに限る。) プーリー及びその部分品(民間航空機用に設計されトルクコンバーター及びその部分品(民間航空機用に設計されたものに限る。) プーリー及び軸継手並びにこれらの部分品(民間航空機用に設八四・六三のうち 変速機及びギヤボックス(これらの部分品を除く。)	逆スラスト装置用作動機(部分品を除く。)のとし、部分品を除く。)のとし、部分品を除く。)のとし、部分品を除く。)ジェットエンジン用空気圧式始動装置(部分品を除く。)	油圧―空気圧式球形蓄圧器(部分品を除く。) 分品を除く。) 液圧式サーボモーター(電気式でないものに限るものとし、部	し、部分品を除く。)ウインドスクリーンワイバー(電気式でないものに限るものとウインドスクリーンワイバー(電気式でないものに限るものとし、部分品を除サーボ機構(電気式でないものに限るものとし、部分品を除	八匹・五九のうち、好動装置(電気式でないものに限るものとし、部分品を分に、五九のうち、好動装置(電気式でないものに限るものとし、部分品を除く。)		を除く。)を除く。)を除く。)というには、これらの部分品では、一口のでは、一口のでは、一口のでは、一口のでは、一口のでは、一口のでは、一口のでは、一口のでは、一口のでは、一口のでは、一口では、一口では、一口では、一口では、一口では、一口では、一口では、一口	八四・二一のうち、消火者と食…。2 八四・二一のうち、消火者と食…。2 にんしてあるかどうかを問わないものといってきるもを良べし	ハ四・一八のうち 遠心分離機並びに液体用又は気体用のろ過機及び清浄機(これ八四・一八のうち 遠心分離機並びに液体用又は気体用のろ過機及び清浄機(これ	れらの部分品を除く。)
ex 84.63				ex 84.59	ex 84.53	ex 84.22	ex 84.21	ex 84.18	
Speed changers and gear boxes, excluding parts thereof Pulleys and shaft couplings and parts of the foregoing, which are specially designed for installation in civil aircraft Torque converters and parts of the foregoing, which are specially designed for installation in civil aircraft Chain sprockets, clutches and universal joints, excluding parts thereof			Hydropneumatic spherical batteries, Pneumatic starters for jet-engines, Toilet units specially designed for aircraft, Mechanical actuators for thrust reversers; the foregoing excluding parts thereof	Non-electric starter motors, Propeller regulators, non-electric, Servo-mechanisms, non-electric, Servo-mechanisms, non-electric, Vindscreen vipers, non-electric, Hadraulic servo-motors, non-electric,	Automatic data processing machines	Elevators (lifts), hoists, winches, cranes, jacks, pulley tackle belt conveyors and other lifting, handling, loading or unloading machinery, and conveyors; the foregoing excluding parts thereof	Fire extinguishers (charged or not), excluding parts thereof	Centrifuges, filtering and purifying machinery and apparatus, for liquids or gases; the foregoing excluding parts thereof	excluding parts thereof

Ignition wiring sets and wiring sets designed for use in civil	ex 85.23	八五・二三のうち 点火用コードセットその他のコードセット (民間航空機用に設
consisting of two or more parts or pieces fastened or joined together, specially designed for installation in civil aircraft		されたもので、二以上の部分を固定し又
Scaled beam tamps, excluding parts thereof	ex 85.22	八五・二二のうち フライトレコーダー及びその部分組立品(民間航空機用に設計 八五・二○のうち シールドビームランプ(部分品を除くで)
Electric sound or visual signalling apparatus, excluding parts thereof	ex 85.17	
or joined togener, specially designed for installments in civil aircraft		分を固定し又は接続したものに限る。)の部分組立品(民間航空機用に設計されたもので、二以上の部が行用無線機器、レーダー及び無線遠隔側御機器並びにこれら
		(これらの部分品を除く。) その他の無線電信用又は無線電話用の送信機器及び受信機器
Solid-state (tubeless) radio receivers, excluding parts thereof Other radio-telegraphic and radio-telephonic transmission and	ex 85.15	八五・一五のうち ソリッドステート式無線受信機器(真空管を用いてないものに
Microphones and stands therefor; louispeakers, audioTrequency electric amplifiers; the foregoing, excluding parts thereof	ex 85.14	八五・一四のうち マイクロホン及びそのスタンド並びに拡声器及び可聴周波増幅
Cooking stoves and ranges, electric; furnaces, heaters, ovens, electric; food warmers, electric; the foregoing, excluding parts thereof	ex 85.12	八五・一二のうち 電気式の調理加熱器、ヒーター、オーブン及び料理温め器(こ
Electrical starting and ignition equipment for internal combustion engines (including ignition magnetos, magneto-dynamos, ignition colls, starter motors, sparking plugs and glow plugs); generators (dynamos and alternators) and cut-outs for use in conjunction with such engines; the foregoing, excluding parts thereof	ex 85.08	八五・〇八のうち 内燃機関の始動用又は点火用の電気機器(磁石発電機、点火コーバ五・〇八のうち 内燃機関の始動用又は点火用の電気機器(磁石発電機、点火コー
		機器及びインダクター(これらの部分品を除く。)発電機、電動発電機、回転式又は静止式のコンパーター、整流
thereof Generators, converters (rotary or static), rectifiers and rectifying apparatus, inductors; the foregoing, excluding parts thereof		
Transformers, rated at 1 kVA or more, excluding parts thereof Electrical motors of 1 or more, but under 200 HP, excluding parts	ex 85.01	一八五・○一のうち、トランスフォーマー(容量が一キロボルトアンペア以上のもの一
		らの部分品を除く。) チェインスプロケット、クラッチ及びユニバーサル継手(これ

九四・〇三のうち その他の家具(部分品を除く。)	品を除く。)	九四・〇一のうち いすその他の腰掛け(革張りでないものに限るものとし、部分	ない。)	立てられたものに限るものとし、文字盤又は指針の有無を問わ	とにより四七時間を超える時間作動するよう設計され又は組み	九一・〇八のうち その他の時計用ムーブメント(二石以上で、一回巻き上げるこ	ーブメントを有するものに限る。)	を有するもの又は幅が一・七七インチ以下のその他の時計用ム	九一・〇三のうち 計器盤用時計その他これに類する時計(ウォッチムーブメント	九〇・二九のうち 自動飛行制御装置の部分品	のものに限る。)	その他の電気式機器(測定用、検査用、分析用又は自動調整用	九〇・二八のうち 自動飛行制御装置	九〇・二七のうち 速度計及び回転速度計	用又は自動調整用の機器及び温度自動調整機器	九〇・二四のうち 液体又は気体の流量、深さ、圧力その他の変量の測定用、検査	九〇・二三のうち 温度計	九〇・一八のうち ガスマスクその他これに類するマスク(部分品を除く。)	その他のコンパス(部分品を除く。)	ジャイロコンパス及びその部分品	その他の航行用計測機器及びその部分品	光学式航行用計測機器(部分品を除く。)	九〇・一四のうち 自動操縦装置及びその部分品	八八・〇五のうち 航空用地上訓練機及びその部分品	八八・○三のうち 気球、飛行船、飛行機、ヘリコブター及び滑空機の部分品		八八・〇二のうち 飛行機(ヘリコプターを含む。)	八八・○一のうち 気球及び飛行船	計されたものに限る。)
ex 94.03		ex 94.01	•			ex 91.08			ex 91.03	ex 90.29			ex 90.28	ex 90.27	311	ex 90.24	ex 90.23	ex 90.18					ex 90.14	ex 88.05	ex 88.03		ex 88.02	ex 88.01	_
Other furniture, excluding parts thereof	excluding parts thereof	Chairs and other seats (except leather covered chairs and seats)		over one jewel	or designed to operate for over 47 hours without rewinding, having	Clock movements, assembled, without dials or hands, or with	Allert Trill Provided on Service	watch movements; or with clock movements measuring less than 1 77 inches in width		Parts of automatic flight control instruments and apparatus		controlling instruments and apparatus	Automatic flight control instruments and apparatus	Speed indicators and tachometers	liquids or gases, or for automatically controlling temperature		Thermometers	Gas masks and similar respirators, excluding parts thereof		Other compasses, excluding parts thereof		Optical navigational instruments, excluding parts thereof Other navigational instruments, and parts thereof	Automatic pilots and parts thereof	Flight simulators and parts thereof	Parts of balloons, airships, gliders, flying machines and helicopters	Flying machines, including helicopters	Gliders	Balloons and airships	aircraft

TSUS番号 この表は、

アメリカ合衆国の関税率表番号による産品の表

英語のみを正文とする。

五一八・五二 石綿の製品(注) (他の号に該当するものを除く。) 民間航空機に用いられることが証明されたものに限る(以下 518.52 TSUS Articles NSPF, of asbestos, if certified for use in civil aircraft. Description

Strands, ropes, cables and cordage; all the foregoing, of vire, fitted with fittings, or made up into articles, if certified for use in civil aircraft.

Hinges and fittings and mountings, NSPF, not coated or plated with precious metal; all the foregoing of iron or steel, or aluminum, or zinc, if certified for use in civil aircraft

precious metal, of base metal other than iron, steel, aluminum or zinc, if certified for use in civil aircraft. Hinges and fittings and mountings, NSPF, not coated or plated with

Flexible metal hose or tubing, with fittings, if certified for use in civil aircraft.

Toilet and sanitary ware, if certified for use in civil aircraft. certified for use in civil aircraft.

Non-piston type internal combustion engines, if certified for use Internal-combustion engines, piston-type, other than compression-ignition engines, if certified for use in civil aircraft.

engines, if certified for use in civil aircraft Parts of piston-type engines other than compression-ignition

Parts of non-piston type engines or compression-ignition, pistontype engines, if certified for use in civil aircraft.

civil aircraft Non-electric engines and motors, NSPF, if certified for use Į,

certified for use in civil aircraft. Pumps for liquids operated by any kind of power unit, if

Fans and blowers, if certified for use in civil aircraft

民間航空機貿易協定

六六一・〇八 ファン及び送風機

六六〇・九九

液体ポンプ(原動機の種類を問わない。)

ものを除く。)

六六〇・ハ七

その他の原動機(電気式のものを除くものとし、他の号に該当する

内燃機関(ピストン式のものを除く。)の部分品又はピストン式でか

つ圧縮点火式の内燃機関の部分品

六六〇・六九

内燃機関(ピストン式のものに限るものとし、 内燃機関(ピストン式のものを除く。)

圧縮点火式のものを

除く。)の部分品

**O・*!

六六〇・七三

六六〇・五八 六五三・九六

除く。)

化粧用品及び衛生用品

内燃機関(ピストン式のものに限るものとし、

六五三・四一 六五二・一一

照明器具及びその部分品

(卑金属製のものに限る。

金属製のフレキシブルチューブ(取付具を付けたものに限る。)

652.11

(他の号に該当するものを除く。)

六四七・〇七

るものを除く。)

取付具及びちようつがい(鉄鋼、アルミニウム及び亜鉛製以外の卑

647.07

647.04

金属製のものに限るものとし、貴金属をめつきしたものを除く。

六四七・〇四 六四二・二二 五四四・四三

より線、ローブ、ケーブル及び綱(鉄鋼の線を用いて製造したもの

で、取付具を付けたもの又は製品に仕上げたものに限る。)

取付具及びちようつがい(鉄鋼、アルミニウム及び亜鉛製のものに

限るものとし、貴金属をめつきしたものを除く。)(他の号に該当す

風防ガラス

注

同じ。)。

The following list is authentic only in the English language

Windshields, if certified for use in civil aircraft

642.22 544.43

653.41 Illuminating articles and parts thereof, of base metal, if

653.96 660.58

圧縮点火式のものを

660.61 in civil aircraft.

660.69

660.73

660.87

660.99

30.199

六八四・三一 調理用加熱器 二六八四・三一 調理用加熱器 一次八四・二六 電子レンジ の発電機及び開閉器 おります る発電機及び開閉器 おります る発電機及び開閉器 は の の で の を の を の を の を の を の を の を の を の	次八二・四二 電動機(一馬力以上二○馬力以下のものに限る。) 「六八二・四二 電動機(二○馬力を超え二○○馬力未満のものに限る。) 「六八二・四二 電動機(一馬力以上二○馬力以下のものに限る。) ない	○ハ トランスフォーマー (容量が一キロボ五七 トルクコンバーター及びその部分品 (ご五七 トルクコンバーター及びその部分品 (ご五七 トルクコンバーター及びその部分品 (ご五十 チェインスプロケット、クラッチ及び	・	- 六六四・一二 エレベーター、ホイスト、ウインチ、クレーン、ジャッキ、プーリー六六二・五二 消火器 六六一・九七 液体用又は気体用のろ過機及び清浄機 六六一・九一 遠心分離機-	· : : : : : : : : : : : : : : : : : : :
橋す 683.62 684.26 684.31	682.46 682.46 682.61		t 四 又	661.91 661.97 662.52	661.14 661.17 661.22 661.37
going which are electrical goods, it certified for use in civil aircraft. Ignition magnetos, magneto-generators, ignition coils, starter motors, spark plugs, glow plugs, and other electrical starting and ignition equipment for internal combustion engines, generators and cut-outs for use in conjunction therewith; all the foregoing, if certified for use in civil aircraft. Microwave ovens, if certified for use in civil aircraft. Cooking stoves and ranges, if certified for use in civil aircraft.	use in civil aircraft. Electrical motors of 1 horsepower or more, but not over 20 horsepower, if certified for use in civil aircraft. Electrical motors of over 20 but under 200 horsepower, if certified for use in civil aircraft. Generators, motor-generators, converters (rotary or static), rectifiers and rectifying apparatus and inductors; all the forestiffiers and rectifying apparatus and inductors; all the forestiffiers.	specially designed for installation in civil aircraft; all the foregoing, if certified for use in civil aircraft. Torque converters; and parts thereof which are specially designed for installation in civil aircraft; all the foregoing, if certified for use in civil aircraft. Chain approckets, clutches and universal joints, if certified for use in civil aircraft. Electrical transformers rated at 1 kVA or more, if certified for	conveyors, and other lifting, handling, loading or unloading machinery and conveyors; all the foregoing, if certified for use in civil aircraft. Accounting, computing and other data processing machines, if certified for use in civil aircraft. Flight simulating machines and parts thereof. Gear boxes and other speed changers, other than those provided for in items 680.43 and 680.44, if certified for use in civil aircraft. Phileys, sheft couplings, and marts of the foregoing which are	Centrifuges, if certified for use in civil aircraft. Filtering and purifying machinery and apparatus, for liquids or gases, if certified for use in civil aircraft. Fire extinguishers, if certified for use in civil aircraft. Elevators, boists, winches, cranes, lacks, oulley tackle, belt	Compressors, if certified for use in civil aircraft. Air pumps and vacuum pumps, if certified for use in civil aircraft. Air-conditioning machines, if certified for use in civil aircraft. Refrigerators and refrigerating equipment, if certified for use in civil aircraft.

Food warming devices, if certified for use in civil aircraft. Furnaces, heaters and ovens, if certified for use in civil aircraft.

going components; all the foregoing, if certified for use in amplifiers, electric sound amplifier sets comprised of the fore-Microphones, loudspeakers, headphones, audio-frequency electric Solid state radio receivers, if certified for use in civil aircraft.

designed for installation in civil aircraft; all the foregoing, or more parts or pieces fastened or joined together, specially assemblies and subassemblies of such machines, consisting of two Tape recorders and dictation recording and transcribing machines; reception apparatus, if certified for use in civil aircraft Other radiotelegraphic and radiotelephonic transmission and if certified for use in civil aircraft.

remote control apparatus; assemblies and subassemblies of such Radio navigational aid apparatus, radar apparatus, and radio aircraft; all the foregoing, if certified for use in civil joined together, specially designed for installation in civil apparatus, consisting of two or more parts or pieces fastened or

other sound or visual signalling apparatus; all the foregoing civil aircraft. in a 6-volt, 12-volt or 24-volt system; if certified for use in Automatic voltage and voltage-current regulators designed for use which are electrical, if certified for use in civil aircraft. Bells, sirens, indicator panels, burglar and fire alarms, and

Sealed-beam lamps, if certified for use in civil aircraft. certified for use in civil aircraft. designed for use in a 6-volt, 12-volt or 24-volt system, if Automatic voltage and voltage current regulators other than those

Civil balloons and airships aircraft.

Electrical synchros and transducers, if certified for use in civil

Ignition wiring sets, if certified for use in civil aircraft.

Civil gliders. Civil airplanes (including helicopters).

Other parts of civil aircraft, if certified for use in civil

Gas masks and similar respirators, if certified for use in civil

Cyroscopic compasses and parts thereof, if certified for use in Optical instruments other than photogrammetrical instruments and civil aircraft. rangefinders, if certified for use in civil aircraft

七七二・六七、八七七二・六七、八十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十十	七二七· 七二七· 五五 六 六	七二〇· 〇九	七七 七一 九七 二 九 九 七 二 八 九 七	· 七 七 七 七 一 〇 · 九 一 一 · · · · 三 三 四 七 七 七 七 〇 · 九 五 七
く。) 体用又は気体用のものに限るものとし、他の号に該当するものを除体用又は気体用のものに限るものとし、他の号に該当するものを除なり、対域がで、取付具を付けた液立を製みは人造プラスチック製のものに限る。)	、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、		その他の電気式機器(測定用、検査用、分析用又は自動調整用のも自動飛行制御装置(電気式のものに限る。)及びその部分品限る。)というのは、測定用、検査用、分析用又は自動調整用のものに速度計及び回転速度計	その他の航行用計測機器及び不の部分品を含む。) 及び風速計での他の航行用計測機器及び不の部分品を含む。) 及び風速計であれたものに限る。) 及び風速計での他の温度計(流量計が組み込まれたものに限る。) 及び風速計であれたものに限る。) 及び風速計である。) 及び風速計である。)
727.56 772.46 772.67	720.09 727.49	712.06 712.48 712.52 715.16	711.87	710.17 710.31 710.47 711.37 711.39 711.83

Other compasses, if certified for use in civil aircraft.
Automatic pilots and parts thereof, if certified for use in civil aircraft.

Other navigational instruments and parts thereof, if certified for use in civil aircraft.
Liquid-filled thermometers other than clinical thermometers, if

certified for use in civil aircraft.

Other thermometers, if certified for use in civil aircraft.

Flow meters, heat meters incorporating liquid supply meters, and anemometers; all the foregoing, if certified for use in civil aircraft.

Pressure gauges, thermostats and other instruments and apparatus for measuring, checking, or automatically controlling the flow depth, pressure, or other variables of liquids or gases, or for automatically controlling temperature; all the foregoing, if certified for use in civil aircraft.

Speedometers and tachometers, if certified for use in civil aircraft.

Electrical optical measuring, checking, analyzing or automatically-controlling instruments, if certified for use in civil aircraft. Electrical automatic flight control instruments and apparatus, and parts thereof; all the foregoing, if certified for use in

and parts thereof; all the foregoing, if certified for use in civil aircraft.

Other electrical measuring, checking, analyzing or automatically-

controlling instruments and apparatus, if certified for use in civil aircraft.

Clocks with watch movements or with clock movements measuring less than 1.77 inches in width, if certified for use in civil aircraft.

than 1.77 inches in width, if certified for use in civil aircraft. Clock movements, assembled, without dials or hands, or with dials or hands whether or not assembled thereon, constructed or designed to operate for over '47 hours without rewinding, sturing over one processes the surface of the constructed or designed to operate for over '47 hours without rewinding, sturing over one jewel, if certified for use in civil aircraft.

Nurniture of reinforced or laminated plastics, if certified for use in civil aircraft. Furniture of other rubber or plastics, if certified for use in

civil aircraft.

Furniture, of materials other than unspun fibrous vegetable materials, wood, textile materials (except cotton), rubber or materials (except cotton), rubber or materials.

plastics, copper, or leather, if certified for use in civil sircraft. The plastics, if certified for use in civil aircraft.

Givil aircraft.

Rose, pipe and tubing; all the foregoing MSPP, of rubber or plastics, suitable for conducting gases or liquids, with attached fittings, if certified for use in civil aircraft.

こと、政府の助成によって民間航空機貿易に悪影響がもたらされることのないようにすること等を目的 機産業の技術的発展を奨励すること、民間航空機の分野における公正かつ平等な競争の機会を確保する この協定は、民間航空機の分野における世界貿易を最大限に自由化すること、世界的規模で民間般空

(参考)

としたものである。