

べての場合において点燈していなければならず、また、

すれ違い燈の照明部のいかなる部分も車両の最外側から四百ミリメートル（十六インチ）以内にならぬは、すれ違い燈と同時に点燈していなければならぬ。

(e) 自動車及び連結車両の最後部にある被牽引車は、晴天の夜間ににおいてその後方五百五十メートル（五百フィート）の距離から確認することができる少なくとも一個の赤色燈を後面に備えなければならぬ。

(f) 自動車又は被牽引車の後面の登録番号は、晴天の夜間ににおいて後方二十メートル（六十五フィート）の距離から識別しうるよう照明されることができなければならない。

(g) 赤色の尾燈及び後面の登録番号燈は、車幅燈、すれ違い燈又は走行燈のいずれとも同時に点燈していなければならない。

(h) 二輪の自動車（側車付きのものを除く）以外の自動車は、二個の赤色の反射器（なるべく三角形以外の形のもの）を後面において両側の対称な位置に備えなければならない。それぞれの反射器の車両の外側に近い外縁は、車両の最外側にできる限り近くなければならず、いかなる場合にも、車両の最外側から四百ミリメートル（十六インチ）以内になければならない。これらの反射器は、赤色の尾燈が前記の条件に適合する場合には、その赤色の尾燈に組み込むことがである。こ

at a distance of 150 m (500 feet) from the rear of the vehicle.

(f) The registration number displayed at the rear of a motor vehicle or a trailer shall be capable of illumination at night time in such a manner that it can be read in clear weather at a distance of 20 m (65 feet) from the rear.

(g) The red rear light or lights and the light for the rear registration number shall be shown at the same time as any of the following: position (side) lights, passing lights or driving lights.

(h) Every motor vehicle other than a motor cycle without sidecar shall be equipped with two red reflex reflectors, preferably of other than triangular form, fitted symmetrically at the rear and on opposite sides of the vehicle. The outer edges of each of these reflectors must be as near as possible to and in no case further than 400 mm (16 in.) from the outer edges of the vehicle. These reflectors may be incorporated in the rear red lamps if these lamps comply with the above requirements. These reflectors shall be visible at night time in clear weather from a distance of at least 100 m (325 feet) when illuminated by means of two driving lights.

(i) Every motor cycle without sidecar shall be equipped with a red reflex reflector preferably of other than triangular form, fitted at the rear of the vehicle, either incorporated in, or separate, fitted symmetrically at the rear and on opposite sides of the vehicle. These reflectors shall be visible at night time in clear weather from a distance of at least 100 m (325 feet) when illuminated by means of two driving lights.

(j) Every trailer and every articulated vehicle shall be equipped with two red reflex reflectors, preferably triangular in shape, fitted symmetrically at the rear and on opposite sides of the vehicle. These reflectors shall be visible at night

これらの反射器は、二個の走行燈により照明された場合に、晴天の夜間において少なくとも百メートル（三百二十五フィート）の距離から確認する」とがあるものでなければならない。

(i) 二輪の自動車（側車付きのものを除く。）は、一個の赤色の反射器（なるべく三角形以外の形のもの）で、

(h) にいう確認についての条件に適合するものを、赤色の尾燈に組み込んで又は別個に、後面に備えなければならない。

(j) 被牽引車及び分節車両は、二個の赤色の反射器（なるべく三角形のもの）を後面において両側の対称な位置に備えなければならない。これらの反射器は、二個の走行燈により照明された場合に、晴天の夜間において少なくとも百メートル（三百二十五フィート）の距離から確認することができるものでなければならない。それぞれの反射器の車両の外側に近い頂点は、車両の最外側にできる限り近くなければならない、かかる場合にも、車両の最外側から四百ミリメートル（十六インチ）以内になければならない。

(k) 二輪の自動車及び連結車両の最後部にある被牽引車は、少なくとも一個の赤色又は橙色の制

time in clear weather from a distance of at least 100 m. (325 feet) when illuminated by means of two driving lights.

When the reflectors are triangular in shape, the triangle shall be equilateral, with sides of at least 150 mm (6 in.) and shall be upright in position. The outer corner of each of these reflectors shall be as near as possible to and in no case further than 400 mm. (16 in.) from the extreme outer edges of the vehicle.

(k) With the exception of motor cycles, every motor vehicle and every trailer at the end of a combination of vehicles shall be equipped with at least one stop light at the rear showing a red or amber light. This light shall be actuated upon application of the service brake of the motor vehicle. If the stop light is red in colour and is either incorporated in, or associated with, the rear red light, its intensity shall be greater than that of the rear red light. The stop light shall not be required on trailers and semi-trailers when their dimensions are such that the stop light of the drawing vehicle remains visible from the rear.

(l) When a motor vehicle is equipped with direction indicators, such indicators shall be one of the following:

(i) A moveable arm protruding beyond each side of the vehicle and illuminated by a steady amber light when the arm is in the horizontal position;

(ii) A constantly blinking or flashing amber light affixed to each side of the vehicle;

(iii) A constantly blinking or flashing light placed at each side of the front and rear of the vehicle. The colour

自動燈を後面に備えなければならない。この制動燈は、自動車の常用制動装置を操作した際に点燈するものでなければならぬ。制動燈が赤色であり、かつ、赤色の尾燈に組み込まれ又はこれと兼用されているときは、その光度は、赤色の尾燈の光度より大きくなければならない。牽引する車両の制動燈の後方からの確認が可能であるような大きさの被牽引車又はセミトレーラは、制動燈を備えることを要しない。

(l) 自動車が方向指示器を備えているときは、その方向指示器は、次のいずれかのものでなければならぬ。

(i) 車両の両側から外方に突出する可動腕木で、その腕木が水平の位置にあるときは光度が変化しない橙

色の燈火によつて照明されるもの

(ii) 車両の両側に取り付けられた橙色の燈火で、周期的に点滅し又は光度が増減するもの

(iii) 車両の前面及び後面の両側に取りつけられた燈火で、周期的に点滅し又は光度が増減するもの。その燈火の色は、前面のものは白色又は橙色とし、後面のものは赤色又は橙色とする。

(m) 方向指示器を除くほか、いかなる燈火も、周期的に点滅し又は光度が増減するものであつてはならない。車両が同一の目的に使用される二以上の燈火を備える場合には、それらの燈火は、同色のものでなければならず、側車付きの一輪の自動車における場合を除く

of such lights shall be white or orange towards the front and red or orange towards the rear.

(n) No lights, with the exception of direction indicators, shall be flashing or blinking lights.

(n) If a vehicle is equipped with several lights of the same kind, they shall be of the same colour and, except in the case of motor cycles with sidecars, two of these lights shall be placed symmetrically to the longitudinal axis of the vehicle.

(o) Several lights may be incorporated in the same lighting device provided each of these lights complies with the appropriate provisions of this part.

ほか、そのうちの二個は、車両の中心面に對して対称な位置になければならない。

- (o) 二以上の燈火がそれぞれこのIIの関係規定に適合するときは、それらの燈火を同一の燈火装置に組み込むことができる。

III その他の条件

(a) かじ取装置

自動車は、容易に、迅速に、かつ、確實に自動車を転回させることができる堅牢なかじ取装置を備えなければならない。

(b) 後写鏡

自動車は、運転者がその席から車両の後方の道路を確認することができるような位置に、適當な大きさの少なくとも一個の後写鏡を備えなければならない。ただし、この規定は、二輪の自動車（側車付きのものを含む）には、適用しない。

(c) 警音器

自動車は、十分な音響を発する少なくとも一個の警音器を備えなければならない。ただし、警音器は、ベル、鐘、サイレンその他不快な音響を発する装置であつてはならない。

(d) 窓ふき器

前面ガラスを有する自動車は、運転者が常に操作しないなくても作用する有効な少なくとも一個の窓ふき器

III. OTHER CONDITIONS

(a) Steering apparatus

Every motor vehicle shall be equipped with a strong steering apparatus which will allow the vehicle to be turned easily, quickly and with certainty.

(b) Driving mirror

Every motor vehicle shall be equipped with at least one driving mirror of adequate dimensions so placed as to enable the driver to view from his seat the road to the rear of the vehicle. However, this provision shall not be compulsory for motor cycles with or without sidecar.

(c) Warning devices

Every motor vehicle shall be equipped with at least one audible warning device of sufficient strength which shall not be a bell, gongs, siren or other strident toned device.

(d) Windscreen wiper

Every motor vehicle fitted with a windscreen shall have at least one efficient windscreen wiper functioning without requiring constant control by the driver. However, this provision shall not be compulsory for motor cycles with or without sidecars.

(e) Windscreen

Windscreens shall be made of a stable substance, trans-

器を備えなければならない。ただし、この規定は、二輪の自動車（側車付きのものを含む）には、適用しない。

(e) 前面ガラス

前面ガラスは、変質しない、透明な、かつ、破壊の際にも鋭利な破片を生じない物質を用いたものでなければならず、また、これを通して見る物体が変形して見えるものであつてはならない。

(f) 後退装置

空車状態における重量が四百キログラム（九百磅）ド）をこえる自動車は、運転者席から操作される後退装置を備えなければならない。

(g) 消音器

自動車は、過度の又は異常な音響を防止するため、継続的に作用する消音器で運転者が運転中にその作用を中断させる」とができるものを備えなければならない。

(h) タイヤ

自動車及びその被牽引車の車輪には、空気入りタイヤ又はこれと同程度の弾性を有するタイヤを取りつけなければならない。

(i) 斜面における車両の暴走を防止するための器具
許容最大重量が三千五百キログラム（七千七百磅）ド）をこえる自動車は、山岳地方を通行するにあたり、

parent and not likely to produce sharp splinters if broken. The objects seen through this substance shall not appear distorted.

(f) Reversing device

Every motor vehicle shall be equipped with a reversing device controlled from the driver's seat if the weight of the motor vehicle when empty exceeds 400 kg. (900 lbs.).

(g) Exhaust silencer

Every motor vehicle shall have an exhaust silencer in constant operation to prevent excessive or unusual noise, the working of which cannot be interrupted by the driver while on the road.

(h) Tires

When travelling in a mountainous region or a country where it is required by domestic regulations, any motor vehicle of which the permissible maximum weight exceeds 3,500 kg. (7,700 lbs.) shall carry a device, such as a skid or shock, which can prevent the vehicle from running down a gradient.

When travelling in a mountainous region or a country where it is required by domestic regulations, any motor vehicle of which the permissible maximum weight exceeds 3,500 kg. (7,700 lbs.) shall carry a device, such as a skid or shock, which can prevent the vehicle from running back wards or forwards.

(i) General provisions

- (i) In so far as possible the machinery or accessory equipment of any motor vehicle shall not entail a risk of fire or explosion, nor cause the emission of noxious gases or offensive odours or produce disturbing noises, nor be a source of danger in case of collision.
- (ii) Every motor vehicle shall be so constructed that

その山岳地方が存在する国における国内法令の定めに従い、車輪止めその他車両が前方又は後方に暴走することを防ぐための器具を備えなければならない。

(j) 一般規定

(i) 自動車の機械装置又は附属品は、可能である限り、火災又は爆発の危険がなく、有害なガス又は不快な臭気を発散せず、騒音を発生せず、また、衝突の際に危険をもたらさないものでなければならぬ。

(ii) 自動車は、運転者が、安全に運転することができるために、前方及び左右を十分に確認することがで能きるような構造を有しなければならない。

(iii) 制動装置及び燈火装置に関する規定は、制動装置、燈火及び反射器についての登録国の国内法令に適合する身体障害者用車両には、適用しない。この(iii)の規定の適用上、「身体障害者用車両」とは、空車状態における重量が三百キログラム（七百ポンド）をこえず、速度が三十キロメートル（十九マイル）毎時をこえない自動車であつて、身体上の欠陥又は機能障害がある者が使用するよう特に設計され、製作され（単に改造されることを含まない）。かつ、本来そのような者により使用されるものをいう。

IV

(a) 連結車両
連結車両は、牽引する車両及び一又は二の被牽引車で構成することができる。分節車両は、一の被牽引車

the driver shall be able to see ahead, to the right and to the left, clearly enough to enable him to drive safely.

(iii) The provisions relating to braking and lighting shall not apply to invalid carriages which comply with the domestic regulations in the country of registration as regards brakes, lights and reflectors. For the purpose of this paragraph "invalid carriage" shall mean a motor vehicle whose unladen weight does not exceed 300 kg (700 lbs.), whose speed does not exceed 30 km (19 miles) per hour, and which is specifically designed and constructed (and not merely adapted) for the use of a person suffering from some physical defect or disability and is normally used by such person.

IV. COMBINATION OF VEHICLES

^(a) A "combination of vehicles" may be composed of a drawing vehicle and one or two trailers. An articulated

V

を牽引することができる。ただし、分節車両を人の輸送に用いるときは、その分節車両が牽引する被牽引車は、二以上の車軸を有するものであつてはならず、また、人の輸送に用いられてはならない。

(b) もつとも、締約国は、車両による一の被牽引車のみの牽引を認める旨及び分節車両による被牽引車の牽引を認めない旨を表明することができる。締約国は、また、分節車両を人の輸送に用いることを認めない旨を表明することがである。

暫定規定

この附属書の I、II 及び III(e) の規定は、この条約の効力発生後二年を経過した後に最初の登録を行なつた自動車及びこれによつて牽引される被牽引車に適用する。この条約の効力発生後二年を経過する前に最初の登録を行なつた自動車及び被牽引車については、これらの規定は、この条約の効力発生後五年を経過した後に適用する。

それまでの間は、次の規定を適用する。

- (a) 自動車は、相互に独立した二系統の制動装置を備え、又は二つの独立した操作装置を有する一系統の制動装置であつて、その一方の操作装置が作用しない場合にも他方の操作装置が作用するものを備えなければならぬ。これらの制動装置は、いかなる場合にも、十分有効に、かつ、迅速に作用するものでなければならぬ。

vehicle may draw a trailer, but if such articulated vehicle is used for the carriage of passengers the trailer shall have not more than one axle and shall not carry passengers.

(b) Any Contracting State may, however, indicate that it will only permit that one trailer be drawn by a vehicle and that it will not permit an articulated vehicle to draw a trailer. It may also indicate that it will not permit articulated vehicles for the transport of passengers.

V. TRANSITIONAL PROVISIONS

The provisions of parts I, II and paragraph 1(e) of part III of this annex shall apply to any motor vehicle first registered at any time subsequent to a date two years after the entry into force of this Convention, and to any trailer drawn thereby. The said provisions shall apply five years after the entry into force of this Convention to any motor vehicle first registered at any time previous to a date two years after the entry into force of this Convention, and to any trailer.

In the meantime the following provisions shall apply:

- (a) Every motor vehicle shall be equipped with either two systems of brakes, independent of each other, or one system of brakes with two independent means of operation, of which one means of operation will function, even if the other fails to function, provided that in all cases the system used is really effective and rapid in action.
- (b) Every motor vehicle travelling alone shall, during

(b) 自動車は、単独で通行する場合には、日没から夜を

通じて、前面に少なくとも二個の白色燈を、一個は右

側に、一個は左側に備え、及び後に一個の赤色燈を

備えなければならない。

二輪の自動車（側車付きのものを除く）については、

前面の燈火を一個とする」とがである。

(c) 自動車は、その前方の道路を十分な距離まで有効に照明することができる一又は二以上の装置を備えなければならぬ。ただし、前記の二個の白色燈がこの条件を満たす場合は、この限りでない。

三十キロメートル（十九マイル）毎時をこえる速度で走行することができる車両については、この距離は、百メートル（三百二十五フィート）未満であつてはならない。

(d) 眇惑効果を有する燈火は、他の道路使用者と行き違

う場合又は眇惑効果の除去が有用である場合に眇惑効

果を除去するための装置を備えなければならない。ただし、眇惑効果を除去した場合にも、道路は、少なくとも二十五メートル（八十フィート）の距離まで十分に照明されなければならない。

(e) 被牽引車を牽引する自動車は、前面の燈火に関する限り、単独の自動車に適用される規定と同一の規定に従わなければならず、当該被牽引車は、後に赤色の尾燈を備えなければならない。

the night and from sunset be fitted in front with at least two white lights placed one on the right and the other on the left, and, at the back, with a red light.

For motor cycles unaccompanied by a side-car, the number of lights in front may be reduced to one.

(c) Every motor vehicle shall also be equipped with one or more devices capable of effectively illuminating the road for a sufficient distance ahead unless the two white lights prescribed above already fulfil this condition.

If the vehicle is capable of proceeding at a speed greater than 30 km (19 miles) an hour this distance shall not be less than 100 m (325 feet).

(d) Lamps which may produce a dazzling effect shall be provided with means for eliminating the dazzling effect when other users of the road are met, or on any occasion when such elimination would be useful. The elimination of the dazzling effect shall however, leave sufficient light to illuminate the road clearly for at least 25 m (80 feet).

(e) Motor vehicles drawing trailers shall be subject to the same regulations as separate motor vehicles in so far as forward lighting is concerned; the rear red light shall be carried on the back of the trailer.

附屬書七

国際交通における車両の寸法及び重量

1 この附屬書は、第二十二条の規定に従つて指定される道路に適用する。

2 前記の道路においては、許容最大寸法及び許容最大重量は、車両が積車状態にあると空車状態にあるとを問わず、次のとおりとする。ただし、車両は、登録国の権限のある当局が宣言した最大積載量をこえて積載をしてはならない。

(c)	(b)	(a)	
全幅	.....	.....	メートル フィート
全高	.....	.....	二・五〇 九・一〇
全長	.....	.....	三・〇〇 三・四〇
二の車軸を有する貨物用車両	.....	.....	10・〇〇 11・〇〇
二の車軸を有する乗用車両	.....	.....	三・〇〇 三・〇〇
三以上の車軸を有する車両	.....	.....	11・〇〇 13・〇〇
分節車両	.....	.....	一四・〇〇 八・〇〇
被牽引車が一台の連絡車両(注1)…	八・〇〇	五・〇〇	
被牽引車が二台の連絡車両(注1)…	三・〇〇	七・〇〇	

注 1 連結車両に関する附屬書六IVの規定は、

この附屬書に掲げる連結車両にも適用する。

Annex 7

DIMENSIONS AND WEIGHTS OF VEHICLES IN INTERNATIONAL TRAFFIC

1. This annex applies to highways designated in accordance with article 25.

2. On those roads the permissible maximum dimensions and weights unladen or with load provided that no vehicle shall carry a greater load in excess of that declared permissible by the competent authority of the country in which it is registered, shall be as follows:

	Dimensions	Weights
(a) Overall width	2.50 8.20
(b) Overall length	3.80 12.50
(c) Overall height	3.00
Passenger vehicles with two seats	10.00
Passenger vehicles with three or more seats	11.00
Articulated vehicles	14.00
Combination of vehicles with one trailer	18.00
Combination of vehicles with two trailers	22.00
(d) Permissible maximum weight:		
(i) Per most heavily loaded axle*	8.00
(ii) Per most heavily loaded tandem axle (the two axles of the group being at least 1.10 to 1.20 metres apart)	14.50
(iii) Per most heavily loaded unit (the two units of the group being at least 7 feet (2.10 metres) apart)	14.50
Per vehicle	17,600

* A heavy weight shall be defined as the total weight transmitted to the road by all wheels the extent of which can be included between two parallel transverse vertical planes, 2.50 to 3.00 metres apart, drawn close to the full width of the vehicle.

(d) 許容最大重量 メートル・トン ポヘル

(i) 最大荷重の車軸につき (注2) ... <math> k\cdot 00 14\cdot K00

注2 車軸に加わる荷重とは、車両の外側に達する

一〇〇メートル (四〇インチ) の間隔の

平行な横断鉛直面の間に中心があるすべての車輪を通じて道路に加わる重量の総体を

いうものとする。

(ii) 最大荷重のタンデム車軸群 (一群中の二つ

車軸の間隔が一・〇〇メートル (四〇イン

チ) 以上二・〇〇メートル (七フィート)

未満のもの) につき..... 一四・五〇 ポヘル

車両一台又は分節車両その他の連結車両一単位に

つき

車両又は分節車両その他の連結車両

一以上二未満

一四・五〇

九九

一〇〇

From 1 to less than 2 14.50

" 2 " 3 15.00

" 3 " 4 16.25

" 4 " 5 17.50

" 5 " 6 18.75

" 6 " 7 20.00

" 7 " 8 21.25

" 8 " 9 22.50

" 9 " 10 23.75

" 10 " 11 25.00

(iii) Per vehicle, articulated vehicle or other combination:
Distance, in metres, between the outer axles of a vehicle, articulated or a vehicle, articulated or other combination.
Permissible maximum weight, in metric tons, of a vehicle, articulated or a vehicle or other combination.

			14.00	10 "	11 "	12	26.25
11 "	11 "	11 "	14K, 140			" 12	" 13
11 "	11 "	11 "	14K, 140			" 12	27.50
三 "	四 "	一六・二四				" 13	28.75
四 "	五 "	一四・四四				" 13	30.00
五 "	六 "	一八・七四				" 14	" 15
六 "	七 "	10.00				" 15	" 16
六 "	七 "	11.1・114				" 16	" 17
七 "	八 "	111.114				" 17	" 18
七 "	八 "	111.114				" 18	" 19
八 "	九 "	111.114				" 19	" 20
八 "	九 "	111.114					36.25
九 "	一〇 "	111.114					35.00
九 "	一〇 "	111.114					33.75
九 "	一〇 "	111.114					32.50
九 "	一〇 "	111.114					31.25
							30.00
							28.75
							27.50
							26.25

Distance, in feet, between
the extreme axles of a
vehicle, articulated ve-
hicle or other combi-
nation.

Permissible maximum
weight, in lbs., of a
vehicle, articulated ve-
hicle or other combi-
nation.

From 3 to less than 7

32,000

10〃 11〃	114.00	三國〃	三國〃	五、140	8
11〃 12〃	115.15	三五〃	三六〃	五、000	9
11〃 13〃	117.50	三七〃	三八〃	五、八〇	10
11〃 14〃	119.50	三九〃	四〇〃	五七、六〇	11
11〃 15〃	122.50	四一〃	四二〃	五八、五〇	12
11〃 16〃	124.50	四三〃	四四〃	五九、八〇	13
11〃 17〃	126.50	四五〃	四五〃	六〇、100	14
11〃 18〃	128.50	五六〃	五六〃	六一、050	15
11〃 19〃	130.50	五七〃	五八〃	六一、750	16
11〃 20〃	132.50	五九〃	五九〃	六二、400	17
11〃 21〃	134.50	六〇〃	六〇〃	六三、410	18
11〃 22〃	136.50	六一〃	六一〃	六三、500	19
11〃 23〃	138.50	六二〃	六二〃	六四、200	20
11〃 24〃	140.50	六三〃	六三〃	六四、500	21
11〃 25〃	142.50	六四〃	六四〃	六五、150	22
11〃 26〃	144.50	六五〃	六五〃	六六、050	23
11〃 27〃	146.50	六六〃	六六〃	六六、050	24
11〃 28〃	148.50	六七〃	六七〃	六六、250	25
11〃 29〃	150.50	六八〃	六八〃	六六、250	26
11〃 30〃	152.50	六九〃	六九〃	六六、500	27
11〃 31〃	154.50	七〇〃	七〇〃	六六、500	28
11〃 32〃	156.50	七一〃	七一〃	六六、500	29
11〃 33〃	158.50	七二〃	七二〃	六六、500	30
11〃 34〃	160.50	七三〃	七三〃	六六、500	31
11〃 35〃	162.50	七四〃	七四〃	六六、500	32
11〃 36〃	164.50	七五〃	七五〃	六六、500	33
11〃 37〃	166.50	七六〃	七六〃	六六、500	34
11〃 38〃	168.50	七七〃	七七〃	六六、500	35
11〃 39〃	170.50	七八〃	七八〃	六六、500	36
11〃 40〃	172.50	七九〃	七九〃	六六、500	37
11〃 41〃	174.50	七一〇	七一〇	六六、500	38
11〃 42〃	176.50	七一一	七一一	六六、500	39
	178.50	七一二	七一二	六六、500	40
	180.50	七一二	七一二	六六、500	41
	182.50	七一二	七一二	六六、500	42

一八〃	一九〃	三五・〇〇	五六〃	五六〃	七五、三一〇	42
一九〃	一〇〃	三六・三五	六〇〃	六〇〃	九六、一八〇	43
一九〃	一一〃	三六・三五	六一〃	六一〃	九七、〇〇〇	44
一九〃	一一〃	三六・三五	六二〃	六二〃	九七、八〇〇	45
一九〃	一一〃	三六・三五	六三〃	六三〃	九八、六六〇	46
一九〃	一一〃	三六・三五	六四〃	六四〃	九九、五五〇	47
一九〃	一一〃	三六・三五	六五〃	六五〃	一〇〇、四四〇	48
一九〃	一一〃	三六・三五	六六〃	六六〃	一〇一、三三〇	49
一九〃	一一〃	三六・三五	六七〃	六七〃	一〇二、二二〇	50
一九〃	一一〃	三六・三五	六八〃	六八〃	一〇三、一一〇	51
一九〃	一一〃	三六・三五	六九〃	六九〃	一〇四、〇一〇	52
一九〃	一一〃	三六・三五	六一〇	六一〇	一〇五、九〇〇	53
一九〃	一一〃	三六・三五	七一〇	七一〇	一一〇、八〇〇	54
一九〃	一一〃	三六・三五	七二〇	七二〇	一一一、七〇〇	55
一九〃	一一〃	三六・三五	七三〇	七三〇	一一二、六〇〇	56
一九〃	一一〃	三六・三五	七四〇	七四〇	一一三、五〇〇	57
一九〃	一一〃	三六・三五	七五〇	七五〇	一一四、四〇〇	58
一九〃	一一〃	三六・三五	七六〇	七六〇	一一五、三〇〇	59
一九〃	一一〃	三六・三五	七七〇	七七〇	一一六、二〇〇	60
一九〃	一一〃	三六・三五	七八〇	七八〇	一一七、一〇〇	61
一九〃	一一〃	三六・三五	七九〇	七九〇	一一八、九〇〇	62
一九〃	一一〃	三六・三五	八〇〇	八〇〇	一一九、八〇〇	63
一九〃	一一〃	三六・三五	八一〇	八一〇	一一一、七〇〇	64
一九〃	一一〃	三六・三五	八二〇	八二〇	一一二、六〇〇	65
					80,360	

(iv) 國際交通を認められた車両に関し、(iii)に掲げる表のメートル法単位で表示される許容最大重量がフィート及びポンドで表示される許容最大重量と異なるときは、その二の数値のうち大きい方の数値をとるものとする。

3

締約国は、2の表に掲げる数値をこえる許容最大重量を設定する地域的協定を締結することができる。ただし、最大荷重の車軸の許容最大重量は、十三メートル・トン（二万八千六百六十ポンド）をこえないことが望ましい。

締約国は、この附属書の適用を受ける道路を指定する場合において、その道路が次のような道路であるときは、その道路における交通について暫定的に許容される最大寸法及び最大重量を明示しなければならない。

(a) この附属書において許容された寸法又は重量の車両の通行を制限している渡船施設、トンネル又は橋を有する道路

(b) その性質又は状況により前記の車両の通行を制限す

3. Contracting States may conclude regional agreements increasing the permissible maximum weight beyond those in the list. It is suggested, however, that the permissible traffic the permissible maximum weight under the part expressed in metric units of the table set out in sub-paragraph (iii) differs from the permissible maximum weight under the part expressed in feet and pounds, the higher of the two figures shall be adopted.

4. When an Contracting State designates roads to which

る必要がある道路

6 締約国又はその下部機構は、寸法又は重量がこの附属書に定める最大寸法又は最大重量をこえる車両又は連結車両について、交通の特別許可を与えることができる。
6 締約国又はその下部機構は、この附属書の適用を受け得るいずれかの指定道路が、破損又は豪雨、降雪、雪解けその他好ましくない気象状況のため、通常許容される重量の車両によつて著しく損壊されるおそれがあるときは、一定期間を限り、その指定道路における自動車の通行を制限し若しくは禁止し、又はその道路を通行する車両の重量を制限することができる。

附属書八

国際交通において自動車の運転者が満たすべき条件

第二十四条に規定する条件に従つて自動車を運転することができるとする。また、締約国又はその下部機構は、他の締約国が十八歳未満の者に対し発給した二輪の自動車又は身体障害者用車両のみに係る運転免許証を認めることがである。

国際交通において自動車の運転者
満たすべき条件

CONDITIONS TO BE FULFILLED BY DRIVERS OF MOTOR VEHICLES IN INTERNATIONAL TRAFFIC

The minimum age for driving a motor vehicle under the conditions set out in article 24 of the Convention shall be eighteen years.

Any Contracting State or subdivision thereof may, however, recognize the driving permits issued by other Contracting States to drivers of motor cycles and invalid carriers of a lower age than eighteen years.

附属書九

運転免許証の様式

寸法 横七四ミリメートル 縦一〇五ミリメートル

色彩 淡紅色

1 運転免許証は、発給国の法令で定める言語で作成する。

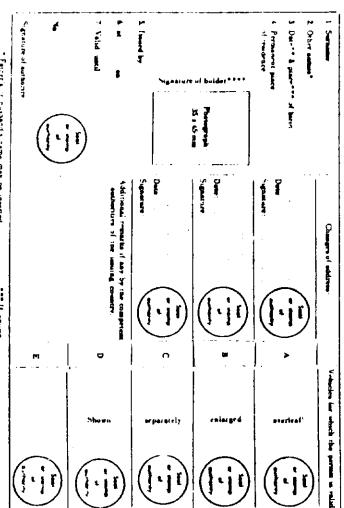
2 運転免許証の「運転免許証」という標題は、1に規定する言語で記載し、かつ、フランス語による訳語“Permis de conduire”を併記する。

3 記入事項は、ラテン文字又はいわゆる英國風の筆記体文字で記載する。他の文字を使用するときは、前記のいずれかの文字による記載を添えるものとする。

4 発給国との権限のある当局が附記する事項は、国際交通には、適用しない。

5 楕円形の中には、附属書四に定める識別記号を記入する。

MODEL DRIVING PERMIT - Dimensions: 74 x 105 mm.		
Annex 9		
Color: pink		
1. The permit will be drawn up in the language(s) prescribed by the legislation of the State. 2. The title of the document "Driving Permit" will be written in the language(s) mentioned in 1 above and will be followed by the translation in French "Permis de conduire". 3. The additional remarks, if any, by the competent authority of the issuing country will not appear on the national stamp. 4. The identification sign is defined in annex 4 which is inserted in this rule. 5. The driving permit may be issued with or without photo and included permanent remark.		
Driving permit Date of issue _____ Date of expiry _____ Name of owner _____		



外側のページ

国 名



運転免許証

この運転免許で運転することができる車両	
A	二輪の自動車（運転免許を有する）。身体障害者用車両及び空港式型における重量が400キロigram（900 ポンド）をこえない汽船の自動車
B	乗用に供され、運転者1名は8人分をこえない乗客を有する自動車又は貨物輸送の目的で使用される。荷物最大重量が3,700キログラム（8,170 ポンド）をこえない自動車。この種類の自動車には、軽量の貨物も貨物を運搬することができる。
C	貨物輸送の用に供され、荷物最大重量が3,500キロigram（7,700 ポンド）をこない自動車。この種類の自動車には、軽量の貨物も貨物を運搬することができる。
D	乗用に供され、運転者1名は8人分をこえる乗客を有する自動車。この種類の自動車には、軽量の貨物引車を連結することができる。
E	運転者が免許を受けたB、C又はDの自動車に軽量の貨物引車以外の貨物引車を連結した車両

内側のページ

発給国の権限のある当局の備考欄（定期更新を含む。）

A	当局の シール又は スタンプ
B	当局の シール又は スタンプ
C	当局の シール又は スタンプ
D	当局の シール又は スタンプ
E	当局の シール又は スタンプ

車両の「許容最大重量」とは、運行することができる状態にある車両の重量及びその最大積載量の和をいう。

「最大積載量」とは、車両の登録国のある当局が宣言した積載物の重量の限度をいう。

「軽量の貨物引車」とは、許容最大重量が750キログラム（1,650ポンド）をこえない貨物引車をいう。

住所の変更	
1. 地 域	
2. 名	
3. 生年月日及び出生地	
4. 住所	
写 真 <small>35mm×45mm</small> <small>新規提出用</small>	
5. 発給当局	
6. 発給地	発給年月日
7. 有効期限	
第 号	
当局の署名	
当局の シール又は スタンプ	
年月日	
署名	
当局の シール又は スタンプ	
年月日	
署名	
当局の シール又は スタンプ	
年月日	
署名	
当局の シール又は スタンプ	
発給国が輸出のある当局が附記する事項	

※ 父父は夫の姓を併記することができる。
 ※※ 又は児童当日におけるおよその年齢
 ※※※ 判明している場合
 ※※※※ 又は所持者の印

Vehicle for which the permit is valid:	
A	Motor cycles with or without a sidecar, invalid carriages and three-wheeled motor vehicles with an unloaded weight not exceeding 400 kg (900 lbs.).
B	Motor vehicles used for the transport of goods and of which the addition to the driver's seat, at most 8 seats, or those used for the transport of goods and having a permissible maximum weight not exceeding 1,500 kg (7,700 lbs.). Vehicles in this category may be coupled with a light trailer.
C	Motor vehicles used for the transport of passengers and of which the permissible maximum weight exceeds 1,500 kg (7,700 lbs.). Vehicles in this category may be coupled with a light trailer.
D	Motor vehicles, used for the transport of passengers comprising, in addition to the driver's seat, more than 8 seats. Vehicles in this category may be coupled with a light trailer.
E	Motor vehicles of categories B, C or D for which the driver is licensed, with either than a light trailer.

"Permissible maximum weight" of a vehicle means the weight of the vehicle and its maximum load.
 "Maximum load" means the weight of the load declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.
 "Light trailer" shall be of a permissible maximum weight not exceeding 750 kg (1,650 lbs.).

附属書十

国際運転免許証の様式

寸法

縦一四八ミリメートル
横一〇五ミリメートル色彩
表紙灰色
各ページ
白色

第一ページ及び第二ページは、発給国の「又は」以上の国語で作成する。

最終ページは、フランス語で作成する。

国際運転免許証の追補ページには、最終ページの第一部の本文を他の言語で記載する。追補ページは、次の言語で作成する。

(a) 発給国の法令で定める言語

(b) 国際連合の公用語

(c) 発給国が任意に選択する最大限六のその他の言語
運転免許証の各国の言語による本文については、各政府が、自国の言語による公定訳文を国際連合事務総長に通知するものとする。

記入事項は、ラテン文字又はいわゆる英國風の筆記体文字で記載する。

<p><i>(Name of Country)</i></p> <p>INTERNATIONAL DRIVING PERMIT</p> <p>Convention on International Road Traffic of 1949 Done at Geneva on 24 August 1949.</p> <p>Date: _____</p> <p><i>(Signature or seal of authority)</i></p> <p><i>Signature or seal of the Administration empowered by the authority</i></p>	<p><i>(Place 1 (Cover))</i></p> <p><i>(Place 2 (Inside cover))</i></p> <p>The present is valid in the territory of all the Contracting States with the exception of one year from the date of issue, unless issued for the period of one year from the date of issue, for the driving of vehicles authorized in the category or categories mentioned on the last page of this permit.</p> <p><i>(Place reserved for a list of the Contracting States - optional)</i></p> <p>It is understood that this permit shall in no way affect the obligations of the holder to conform strictly to the laws and regulations relating to conditions of or to the exercise of a permission which are in force in each country through which he travels.</p>
--	--

MODEL INTERNATIONAL DRIVING PERMIT
Dimensions: 105 x 148 mm
Color: cover: grey
Page: white

Page 1 and 2 shall be drawn up in the national language or languages.

Additional pages of the International Driving Permit shall repeat in other languages the text of part 1 of the last page.

They shall be drawn up in the following languages:

(a) Languages of free choice by the signature of the issuing State.

(b) The official language of the United Nations.

(c) At the most six other languages chosen at the discretion of the issuing State.

The administrative translation of the text of the different languages shall be communicated to the Secretary General of the United Nations or Governmental body in the language which contains it.

The written remarks shall be written in Latin characters or in so-called English script.

第一ページ(表紙)

(署名)

国際自動車交通
国際運転免許証

の道路交通に関する条約

発給地.....

発給年月日.....

当局の署名若しくはシール
又は
当局から権限を委された団体の署名若しくはシール

当局のシール
シール又は
スタンプ

第二ページ(表紙裏面)

この運転免許証は、すべての締約国の領域（これを発給する締約国の領域を除く）において、発給の日から一年は、この運転免許証の最終ページにおいて特定する種類の人間の運転について有効とする。

【運転免許証用印（任意一つための空欄）】

この運転免許証は、その所持者が自己の旅行する各国において施行されている居住又は職業に関する法令を遵守する義務にいかなる影響をも及ぼさないものとする。

(第一部)

運転者に関する事項		姓 1 名※ 2 出生地※※ 3 生年月日※※※ 4 住所 5
この運転免許証で運転することができる車両		
二輪の自動車（側車付きのものを含む。）、身体障害者用車両及び空車状態における重量が400キログラム（900ポンド）をこえない三輪の自動車		A
乗用に供され、運転者席のほかに8人分をこえない座席を有する自動車又は貨物輸送の用に供され、許容最大重量が3,500キログラム（7,700ポンド）をこえない自動車。この種類の自動車には、軽量の被牽引車を連結することができる。		B
貨物輸送の用に供され、許容最大重量が3,500キログラム（7,700ポンド）をこえる自動車。この種類の自動車には、軽量の被牽引車を連結することができる。		C
乗用に供され、運転者席のほかに8人分をこえる座席を有する自動車。この種類の自動車には、軽量の被牽引車を連結することができる。		D
運転者が免許を受けたB、C又はDの自動車に軽量の被牽引車以外の被牽引車を連結した車両		E
車両の「許容最大重量」とは、運行することができる状態にある車両の重量及びその最大積載量の和をいう。		
「最大積載量」とは、車両の登録国の権限のある当局が宣言した積載物の重量の限度をいう。		
「軽量の被牽引車」とは、許容最大重量が750キログラム（1,650ポンド）をこえない被牽引車をいう。		
除外 この運転免許証の所持者は、(国名)における運転を次の理由により禁止される。		除外 (I-VIIの国)
当 局 の シール又は ス タン ブ	場 所 年 月 日	
署 名		
上の欄がすでに使用されているときは、他の除外欄を使用するものとする。		

※ 父又は夫の姓を併記することができる。

※※ 判明している場合

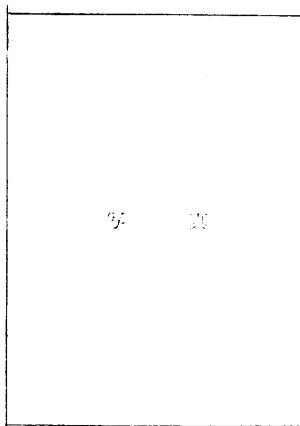
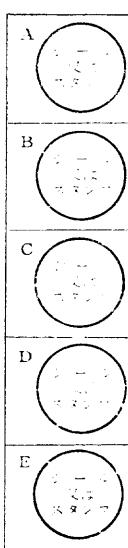
※※※ 又は発給当日におけるおよその年齢

※※※※ 又は所持者のぼ印

(第二部)

最終ページ

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5



所持者の署名 漢字漢字

除外
(国名)

- | | |
|-----------|------------|
| I | V |
| II | VI |
| III | VII |
| IV | VIII |

			Particulars concerning the Driver				
			Signature of the Driver	Other Persons in the Vehicle	Place of Registration of the Vehicle	Date of Registration	Period for which the permit is valid
<p>Indicate whether the weight of the vehicle is ready for the transport of passengers and goods or for the transport of passengers only.</p> <p>"Ready weight" means the weight of the load declared previously by the owner or by the driver of a permanent vehicle as indicated in the "Technical Data Sheet".</p>							
<p>EXCLUSION</p> <p>Indicate if the permit is required for the following vehicles:</p> <ul style="list-style-type: none"> □ Motor vehicles □ Trailers □ Caravans □ Other vehicles <p>EXCLUSIONS</p> <p>Indicate if the permit is required for the following vehicles:</p> <ul style="list-style-type: none"> □ Motor vehicles □ Trailers □ Caravans □ Other vehicles 			<input checked="" type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> C	<input type="checkbox"/> D	
			<input checked="" type="checkbox"/> E	<input checked="" type="checkbox"/> F	<input checked="" type="checkbox"/> G	<input checked="" type="checkbox"/> H	<input checked="" type="checkbox"/> I

(参考)

この条約は、千九百二十六年の道路交通に関する国際条約及び自動車交通に関する国際条約並びに千九百三十一年の道路標識の統一に関する条約が新時代の交通、運輸事情にそぐわなくなつたため、あらたに世界的規模において道路交通を規制する条約を締結する目的をもつて、千九百四十八年八月の第七回国連経済社会理事会の決議に基づき、千九百四十九年八月からジュネーヴにおいて開催された「道路輸送及び自動車輸送に関する国際連合会議」の結果、採択されたものである。