# 正に関する交換公文

(略称)西ドイツとの航空協定路線表修正取極

昭和六十三年 昭和六十三年 昭和六十三年 三月 三月 四月 十八日 十八日 五日 (外務省告示第一五三号) 告示 東京で 効力発生 八六一 八六二 ページ

日本側書簡………

八六七

路線表………

目

次

西ドイツとの航空協定路線表修正取極

訳文

定の路線表の修正に関する交換公文 航空業務に関する日本国とドイツ連邦共和国との間の協

ドイツ側書簡

す。 れた両締約国の航空当局の間の協議に言及する光栄を有しま 定に従つて千九百八十八年一月七日及び八日の両日東京で行 と日本国との間の協定(以下「協定」という。)第十二条の規 十八日にボンで署名された航空業務に関するドイツ連邦共和国 書簡をもつて啓上いたします。本使は、千九百六十一年一月

挿入することを閣下に提案する光栄を有します 。 年七月十八日に修正された。)を削除し、次の新たな路線表を に、協定の路線表(千九百六十五年九月十日、千九百六十八年 六月二十六日、千九百七十二年三月二十一日及び千九百七十二 本使は、前記の協議において到達した合意に基づき、ここ

(German Note)

Tokyo, March 18, 1988

Excellency,

for Air Services, signed at Bonn on January 18th, accordance with Article 12 of the Agreement authorities of both Contracting Parties in 8th January, 1988, between the aeronautical consultations which were held in Tokyo on 7th 1961 (hereinafter referred to as the "Agreement"). between the I have the honour to refer to the Federal Republic of Germany and Japan

1965, June 26th, 1968, March 21st, 1972 and July 18th, 1972, and the insertion of a new Route Schedule which reads as follows: of the Agreement as amended on September 10th, Your Excellency the deletion of the Route Schedule consultations I now have the honour to propose to Pursuant to the agreement reached at the said

路線
表

I

ドイツ連邦共和国の指定航空企業が運営する路線

ル ル ル ル マ イ ン で イン と さ と き は 一 又 は 一 ス と き は 一 ス と き は し れ し っ し っ し っ し っ し っ し っ し っ し っ し っ	国内の地点ドイツ連邦共和
クティーリッヒ又は テューリッヒス はジュネーヴ ト 東及び近東内 の 二又は 三の ルカラチ ボンベイ及びカル カラチ マグーン スピース は 三の地 で	中間地点
点 日本国内の一地 をでいる をでいる は、東京 は、東京 は、東京 でいる でいる でいる でいる でいる でいる でいる でいる	日本国内の地点
点 ア ジア内 の 一 地	以遠の地点

Bombay and Calcutta or New Delhi and

Calcutta

Cairo Near East, including

specified later

Karachi

Colombo or Rangoon

City or Bangkok Ho Chi Minh

#### 八六二

## ROUTE SCHEDULE

## · Routes to be operated by the designated airline of the Federal Republic of Germany:

Points in the Federal Republic of

Intermediate points

Points in Japan

Points beyond

Germany

			if desired	or points	other point	and/or any	am Main	<ol> <li>Frankfurt</li> </ol>
Middle and	points in the	Two or three		Athens	Rome or		Geneva	Zurich or
to be	in Japan	A point		Osaka		Tokyo	and/or	Nagoya
						in Asia	point	one

地点ときは他の一地点の一	ルト・アム・ ルト・アム・	を フランクフ スカンディナ 2 フランクフ スカンディナ 2 フランクフ スカンディナ 2 ア内の一地点 は)希望する ときは他の一 ときは他の一
	モスクワ	ं रे हि
	東京	大阪 大阪 (文に特定される (本国内の一地 東京及び(又は) アジア内の二地
		点アジア内の二地
	3. Frankfurt am Main and/or any other point or points if desired	2. Frankfurt am Main and/or any other point or points if desired

Hong Kong and/or Manila

Moscow Anchorage One point in Scandinavia A point in Japan to be specified later Tokyo and/or Osaka Tokyo Two points in Asia

1

			·- · · · · · · · · · · · · · · · · ·		п
			上の地点	の一又は二以 するときは他 (又は)希望	日本国内の
チューリッヒ ジュネーヴ又は マ マ ストーヴスは	む°) かイロを含め、カイロを含む。	カラチ はカルカタ及び コー・デリー又 コー・デリー又	コロンボラングーン又は	がンコック又は がンコック又は)	・地点 中間地点 国内の地点の指定航空企業が運営する路線
			ミュンヘン	フスはケルン/ アユ・マイン、 アム・マイン、	ドイツ連邦共和営する路線
			点及び中南米内	フリカ内の三地他の一地点、アーロッパ内のバリ及び(又は)	以遠の地点
			or points if desired	1. Tokyo and/or any other point	II. Routes to of Japan: Points in Japan
Athens or Rome Geneva or Zurich	Two or three points in the Middle and Near East, including Cairo	Calcutta and New Delhi or Calcutta and Bombay Karachi	Bangkok or Ho Chi Minh City Rangoon or Colombo	Hong Kong and∕or Manila	Int po:
			or Köln/ Bonn München	Germany Frankfurt am Main or Düsseldorf	operated by the designated airline termediate Points in Points the Federal beyond
		Central and South America	point in Europe; three points in Africa and three	Paris and/ or any other	signated airline in Points leral beyond

## 

	上の地点	かってはこり	(又は)希望	3 東京及び-		上の地点	の一又は一以		(又は)希望 アンカレッジ
			:	モスクワ			· · · ·	ヨーロッパ内の	
			アム・マイン	フランクフルト・	てミュンヘン	及	フランクフルト 他の一地点、ア	ケルン/ポン、	ユッセルドルフ、パリ及び(又は)  ハンブルグ、デ   アムステルダム、
南米内の三地点	の三地点及び中人	パ内の他の一地	は)ヨーロッ	フランクフルト・ローマ及び(又)	の三地点の三地点	スリカ内の三地	他の一地点ア	ヨーロッパ内の	パリ及び(又は)アムステルダム、
TH COSTICA	other point or points	<ol><li>Tokyo and/or any</li></ol>					TT Gestien	or points	and/or any
11 0001100	other point or points	3. Tokyo Moscow and/or any					ii desited	or points in Europe	<b>-</b>
TT COSTIGN	other point or points	. ~					II desiled Am Main, München	in Europe	Anchorage

条②の規定に基づくドイツ連邦共和国政府と日本国政府との間あるときは、この書簡及びこれに対する閣下の返簡を協定第二本使は、前記の提案が日本国政府にとつて受諾し得るもので

つて敬意を表します。 本使は、以上を申し進めるに際し、ここに重ねて閣下に向かの日に効力を生ずることを提案いたします。

の合意を構成するものとみなし、その合意が閣下の返簡の日付

千九百八十八 年三月十八日に東京で

特命全権大使 ハンス-ヨアヒム ハリーヤ日本国駐在ドイツ連邦共和国

日本国外務大臣 宇野宗佑閣下

If the foregoing is acceptable to the Government of Japan, it is suggested that this Note and your Excellency's reply thereto should be regarded as constituting an agreement between the Governments of the Federal Republic of Germany and Japan pursuant to the provisions of Article 2 (2) of the Agreement, which will enter into force on the date of Your Excellency's reply.

I avail myself of this opportunity to renew to Your Excellency the assurance of my highest consideration.

(Signed) Dr. Hans-Joachim Hallier
Ambassador Extraordinary
and Plenipotentiary of the
Federal Republic of Germany

Mr. Sousuke Uno Minister for Foreign Affairs of Japan His Excellency

#### (日本側書簡)

#### 叙文

次の書簡を受領したことを確認する光栄を有します。書簡をもつて啓上いたします。本大臣は、本日付けの閣下の

### (ドイツ側書簡)

本大臣は、以上を申し進めるに際し、ここに重ねて閣下に向協定第二条②の規定に基づく両国政府間の合意を構成することを確認する光栄を有します。 とみなし、その合意がこの返簡の日付の日に効力を生ずることを確認する光栄を有します。

千九百八十八年三月十八日に東京で

かつて敬意を表します。

日本国外務大臣 字野宗佑

日本国駐在ドイツ連邦共和国

特命全権大使 ハンスーヨアヒム ハリーヤ閣ト

## (Japanese Note)

Tokyo, March 18, 1988

Excellency,

I have the honour to acknowledge the receipt of Your Excellency's Note of today's date, which reads as follows:

"(German Note)"

I have the honour to inform Your Excellency that the Government of Japan accepts the proposal contained in Your Excellency's Note and to confirm that Your Excellency's Note and this reply are regarded as constituting an agreement between the two Governments pursuant to the provisions of Article 2 (2) of the Agreement, which will enter into force on the date of this reply.

I avail myself of this opportunity to renew to Your Excellency the assurance of my highest consideration.

(Signed) Sousuke Uno Minister for Foreign Affairs of Japan

His Excellency

Dr. Hans-Joachim Hallier Ambassador Extraordinary and Plenipotentiary of the Federal Republic of Germany

(参考)

この取極は、昭和三十七年に発効した西ドイツとの航空協定(現行条約集覧及び条約集第一四七

三号参照)の路線表を修正するものである。