# ◎日本国のまぐろはえなわ漁業に関する日本国政府とオーストラリア政府と

の間の補足協定

(略称) オーストラリアとのまぐろはえなわ漁業補足協定

昭和 六十 年 二 月二十三日 告示昭和五十九年十一月 一 日 効力発生昭和五十九年十一月 一 日 効力発生

第	第	第	第	第	第	第	第	第	前		
九	八	七	六	Б.	四	=					
条	条	条	条	条	条	条	条	条	文:	目	
効力発生及び有効期間 七	協議	操業に関する情報の提供		漁船の船長に対する許可証の発給		はえなわの一部流入 四	漁法及び操業水域		文	次ページ	
										,	

七

オーストラリアとのまぐろはえなわ漁業補足協定

オーストラリアとのまぐろはえなわ漁業補足協定

=

訳 文

日本国のまぐろはえなわ漁業に関する日本国政府とオー

日本国政府及びオーストラリア政府は、

「親協定」という。)第二条2の規定に基づき、に関する日本国政府とオーストラリア政府との間の協定(以下千九百七十九年 十 月十七日にキャンベラで署名された漁業

次のとおり協定した。証の発給のための細目手続を定めることを希望して、証の発給のための細目手続を定めることを希望して、わ漁業の操業の実施のため及びオーストラリア政府による許可ける日本国の漁船(以下「漁船」という。)によるオーストラリアの漁業水域(以下「漁業水域」という。)にお

第一条

政府に支払われることを条件として、 は、二百九十隻を超えないものとする。)に許可証を発給する。 九万七百二十オーストラリ ての漁船につき、 ーストラリア政府は、 か ~ ~ ` 親協定の規定に従い、 この補足協 ア・ドルの料金 漁船 定の有効期間につき、 (ただし、 がオーストラリア 許可されるす その隻数 九

第二条

オーストラリアとのまぐろはえなわ漁業補足協定

SUBSIDIARY AGREEMENT BETWEEN
THE GOVERNMENT OF JAPAN AND THE GOVERNMENT
OF AUSTRALIA CONCERNING JAPANESE TUNA
LONG-LINE FISHING

The Government of Japan and the Government Australia,

of

Pursuant to the provisions of paragraph 2 of Article II of the Agreement on Fisheries between the Government of Japan and the Government of Australia, signed at Canberra on the seventeenth day of October, 1979 (hereinafter referred to as "the Head Agreement"), and

Wishing to establish the detailed procedures for the conduct of tuna long-line fishing operations by fishing vessels of Japan (hereinafter referred to as "the vessels") within the Australian fishing zone (hereinafter referred to as "the Zone") and for the issuance of licences by the Government of Australia,

Have agreed as follows:

#### ARTICLE I

The Government of Australia shall, in accordance with the provisions of the Head Agreement, issue licences for the vessels, the number of which shall not exceed 290, subject to payment to the Government of Australia of a fee of nine hundred and ninety thousand, seven hundred and twenty Australian dollars for all the vessels to be licensed and for the period of validity of this Subsidiary Agreement.

ARTICLE II

ぴ 緯三十四度以南の ストラリア湾の区域を除く°)及びロード・ハウ島に接続 により、 め類を含む。)を南緯三十四度以 オ 混獲され 1 ż 当該 ۲ ラリア政 るそ 漁船 漁業水域において、 の に対 他 府 のすべてのひれを有す Ļ は、 すべて 前 条 K 北の漁業水域 'n の 種 ら漁船 次の漁法により採捕する 類 0) まぐろ及びかじき並 に発給され る魚類 (グレー (海洋性 ١ る許可 する南 • ォ 1 さ 証

ぞれの区域についての期間を除く。)部を成すこの補足協定の附属書に掲げられる区域及びそれり、うきはえなわ漁法(ただし、この補足協定の不可分の一

ことを許可する。

(b) の附属 手づり漁法 書 の 度二十一分三 В に定められた線で囲まれるさんご海の区域に (ただし + 秒の緯度線及び西はこの補足協定 北は南緯十二 一度の 緯 度 線、 南 は 南

#### 第三条

わの一 たことが 込むことを防止し得ないことがあり得ることを認める。 つて漁業水域の一区域に ような事 ていないときに当該 日 本国政府とオ 才 が 例 当 1 スト は、 該区域に ・ラリ との ーストラリア政府 流 補足協定の違反とはみなされない。 ア政府によつて確認された場合には、 区域に n お 込むことを合理 S T 当該漁船のは 魚類の は、 採 捕 漁 的 えなわ を行うことが許 船 が前 に避けられなかつ 条の の一部が流れ 規 はえな 定 可 K さ 従 ح

The Government of Australia shall, by the licences issued for the vessels referred to in Article I of this Subsidiary Agreement, permit those vessels to take within the Zone north of Latitude 34° South (excluding the area within the Great Australian Bight) and within that part of the Zone south of Latitude 34° South adjacent to Lord Howe Island, all species of tuna and bill-fish, together with all other species of finfish including oceanic sharks which are incidentally caught:

- (a) by the use of floating long-lines, except in the areas and at the times for each of those areas specified in the Appendix to this Subsidiary Agreement, which forms an integral part hereof; and
- by the use of hand-lines, in the area of the Coral Sea bounded to the north by the parallel of Latitude 12° South, to the south by the parallel of Latitude 22°21'30" South and to the west by the line described in paragraph B of the Appendix to this Subsidiary Agreement.

## ARTICLE II:

The Government of Japan and the Government of Australia recognise that it might not be possible for a vessel to prevent parts of its long-line from drifting into an area of the Zone at the time when that vessel is not permitted to take fish in that area in accordance with the provisions of Article II of this Subsidiary Agreement. Cases verified by the Government of Australia as cases in which the drifting of a part of a long-line into such an area cannot reasonably be avoided shall not be regarded as infringements of this Subsidiary

1

オールバニー 及びポート・ヘッ ことを条件として、 ブリスベーン、 オー ストラリア政府は、 シドニー、 この補足協定に基づいて許可され オーストラリアの関係法令に従う ホバ ١, 1 ランドの各港に入港すると ١, フリ 1 マン r た漁船 ル、

2 る手続を十分な時間的余裕をもつて日本国政府に通報 オーストラリア政府は、 とれらの 港への漁船の入港に関す いする。

とを許可することを約束する。

#### 第五条

1 との補足協定に基づいて許可された漁船の船長に対し許可証 を発給する。 オーストラリア政府は、 オースト ラリアの 関係法令に従い、

2 されるための正当な手続が完了するまで、 n 可 た場合には、 '証の申請 と の 帯し又は提示することを要請しない。 補足協定に基づいて許可された漁船の船長に対する許 がオ オー 1 ストラリアの ・スト ラリア政府は、 権限のある当局 許 そ 可証が当該者に の者が許 により受理 可 証 渡 3 を

#### 第六条

1 関 する方法及び条件を決定する。 オー ス トラリア政府は、 両 政府間 0 協議の後に次の事項に

オーストラリアとのまぐろはえなわ漁業補足協定

申請等 証

あ の

and Port Hedland. of Brisbane, Sydney, Hobart, Fremantle, Albany this Subsidiary Agreement to enter the ports undertakes to permit the vessels licensed under relevant laws and regulations of Australia, 1. The Government of Australia, subject to the

procedures relating to the entry of the vessels notice to the Government of Japan of into those ports. The Government of Australia shall give

#### ARTICLE V

master of any vessel licensed under this accordance with the relevant laws and regula-Subsidiary Agreement. tions of Australia, issue a licence to the The Government of Australia shall,

person to have in his possession, or to ment of Australia shall not require that competent Australian authorities, the Governmaster of any vessel licensed under this 2. If an application for a licence for a been completed for passing the licence to produce, the licence until due procedures Subsidiary Agreement has been accepted by the nave

### ARTICLE VI

mine, after consultation between the 1. The Government of Australia shall deter-

- (a) 漁船及び船長に関する許可証の申請及び発給
- (b) 備及び報告 漁船 に関する漁獲量及び漁獲努力量につい ての 資料の準
- (c) 漁船とオ Ì ス トラリ アの 権限の ある当局 ٤ 0) 間 0 通 信
- 2 て妥当な期間 ォ ーストラリア政府は、 内に通報する。 1に基づく決定を日本国政府に 対

#### 第 七条

スト 漁船 日 肌の操 ラリア政府に提供する。 本国政府は、 業に関し入手可能な最近の経済及び市場の情報をオ 日本国 の関係法令に従い、 漁業水域における

1

する情報 操業に関 の提供

#### 第 八八条

協

議

1 箇月前までにキャンベラにおいて協議する。 定に従い、 日本国政府とオー 次の 事項を目的としてこの補足協定が終了する三 ストラリア政府は、 親協定の第 九条の規

(a) ٥ によつて確認されたいかなる問題も含む。)を再検討するこ との補足協定に基づく漁船の操業(いずれか一方の政府

> conditions with respect to: Governments, the methods of and the terms and

- (a) applying for and issuing licences in respect of the vessels and masters;
- (b) preparing and reporting of catch and effort data in respect of the vessels; and
- (c) communicating between the vessels and the competent Australian authorities.
- reasonable time. under paragraph l of this Article within a the Government of The Government of Australia shall notify Japan of determinations

# ARTICLE VII

vessels within the Zone. information relevant to the operations of the with available current economic and marketing with the relevant laws and regulations of Japan, provide the Government of Australia The Government of Japan shall, in accordance

# ARTICLE VIII

before the expiry of this Subsidiary Agreement provisions of Article IX of the Head Agreement, of Australia shall, for the purposes of: consult in Canberra not later than three months The Government of Japan and the Government in accordance with the

reviewing the operations of the vessels any problems identified by either Governunder this Subsidiary Agreement including

六

期間中いつでも協議を行う。の実施に関するいかなる問題についてもこの補足協定の有効2.いずれか一方の政府の要請があつたときは、この補足協定

#### 第九条

いずれか遅い日に効力を生じ、一年間効力を有する。この補足協定は、千九百八十四年十一月一日又は署名の日の

期及効間 間で有発 対発生

けてこの補足協定に署名した。以上の証拠として、下名は、各自の政府から正当に委任を受

末

文

書二通を作成した。 千 日にキャンベラで、英語により本千九百八十四年十月 三 十 日にキャンベラで、英語により本

# 日本国政府のために

## 小西芳三

ガーストラリア政府のために

(b) discussing the terms and conditions under which a subsidiary agreement might be concluded for the following period of one year.

2. Upon request by either Government, consultations shall be undertaken at any time during the period of validity of this Subsidiary Agreement on any aspect of the implementation of this Subsidiary Agreement.

## ARTICLE IX

This Subsidiary Agreement shall enter into force on the first day of November, 1984 or on the date of signature, whichever is later, and shall remain in force for a period of one year.

IN WITNESS WHEREOF, the undersigned being duly authorised by their respective Governments, have signed this Subsidiary Agreement.

DONE in duplicate at Canberra, this thirtieth day of October 1984, in the English language.

For the Government of Japan:

For the Government of Australia:

(Signed)

Yoshizo Konishi

(Signed)

John Charles Kerin

オーストラリアとのまぐろはえなわ漁業補足協定

#### 附属書

# 区域であつて領海の幅が測定される基線から海側に十二海里内のの「一角をであって領海の幅が測定される基線から海側に十二海里内の「「「」というでは、「「」というでは、「「」というでは、「」というでは、「」という

# B 周年において、次の線の陸側にある区域

- 線と南緯三十四度の緯度線との交点から始まり、()。西オーストラリア州の西海岸の領海の幅が測定される基
- 里となる線との交点に至り、点をとつても領海の幅が測定される基線から海側に十二海点をとつても領海の幅が測定される基線から海側に十二海(2)次いで正西へ⑴にいう緯度線に沿つてその線といずれの
- と東経百二十七度の子午線との交点に至り、(3) 次いで北及び北東へ②にいう十二海里線に沿つてその線
- (5) 次いで正北へ東経百二十九度四十分の子午線に沿つてそ二十九度四十分の点に至り、 次いで東へ航程線に沿つて南緯十三度二十一分、東経百

の線と南緯十度三十分の緯度線との交点に至り、

- 十三度十六分の子午線との交点に至り、(8)次いで正東へいにいう緯度線に沿つてその線と東経百三
- 度の緯度線との交点に至り、例、次いで正南へのにいう子午線に沿つてその線と南緯十一

### APPENDIX

A. At all times, the areas of the Zone, other than the areas described in paragraph B and paragraph C of this Appendix, within 12 nautical miles seaward of the baselines from which the breadth of the territorial sea is measured.

At all times, the area landward of the line:

- commencing at the intersection of the baseline from which the breadth of the territorial sea is measured on the western coast of Western Australia by the parallel of Latitude 34° South;
   thence west along that parallel to its
- thence west along that parallel to its intersection by the line every point on which is 12 nautical miles seaward of the baseline from which the breadth of the territorial sea is measured; thence northerly and north-easterly alo
- (3) thence northerly and north-easterly along that line to its intersection by the meridian of Longitude 127° East;
- thence easterly along the rhumb line to the point of Latitude 13°21' South, Longitude 129°40' East;

(4)

- (5) thence north along the meridian of Longitude 129°40' East to its intersection by the parallel of Latitude 10°30' South;
- (6) thence east along that parallel to its intersection by the meridian of Longitude 13°16' East;
  (7) thence south along that meridian to its intersection by the parallel of Latitude 11° South;

**(**8) 次いで 南東へ航程線に沿つて南緯十一度二十五分、 東経

百三十四

度十五分の点に至り、

- (8) 線と東経百三十五度三十五分の子午線との交点に至り、 次 いで正東へ南緯十一度二十五分の緯度線に沿つてそ 0
- (10) 十六度十分の点に至り、 次いで北東へ航程線に沿つて南緯十一度五分、東経百三
- (11) 十六度四十分の点に至り、 次いで北東へ航程線に沿つて南緯十度三十分、 東経百三
- (12)度五分の点に至り、 次い で南東へ航程線に沿つて南緯十一度、東経百三十 t
- (13)線と南緯十一度四十七分の緯度線との交点に至り、 次いで正南へ東経百三十七度五分の子午線に沿つてそ
- (14) 度の点に至り、 次いで東へ航程線に沿つて南緯十一度十分、 東経百四 +
- (15) 南 韓十度二十二分四十 次いで正北へ東経百四十一度の子午線に沿つてその線と 四 一秒の緯度線との交点に至り、
- (16)四十二度の点に至り、 次いで北東へ航程線に 沿つて南緯九度四十六分、 東経百
- (17)東経百四十二度三分三十秒の点に至り、 次いで東へ航程線に沿つて南緯九度四十五分二十四秒、
- (18) 線と南緯九度十五分四十三秒の緯度線との交点に至り、 次いで正北へ東 経百 四十二度三分三十秒の子午線に沿つ てそ 0

オーストラリアとのまぐろはえなわ漁業補足協定

- (8) thence south-easterly along the rhumb South, Longitude 134°15' East; line to the point of Latitude 11°25'
- thence east along the parallel of Latitude 11°25' South to its intersection by the meridian of Longitude 135°35' East;

(9)

thence north-easterly along the rhumb South, Longitude 136°10' East; line to the point of Latitude 11°05'

(10)

- (11) thence north-easterly along the rhumb South, Longitude 136°40' East; line to the point of Latitude 10°30'
- (12)thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude ll° South, Longitude 137°05' East;
- (13) thence south along the meridian of section by the parallel of Latitude Longitude 137°05' East to its interll°47' South;
- (14)thence easterly along the rhumb line to Longitude 141° East; the point of Latitude 11°10' South,
- (15) thence north along the meridian of Longitude 141° East to its intersection by the parallel of Latitude 10°22'44" South;
- (16)thence north-easterly along the rhumb South, Longitude 142° East; line to the point of Latitude 9°46'
- (17) thence easterly along the rhumb line to Longitude 142°03'30" the point of Latitude 9°45'24" South, East;
- (18)thence north along the meridian of section by the parallel of Latitude Longitude 142°03'30" East to its inter-

- 経百四十二度六分二十五秒の点に至り、四、次いで北東へ航程線に沿つて南緯九度十二分五十秒、東
- ∞ 次いで北東へ航程線に沿つて南緯九度十一分五十一秒、
- め 次いで東へ航程線に沿つて南緯九度十一分五十八秒、東経百四十二度八分三十三秒の点に至り、

経百四十二度十分十八秒の点に至り、幼)次いで東へ航程線に沿つて南緯九度十一分五十八秒、東

経百四十二度十二分五十四秒の点に至り、()次いで東へ航程線に沿つて南緯九度十一分二十二秒、東

29 次いで東へ航程線に沿つて南緯九度十一分三十四秒、東

経百四十二度十四分八秒の点に至り、

東経百四十二度十六分二十六秒の点に至り、)()次いで南東へ航程線に沿つて南緯九度十三分五十三秒、)

百四十二度二十分四十一秒の点に至り、()次いで南東へ航程線に沿つて南緯九度十六分四秒、東経)

経百四十二度二十九分四十一秒の点に至り、()次いで南東へ航程線に沿つて南緯九度二十二分四秒、東

東経百四十二度三十三分二十八秒の点に至り、()次いで南東へ航程線に沿つて南緯九度二十二分三十三秒、)

東経百四十二度三十五分二十九秒の点に至り、()次いで北東へ航程線に沿つて南緯九度二十一分二十五秒、

99) 次いで東へ航程線に沿つて南緯九度二十分二十一秒、東

9°15'43" South;

- (19) thence north-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°12'50" South, Longitude 142°06'25" East;
- (20) thence north-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°11'51" South, Longitude 142°08'33" East;
- (21) thence easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°11'58" South, Longitude 142°10'18" East;
- (22) thence easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°11'22" South, Longitude 142°12'54" East;
- (23) thence easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°11'34" South, Longitude 142°14'08" East;
- (24) thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°13'53" South, Longitude 142°16'26" East;
- (25) thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°16'04" South, Longitude 142°20'41" East;
- (26) thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°22'04" South, Longitude 142°29'41" East;
  (27) thence easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°21'48" South, Longitude 142°31'29" East;
- (28) thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°22'33" South, Longitude 142°33'28" East;
- (29) thence north-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°21'25" South, Longitude 142°35'29" East;
- (30) thence easterly along the rhumb line to

# 経百四十二度四十一分四十三秒の点に至り、

点に至り、 韓九度十九分二十六秒、東経百四十二度四十八分十八秒の韓九度十九分二十六秒、東経百四十二度四十八分十八秒の幅が測定される基線から海側に三海里となる線上にある南線 次いで東へ航程線に沿つていずれの点をとつても領海の

九度二十三分四十秒、東経百四十二度五十一分の点に至り、8)次いで東、南東及び南へ窓にいう三海里線に沿つて南緯

その線と南緯九度四十分三十秒の緯度線との交点に至り、ゆ、次いで正南へ東経百四十二度五十一分の子午線に沿つて

三度の点に至り、一三度の点に至り、一点を表現の一次ので東へ航程線に沿つて南緯九度四十分、東経百四十一

め、次いで正東へ南緯九度三十三分の緯度線に沿つてその線四十三度五分の点に至り、四十三度五分の点に至り、

20 次いで北東へ航程線に沿つて南緯九度二十四分、東経百と東経百四十三度二十分の子午線との交点に至り、

十三度四十八分の点に至り、99)次いで東へ航程線に沿つて南緯九度二十二分、東経百四四十三度三十分の点に至り、

the point of Latitude 9°20'21" South, Longitude 142°41'43" East;

- Longitude 142°41'43" East;

  (31) thence easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°20'16" South,

  Longitude 142°43'53" East;
- (32) thence easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°19′26″ South, Longitude 142°48′18″ East, on the line every point on which is 3 nautical miles seaward of the baseline from which the breadth of the territorial sea is measured;
- (33) thence easterly, south-easterly and southerly along that line to the point of Latitude 9°23'40" South, Longitude 142°51' East;
- (34) thence south along the meridian of Longitude 142°51' East to its intersection by the parallel of Latitude 9°40'30" South;
- (35) thence easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°40' South, Longitude 143° East;
- (36) thence north-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°33' South, Longitude 143°05' East;
- (37) thence east along the parallel of Latitude 9°33' South to its intersection by the meridian of Longitude 143°20' East;
- (38) thence north-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°24' South, Longitude 143°30' East:
- (39) thence easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°22' South, Longitude 143°48' East;

- (40)度十五 次いで東へ 分 0 点に至り、 航程線に沿つて南緯九度三十分、 東経百四十
- (41) 次いで 南東へ航程線に沿つて南緯九度三十九分二十六秒、
- (42)東経百四十四度二十八分の点に至り、 次いで正南へ東経百四十四度二十八分の子午線に沿 つ 7
- (43) 次い で南西へ航程線に沿つて南緯十度十五分、 東経百 四

その線と南緯九度五十四分の緯度線との交点に至り、

- (14) + 四度十二分の点に至り、 次いで南西 「へ航 程線に沿つて南緯十度二十八分、 東経 百
- (45) と東経百四十四度の子午線との交点に至り、 24 + 次いで正西へ南緯十度二十八分の緯度線に沿つてその線 四度十分の点に至り、
- (46)次いで正南 へ蝸にいり子午線に沿つてその線と南緯十度
- (47) + 四 次い + 五度の子午線との交点に至り、 一分の緯 で正東へ飼にいう緯度線に沿つてその線と東経百四 度線との交点に至り、
- (48)次いで正南へ 畑にいう子午線に沿つてその線と南緯十三
- (49)度の緯度線との交点に至り、 次い で 南東 へ航 程線に沿つて南緯十五度、 東経百四十 六
- (50)+ 度 七度の点に至り、 次いで南へ航程線に沿つて南緯十七度三十分、 の点に 東経百 四

至り、

- (40) thence easterly along the rhumb line to Longitude 144°15' East; the point of Latitude 9°30' South,
- (41) thence south-easterly along the rhumb South, line to the point of Latitude 9°39'26" Longitude 144°28' East;
- (42)9°54' South; thence south along the meridian of section by the parallel of Latitude Longitude 144°28' East to its inter-
- (43) thence south-westerly along the rhumb South, line to the point of Latitude 10°15' Longitude 144°12' East;
- (44) thence south-westerly along the rhumb South, Longitude 144°10' East; line to the point of Latitude 10°28'
- (45) thence west along the parallel of Latitude  $10^{\circ}28$ ' South to its intersection by the meridian of Longitude
- (46)thence south along that meridian to its tude 10°41' South; intersection by the parallel of Lati-144° East;
- (47)thence east along that parallel to its tude 145° East; intersection by the meridian of Longi-
- (48)thence south along that meridian to its intersection by the parallel of Latitude South;
- (49) thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 15° South, Longitude 146° East;
- (50) thence southerly along the rhumb line Longitude 147° East; to the point of Latitude 17°30' South,

- 五十四度の点に至り、一切が、大いで南へ航程線に沿つて南緯二十四度三十分、東経百
- 海図第四千六百二号)、線と二百メートル等深線との交点に至り(オーストラリア線と二百メートル等深線との交点に至り(オーストラリアは)次いで正西へ南緯二十四度三十分の緯度線に沿つてその
- と南緯二十八度四十分の緯度線との交点に至り、 は、 次いで南へ傾にいう二百メートル等深線に沿つてその線
- 十四度の子午線との交点に至り、「一次いで正東へ向にいう緯度線に沿つてその線と東経百五
- 九度十分の緯度線との交点に至り、 ゆいで正南へ飼にいう子午線に沿つてその線と南緯二十
- 四十五分の点に至り、「一四十五分の点に至り、「一四十五分の点に至り、「一四十五分の点に至り、「一四十五分の点に至り、「一四十五分の点に至り、「一四十五分の点に至り、「一四十五分の点に至り、「一四十五分の点に
- 五十三度二十二分の点に至り、飼、次いで南へ航程線に沿つて南緯三十度五十五分、東経百
- 五十三度二十分の点に至り、()次いで南へ航程線に沿つて南緯三十一度五十分、東経百)
- 百五十三度三分の点に至り、一句五十三度四十五分、東経知、次いで南へ航程線に沿つて南緯三十二度四十五分、東経
- **総** 次いで南西へ航程線に沿つて南緯三十三度五十分の緯度 日子・三月三分の長り呈し

- (51) thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 21° South, Longitude 152°55' East;
- (52) thence southerly along the rhumb line to the point of Latitude 24°30' South, Longitude 154° East;
- (53) thence west along the parallel of Latitude 24°30' South to its intersection by the 200-metre isobath (Aus. 4602);
- (54) thence southerly along that isobath to its intersection by the parallel of Latitude  $28^{\circ}40'$  South;
- (55) thence east along that parallel to its intersection by the meridian of Longitude  $154^{\circ}$  East;
- (56) thence south along that meridian to its intersection by the parallel of Latitude 29°10' South;
- (57) thence southerly along the rhumb line to the point of Latitude 30° South, Longitude 153°45' East;
- (58) thence south-westerly along the rhumb line to the point of Latitude 30°20' South, Longitude 15°35' East;
- (59) thence southerly along the rhumb line to the point of Latitude 30°55' South, Longitude 153°22' East;
- (60) thence southerly along the rhumb line to the point of Latitude 31°50' South, Longitude 153°20' East;

  (61) thence southerly along the rhumb line
- (61) thence southerly along the rhumb line to the point of Latitude 32°45' South, Longitude 153°03' East;
- (62) thence south-westerly along the rhumb line to the point of intersection of

海図第四千六百二号)、 メー トル等深線との交点に至り(オ ーフ ۲ ラリア

(63)次い で南へ倊にいう二百メートル等深線に沿つてその 線

と南緯 三十 <u>pu</u> 度の緯度線との交点に至り、

(64) サウス 交点に至る線 次いで正 . ゥ ェ 西 n (63) ス" 州 にいう緯度線に沿つてその線とニ O) 海岸の領海の幅 が測定される基線と 1

- C 周 年 ľC おいて、 次の線で囲 まれる区域
- (1)南緯十二度、 東経百四十五度の点 から始まり、
- (2) 南 緯 次いで正 + ·三度 の緯 南 度線との交点に至り、 東経百四十 五度の子午線に沿つてその線と
- (3)度の点に至り、 次 いいで 南 東へ 航程線に沿 つて南緯 十五 度、 東経百 四十 六
- (4) + 七度の点に至り、 次いで南へ航程線に 沿つて南緯十七度三十分、 東経百 四
- (5) 東経百四十九度の点に至り、 次いで南東へ航程線に沿つて南緯十八度四十三分十六秒、
- (6) 南緯 次いで正北へ東経百四十九度の子午線に沿つてその線と 十七度 0) 緯 度線との 交点 VC (至り、
- (7)度の点に至り、 次 5 で北西へ 航程線に沿つて南緯十 <u>,</u> 度、 東経百 四十 七

by the 200-metre isobath the parallel of Latitude 33°50' South (Aus,

- (63) thence southerly along that isobath Latitude 34° its intersection by the parallel of South; and
- (64)thence west along that parallel to its is measured on the coast of New South intersection by the baseline from which the breadth of the territorial sea

line: C. At all times, the area bounded by the

- (1) commencing at South, Longitude 145° East; the point Latitude 5 -10 10
- 2 thence south along the meridian of section by the parallel of Latitude Longitude 145° East to its South;
- 3 thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 15° South, Longitude 146° East;
- (4) thence southerly along the rhumb line to the point of Latitude 17°30' South, Longitude 147° East;
- (5) thence south-easterly along the rhumb line to the point of South, Longitude 149° East; Latitude 18°43'16"
- (7) (6) thence north along the meridian of thence north-westerly along the chumb line to the point of Latitude 14° South Longitude 147° East; and by the parallel of Latitude 17° South; Longitude 149° East to its intersection

# (8) 次いで北西へ航程線に沿つて⑴の点に至る線

- 四時(オーストラリア東部標準時二十四時)まで、次の線で東部標準時二十四時)から三月三十一日のグリニッジ平時十日 十二月三十一日のグリニッジ平時十四時(オーストラリア
- (1) 南緯三十度、東経百五十三度四十五分の点から始まり、

まれる区域

- 五十三度三十五分の点に至り、()次いで南西へ航程線に沿つて南緯三十度二十分、東経百)
- 五十三度二十二分の点に至り、()次いで南へ航程線に沿つて南緯三十度五十五分、東経百一
- )、スプランによるのででは、「は、これである。」である。これである。「一年の人に至り、「一年の人に至り、「一年の人の人を持ち、東経日の一次ので南へ航程線に沿つて南緯三十一度五十分、東経日の一次のでは、
- 百五十三度三分の点に至り、⑤ 次いで南へ航程線に沿つて南緯三十二度四十五分、東経
- 海図第四千六百二号)、線と二百メートル等深線との交点に至り(オーストラリア(6)次いで南西へ航程線に沿つて南緯三十三度五十分の緯度
- と南緯三十四度の緯度線との交点に至り、(7) 次いで南へ⑹にいう二百メートル等深線に沿つてその線
- 里となる線との交点に至り、点をとつても領海の幅が測定される基線から海側に五十海(8)次いで正東へ切にいう緯度線に沿つてその線といずれの

- (8) thence north-westerly along the rhumb line to the point of commencement.
- D. From 31 December to 31 March at 1400 hours GMT on each of those days (equivalent to midnish thustralian Eastern Standard Time), the area bounded by the line:
- (1) commencing at the point of Latitude 300 South, Longitude 153045' East;
- thence south-westerly along the rhumt line to the point of Latitude 30°20' South, Longitude 153°35' East;
- (3) thence southerly along the rhumb line to the point of Latitude 30°55' South, Longitude 153°22' East;
- (4) thence southerly along the rhumb line to the point of Latitude 31°50' South, Longitude 153°20' East;
- (5) thence southerly along the rhumb line to the point of Latitude 32°45' South, Longitude 153°03' East;.
- (6) thence south-westerly along the rhumb line to the point of intersection of the parallel of Latitude 30°50' South by the 200-metre isobath (Aus. 4602);
  (7) thence southerly along that isobath to
- its intersection by the parallel of Latitude 34° South;
- (8) thence east along that parallel to its intersection by the line every point on which is 50 nautical miles seaward of the baseline from which the breadth of the territorial sea is measured;

- 次いで北へ8にいり五十海里線に沿つてその線と南緯三
- 十度の緯度線との交点に至り、

(10)

次いで正西へ()にいう緯度線に沿つて()の点に至る線 (10) thence west along that parallel to the (9) thence northerly along that line to its intersection by the parallel of Mati-tude 30° South; and

point of commencement.

る。

日からの一年間の我が国まぐろはえなわ漁業の実施及び許可証の発給手順の細目を定めるものであ 七号参照)第二条の規定に基づき、オーストラリアの二百海里水域における昭和五十九年十一月一 この補足協定は、オーストラリアとの漁業協定(昭和五十四年二国間条約集及び条約集第三○七