

◎航空業務に関する日本国とバングラデシュ人民共和国との間の協定

(略称) バングラデシュとの航空協定

昭和五十五年二月十二日 ダッカで署名

昭和五十五年五月十四日 国会承認

昭和五十五年五月二十三日 効力発生の閣議決定

昭和五十五年五月二十三日 東京で効力発生の公文交換

昭和五十五年五月二十三日 公布及び告示

(条約第一五号及び外務省告示
第一九六号)

昭和五十五年五月二十三日 効力発生

目次

ページ

前文.....五五

第一条 定義.....五五

第二条 協定業務運営上の権利.....五七

第三条 協定業務開始の手続.....五七

第四条 航空企業の特権.....五八

第五条 施設使用料.....五九

バングラデシュとの航空協定

バングラデシュとの航空協定

第六条	燃料、部品等に関する関税等の免除	六〇
第七条	特権の制限及び停止	六一
第八条	機会均等の原則	六二
第九条	相手国航空企業の利益の考慮	六二
第十条	運輸需要に適合する輸送力の供給	六二
第十一条	運賃	六三
第十二条	貨客に関する情報及び統計の提供	六五
第十三条	不法行為の防止のための協力	六六
第十四条	協定実施に関する協議	六六
第十五条	紛争の解決	六七
第十六条	協定及び付表の改正	六八
第十七条	航空運送に関する多数国間条約との関係	六九
第十八条	終了通告	六九
第十九条	登録	六九
第二十条	承認の通知による効力発生	七〇
末	文	七〇
付	表	七一
○航空業務に関する日本国とバングラデシュ人民共和国との間の協定に関する交換公文		七三
日本側書簡		七三
バングラデシュ側書簡		七五

航空業務に関する日本国とバングラデシュ人民共和国との間の協定

日本国政府及びバングラデシュ人民共和国政府は、
両国の領域の間の及び両国の領域を越えての航空業務を開設
しかつ運営するために協定を締結することを希望し、
両国が千九百四十四年十二月七日にシカゴで署名のために開
放された国際民間航空条約の締約国であるので、
次のとおり協定した。

第一条

1 この協定の適用上、文脈により別に解釈される場合を除く
ほか、

(a) 「条約」とは、千九百四十四年十二月七日にシカゴで署
名のために開放された国際民間航空条約（同条約第九十条
の規定に基づいて採択される附属書並びに同条約第九十条
又は第九十四条の規定に基づいて行われる同条約及び同附
属書の改正を含む。）をいう。

バングラデシュとの航空協定

AGREEMENT BETWEEN JAPAN AND THE PEOPLE'S REPUBLIC OF BANGLADESH FOR AIR SERVICES

The Government of Japan and the
Government of the People's Republic of
Bangladesh,

Desiring to conclude an agreement for
the purpose of establishing and operating
air services between and beyond their
respective territories,

Being parties to the Convention on
International Civil Aviation opened for
signature at Chicago on December 7, 1944,

Have agreed as follows:

ARTICLE 1

1. For the purpose of the present
Agreement, unless the context otherwise
requires:

(a) the term "Convention" means the
Convention on International Civil
Aviation, opened for signature at
Chicago on the seventh day of
December, 1944, including any
Annex adopted under Article 90 of
that Convention and any amendment
made to the Convention or its
Annexes under Articles 90 and 94
of the Convention itself;

四四

(b) 「航空当局」とは、日本国にあつては運輸大臣及び同大臣が現在遂行している民間航空に関する任務又はこれに類する任務を遂行する権限を与えられる人又は機関をいふ、
バングラデシュ人民共和国にあつては民間航空局長官及び同長官が現在遂行している民間航空に関する任務又はこれに類する任務を遂行する権限を与えられる人又は機関をい

(c) 「指定航空企業」とは、第三条の規定に従い、一方の締約国が他方の締約国に対し通告書によりその通告書に定める路線における航空業務の運営のために指定し、かつ、当該他方の締約国が適当な運営許可を与えた航空企業をいう。

(d) 「領域」とは、国に関連する場合には、その国の主権、宗主権、保護又は信託統治の下にある陸地及びこれに隣接する領水をいう。

(b) the term "aeronautical authorities" means, in the case of Japan, the Minister of Transport and any person or body authorized to perform any functions on civil aviation at present exercised by the said Minister or similar functions, and, in the case of the People's Republic of Bangladesh, the Director General of Civil Aviation and any person or body authorized to perform any functions on civil aviation at present exercised by the said Director General or similar functions;

(c) the term "designated airline" means an airline which one Contracting Party has designated by written notification to the other Contracting Party for the operation of air services on the routes specified in such notification, and to which the appropriate operating permission has been given by that other Contracting Party, in accordance with the provisions of Article 3 of the present Agreement;

(d) the term "territory" in relation to a State means the land areas and territorial waters adjacent thereto under the sovereignty, suzerainty, protection or trusteeship of that State;

(c) 「航空業務」、「国際航空業務」、「航空企業」及び「運輸以外の目的での着陸」という語は、条約第九十六条にそれぞれ定める意味を有する。

(f) 「付表」とは、この協定の付表又は第十六条の規定による改正後の付表をいう。

2 付表は、この協定の不可分の一部をなすものとし、「協定」というときは、別段の定めがある場合を除くほか、付表を含むものとする。

第二条

各締約国は、特に、他方の締約国の指定航空企業が付表に定める路線（以下「特定路線」という。）における国際航空業務（以下「協定業務」という。）を開設しかつ運営することができるようにするため、当該他方の締約国に対しこの協定に定める権利を許与する。

第三条

1 いずれの特定路線における協定業務も、前条の規定に基づいて権利を許与された締約国の選択により直ちに又は後日開始することができる。ただし、第十一条の規定に従うことを

(e) the terms "air service", "international air service", "airline", and "stop for non-traffic purposes" have the meanings respectively assigned to them in Article 96 of the Convention; and

(f) the term "Schedule" means the Schedule to the present Agreement or as amended in accordance with the provisions of Article 16 of the present Agreement.

2. The Schedule forms an integral part of the present Agreement, and all reference to the "Agreement" shall include reference to the Schedule except where otherwise provided.

ARTICLE 2

Each Contracting Party grants to the other Contracting Party the rights specified in the present Agreement, particularly to enable its designated airline to establish and operate international air services on the routes specified in the Schedule (hereinafter called "agreed services" and "specified routes" respectively).

ARTICLE 3

1. The agreed services on any specified route may be inaugurated immediately or at a later date at the option of the Contracting Party to which the rights are granted under Article 2 of the present Agreement, subject

条件とし、かつ、次のことが行われた後でなければならない。

(a) 権利を許与された締約国が当該路線について航空企業を指定すること。

(b) 権利を許与する締約国が自国の法令に従い当該航空企業に対して適当な運営許可を与えること。当該締約国は、² 及び第七条 1 の規定が適用される場合を除くほか、遅滞なくその運営許可を与えなければならない。

2 一方の締約国が指定する航空企業は、その適用が通常かつ合理的であるとして他方の締約国の航空当局により適用される国際航空業務の運営に関する法令の定める要件を満たすものである旨を、当該他方の締約国の航空当局が要求するときは、立証するものとする。

第四条

1 各締約国の航空企業は、その定期国際航空業務に関して次の特権を享有する。

(a) 他方の締約国の領域を無着陸で横断飛行する特権

to the provisions of Article 11 of the present Agreement, and not before:

(a) the Contracting Party to which the rights have been granted has designated an airline for that route, and

(b) the Contracting Party granting the rights has given the appropriate operating permission in accordance with its laws and regulations to the airline concerned; which it shall, subject to the provisions of paragraph 2 of this Article and of paragraph 1 of Article 7, be bound to grant without delay.

2. The airline designated by either Contracting Party may be required to satisfy the aeronautical authorities of the other Contracting Party that it is qualified to fulfil the conditions prescribed by the laws and regulations normally and reasonably applied by those authorities to the operation of international air services.

ARTICLE 4

1. The airline of each Contracting Party shall enjoy the following privileges in respect of its scheduled international air services:

(a) to fly across the territory of the other Contracting Party without landing; and

(b) 他方の締約国の領域に運輸以外の目的での着陸をする特権

2 各締約国の指定航空企業は、この協定の規定に従うことを条件として、特定路線における協定業務を運営する間、国際運輸の対象である旅客、貨物及び郵便物を個別に又は混載で積み卸し及び積み込むため、付表に定める当該特定路線上の他方の締約国の領域内の地点に着陸する特権を享有する。

3 2の規定は、一方の締約国の航空企業に対し、有償又は賃切りで他方の締約国の領域内の別の地点に向けて運送される旅客、貨物又は郵便物をその領域内において積み込む特権を与えるものとみなしてはならない。

第五條

一方の締約国がその管理の下にある空港その他の施設の使用につき他方の締約国の指定航空企業に対して課し又は課することを認める料金は、公正かつ合理的なものでなければならず、また、最惠国待遇を与えられた国の航空企業又は国際航空業務に従事する自国の航空企業が当該空港その他の施設の使用について支払う料金よりも高額のものであつてはならない。

(b) to make stops in the territory of the other Contracting Party for non-traffic purposes.

2. Subject to the provisions of the present Agreement, the designated airline of each Contracting Party shall enjoy, while operating an agreed service on a specified route, the privilege to make stops in the territory of the other Contracting Party at the points specified for that route in the Schedule for the purposes of discharging and of taking on international traffic in passengers, cargo and mail separately or in combinations.

3. Nothing in paragraph 2 of this Article shall be deemed to confer on the airline of one Contracting Party the privilege of taking on, in the territory of the other Contracting Party, passengers, cargo or mail carried for remuneration or hire and destined for another point in the territory of that other Contracting Party.

ARTICLE 5

The charges which either of the Contracting Parties may impose, or permit to be imposed, on the designated airline of the other Contracting Party for the use of airports and other facilities under its control shall be just and reasonable and not higher than would be paid for the use of such airports and facilities by the airlines of the most favoured nation or by any national airline of the first Contracting Party engaged in international air services.

第六条

ARTICLE 6

1 一方の締約国の指定航空企業が運営する協定業務に従事する航空機に積載されている燃料、潤滑油、予備部品、正規の装備品及び航空機貯蔵品は、他方の締約国の領域の上空の飛行中に消費され又は使用される場合を含め、当該領域内において関税、消費税及び検査手数料並びにこれらに類する租税その他の課徴金を免除される。

2 一方の締約国の指定航空企業の航空機に他方の締約国の領域内において積み込まれ、かつ、協定業務において使用される燃料、潤滑油、予備部品、正規の装備品及び航空機貯蔵品は、当該他方の締約国の規制に従うことを条件として、関税、消費税及び検査手数料並びにこれらに類する租税その他の課徴金を免除される。

3 一方の締約国の指定航空企業のために持ち込まれ、かつ、その指定航空企業の航空機の用に供するため他方の締約国の領域内において税関当局の監視の下に保管される燃料、潤滑油、予備部品、正規の装備品及び航空機貯蔵品は、当該他方の締約国の規制に従うことを条件として、関税、消費税及び検査手数料並びにこれらに類する租税その他の課徴金を免除される。

1. Fuel, lubricating oils, spare parts, regular equipment and aircraft stores retained on board aircraft engaged in the agreed services operated by the designated airline of either Contracting Party shall be exempt from customs duties, excise taxes, inspection fees and other similar duties, taxes or charges in the territory of the other Contracting Party, even when they are consumed or used on the part of the journey performed over that territory.

2. Fuel, lubricating oils, spare parts, regular equipment and aircraft stores taken on board aircraft of the designated airline of either Contracting Party in the territory of the other Contracting Party and used in the agreed services shall, subject to the regulations of the latter Contracting Party, be exempt from customs duties, excise taxes, inspection fees and other similar duties, taxes or charges.

3. Fuel, lubricating oils, spare parts, regular equipment and aircraft stores introduced for the account of the designated airline of either Contracting Party and stored in the territory of the other Contracting Party under customs supervisions for the purpose of supplying aircraft of that designated airline, shall, subject to the regulations of the latter Contracting Party, be exempt from customs duties, excise taxes, inspection fees and other similar duties, taxes or charges.

第七条

1 各締約国は、他方の締約国が指定した航空企業の実質的な所有及び実効的な支配が当該他方の締約国又は当該他方の締約国の国民に属していることが立証されない場合には、当該航空企業に対し第四条1及び2に定める特権を与えず若しくは取り消す権利又は当該航空企業によるこれらの特権の行使につき必要と認める条件を付する権利を留保する。

2 各締約国は、他方の締約国の指定航空企業が1の特権を許与する締約国の法令を遵守しなかつた場合又はこの協定に定める条件に従つた運営をしなかつた場合には、当該航空企業によるこれらの特権の行使を停止し又は当該航空企業によるこれらの特権の行使につき必要と認める条件を付する権利を留保する。ただし、この権利は、直ちに特権の行使を停止し又は直ちにその行使につき条件を付することが当該法令に重ねて違反することを防止するため又は航行の安全上の理由により必要である場合を除くほか、当該他方の締約国と協議した後でなければ行使することができない。

ARTICLE 7

1. Each Contracting Party reserves the right to withhold or revoke the privileges specified in paragraphs 1 and 2 of Article 4 of the present Agreement in respect of the airline designated by the other Contracting party, or to impose such conditions as it may deem necessary on the exercise by the airline of those privileges, in any case where it is not satisfied that substantial ownership and effective control of such airline are vested in the Contracting Party designating the airline or in nationals of such Contracting Party.

2. Each Contracting Party reserves the right to suspend the exercise by the designated airline of the other Contracting party of the privileges referred to in paragraph 1 above, or to impose such conditions as it may deem necessary on the exercise by the airline of those privileges, in any case where such airline fails to comply with the laws and regulations of the Contracting Party granting those privileges or otherwise fails to operate in accordance with the conditions prescribed in the present Agreement; provided that, unless immediate suspension or imposition of conditions is essential to prevent further infringements of such laws and regulations, or for reasons of safety of air navigation, this right shall be exercised only after consultation with the other Contracting Party.

第八条

ARTICLE 8

両締約国の指定航空企業は、特定路線において協定業務を運営する公平かつ均等な機会を有する。

There shall be fair and equal opportunity for the designated airlines of both Contracting Parties to operate the agreed services on the specified routes.

第九条

ARTICLE 9

一方の締約国の指定航空企業による協定業務の運営に当たっては、他方の締約国の指定航空企業が同一路線の全部又は一部において提供する業務に不当な影響を及ぼさないように、当該他方の締約国の指定航空企業の利益が考慮されるものとする。

In the operation by the designated airline of either Contracting Party of the agreed services, the interests of the designated airline of the other Contracting Party shall be taken into consideration so as not to affect unduly the services which the latter provides on all or part of the same routes.

第十条

ARTICLE 10

1 両締約国の指定航空企業が提供する協定業務は、公衆の協定業務に対する要求に密接な関連を有するものでなければならぬ。

1. The agreed services provided by the designated airlines of the Contracting Parties shall bear a close relationship to the requirements of the public for such services.

2 指定航空企業が提供する協定業務は、当該航空企業を指定した締約国の領域と運輸の最終目的地である国との間の旅客貨物及び郵便物の運送に対する当該時期における需要及び合理的に予測される需要に適合する輸送力を合理的な利用率で供給することを第一の目的とする。当該航空企業を指定した

2. The agreed services provided by the designated airline shall retain as their primary objective the provision at a reasonable load factor of capacity adequate to current and reasonably anticipated requirements for the carriage of passengers, cargo and mail between the territory of the

運輸需要に適合する輸送力の供給

相手国航空企業の利益の考慮

機会均等の原則

締約国以外の国の領域内の特定路線上の地点において積み込みかつ積み卸す旅客、貨物及び郵便物の運送については、輸送力が次の事項に関連を有するものでなければならないという一般原則に従つて行う。

(a) 運輸の出発地である国と運輸の最終目的地である国との間の運輸需要

(b) 直通航空路運営の要求

(c) 航空企業のパネルが經由する地域の地方的及び地域の業務を考慮した上でその地域の運輸需要

3 両締約国の指定航空企業が提供する協定業務に係る運航回数及び航空機の型式は、第八条、前条並びに1及び2に定める原則に従い、両締約国の航空当局の間の協議を通じて決定する。

第十一条

1 いずれの協定業務に対する運賃も、運営の経費、合理的な

パングラデショとの航空協定

Contracting Party designating the airline and the country of ultimate destination of the traffic. Provision for the carriage of passengers, cargo and mail both taken on and discharged at points on the specified routes in the territories of States other than that designating the airline shall be made in accordance with the general principles that capacity shall be related to:

(a) traffic requirements between the country of origin and the countries of ultimate destination of the traffic;

(b) the requirements of through airline operation; and

(c) traffic requirements of the area through which the airline passes, after taking account of local and regional services.

3. Frequency and type of aircraft in respect of the agreed services provided by the designated airlines of the Contracting Parties shall be determined through consultation between the aeronautical authorities of both Contracting Parties in accordance with the principles laid down in Articles 8, 9 and paragraphs 1 and 2 of this Article.

ARTICLE 11

1. The tariffs on any agreed service shall be established at reasonable levels, due

利潤、業務の特性（例えば、速力及び設備の程度）、当該特定路線のいずれかの区間について適用される他の航空企業の運賃その他すべての関係要素を十分に考慮して、合理的な水準に定める。

2 1の運賃は、次の規定に従つて決定する。

(a) 運賃に関する合意は、可能なときは、関係指定航空企業が国際航空運送協会の運賃決定機関を通じて行う。それが不可能なときは、各特定路線及びその各区間について適用される運賃は、関係指定航空企業の間で合意する。運賃については、いかなる場合にも、認可を受けるため両締約国の航空当局に対し各締約国の法令の定めるところにより提出されるものとし、また、認可された運賃の遵守については、各締約国の法令の定めるところによる。

(b) 関係指定航空企業が運賃に関して(a)の合意をすることができなかつた場合又はいずれか一方の締約国の航空当局が提出された運賃について(a)の認可をしなかつた場合には、両締約国の航空当局は、適当な運賃について合意するよう努める。

regard being paid to all relevant factors including cost of operation, reasonable profit, characteristics of service (such as standards of speed and accommodation) and the tariffs of other airlines for any part of the specified route.

2. These tariffs shall be fixed in accordance with the following provisions:

(a) Agreement on the tariffs shall, wherever possible, be reached by the designated airlines concerned through the rate-fixing machinery of the International Air Transport Association. When this is not possible, tariffs in respect of each of specified routes and sectors thereof shall be agreed between the designated airlines concerned. In any case the tariffs shall be submitted for the approval of the aeronautical authorities of both Contracting Parties and the tariffs so approved shall be observed in accordance with their respective laws and regulations.

(b) If the designated airlines concerned cannot agree on the tariffs, or if the aeronautical authorities of either Contracting Party do not approve the tariffs submitted, in accordance with the provisions of paragraph 2 (a) of this Article, the aeronautical authorities of the Contracting

- (c) (b)の合意をすることができなかつた場合には、紛争は、第十五条の規定に従つて解決する。

- (d) 新たな運賃は、いずれか一方の締約国の航空当局が当該運賃について満足しない場合には、第十五条3の規定が適用される場合を除くほか、実施してはならない。この条の規定に従い運賃が定められるまでの間は、既に実施されている運賃が適用される。

第十二条

一方の締約国の航空当局は、他方の締約国の航空当局に対し、要請により、自国の指定航空企業が協定業務において当該他方の締約国の領域へ及び当該他方の締約国の領域から運送する貨客に関する情報及び統計であつて通常自国の指定航空企業が公表のため作成して自己に提出するものを提供する。一方の締約国の航空当局が他方の締約国の航空当局に対して要求することのある貨客に関する追加の統計資料については、要請により、

Parties shall endeavour to reach agreement on the appropriate tariffs.

- (c) If the agreement under the provisions of paragraph 2 (b) of this Article cannot be reached, the dispute shall be settled in accordance with the provisions of Article 15 of the present Agreement.

- (d) No new tariff shall come into effect if the aeronautical authorities of either Contracting Party are dissatisfied with it, except under the terms of paragraph 3 of Article 15 of the present Agreement. Pending determination of the tariffs in accordance with the provisions of this Article, the tariffs already in force shall prevail.

ARTICLE 12

The aeronautical authorities of either Contracting Party shall supply to the aeronautical authorities of the other Contracting Party, at their request, such information and statistics relating to traffic carried on the agreed services by the designated airline of the first Contracting Party to and from the territory of the other Contracting Party as may normally be prepared and submitted by the

両締約国の航空当局の間で討議する。

第十三条

不法行為
の防止の
ための協
力

両締約国は、民間航空の安全に対する不法な行為（飛行中の航空機の奪取又は管理の行為を含む。）が人及び財産の安全を害すること並びに航空業務の運営に深刻な影響を及ぼすことを考慮し、民間航空の安全に対する不法な行為又は不法な行為による脅迫を予防し及び防止するため緊密に協力する。

第十四条

協定実施
に関する
協議

両締約国の航空当局がこの協定の実施に関するあらゆる事項について緊密な協力を確保するため定期的にしはしは協議することは、両締約国の意図するところである。

designated airline to its national aeronautical authorities for publication. Any additional statistical traffic data which the aeronautical authorities of one Contracting Party may desire from the aeronautical authorities of the other Contracting Party shall, upon request, be a subject of mutual discussion between the aeronautical authorities of the two Contracting Parties.

ARTICLE 13

The Contracting Parties, considering that unlawful acts against the safety of civil aviation including seizure or exercise of control of aircraft in flight jeopardize the safety of persons and property and seriously affect the operation of air service, shall cooperate closely for the prevention and suppression of unlawful acts against the safety of civil aviation or threat thereof.

ARTICLE 14

It is the intention of both Contracting Parties that there should be regular and frequent consultation between the aeronautical authorities of the Contracting Parties to ensure close collaboration in all matters affecting the fulfilment of the present Agreement.

第十五条

1 この協定の解釈又は適用に関して両締約国の間に紛争が生じた場合には、両締約国は、まず、両締約国間の交渉による紛争の解決に努める。

2 両締約国が交渉により紛争を解決することができなかった場合には、紛争は、いずれか一方の締約国の要請により、各締約国が指名する各一人の仲裁人とこのようにして選定された二人の仲裁人が合意する第三の仲裁人（締約国の国民でない者に限る。）との三人の仲裁人から成る仲裁裁判所に決定のため付託することができる。この場合において、第三の仲裁人が仲裁裁判所の長になる。各締約国は、紛争の仲裁を要請する外交上の公文を一方の締約国が他方の締約国から受領した日から六十日以内に仲裁人を指名するものとし、第三の仲裁人は、その後の六十日の期間内に合意されるものとする。いずれか一方の締約国が六十日の期間内に自国の仲裁人を指名しなかつた場合又は第三の仲裁人につき所定の期間内に合意が得られなかつた場合には、いずれの一方の締約国も、国際民間航空機関の理事会の議長に対し、これらの仲裁人の任命を要請することができる。

ARTICLE 15

1. If any dispute arises between the Contracting Parties relating to the interpretation or application of the present Agreement, the Contracting Parties shall in the first place endeavour to settle it by negotiation between themselves.

2. If the Contracting Parties fail to reach a settlement by negotiation, the dispute may, at the request of either Contracting Party, be submitted for decision to a tribunal of three arbitrators, one to be named by each Contracting Party and the third to be agreed upon by the two arbitrators so chosen, provided that such third arbitrator shall not be a national of either Contracting Party. In such case, the third arbitrator shall be the president of the tribunal. Each of the Contracting Parties shall designate an arbitrator within a period of sixty days from the date of receipt by either Contracting Party from the other Contracting Party of a diplomatic note requesting arbitration of the dispute and the third arbitrator shall be agreed upon within a further period of sixty days. If either of the Contracting Parties fails to designate its own arbitrator within the period of sixty days or if the third arbitrator is not agreed upon within the period indicated, the President of the Council of the International Civil Aviation Organization may be requested by either Contracting Party to appoint an arbitrator or arbitrators.

3 両締約国は、2の規定に基づいて行われた決定に従うことを約束する。

第十六条

1 いずれの一方の締約国も、この協定を改正するため、いつでも他方の締約国との協議を要請することができる。この協議は、要請の受領の日から六十日以内に開始する。

2 改正がこの協定（付表を除く）の規定について行われる場合には、その改正は、各締約国によりその憲法上の手続に従つて承認されるものとし、その承認を通知する外交上の公文が交換された日に効力を生ずる。

3 改正が付表についてのみ行われる場合には、協議は、両締約国の航空当局の間で行う。両締約国の航空当局が新たな又は修正された付表について合意したときは、その合意された改正は、外交上の公文の交換によつて確認された後に効力を生ずる。

3. The Contracting Parties undertake to comply with any decision given under paragraph 2 of this Article.

ARTICLE 16

1. Either Contracting Party may at any time request consultation with the other Contracting Party for the purpose of amending the present Agreement. Such consultation shall begin within a period of sixty days from the date of receipt of such request.

2. If the amendment relates to the provisions of the Agreement other than those of the Schedule, the amendment shall be approved by each Contracting Party in accordance with its constitutional procedures and shall enter into force on the date of exchange of diplomatic notes indicating such approval.

3. If the amendment relates only to the Schedule, the consultation shall be between the aeronautical authorities of both Contracting Parties. When these authorities agree on a new or revised Schedule, the agreed amendments on the matter shall enter into force after they have been confirmed by exchange of diplomatic notes.

第十七条

航空運送に關する一般的な多数国間條約が兩締約国について効力を生じた場合には、この協定は、その條約に適合するよう改正する。

第十八条

いずれの一方の締約国も、他方の締約国に対し、この協定を終了させる意思をいつでも通告することができる。通告の写しは、國際民間航空機關に対して同時に送付する。通告があつたときは、この協定は、當該他方の締約国が通告を受領した日の後一年で終了する。ただし、通告が兩締約国の間の合意により當該一年の期間の満了前に取り消された場合は、この限りでない。通告は、當該他方の締約国がその受領を確認しなかつた場合には、國際民間航空機關がその写しを受領した日の後十四日を経過した時に受領されたものとみなす。

第十九条

この協定及びその改正は、國際民間航空機關に登録する。

パングラデシュとの航空協定

ARTICLE 17

If a general multilateral convention concerning air transport comes into force in respect of both Contracting Parties, the present Agreement shall be amended so as to conform with the provisions of such convention.

ARTICLE 18

Either of the Contracting Parties may at any time notify the other of its intention to terminate the present Agreement. A copy of the notice shall be sent simultaneously to the International Civil Aviation Organization. If such notice is given, the present Agreement shall terminate one year after the date of receipt by the other Contracting Party of the notice to terminate, unless by agreement between the Contracting Parties the notice under reference is withdrawn before the expiration of that period. If the other Contracting Party fails to acknowledge receipt, notice shall be deemed to have been received fourteen days after the date of receipt by the International Civil Aviation Organization of its copy.

ARTICLE 19

The present Agreement and any amendment

thereto shall be registered with the International Civil Aviation Organization.

第二十条

ARTICLE 20

承認の通知による効力発生
この協定は、各締約国によりその憲法上の手続に従つて承認されるものとし、その承認を通知する外交上の公文が交換された日に効力を生ずる。

The present Agreement shall be approved by each Contracting Party in accordance with its constitutional procedures and shall enter into force on the date of exchange of diplomatic notes indicating such approval.

未文

以上の証拠として、下名は、各自の政府から正当に委任を受けてこの協定に署名した。

IN WITNESS WHEREOF, the undersigned, being duly authorized by their respective Governments, have signed the present Agreement.

千九百八十年二月十二日にダッカで、英語により本書二通を作成した。

DONE in duplicate, in the English language, at Dacca, this twelfth day of February, 1980.

日本国政府のために

伊藤博教

FOR THE GOVERNMENT
OF JAPAN

Hironori Ito

バングラデシュ人民共和国政府のために

グラム・ムスタファ

FOR THE GOVERNMENT
OF THE PEOPLE'S
REPUBLIC OF BANGLADESH

Ghulam Mostafa

付表

SCHEDULE

- 1 日本国の指定航空企業が両方向に運営する路線
東京―バンコック及びソウル又は後に特定される東南アジア内の一地点（注¹）―ダッカ―後に特定される以遠の四地点（注²）

注¹ 日本国の指定航空企業は、ソウルとダッカとの間及び香港とダッカとの間の区間については、いずれの方向にも運輸権を行使しない。

注² 日本国の指定航空企業は、ダッカとダッカ以遠の地点との間の区間については、いずれの方向にも運輸権を行使しない。

- 2 バングラデシュ人民共和国の指定航空企業が両方向に運営する路線
ダッカ―バンコック及びソウル又は後に特定される東南アジア内の一地点（注）―東京

注 バングラデシュ人民共和国の指定航空企業は、ソウルと東京との間及び香港と東京との間の区間については、いずれの方向にも運輸権を行使しない。

- 3 いずれの締約国の指定航空企業が提供する協定業務も、当

バングラデシュとの航空協定

1. Routes to be operated in both directions by the designated airline of Japan:

Tokyo - Bangkok and one (1) point either Seoul or one (1) point in Southeast Asia to be specified later (Note 1) - Dacca - four (4) points beyond to be specified later (Note 2).

(Note 1) No traffic rights on the sectors Seoul - Dacca and vice versa, and Hongkong - Dacca and vice versa shall be exercised by the designated airline of Japan.

(Note 2) No traffic rights on the sectors Dacca - any point beyond Dacca and vice versa shall be exercised by the designated airline of Japan.

2. Routes to be operated in both directions by the designated airline of the People's Republic of Bangladesh:

Dacca - Bangkok and one (1) point either Seoul or one (1) point in Southeast Asia to be specified later (Note) - Tokyo.

(Note) No traffic rights on the sectors Seoul - Tokyo and vice versa, and Hongkong - Tokyo and vice versa shall be exercised by the designated airline of the People's Republic of Bangladesh.

3. The agreed services provided by the

該締約国の領域内の一地点をその起点としなければならぬが、特定路線上の他の地点は、いずれかの又はすべての飛行に当たり当該指定航空企業を選択によつて省略することができらる。

designated airline of either Contracting party shall begin at a point in the territory of that Contracting party, but other points on the specified route may at the option of the designated airline be omitted on any or all flights.

（航空業務に関する日本国とバングラデシュ人民共和国との間の協定に関する交換公文）

（日本側書簡）

（訳文）

書簡をもつて啓上いたします。本使は、本日署名された航空業務に関する日本国とバングラデシュ人民共和国との間の協定に言及するとともに、両国政府がそれぞれの国において施行されている法令の範囲内でとるべき次の措置に関し、同協定に関する交渉の過程において両国政府の代表者の間で到達した了解を日本国政府に代わつて確認する光栄を有します。

1 一方の締約国の指定航空企業は、他方の締約国の領域内において、支店を設置し及び維持し並びに協定業務の運営に必要な活動に従事することを許される。

2 一方の締約国の指定航空企業は、他方の締約国の領域内にある支店に管理職員、技術職員、運営職員その他の航空業務の提供に必要な専門職員を派遣し及び常置させることができる。

3 一方の締約国の指定航空企業は、協定業務の運営に関連して他方の締約国の領域内において得た収入のうち支出を超え

バングラデシュとの航空協定

（EXCHANGE OF NOTES）

（Japanese Note）

Dacca, February 12, 1980.

Sir,

I have the honour to refer to the Agreement between Japan and the People's Republic of Bangladesh for Air Services signed today and to confirm, on behalf of the Government of Japan, the understanding reached between the representatives of the Governments of both countries during the course of the negotiations on the said Agreement concerning the following measures to be taken by their Governments within the scope of the laws and regulations in force in the respective countries:

1. The designated airline of either Contracting Party shall be permitted within the territory of the other Contracting Party to establish and maintain its branches and to engage in activities necessary for the operation of the agreed services.

2. The designated airline of either Contracting Party shall be entitled to bring in and maintain at its branches in the territory of the other Contracting Party its own managerial, technical, operational and other specialist staff who are required for the provision of air services.

3. The designated airline of either Contracting Party shall be permitted to transfer freely,

る部分を交換可能な通貨で送金の時の公の市場における為替相場により自由に送金すること並びに協定業務の運営のため国内通貨建ての預金勘定を開設し及び維持することを許される。

4 各締約国は、他方の締約国の指定航空企業が、権限のある当局の付することのある合理的な制限に従うことを条件として、自ら地上取扱業務を提供すること、その業務の全部若しくは一部を当該権限のある当局の認可を受けた他の航空企業、他の航空企業の支配下にある機関若しくは代理業者に委託すること又はその業務を当該権限のある当局に委託することのいずれかを選択することができるよう最善の努力を払うことを合意する。

本使は、更に、貴官が前記の了解がバングラデシュ人民共和国政府の了解でもあることを貴国政府に代わつて確認されることを要請する光榮を有します。

本使は、以上を申し進めるに際し、ここに貴官に向かつて敬意を表します。

千九百八十年二月十二日にダッカで

日本国特命全權大使 伊藤博教

in convertible currencies, at the prevailing rate of exchange in the official market at the time of remittance, the excess of receipts over expenditure earned by that airline in the territory of the other Contracting Party in connection with the operation of the agreed services, and to establish and maintain, for the operation of such agreed services, deposit accounts in domestic currency.

4. Each Contracting Party agrees to use its best efforts to ensure that the designated airline of the other Contracting Party is offered the choice, subject to reasonable limitations which may be imposed by its competent authorities, of providing its own services for ground handling operations; of having such operations performed entirely or in part by other airlines, organizations controlled by other airlines, or servicing agents, as authorized by its competent authorities; or of having such operations performed by its competent authorities.

I have further the honour to request you to be good enough to confirm, on behalf of your Government, that this is also the understanding of the Government of the People's Republic of Bangladesh.

I avail myself of this opportunity to extend to you the assurance of my high consideration.

Hironori Ito
Ambassador Extraordinary and
Plenipotentiary of Japan

バングラデシュ人民共和国

民間航空・観光次官 グラム・ムスタファ閣下

(バングラデシュ側書簡)

(訳文)

書簡をもつて啓上いたします。本官は、本日付けの閣下の次の書簡を受領したことを確認する光栄を有します。

(日本側書簡)

本官は、更に、受領を確認した閣下の書簡に記載された了解をバングラデシュ人民共和国政府に代わつて確認する光栄を有します。

本官は、以上を申し進めるに際し、ここに閣下に向かつて敬意を表します。

千九百八十年二月十二日にダッカで

バングラデシュ人民共和国

民間航空・観光次官 グラム・ムスタファ

バングラデシュとの航空協定

Mr. Ghulam Mostafa

Secretary,
Ministry of Civil Aviation
and Tourism,
Government of the People's Republic
of Bangladesh

(Bangladeshi Note)

Dacca, February 12, 1980

Excellency,

I have the honour to acknowledge the receipt of Your Excellency's Note of today's date, which reads as follows:

"(Japanese Note)"

I have further the honour to confirm on behalf of the Government of the People's Republic of Bangladesh the understanding contained in Your Excellency's Note under acknowledgement.

I avail myself of this opportunity to extend to Your Excellency the assurance of my highest consideration.

Ghulam Mostafa

Secretary,
Ministry of Civil Aviation
and Tourism,
Government of the People's
Republic of Bangladesh

日本国特命全權大使 伊藤博教閣下

His Excellency
Mr. Hironori Ito
Ambassador Extraordinary and
Plenipotentiary of Japan

(参考)

この協定は、日本国及びバングラデシュ人民共和国がそれぞれ相手国の航空企業に対し特定路線における航空業務を運営する権利を与えることを規定し、その他業務の開始及び運営についての手続、条件等を定めている。