# ◎航空業務に関する日本国政府とシンガポール共和国との間

## の協定

(略称)	
シンガポールとの	
の航空協定	

	第	第	第	第	第	前									
	<u>T</u> 1.	兀	$\equiv$	_											
	条	条	条	条	条	文									
慮及び運輸需要に適合する輸送力の供給	機会均等の原則、相手国航空企業の利益の考	燃料、部品等に対する関税	- 協定業務開始の手続及び特権の停止又は制限	◎ 協定業務の開設及び指定航空企業の享有する特権	《 定義	( )	日	(条約第八号)	昭和四十二年八月 一 日 公布及び告示	昭和四十二年八月 一 日 効力発生	承認通知書交換	昭和四十二年八月 一 日 シンガポールで	昭和四十二年七月二十八日 承認の閣議決定	昭和四十二年六月二十一日 国会承認	昭和四十二年二月 十 四 日・シンガポールで!
三四九		三四九	三四七	三四六	三四五	三四五	ページ								署 名

三四三

シ

ン

ガポー

ルとの航空協定

17/1						4-4-	4-4-			4-4-	4-4-
附	末	第十	第十	第十	第十	第十	潷	第	簱	第	第
表		五	70	$\pm$	_	+	+	九	八	七	六
21	文	条	条	条	条	条	条	条	条	条	条
運		··-	· · ·					,			
営		承	登	終	協	紛	協	統	余	運	チ
路線	:	認	録	了	定	争	定	計	剰	賃	エ
線	:	の	録	通告	及	0	実	表	利	:	ェンジ
	:	通		告	Q,	解	施	0	得		ジ
	:	知	:	;	附	決	VC	提	の 米	:	
	÷		÷		表		関	出	*	÷	・オブ
:	:			:	の改	:	する協議	:	ドル	÷	フ
		:			文		る	•	ル		ゲ
	:	:	:	i	Œ	:	鋤	i	X		ケ
	Ė	•		:	:	;	議	:	は	:	- [
÷	:	:	:	:		:			又はスタ	- :	1 ジ :::::::::::::::::::::::::::::::::::
		•	•			:	:	÷		:	:
	:	:	:	:	:	:	:	:	1	:	:
:	:		:	:	:	:	:	:	I)	:	:
÷	:	:	÷	:		•	÷	:	ング		i
:	:		÷	:		÷	÷	:	グ	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	・ポンド	:	•
			:			:	:		ポ	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:		ン	:	:
:	:	:	- :	:	•	:	:	:	۲,	:	:
- 1	:	:	:	:	- 1	÷	:	:	VC	•	:
:	÷	:	÷	:		:	:	;	よる	÷	:
	:	:	:	:	:	:	:	:	る	÷	÷
:	:	:	:	:	•	:	:	:	送	:	:
	:	÷		:	:	:		÷	送金	•	:
:		:	:	;	:	:	:	•	÷	- :	:
:	:	-	:	•		:	:	:	:		:
;	:	:	:	:	÷	:	:	:	:		:
:	:	:	•		:	:	:	:	:	:	
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	i		•	i	- :	:		- 1	:	i
	:	:	:	:	;	:	:	:		:	:
÷	:	:				:	:	:	:	÷	:
三五七	三五六	三五六	三五六	五五五	五五五五	三五四	三五四	五五三	五三	五五	五五
七	关	六	六	H	五	四	四	Ξ	Ξ		

との間の協定 航空業務に関する日本国政府とシンガポール共和国政府

設するために協定を締結することを希望するので、それぞれの領域の間の及びその領域をこえての航空業務を開両国が国際民間航空条約の当事国であるので、また、日本国政府及びシンガポール共和国政府は、

#### 第一条

のとおり協定した。

ほか、

この協定の適用上、文脈により別に解釈される場合を除く

(a) 約第九十条及び第九十四 約第九十条の規定に基づいて採択される附属 名 のため開放された国際民間航空条約 「条約」とは、千九百四十四年十二月七日に 書又は同条約の改正を含む。 条の規定 に基づい をいい、 て行なわれ 書並 かつ、 シカゴ ずに 同 同 る で 同 条 条

## AGREEMENT BETWEEN THE GOVERNMENT OF JAPAN AND THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF SINGAPORE FOR AIR SERVICE

The Government of Japan and the Government of the Republic of Singapore,

Being parties to the Convention on International Civil Aviation, and

Desiring to conclude an agreement for the purpose of establishing air services between and beyond their respective territories,

Have agreed as follows:

#### ARTICLE 1

(1) For the purpose of the present Agreement, unless the context otherwise requires:

(a) the term "the Convention" means the Convention on International Civil Aviation opened for signature at Chicago on the seventh day of December, 1944, and includes any Annex adopted under Article 90 of that Convention and any amendment

of the

90 and 94 thereof;

Annexes or Convention under Ar-

(b) the term "aeronautical authorities" means, in the case of Japan, the Minister of Transportation and any person or body authorised to perform any functions at present exercised by the said Minister or similar functions; and, in the case of the Republic of Singapore, the Deputy Prime Minister and any person or body authorised to perform any functions at present exercised by the said Minister or similar functions;

シ

ン

ガ

定

·指定航空企業」とは、第三条(1)の規定に従い、一方の

(c) 航空企業をいう。 書に定める路線における航空業務の運営について指定した 締約国が、他方の締約国に対し、通告書により、その通告

(**d**) 線の一部にその路線の他の部分に使用される航空機と輸送 することをいらっ 力が異なる航空機を使用するような形態で航空業務を運営 チェンジ・オブ・ゲージ」とは、 指定航空企業が、

(e) 又は信託統治の下にある陸地及びこれに隣接する領水を 国に関して「領域」とは、その国の主権、宗主権、 保護

(e)

the term "territory" in relation to

craft different in capacity from those section of the route is flown by airnated airline in such a way that one

used on another section;

State means the land areas and terri-

(d)

the term "change of gauge" means the

routes specified in such notification;

operation of an air service by a desig

(f) 輸以外の目的での着陸」という語は、 「航空業務」、「国際航空業務」、 条約第九十六条にお 「航空企業」及び「運

(f) the terms "air service", "international

or trusteeship of that State;

the sovereignty, suzerainty, protection torial waters adjacent thereto under

air service", "airline"

and "stop for

(2)(g) むものとする。 というときは、 附表は、この協定の不可分の一部をなすものとし、「協定 つて改正される同附表をいう。 てそれぞれ定める意味を有する。 附表」とは、この協定の附表又は第十二条の規定に従 別段の定めがある場合を除くほか、 附表を含

> "Agreement" shall include reference to the Schedule except where otherwise provided present Agreement, and all reference to the

ARTICLE 2

Schedule forms an integral part of the

Article 12 of the present Agreement. in accordance with the provisions of

(2) The

(g)

96

of the Convention; and

the term "Schedule" means the Schedule

respectively assigned to them in Article non-traffic purposes" have the meanings

to the present Agreement or as amended

(c) the term "designated airline" shall have designated, by written noti-Article 3 of the present Agreement, for airline which one Contracting Party the operation of air services on the in accordance with paragraph (1) of fication to the other Contracting Party, means an

シ

ン

ガ

ポ

1

ル

لح

0

航

空協

定

(1)

各締約

国は、

他方の締約国に対

~L

(2)とを条件として、 する。 下 務」という。 各締約国が指定した航空企業は、 特定路線 という。 の開設のため、この協定で定める権利を許 特定路線における協定業務を運営する間、 )における航空業務 との協定 附表に定める路線(以 の規定に従うと (以下「協定業 与

- 次の特権を享有する。
- (a) 他 方の 締約国の領域を無着陸 で横断飛行する特 権

(b)

輸

U

外

の

目

的

- (c) 締 積 約国 込みのため、 『際運 0 領域 輸 0 内 対象たる旅客、 その の 地 で他 点に着陸 特定路線について附表 方の締 約国 貨物及 する特権 0 領 Ç 郵 域に着陸する特 便物の で定める他方の 積 卸 ī 及 権 Ç
- (3) 与えるものとみなしてはならない。 旅 切りで他方の締 (2)の規定は、 貨物又は郵便物をその領域内に 料国の 一方の 領 締 約国 域 内 この別の の航空企業に対 地点に向けて運送される おい て積み込む特権 有償又 は 貸 を

- services" and "the specified routes"). ing air services on the routes specified in present Agreement for the purpose of establish-Contracting Party the rights specified in the (1) Each Contracting Party grants to the other Schedule (hereinafter called "the agreed
- the agreed services on the specified routes, tracting Party shall enjoy, while operating Agreement, the airlines designated by each Con-(2) Subject to the provisions of the present following privileges:
- (b) (a) to fly without landing across the territo make stops in the said territory for tory of the other Contracting Party;

nontraffic purposes; and

- <u></u> down and taking on international traffic the Schedule for the purpose of putting the points specified to make stops in the said territory in passengers, cargo and mail. for that route
- point in the territory of that other Contracting Party. remuneration or hire and destined for another Party, passengers, cargo or mail carried for one Contracting Party the privilege of taking shall be deemed to confer on the airlines of (3) Nothing in paragraph (2) of this Article in the territory of the other Contracting

#### ARTICLE

the specified routes. purpose of operating the agreed services on tracting Party one or more airlines for the right to designate (1) Each Contracting Party shall have the in writing to the other Con-

#### 第三条

(1)業務の運営のため、 定する権利を有する。 各締約国は、 他方の締約国に対し、 又は二以上の航空企業を文書により指 特定路線に おける協 定

- (2)の航空企業に対し、 (4)の規定 他 あ に従うことを条件として、 締 約国 は、 指定 適当な運営許可を遅滞なく与えなければ の通告書を受領したときは、③及び 指定された一又は二以上
- ならない。
- (4) (3)合理的に 企業が を立証することを、その航空企業に要求することができる。 各締約国は、 方の締約国 適用される法令で定める要件を満たすものである旨 その航空当局 の航空当局は、 指定航空企業の実質的な所有及び実効的な支 により国際航空業務の運営に通常かつ 他方の締約国が指定した航空
- の特権の行使について、必要と認める条件を課する権利を有 えず、若しくは取り消し、又は、その航空企業によるそれら を拒否し、その航空企業に対して第二条②に定める特権を与 ないと認めた場合には、 その航空企業の指定を受諾すること

がその航空企業を指定した締約国又はその国民に属してい

- (5)業務に関して実施されていない限り、運営してはならない。 た航空企業は、 ⑴及び⑵の規定に従つて指定され、かつ、許可を与えられ 業務は、 第七条の規定に従つて決定される運賃がその 協定業務 の運営を開始することができる。た
- (6)す る締約国の法令を遵守しなかつた場合又はこの協定で定め 各締約国 は、 指定航空企業が第二条②に定める特権を許与

- visions of paragraphs (3) and (4) of this (2) On receipt of the designation, the other or airlines designated the appropriate operat-Article, without delay grant to the airline ing authorisation. Contracting Party shall, subject to the pro-
- operation of international air services. mally and reasonably applied by them to the prescribed under the laws and regulations northat it is qualified to fulfil the conditions by the other Contracting Party to satisfy the tracting Party may require an airline designated (3) The aeronautical authorities of one Con-
- may deem necessary on the exercise by a desigdesignated airline of the privileges specified Agreement or to impose such conditions as it line, and to withhold or revoke the grant to a to refuse to accept the designation of an (4) Each Contracting Party shall have the right in paragraph (2) of Article 2 of the present
- where it is not satisfied that substantial are vested in the Contracting Party deisgnating ownership and effective control of that airline nated airline of those privileges, in any case airline or in nationals of such Contract-Party.
- shall not be operated unless a tariff estabate the agreed services provided that a service accordance with the provisions of paragraphs lished in accordance with the provisions of (1) and (2) of this Article may begin to oper-(5) An airline designated and authorised in Article 7 of the present Agreement is in force respect of that service.
- to suspend the exercise by a designated airline of the privileges specified in paragraph (6) Each Contracting Party shall have the right

(1)

両

締

約 第五

国

0

指定

航空企業は、

両締約

国

0

領

域の間の

特定路

条

約国と協議した後にのみ行使しなければならない。 するため必要である場合を除くほか、 を有する。 らの特権の 条件を課することが、 ただし、 行使に 即時 ついて、必要と認める条件を課する権利 に特権の行使を停止し又は即時に 法令にさらに違反することを防止 との権利は、

ح

gulations of the Contracting Party granting of those privileges, in any case where that sary on the exercise by a designated airline

airline fails to comply with the laws or re-

to impose such conditions as it may deem neces-

2 of the present Agreement or

る前記の特権の行使を停止し、又は、その航空企業によるそ

る条件に従つて運営しなかつた場合には、

その航空企業によ

(2) of Article

#### 四

若 空企 業は、 及び航空機貯蔵品 Ŀ 0 待遇よりも不利でない待遇を与えられるものとする。 税その他 空機内で使用することの 査手数料及びこれらに類似する国又は地 )締約国 に積載される燃料、 しくはその名におい 匹 方の締約国 業又は国際 条に規定 税関 の指定航空企業により若しくはその名におい 0 の通常 課徴金については、 する待遇 [の領 航空業務に従事 の規 で、 域内に他方の締約国 その航空企業の航空機により又はその航 **潤滑油、予備部品、** て持ち込まれ、 制 0 にほか、 に服することを条件として、 みを目 当該 半 する自 的とするもの 該他 方の締 一方の締 又は前記の領域内で 国 の指定 の航空企業に許与する 方公共団体 正規の航空機装備品 約国 約国 に関する関税、 航空企業により が の指定航空企 最 が課する租 て航空機 恵国 条約 他方 第二 一の航 検

#### 条

他方の締 other Contracting Party. exercised only after consultation with the of laws or regulations, this right shall be immediate suspension or imposition of conditions in the present Agreement; provided that, unless in accordance with the conditions prescribed those privileges or otherwise fails to operate essential to prevent further infringements

compliance with normal customs regulations, be charges on fuel, lubricating oils, spare parts airlines engaged in international air services the most the first Contracting Party to the ment not less favourable than that granted by scribed in Article 24 of the Convention, treataccorded, second Contracting Party shall, subject to of that airline, the designated airline of the intended solely for use by or in the aircraft airline of the other Contracting Party and territory, by or on behalf of the designated ing Party or taken on board aircraft in that introduced into the territory of one Contractregular aircraft equipment and aircraft stores fees and similar national or local duties or In respect of customs duties, inspection favoured nation or to its national in addition to the treatment preairlines of

#### ARTICLE S

(1) There shall be fair and the designated airlines of both equal opportunity

#### シ ン ガ ボ l ıν لح 0 航 空協 定

K お て協定業務を運営する公平かつ均等な機会を有する。

シ

・
ン
ガ

1

ル

との

定

(3)(2)の運送に対する公衆の要求と密接 当該他方 なは、 締約国の指定 ない。 ĸ 協定業 おい 他 務 の締約国の指定航空企業の利益を考慮しなければな て提供する業務に不当な影響を及ぼさないように、 方の締約国の指定航空企業が同一路線の全部又は一 を運営する 航空 企 業が提供する協 ĸ あたつては、 な関係を有しなければなら 定業務 各締約国 は、 の指定航空 特定路 線上 企

of the same routes.

ず、また、その航空企業を指定した締約国の領域から発し、 連すべきであるという一般原則に従つて行なわれなければ 卸す旅客、 の目的としなけれ 合する輸送力を合理的な利用率において供給することを第一 当該時期における需要量及び合理的に予測される需要量に適 又はその領域へ向かう旅客、 の国 っない。 一 の 領 貨物及び郵便物の運送は、 域内の特定路線上の地点で積み込み、 ばならない。 貨物及び郵便物 その航空企業を指 輸送力が次 の運送に対する 定 のものに関 か つ、 した国以 積み な

- (a) か らの その航 運 輸 空企業 需 を指定 した締約国の領域への及びその 領 域
- (b) が 行 その航空企業の路線が経由する地域にある国の なら他 の運送業務を考慮した上でのその地域の運輸 就空企 需

(c)

直

通

航空路運営の

要求

- Parties to operate the agreed services on specified routes between their respective
- Party so as not to affect unduly the services designated airlines of the other Contracting shall take into account the interests of the which the latter provide on the whole or part ignated airlines of each Contracting (2) In operating the agreed services, the ter-
- with the general principles that capacity shall down at points on the specified routes in the carriage of passengers, cargo and mail origiing the airline shall be made in accordance airline. Provision for the carriage of passenobjective the provision, at a reasonable load territories of States other than that designatgers, cargo and mail both taken up and put the Contracting Party which has designated the nating from or destined for the territory of reasonably anticipated requirements for the factor, of capacity adequate to current and fied routes and shall have as their primary of the public for transportation on the specibear a close relationship to the requirements nated airlines of the Contracting Parties shall (3) The agreed services provided by the desigrelated
- (a) traffic requirements to and from the has designated the airline; territory of the Contracting Party which
- (d) the requirements of through airline traffic requirements of the area through tablished by airlines of the account of other transport services eswhich the airline passes, after taking prising the area; and States
- (c)

(1)

いずれの協定業務に対する運賃も、

運営の

経費、

合理的な

第七条

利潤、

ン

ガ

ポー

ルとの航空協定

定路線のいずれかの部分についての他の航空企業の運賃を含

業務の特性(たとえば、速力及び設備の程度)及び特

方の締約国の一又は二以上の指定航空企業は、次の条件に

第六

オブ・ゲージを行なりことができる。従つてのみ、他方の締約国の領域内の地点においてチェンジ・

- 回 運営の経済上正当と認められること。
- 空機の輸送力よりも小さいこと。用される航空機の輸送力が末端地に近い区間に使用される航い、当該一方の締約国の領域内にある末端地から遠い区間に使
- () 小さい輸送力を有する航空機は、大きい輸送力を有する航空機と接続してのみ運航されなければならず、その輸送力を有する航空機は、大きい輸送力を有する航空機は、大きい輸送力を有する航空機は、大きい輸送力を有する航空機は、大きい輸送力を有する航空機は、大きい輸送力を有する航空機が移送力を有する航空機ができません。小さい輸送力を有する航空機と接続してのみ運航されなければならず、また、そのように対している。
- るすべての措置に適用されること。

  ・第五条の規定は、チェンジ・オブ・ゲージに関して執られ

## ARTICLE 6

A designated airline of one Contracting Party may make a change of gauge at a point in the territory of the other Contracting Party only on the following conditions:

- territory of the other Contracting Party only on the following conditions:

  (a) that it is justified by reason of economy of operation;
- (b) that the aircraft used on the section more distant from the terminal in the territory of the former Contracting Party are smaller in capacity than those used on the nearer section;
- (c) that the aircraft of smaller capacity shall operate only in connection with the aircraft of larger capacity and shall be scheduled so to do; the former shall arrive at the point of change for the purpose of carrying traffic transferred from, or to be transferred into, the aircraft of larger capacity; and their capacity shall be determined with primary reference to this purpose;
- (d) that there is an adequate volume of through traffic; and
- (e) that the provisions of Article 5 of the present Agreement shall govern all arrangements made with regard to change of gauge.

#### ARTICLE 7

(1) The tariffs on any agreed service shall be established at reasonable levels, due regard being paid to all relevant factors including cost of operation, reasonable profit, charac-

めなければならない。これらの運賃は、 めるものとする。 次の規定に従つて定

むすべての関係要素に十分な考慮を払い、合理的な水準に定

(2)率 に規定する運賃及びこれに関連して使用される代理店手 は、 可能 なときは、各特定路線に 関して、 関係指定航

決定機関を通じて行なうものとする。合意された運賃は、 の合意は、 可能なときはいつでも、 国際航空運送協会の運賃 両

る他の航空企業と協議した後に合意しなければならない。

当該路線の全部又は一部に

おいて運営し

7

ح

空企業の間

で、

国の航空当局の認可を受けなければならない。

(3)とができなか 指定航空企業が前記の運賃のいずれかに関して合意すると つた場合又は運賃に関しなんらかの理由により

するように ⑵の規定に従つて合意することができなかつた場合には、 約国の航空当局は、 努めなければ 相互の間の合意によりその運賃を決定 ならない。 両

(4)(3)の規定 された運 いずれか一方の締約国 に基づき運賃を決定することができなかつた場合 賃を認可しなかつた場合又は両締約国の航空当局 第十一条の規定に従つて解決しなければなら の航空当局が20の 規定に基づいて提

teristics of service (such as standards of other airlines for any part of the specified speed and accommodation) and the tariffs of Article. ance with the following provisions of this These tariffs shall be fixed

shall, where possible, be reached through the designated airlines concerned, in consultation of each of the specified routes between the shall be subject to the approval of the aero-Transport Association. or part of that route, and such agreement with other airlines operating over the whole them shall, if possible, be agreed in respect agency commission used in conjunction with of this Article, together with the rates of nautical authorities of both Contracting rate-fixing machinery of the International Air (2) The tariffs referred to in paragraph (1) The tariffs so agreed

agreement between themselves. provisions of paragraph (2) of this Article, tariff cannot be agreed in accordance with the any of these tariffs, or if for some reason a Parties Parties shall try to determine the tariff by the aeronautical authorities of the Contracting (3) If the designated airlines cannot agree

provisions of Article pute shall be settled in accordance with the under paragraph (3) of this Article, the dis-Contracting Parties cannot determine any tariff Article or the aeronautical authorities of both submitted to them under paragraph (2) of this Contracting Party do not approve any tariff (4) If the aeronautical authorities of either ll of the present Agree出計 表 0

一方の締

約国の航

空当局は、

他方の締約国

の航空当局の要請

金に ・ 1 又の余 ンンスド利ドグタル得 ド利 約国は、

他方の締

約国の指定航空企業に

対し、

貨

(6)

との条の規定

K

従つて運賃

が決定されたときは、

その運賃

ない。

は、この条の規定に従つて新たな運賃が決定されるまで有効

(5)

いかなる運賃も、

いずれか一方の締約国の航空当局が当該

運賃について満足し

ない場合には、

効力を生じないものとす

との限りで

る。ただし、第十一条③の規定に基づく場合は、

れの通貨で得たかを問わない。物及び郵便物の運送に関連して スターリング 送金の時の公の市場における為替相場により、 を与える。 • の運送に関連して生じたすべての余剰利得(いず ポ ンド で、それらの企業の本店に送金する権利 ) を**、** 自国の関係法令に従い、 合衆国ドル又は

第九 条

めに必要なすべての情報を含むものでなければならない。る貨客の総計並びにそれらの貨客の出発地及び目的地を知るた その統計 とされる定期の又はその 協定業務において供給する輸送力の検討 が あつたときは、 表は、 前記 その航空当局 の指定航空企業が協定業務において運送す 他の統計表を提供しなければ に対し、 自国 のために合理的に必要 の指定航空企業が ならない。

> Party are dissatisfied with it except under the (5) No tariff shall come into force if the the present Agreement. provisions of paragraph (3) of Article 11 of aeronautical authorities of either Contracting

with the provisions of this Article. tariffs have been established in accordance these tariffs shall remain in force until new accordance with the provisions of this Article, (6) When tariffs have been established

#### ARTICLE

cargo and mail whatever the currency in which time of remittance all surplus earnings derived Dollars or Pounds Sterling at the prevailing tracting Party to their head offices in U.S. applicable laws and regulations of each Conthe right to transfer in accordance with the nated airlines of the other Contracting Party in connection with the carriage of passengers, rate of exchange in the official market at the they were earned. Each Contracting Party grants to the desig

## ARTICLE 9

carried by those airlines on the agreed services statements shall include all information reof statistics as may be reasonably required for their request such periodic or other statements and the origins and destinations of quired to determine the amount of traffic on the agreed services by the designated airthe purpose of reviewing the capacity provided authorities of the other Contracting Party at lines of the first Contracting Party. tracting Party shall supply to the aeronautical The aeronautical authorities of either Consuch traffic

tj ボ ì n ٢ Ø 航 空協 定

ン

定

+

脇に協 義関定

(する施

項に なければならない。 兩 ついて緊密な協力を確保するため、 締 約 国 の航空当局 は、 との協定の実施に関するすべての 定期的にしば しば協議

事

#### +

争

っ

解

(1)た場合には、 '紛争を解決するように努めなければならない。 との協定の解釈又は適用 両締約国は、 まず、 に関して 両国 一両締 の間 約 この交渉 国間 に紛争が生じ によつてそ

(2)なけれ 日の期間内に一人の仲 請する外交上の公文を他方の 各締約国が指名する各一人の仲裁委員とこうして選定された たときは、 てはならない。 員からなる仲裁裁判所に決定のため付託することができる。 二人の仲裁委員が合意する第 仲裁委員 両 [締約 0 ばならない。 仲裁委員 第三の仲裁委員は、 玉 その紛争は、 R が 交涉 ついては、 国 一際司 記の期間 各締約国は、 気を指定 によつて紛 法裁 いずれか 裁 内に合意さ その後の六十日の 判 しなかつたとき、 |委員を指定しなければならず、 |所長に対し、それらの仲裁| ずれか一方の締約国の要請により、 締約国 争を解決することができなかつ いずれかの締約国 方の 方の 0 仲裁委員との三人の仲 締約国が 締約国が六十日 から受領した日から六十 それらの仲裁委員 期 又は第三の 紛 間 争 ?内に合意され |の国民 Ó 仲裁を要 0 いずれ 仲 期 であつ =裁委 間内 第三 =裁委

するように要請することができる。

## ARTICLE

fulfilment of the present Agreement. collaboration in all matters affecting of the Contracting Parties to ensure close tation between the aeronautical authorities There shall be regular and frequent consul-

#### ARTICLE

deavour to settle it by negotiation between tracting Parties shall in the first place enapplication of the present Agreement, the Coning Parties relating to the interpretation or themselves. If any dispute arises between the Contract-

other Contracting Party of a diplomatic note either Contracting Party. Each of the Contractsubmitted for decision to a tribunal of three quested by either Contracting Party to appoint within the period indicated, the President of or if the third arbitrator is not agreed upon own arbitrator within the period of sixty days the Contracting Parties fails to designate its a further period of sixty days. third arbitrator shall be agreed upon within requesting arbitration of the dispute and the ceipt by either Contracting Party from the in a period of sixty days from the date of reing Parties shall designate an arbitrator withthird arbitrator, shall not be a national of two arbitrators so chosen, provided that such Party and the third to be agreed upon by the arbitrators, one to be named by each Contracting at the request of either Contracting Party be a settlement by negotiation, the dispute may (2) If the Contracting Parties fail to reach

正附協 表の改び

(3)

(1)でも、他方の締約国との協議を要請することができる。この て確認された後に効力を生ずる。 約国の航空当局が新たな又は修正された附表について合意し 協議は、両締約国の航空当局の間で行なうものとする。両締 ればならない。改正が附表についてのみ行なわれる場合には、 協議は、 たときは、その合意した改正は、 いずれの一方の締約国も、この協定を改正するため、 要請を受領した日から六十日の期間内に開始しなけ 外交上の公文の交換によつ いつ

(2)その条約の規定に適合するように改正しなければならない。 約国がこれに拘束されることとなつた場合には、この協定は、 航空運送に関する多数国間の条約が締結され、かつ、両締

とを約束する。 両締約国は、 (2) の規定に基づいて行なわれた決定を守ると

(3) The Contracting Parties undertake to comply of this Article. with any decision given under paragraph (2)

#### ARTICLE 12

of both Contracting Parties. When these aushall be between the aeronautical authorities within a period of sixty days from the date of receipt of such request. If the amendment relates only to the Schedule, the consultation the agreed amendments on the matter will come thorities agree on a new or revised Schedule, present Agreement, such consultation to begin an exchange of diplomatic notes. into effect after they have been confirmed by ing Party for the purpose of amending the request consultation with the other Contract-(1) Either Contracting Party may at any time

become bound, the present Agreement shall be of such convention. amended so as to conform with the provisions general multilateral convention concerning air transport by which both Contracting Parties (2) In the event of the conclusion of any

## ARTICLE 13

expiry of this period. terminate is withdrawn by agreement before the other Contracting Party, unless the notice to after the date of receipt of the notice by the present Agreement shall terminate twelve months ganisation. If such notice is given, the cated to the International Civil Aviation Orgive notice to the other Contracting Party if Such notice shall be simultaneously communiit desires to terminate the present Agreement. Either Contracting Party may at any time In the absence of

#### シ ン ガ ポ 1 ル との 航空協定

年の期間が経過する前に取り消された場合は、この限りでない。 のとする。ただし、両締約国間の合意により終了通告がこの一

定は、

に送付しなければならない。その通告があつたときは、この協

他方の締約国が通告を受領した日の後一年で終了するも

なうことができる。その通告は、国際民間航空機関に対し同時

するときは、他方の締約国に対し、いつでもその旨の通告を行

いずれの一方の締約国も、この協定を終了させることを希望

第十三条

告が受領されたものとみなす。航空機関がその通告を受領した日の後十四日を経過した時に通航空機関がその通告を受領した日の後十四日を経過した時に通他方の締約国が通告の受領を確認しなかつたときは、国際民間

#### 第十四条

登

| らない。 | される外交上の公文は、国際民間航空機関に登録しなければなされる外交上の公文は、国際民間航空機関に登録しなければなる。 との協定、との協定の改正及び第十二条の規定に従つて交換

#### 第十五条

認の通 文 の日に効力を生ずる。 されなければならず、その承認を通知する外交上の公文の交換 以上の証拠として、下名は、 との協定は、各締約国によりその憲法上の手続に従つて承認 各自の政府により正当に委任を

末

知承

千九百六十七年二月十四日にシンガポールで、英語により本

受け、この協定に署名した。

日本国政府のために

上田常光

書二通を作成した。

ウォン・ケン・サンシンガポール共和国政府のために

acknowledgement of receipt by the other Contracting Party, notice shall be deemed to have been received fourteen days after the date of receipt of the notice by the International Civil Aviation Organisation.

## ARTICLE 14

The present Agreement, any amendment to it and the diplomatic notes exchanged in accordance with Article 12 shall be registered with the International Civil Aviation Organisation

## ARTICLE 15

The present Agreement shall be approved by each Contracting Party in accordance with its constitutional procedures and shall enter into force on the date of exchange of diplomatic notes indicating such approval.

IN WITNESS WHEREOF the undersigned, being duly authorised thereto by their respective Governments, have signed the present Agreement.

For the Government of Japan:

February, 1967, in duplicate in the English

Done at Singapore, this fourteenth day of

language.

(Signed) Tsuneaki Ueda

For the Government of the Republic of Singapore:

(Signed) Wong Keng Sam

ලම් ලම්බන්නව අවස්සුවන් විසින් දෙන්වන් නොවන්න නි එවෙන්න් නිසා මෙස මෙස්සි	(3) machinery for tyre production	(2) machinery for rubber production exempt ex: plate heat exchangers exempt	ex : plate heat exchangers	for rubber and	(3) the parts : ex : parts for plate heat exchangers XXX	(2) mechinery for pharmscautical industry ex: plate heat exchangers	exampt	ex : parts for plate hast exchangers (c) machinery for commetical or platmementical industry :  (i) machinery for commetical industry		(2) machinary for paint industry ex : plate heat exchangers	ex : plate heat exchangers		ex : parts for plate heat exchangers 20%	77 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	a. the macrinery, plants and other appliances ex : plats heat exchangers	(9) machinery, plant and ther appliances:	domestic purposes	vepourising, condensing, or cooling, not being	rossting, distilling, rectifying, sterilizing,	a change of temperature such as heating, cooking	preparation, whether or not electrically hested for the treatment of materials by a process involving	(a) mechanisty, plant and similar equipment for food	NERY OR PLANT OF A KIND USED FOR DOMESTIC PURPOSES;	STERILIZING, PASIEURISING, STEAMING, DRYING, EVAPORATING, VAPOURSISING, CONDENSING OR COOLING, NOT BEING MACHI-	HEAT MG, CDOKING, RDASTING, DISTILLING, RECTIFYING,	PROCESS INVOLVING A CHANGE OF TEMPERATURE SUCH AS	84.17 MACHINERY, PLANT AND EQUIPMENT, WHETHER OR NOT ELEC-	ex : pumps for plate heet exchangers	(a) other puros	LIQUID ELEVATORS OF BUCKET, CHAIN, SOREM, BAND AND SIXILAR	84.10 PUMPS (INCLUDING MOTOR PUMPS AND TURBO PUMPS) FOR	A, not exceeding 11,000 cc 50% 8, exceeding 11,000 cc 40%	nition engines of a piston dis-	conditions stipulated by them 100% I. other parts 100%
A the machines  A the packs  A the packs  B					94.20					84.24	·													84.21						84.18				
5. the control of the		<ul><li>(1) the machines</li><li>(2) the ports</li></ul>	GRAIN MILLING INCUSTRY FALLING WITHIN HEADINS (1) other: No.84.25)	OR LEGUMINOUS VEGETABLES AND EGG-GRADING AND OTHER GRADING MACHINES FOR AGRICULTURAL PRODUCT FOR THE PER A YEAR INFO THE THE PER A PRODUCT FOR A YEAR OF THE PER A YEAR OF THE			(b) the parts  ex : all except parts for lown and sports	(a) the machines ex: all the above except lawn and sports crount rollers	HARROWS, CULTIVATORS, SEED AND FERTILIZER DISTRIBUTORS); LAWN AND SPORTS SROUND ROLLERS		authorized on his behalf	approved by the Director General of the	provided that the importation was	1. the machines	insecticide and the like and parts there  A. of agricultural types	als, such as mechanical fog generator	projecting machines  [1] Set mechines for projecting spraying mate	<ul><li>(d) steam or sand blasting macrines and similar.</li></ul>	a the appliances	<ul><li>(a) strayers and powder interiorcus;</li><li>(2) of agricultural types</li></ul>	STORINGS	BLASTING MACHINES AND SIMILAR JET PROJECTING	ON FOWDERS; FIRE EXTINGUISHERS (CHARGED OR NOT);	_		5. the carts	A. the machines	(a) centrifuges :	STRAINERS AND THE LIKE), FOR LIQUIOS OR GASES		ex : parts for plate heat exchangers	ex : plate heat exchangers	A. the machines	ex : parts for plate hast exchangers (i) others

84.39		84.38	!			84.37						84,36	-		84.28	,	84.26
HOSTORY FOR THE MANAGETHE OR ENTERING OF FELT NEW PIECE OR IN SAMPS, I FOLDING FULL HAT MAKING MICHAEL HOSTORY OF STRETCHING BLOCKS (I) OFFICE SLOCKS and MANAGEMY OF STRETCHING BLOCKS (I) OFFICE SLOCKS and MANAGEMY OF STRETCHING BLOCKS	WITING AND SHIPTIC CHANGING RECOMMENDED; PARTS AND ACCESSION TO SHIPTICAL COMMENDED ACCESSION TO SHIPTICAL COMMENDED ACCESSION TO SHIPTICAL COMMENDED ACCESSION TO SHIPTICAL COMMENDED ACCESSION ACC	NO. 84.37 (SUCH AS COBBIES, JAQUARDS, AUTOMATIC STOP	(i) other machinery	(d) stocking and sock producing machines	(a) cotton, wool or silk looms (b) embroidery and lace machinery (c) knitting machines:	MEAVING MODINES, NOTITING MODINES MOY MACHINES FOR MAKING GIMES TANK TILLE, LACE, EMBODICARY, TEH- MINGS, BRALD OR MET, MACHINES FOR PREPARING YAMAS FOR USE ON MICH MACHINES, INCLUDING MARP HIS AND MARP SIZING MACHINES	(g) other textile machinery (before weaving stage)	(e) machinery for spinning carded wool and waste (f) machinery for spinning hard fibres	(d) machinery for combing and spinning combed wool	(c) machinery for processing raw wool	(b) machinery for apinning and twisting cotton	M-CHINES DR EXTRORM MA-MORE TRYTILES; MACHINES OF A KION SEED FOR PROCESSION & MUHAN OR MAN-MORE TRYTILE FORES; TOXILE SERVING AND PAISTIG MACHINES; TEXTLE COURSE, IN PROCUME AND RECLING LYCULOTION OFFT-MATCH SHOOLINGS FOR EXTENDED IN SECRETARY FOR CONTINUE AND THE CONTINUE AND	(1) the machines (2) the parts	of excluding cutting plates and heads falling within heading 82.13 (1) the clippers (2) the parts (3) other	OTHER AGRICULTURAL, MONITCULTURAL, MONITRY-AGRENCE AND BELAGERING MALEJIARY, GERMINITUN, MALAJITHTED WITH-MCCA-JICAL OR THEMBEL EXIJEMENT, COLUMN TO UBBINDS AND BRODDES  (b) Mechanical Libbers for minels and parts there-	(b) the Darts	DATAY MACHIMERY (INCLUDING MILXING MACHIMES BUT EXCLUDING MAPHIANCES OF TYPES FOR DOMESTIC USE)  (a) the machinem
exempt	exempt		sxempt	exempt	exempt		exempt	exampt	exempt	exempt	exempt	exempt	20%	exempt 20%		ğ	exampt
85.	85		28			E4.					<u> </u>	28					
85.13	85.07		84.62			84.59					84.48						84,40
85.13 UDIG SUPERFACT LIVE TELEPONIC AND TELEPONIC PROPERTY (NO. UDIG SUPERFACTURE FOR CASE (STORE) () telepone a significant for case through and parts significant and activopes and parts significant through the control of the cont	85.07 SWARDS AND MAIR CLIPPARS, WITH SELF CONTAINED ELECTRIC MIDD (see Note 8) to this chapters or eligible of (a) in substantial contempts of the chapter o	(b) the parts	84.62 BALL, AGLEER OR MEEDLE ADULER BEARINGS (a) the bearings	n.e.s. A. for souting card-clothing on carding Gylinders	<pre>HEADING OF THIS CHAPTER (d) Mageallaness machinery and mechanical appliances; (2) machinery and appliances for textile-making,</pre>	7	(a) accessories and parts for machine todis of heading No. 84.65  (b) other	MECHANICAL HAID TOOLS OF HEADING NO. 82.04, 84.49 OR 85.05	APPLIANCES FOR MACHINE-TOOLS; TOOL HOLDERS FOR THE	Nos. 84.45 to 84.47, INCLUDING WORK AND TOOL HOLDERS,	84,48 ACCESSORIES OR PARTS SUITABLE FOR USE SOLELY OR PRIN-		(i) the machines for printing textiles  ex : machines for printing textiles	(i) factio-quiting machines, not, for cetting metains and parts of the cithing, and parts thereof ex : the machines  (i) other:	SUPPORT, MCDIASS OF A KIAD USED FOR PRETTING A CEPTITIVE DESIGN, PRETTITIVE SUPPORT OR DIFFERENCE OF DETAILS. LEATHER, MALEPRES, MAPPING PAPER, LINGLEM OR OTHER MATERIALS, MAD ENGANNED OR ETONE PATER. BLOOKS ON ROLLERE THERETOR	OR CUTTING M-CHINES; M-CHINES OF A KING USED IN THE MANUFACTURE OF L'HOLEMP OR OTHER FLORE COVERINGS FOR APPLYING THE PASTE TO THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE PASTE TO THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE PASTE TO THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE PASTE TO THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE PASTE TO THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE PASTE TO THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE PASTE TO THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE PASTE TO THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE PASTE TO THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE PASTE TO THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE PASTE TO THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE PASTE TO THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE PASTE TO THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE PASTE TO THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE PASTE TO THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE PASTE TO THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE PASTE TO THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE PASTE TO THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE PASTE TO THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE PASTE TO THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE PASTE TO THE BLESS FARRIC OR OTHER APPLYING THE PASTE THE	MICHIGEN FOR MISHING, CLEMING, DRIVER, BLEADING, OPEING, PRESSING, FUISHING OR DATING TRATLE YARIS, FABRICS OR MACHINE FORTICLE STRICLES FLANG, FOR THE FORTICLE STRICL FOR THE STRICLES FLANG. FOR THE FORTIC STRICL FOR THE STRICLES FLANG.  MICHIGAN FOR THE STRICLES FLORING FROM THE STRICLES FLORING.  REFERENCE FOR THE STRICLES FLORING FROM THE STRICLES FLORING.  MICHIGAN FROM THE STRICLES FLORING FROM THE