

◎航空業務に関する日本国政府とソヴィエト社会主義共和国連邦政府との間の協定の附属書Iの改正に関する交換公文

(略称) ロシアとの航空協定の附属書Iの改正取極

平成二十年二月二十一日モスクワで
平成二十年二月二十一日効力発生
平成二十年四月三日告示

(外務省告示第二三六号)

目次

ページ

日本側書簡……………二九一九
附属書I……………二九二〇
ロシア側書簡……………二九二一

(航空業務に関する日本国政府とソヴィエト社会主义共和国連邦政府との間の協定の附属書Iの改正に関する交換公文)

(日本側書簡)

(日本側書簡)

(перевод)

(Письмо японской стороны)

Москва, 21 февраля 2008 г.

Гостолин Министр,

書簡をおひいて啟上いたしました。本使は、一千七年六月二十日から二十一日モド東京に於て日本国及びロシア連邦の航空当局の代表団の間で行われた交渉に言及し、その交渉において到達した合意に基づき、千九百六十六年一月二十一日ニヤスクワで署名された航空業務に関する日本国政府とソヴィエト社会主义共和国連邦政府との間の協定の附属書I（同附属書は、千九百六十九年十一月二十七日、千九百七十一年四月二十日、千九百七十三年六月二一日、千九百八十九年三月二十八日、千九百九十年四月二十四日、千九百九十二年四月二日及び千九百九十四年七月十四日ニ改正された。）をいの書簡に同封する附属書Iのとおり改正することを提案する光榮を有します。

本使は、前記の提案がロシア側により受諾し得るものであるわが、」の書簡（同封物を含む。）及びその旨の閣下の返簡をこの問題に関する双方の合意を構成するものとみなす。その合意が閣下の返簡の件付の日に効力を生ずることを提案する光榮を有します。

本使は、以上を申し進めるに際し、より謹に臣下として敬意を表します。

一千八年二月二十一日モヤスクワで

ロシア連邦駐在

本国特命全権大使 齋藤泰雄

Чрезвычайный и Полномочный Посол Японии
В Российской Федерации
Ясую Сайто

Его Превосходительству,
Господину Игорю Евгеньевичу Левитину

ロシア連邦運輸大臣

イーリ・エガゲリヤガイチ・レガイチノ閣下

ロシアとの航空協定の附属書Iの改正取扱

附属書I

附属書I

Приложение I

1. 日本国の指定航空企業が両方向に運営する路線

(1) 大阪、名古屋、東京及び(又は)札幌ークラスノヤルスク、ノボシルスク、ヤスカラ及び(又は)サンクトペテルブルクーペリ、ロムスカ、ロムスカーベーゲン、ローマ、フランクフルト・アム・マイン、ムステルダム、ウイーン、チャーリッヒ、マドリード、ストックホルム、ブリュッセル、ヘルシンキ、イスタンブール、ベルセロナ、マドリード、マドリード、ヘルシンキ、ジネーブ、リヨンセルヴ、ブランク、後に特定する第三国内の1地点及び(又は)他の第三国内の地點(注)

(2) 日本国内の地點ー後に特定するロシア国内の十地點(マスクワを除く。)

2. ロシア連邦の指定航空企業が両方向に運営する路線

(1) サンクトペテルブルク、モスクワ、ノボシルスク及び(又は)クラスノヤルスクー札幌、東京、名古屋及び(又は)大阪ーバンコク、ソウル、香港及び(又は)第三国内の地點(注)

(2) ロシア国内の地點(マスクワを除く。)ー東京、大阪、名古屋、札幌、富山、青森、新潟、北九州、福岡及び(又は)函館

注(1) 1(1)及び2(1)の路線は、両国の航空当局が別途の合意をしない限り、日本国西海岸及びシベリアの上空を経由するものとする。

(2) 第三国内の地點は、合意により定めるものとする。

(3) ロシア連邦の指定航空企業は、同一便で札幌、東京、名古屋及び大阪を連続して運航する場合はできな。

日本国指定航空企業は、同一便でマスクワ及びサンクトペテルブルクを連続して運航する場合はできな。

(4) 2(1)の路線において、ロシア連邦の指定航空企業は、札幌、名古屋又は大阪からバンコク、ソウル及び(又は)香港に運航するとはできない。

(5) 両国の指定航空企業は、両国の航空当局間で合意する限りで従い札幌、東京、名古屋及び大阪のほかに暫定的に新潟を使用する)ことが可能。)の場合は、ロシア連邦の指定航空企業は、同一便で札幌、東京、名古屋又は大阪を新潟と連続して運航するにはできない。

1. Линии, эксплуатируемые назначенным(и) авиапредприятием(ями) Японии в обоих направлениях:

(1) Осака, Нагоя, Токио и/или Саппоро – Красноярск, Новосибирск, Москва и/или Санкт-Петербург – Париж, Лондон, Колонгейтен, Рим, Франкфурт-на-Майне, Амстердам, Вена, Порти, Мадрид, Стокгольм, Брюссель, Берлин, Стамбул, Барселона, Милан, Монхен, Хельсинки, Женева, Дюссельдорф, Гамбург, два (2) пункта в третьих странах, которые будут определены позже, или иные другие пункты в третьих странах (примечание).

(2) Пункты в Японии – десять (10) пунктов в Российской Федерации, которые будут определены позже, за исключением Москвы.

2. Линии, эксплуатируемые назначенным(и) авиапредприятием(ями) Российской Федерации в обоих направлениях:

(1) Санкт-Петербург, Москва, Новосибирск и/или Красноярск – Саппоро, Токио, Нагоя и/или Осака – Бангкок, Сеул, Гонконг и/или другие пункты в третьих странах (примечание).

(2) Пункты в Российской Федерации (за исключением Москвы) – Токио, Осака, Нагоя, Саппоро, Тояма, Домори, Нагата, Кита Кюсю, Фукуока и/или Хакодате

Примечание:

(1) Линии 1 (1) и 2 (1) будут проходить над Западным побережьем Японии и Сибирью, если авиационные власти обеих стран не договорятся об ином.

(2) Пункты в третьих странах будут определяться по соглашению.

(3) Назначенные авиапредприятия Российской Федерации не могут совмещать на одном рейсе пункты Саппоро, Токио, Нагоя и Осака.

Назначенные авиапредприятия Японии не могут совмещать на одном рейсе пункты Москва и Санкт-Петербург.

(4) На линии 2 (1) назначенные авиапредприятия Российской Федерации не могут выполнять полеты из пунктов Саппоро, Нагоя или Осака в пункты Бангкок, Сеул и/или Гонконг.

(5) В соответствии с договоренностью между авиационными властями обеих стран, только пункты Саппоро, Токио, Нагоя и Осака, назначенные авиапредприятия обеих стран могут временно использовать пункт Нагата. В этом случае назначение авиапредприятия Российской Федерации не могут совмещать на одном рейсе пункты Саппоро, Токио, Нагоя или Осака с пунктом Нагата.

(ロシア側書簡)

(訳文)

ロシア側
書簡

書簡をもひて啓上したまはず。本大臣は、本田付けの閣下の次の書簡を承領したるを確認するに光榮を有します。

(日本側書簡)

本大臣は、更に、前記の提案がロシア側にて受諾し得るものであり、閣下の書簡及びの返簡が双方の合意を構成し、その合意がの返簡の日付の日に効力を生ずる旨閣下に通報する光榮を有します。

本大臣は、以上を申し進めるに際し、以下閣下に向かって敬意を表します。

一九八八年二月二十一日モヤスクワで

ロシア連邦運輸大臣

イーフリ・ムガニハヴィッチ・ルガイチク

ロシア連邦駐在

日本国特命全権大使 齋藤泰雄閣下

(Письмо Российской стороны)

21 февраля 2008 г.

Господин Посол,

Имею честь подтвердить получение Вашего письма от сего числа следующего содержания.

"(Письмо японской стороны)"

Я также имею честь сообщить Вам, господин Посол, что, вышеизложенное предложение приемлемо для Российской Стороны, и подтверждаем, что Ваше письмо и настоящее ответное письмо рассматриваются как оформление договоренности между обеими сторонами по данному вопросу и эта договоренность вступает в силу с даты настоящего ответного письма.

Пользуясь случаем, заверяю Вас, господин Посол, в моем высоком уважении к Вам.

Министр транспорта
Российской Федерации
Игорь Евгеньевич Левитин

Его Превосходительству
Чрезвычайному и Полномочному Послу Японии
в Российской Федерации
Ясую Сайто

(参考)

この取極は、ロシアとの間で、昭和四十二年に発効したソ連邦との航空協定（昭和四十二年二国間条約集及び条約集第一六七四号参照）の附属書Iを改正するものである。