◎日本国の補足協定

(略称)オーストラリアとのまぐろはえなわ漁業補足協定

平成平成平成	三年 二年 一月 月	十三十日	告示数力発生
		(外務公	(外務省告示第一五号)
日次			ページ
			1 11:1
日本国の漁船に対する許可証の発給			1 ===
漁法及び漁業水域			<u> </u>
はえなわの一部流入			四
オーストラリアの港への入港			五五
許可証の発給			豆豆
許可証の申請等			豆豆
操業に関する情報の提供			긎
協議			그
効力発生及び有効期間			二七

文

目

第九条 第八条 第七条 第六条 第五条 第四条 第三条 第二条

三七

ストラリア政府との間の補足協定日本国のまぐろはえなわ漁業に関する日本国政府とオ

١

(訳文)

日本国政府及びオーストラリア政府は、

協定」というで第二条2の規定に基づき、関する日本国政府とオーストラリア政府との間の協定(以下「親関する日本国政府とオーストラリア政府との間の協定(以下「親上九百七十九年十月十七日にキャンベラで署名された漁業に

証の発給のための細目手続を定めることを希望して、わ漁業の操業の実施のため及びオーストラリア政府による許可ける日本国の漁船(以下「漁船」という。)によるまぐろはえなオーストラリアの漁業水域(以下「漁業水域」という。)にお

次のとおり協定した。

第一条

ら。 隻数は、二百五十隻を超えないものとする。)に許可証を発給すア政府に支払われることを条件として、漁船(ただし、その六百九 十 八万 ォーストラリア・ドルの料金がオーストラリベての漁船につき、かつ、この補足協定の有 効 期間 につき、オーストラリア政府は、親協定の規定に従い、許可されるす

SUBSIDIARY AGREEMENT BETWEEN
THE GOVERNMENT OF JAPAN AND THE GOVERNMENT
OF AUSTRALIA CONCERNING JAPANESE TUNA
LONG-LINE FISHING

The Government of Japan and the Government Australia,

Pursuant to the provisions of paragraph 2 of Article II of the Agreement on Fisheries between the Government of Japan and the Government of Australia, signed at Canberra on the seventeenth day of October, 1979 (hereinafter referred to as "the Head Agreement"), and

Wishing to establish the detailed procedures for the conduct of tuna long-line fishing operations by fishing vessels of Japan (hereinafter referred to as "the vessels") within the Australian fishing zone (hereinafter referred to as "the Zone") and for the issuance of licences by the Government of Australia,

Have agreed as follows:

ARTICLE I

The Government of Australia shall, in accordance with the provisions of the Head Agreement, issue licences for the vessels, the number of which shall not exceed 250, subject to payment to the Government of Australia of a fee of six million, nine hundred and eighty thousand Australian dollars for all the vessels to be licensed and for the period of validity of this Subsidiary Agreement.

びに混獲されるその他のすべてのひれを有する魚類 め類を含む。)を漁業水域において次の漁法により採捕すること より、 ォ ーストラリア政府は、 当該漁船 に対し、 すべての種類のまぐろ及びかじき並 前条にいう漁船に発給される許可証 (海洋性 さ

を成すこの補足協定の附属 うきはえなわ漁法 (ただし、 書に掲げられる区域を除く。) との補足協定の不可分の一 を許可する。

(b) の附属 限る。) 緯二十二度二十一分三十秒の緯度線及び西はこの補足協 手づり漁法 書のBに定められた線で囲まれるさんど海の区域に (ただし、 北は南緯十二度の緯 度線、 南 は 定 南

入 の 一 部 流 わ

のような事例は、 わの一部が当該区域に流れ込むことを合理的に避けられなか 込むことを防止し得ないことがあり得ることを認める。はえな n ことがオー ていないときに当該区域に当該漁船のはえなわの一部が流れ 漁 日本国政府及びォーストラリア政府は、漁船が前条の規定に従っ 業 水 域の 一区域において魚類の採捕を行りことが許可さ ストラリア政府によって確認された場合には、 との補足協定の違反とはみなされない。 っ ح

二四四

ARTICLE

species of tuna and bill-fish, together with all other species of finfish including oceanic sharks which are incidentally caught: those vessels to take within the Zone all Article I of this Subsidiary Agreement, permit licences issued for the vessels referred to in The Government of Australia shall, by the

in the areas specified in the Appendix to by the use of floating long-lines, except integral part hereof; and this Subsidiary Agreement, which forms an

(a)

(d) Subsidiary Agreement. South and to the west by the line described south by the parallel of Latitude 22°21'30" parallel of Latitude 12° South, to the the Coral Sea bounded to by the use of hand-lines, in paragraph B of the Appendix to the north by the in the area this

ARTICLE III

of Australia recognise that it might not be be regarded as infringements of this Subsidiary an area cannot reasonably be avoided shall not the Government of Australia as cases in which this Subsidiary Agreement. Cases verified by accordance with the provisions of Article II of Zone at the time when that vessel is not possible for a vessel to prevent parts of its the drifting of a part of a long-line into such permitted to take fish in that area in long-line from drifting into an area of the The Government of Japan and the Government

第四条

- 1 ル ととを条件として、 バニー及びポー オ | ブリスベン、シドニ ストラリア政府は、 <u>ነ</u> との補足協定に基づいて許可された漁 į ヘッド オーストラリアの関係法令に従う ホバ ランドの各港に入港することを] } フリーマントル、 オ I 船
- る手続を十分を時間的余裕をもって日本国政府に通報する。2 オーストラリア政府は、これらの港への漁船の入港に関す

許可することを約束する。

第五条

- を発給する。 この補足協定に基づいて許可された漁船の船長に対し許可証1 オーストラリア政府は、オーストラリアの関係法令に従い、
- 2 されるための正当な手続が完了するまで、 可証の申請がオー |帯し又は提示することを要請しない。 た場合には、 との補足協 定 オー .に基づいて許可された漁船の船長に対する許 スト ・スト ラリアの権限のある当局 ラリア政府は、 許可証が当該 その者が許可証 により受理さ 公者に 渡 を

第六条

関する方法及び条件を決定する。1.オーストラリア政府は、両政府間の協議の後に次の事項に

オーストラリアとのまぐろはえなわ漁業補足協定

ARTICLE IV

- 1. The Government of Australia, subject to the relevant laws and regulations of Australia, undertakes to permit the vessels licensed under this Subsidiary Agreement to enter the ports of Brisbane, Sydney, Hobart, Fremantle, Albany and Port Hedland.
- 2. The Government of Australia shall give due notice to the Government of Japan of the procedures relating to the entry of the vessels into those ports.

ARTICLE V

- 1. The Government of Australia shall, in accordance with the relevant laws and regulations of Australia, issue a licence to the master of any vessel licensed under this Subsidiary Agreement.
- 2. If an application for a licence for a master of any vessel licensed under this Subsidiary Agreement has been accepted by the competent Australian authorities, the Government of Australia shall not require that person to have in his possession, or to produce, the licence until due procedures have been completed for passing the licence to that person.

RTICLE VI

The Government of Australia shall determine, after consultation between the two

協

議

の 提 操 業 に 報 関

- (a) 漁船及び船長に関する許可証の申請及び発給
- (b) 備及び報告 漁船に関する漁獲量及び漁獲努力量についての資料の準
- (c) 漁船とオーストラリ アの権限のある当局との間 一の通 信
- 2 して妥当な期間内に通報する。 オ i ストラリア政府は、 1 に基づく決定を日本国政府に対

第七条

ス 漁船の操業に関し入手可能な最近の トラリア政府に提供する。 日本国政府は、 日本国の関係法令に従い、 経済及び市場の 漁業水域における 情報をオ

l

第八条

1 定に従い、 箇月前まで 日本国政府及びオーストラリア政府は、 にキ 次の事項を目的としてこの補足協定が終了する三 ャ ンベラにおいて協議する。 親協定の第九条の規

(a) によっ の 補足協定に基づく漁船 て確認されたいかなる問題も含む。)を再検討すると の操業 (v ずれか一方の 政 府

ځ

二六

conditions with respect to: Governments, the methods of and the terms

and

applying for and issuing licences i respect of the vessels and masters; Ľ.

(a)

- (d) preparing and reporting of catch and data in respect of the vessels; and
- <u>0</u> communicating between the vessels competent Australian authorities. the

paragraph l of this Article within a reasonable Government of Japan of determinations under 2. The Government of Australia shall notify

ARTICLE

vessels within the Zone. information relevant to the operations of available current economic and marketing Japan, provide the Government of Australia with with the relevant laws and regulations of The Government of Japan shall, in accordance

ARTICLE VIII

- consult in Canberra not later than three months provisions of Article IX of the Head Agreement, of Australia shall, in accordance with the before the expiry of this Subsidiary Agreement for the purposes of: The Government of Japan and the Government
- (a) reviewing the operations of the vessels any problems identified by either Governunder this Subsidiary Agreement including ment; and

(b) 条件について討議すること。 次の一年間のために補足協定が締結されるに当たっての

2 期間中いつでも協議を行う。 の実施に関するいかなる問題についてもこの補足協定の有効 いずれ か一方の政府の要請があったときは、この補足協定

第九条

月三十一日まで効力を有する。 この補足協定は、 署名により効力を生じ、千九百九十一年十

けてこの補足協定に署名した。 以上の証拠として、下名は、 各自の政府から正当に委任を受

書二通を作成した。 千九百九十年十一月三 + 日にキャンベラで、 英語により本

日 本国政府のために 沼田貞昭

オ 1 · スト レス・エヴァンスラリア政府のために

> (b) discussing the terms and conditions under which a subsidiary agreement might be

of this Subsidiary Agreement. Agreement on any aspect of the implementation tions shall be undertaken at any time during the period of validity of this Subsidiary 2. Upon request by either Government, consultaconcluded for the following period of one

ARTICLE IX

force on signature and shall remain in force until 31 October, 1991. This Subsidiary Agreement shall enter into

ments, have signed duly authorised by their respective Govern-IN WITNESS WHEREOF, the undersigned being this Subsidiary Agreement.

day of November, 1990, in the English language. DONE in duplicate at Canberra, this 30th

For the Government 0 f

> Australia: For the Government of

Sadaaki Numata

Gareth Evance

附属書

- 側に十二海里内の区域に掲げる区域以外であって領海の幅が測定される基線から海へ、周年において、漁業水域のうちこの附属書のB、C及びD
- B 周年において、次の線の陸側にある区域
- 点から始まり、① 南緯九度三十九分二十六秒、東経百四十四度二十八分の
- その線と南緯九度五十四分の緯度線との交点に至り、② 次いで正南へ東経百四十四度二十八分の子午線に沿って
- 四十四度十分の点に至り、()次いで南西へ航程線に沿って南緯十度二十八分、東経百十四度十二分の点に至り、()次いで南西へ航程線に沿って南緯十度十五分、東経百四()次いで南西へ航程線に沿って南緯十度十五分、東経百四
- と東経百四十四度の子午線との交点に至り、(5)次いで正西へ南緯十度二十八分の緯度線に沿ってその線)
- 四十一分の緯度線との交点に至り、()次いで正南へ⑤にいう子午線に沿ってその線と南緯十度)
- 十五度の子午線との交点に至り、(7) 次いで正東へ⑹にいら緯度線に沿ってその線と東経百四
- (8) 次いで正南へ何にいり子午線に沿ってその線と南緯十三

.

APPENDIX

- A. At all times, the areas of the Zone, other than the areas described in paragraph B, paragraph C and paragraph D of this Appendix, within 12 nautical miles seaward of the baselines from which the breadth of the territorial sea is measured.
- At all times, the area landward of the line:
- (1) commencing at the point of Latitude 9°39'26" South, Longitude 144°28' East; and
- running thence south along the meridian of Longitude 144°28' East to its intersection by the parallel of Latitude 9°54' South;

(2)

thence south-westerly along the rhumb line to the point of Latitude 10°15' South, Longitude 144°12' East;

(ω

thence south-westerly along the rhumb line to the point of Latitude 10°28' South, Longitude 14°10' East;

(4)

thence west along the parallel of Latitude 10°28' South to its intersection by the meridian of Longitude 144° East;

(5)

- (6) thence south along that meridian to its intersection by the parallel of Latitude 10°41' South;
- (7) thence east along that parallel to its intersection by the meridian of Longitude 145° East;
- (8) thence south along that meridian to its intersection by the parallel of Latitude

度の緯度線との交点に至り、

- 畑(次いで南東へ航星線に沿って 南韓十七度三十分、東径百四)度の点に至り、()次いで南東へ航程線に沿って南緯十五度、東経百四十六)
- 十七度の点に至り、())、次いで南東へ航程線に沿って 南緯十七度三十分、東経百四)
- 二度五十五分の点に至り、()次いで南東へ航程線に沿って南緯二十一度、東経百五十
- 百五十四度の点に至り、(図)次いで南東へ航程線に沿って南緯二十四度三十分、東経
- 近い点から海側に五十海里となる線との交点に至り、といずれの点をとっても領海の幅が測定される基線の最も、例次いで東へ南緯二十四度三十分の緯度線に沿ってその線
- の最初の交点に至り、「「の、大いで正東へ南緯三十四度の緯度線と漁業水域の外縁と「「」

- 18 次いで正南へ町にいう子午線に沿ってその線と南緯四十

オーストラリアとのまぐろはえなわ漁業補足協定

13° South;

- (9) thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 15° South, Longitude 146° East;
- (10) thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 17°30' South, Longitude 147° East;
- thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 21° South, Longitude 152°55' East;

(11)

- (12) thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 24°30' South, Longitude 154° East;
- (13) thence easterly along the parallel of Latitude 24°30' South to its intersection by the line every point of which is 50 nautical miles seaward from the nearest point of the baseline from which the breadth of the territorial sea is measured;
- (14) thence generally southerly along that 50 nautical mile line to its intersection by the parallel of Latitude 34° South;
- (15) thence east along the parallel of Latitude 34° South to its first intersection by the outer limit of a Zone;
- (16) thence generally south-westerly along the outer limit of the Zone to its intersection by the parallel of Latitude 39° South;
- (17) thence west along that parallel to its intersection by the meridian of Longitude 151° East;
- (18) thence south along that meridian to its intersection by the parallel of

度の緯度線との交点に至り、

の外縁との交点に至り、四、次いで正南へ回にいう子午線に沿ってその線と漁業水域

に至り、 の外縁に沿ってその外縁と南緯三十四度の緯度線との交点の外縁に沿ってその外縁と南緯三十四度の緯度線との交点 次いで概ね北西、西、南西、西、北西及び北へ漁業水域

海側に十二海里となる線との交点に至り、 点をとっても領海の幅が測定される基線の最も近い点から 次いで正東へ回にいう緯度線に沿ってその線といずれの

交点に至り、中心とする五十海里の半径を持つ円弧を成す線との最南端の中心とする五十海里の半径を持つ円弧を成す線との最南端の二十一度四十七分四十九秒及び東経百十四度七分三十五秒を一次いで概ね北へ巡にいう十二海里線に沿ってその線と南緯

最北端の交点に至り、定される基線の最も近い点から海側に十二海里となる線との定される基線の最も近い点から海側に十二海里となる線との成す線に沿ってその線といずれの点をとっても領海の幅が測め、次いで概ね北西、北、北東、東及び南東へ岡にいう円弧を

点に至り、二海里線に沿ってその線と東経百二十七度の子午線との交次いで概ね北、東、北、北西、北及び北東へ似にいり十

(25)

Latitude 40° South;

- (19) thence west along that parallel to its intersection by the meridian of Longitude 140° East;
- (20) thence south along that meridian to its intersection by the outer limit of the Zone;
- westerly, south-westerly, westerly, south-westerly, westerly, north-westerly along the north-westerly and northerly along the outer limit of the Zone to its intersection by the parallel of Latitude 34° South;
- (22) thence east along that parallel to its intersection by the line every point of which is 12 nautical miles seaward from the nearest point of the baseline from which the breadth of the territorial sea is measured;
- (23) thence generally northerly along that line to its southernmost intersection by the line being an arc of a circle having a radius of 50 nautical miles with its centre at Latitude 21°47'49" South, Longitude 114°07'35" East;
 (24) thence generally north-westerly,
- northerly, north-easterly, easterly and south-easterly along that line to its northermost intersection by the line every point of which is 12 nautical miles seaward from the nearest point of the baseline from which the breadth of the territorial sea is measured;
- (25) thence generally northerly, easterly, northerly, north-westerly, northerly and north-easterly along that line to its intersection by the meridian of

- (26)二十九度四十分の点に至り、 次いで東へ航程線に沿って南緯十三度二十一分、 東経百
- (27)Ø 線と南緯十度三十分の緯度線との交点に至り、 次いで正北へ東経百二十九度四十分の子午線に沿っ
- (28)十三度十六分の子午線との交点に至り、 次いで正東へ図にいう緯度線に沿ってその線と東経百三
- (29)次いで正南へ80にいり子午線に沿ってその線と南緯十一

度の緯度線との交点に至り、

- (30) 百三十四度十五分の点に至り、 次いで南東へ航程線に沿って南緯十一度二十五分、 東経
- (31) 線と東経百三十五度三十五分の子午線との交点に至り、 次いで正東へ南緯十一度二十五分の緯度線に沿ってそ の
- (32)六度十分の点に至り、 次いで北東へ航程線に沿 って南緯十一度五分、 東経百三
- (33)十六度四十分の点に至り、 次いで北東へ航程線に沿っ て南緯十度三十分、 東経百三
- (34)度五分の点に至り、 次いで南東へ航程線に沿って南緯十一度、 東経百三十 Ė
- (35)線と南緯十一度四十七分の緯度線との交点に至り、 次いで正南へ東経百三十七度五分の子午線に沿っ てそ ō
- (36)次いで東へ航程線に沿って南緯十一度十分、 東経百四 -

オーストラリアとのまぐろはえなわ漁業補足協定

Longitude 127° East;

- (26)thence easterly along the rhumb lin the point of Latitude 13°21' South, Longitude 129°40' East; the rhumb line to
- (27)thence north along the meridian intersection by the parallel of Latitude 10°30' South; Longitude 129°40' East to its οf
- (28)thence east along that parallel Longitude 133°16' East; intersection by the meridian of ç 158
- (29)thence south along that meridian Latitude 11° South; intersection by the parallel of ťο
- (30) thence south-easterly along the rhumb South, Longitude 134°15' East; line to the point of Latitude 11°25'
- (31)thence east along the parallel of Longitude 135°35' East; intersection by the meridian of Latitude ll°25' South to its
- (32)thence north-easterly along the rhumb South, Longitude 136°10' East; line to the point of Latitude ll°05'
- (33) thence north-easterly along the rhumb South, Longitude 136°40' line to the point of Latitude 10°30' East;
- (34)thence south-easterly along the rhumb South, Longitude 137°05' East; line to the point of Latitude ll°
- (35) section by the parallel of Latitude ll°47' South; thence south along the meridian of Longitude 137°05' East to its inter-
- thence easterly along the rhumb line

to

(36)

度の点に至り、

(37)南緯十度二十二分四十四秒の緯度線との交点に至り、 次いで正北へ東経百四十一度の子午線に沿ってその線と

(38)次いで北東へ航程線に沿って南緯九度四十六分、東経百

四十二度の点に至り、

東経百四十二度三分三十秒の点に至り、

次いで東へ航程線に沿って南緯九度四十五分二十四秒、

(39)

(40) 線と南緯九度十五分四十三秒の緯度線との交点に至り、 次いで正北へ東経百四十二度三分三十秒の子午線に沿ってそ 0

(41)経百四十二度六分二十五秒の点に至り、 次いで北東へ航程線に沿って南緯九度十二分五十秒、 東

(42)東経百四十二度八分三十三秒の点に至り、 次いで北東へ航程線に沿って南緯九度十一分五十一秒、

(43)次いで東へ航程線に沿って南緯九度十一分五十八秒、 東

(14) 経百四十二度十分十八秒の点に至り、 経百四十二度十二分五十四秒の点に至り、 次いで東へ航程線に沿って南緯九度十一分二十二秒、 東

(45) 経百四十二度十四分八秒の点に至り、 次いで東へ航程線に沿って南緯九度十一分三十四秒、 東

(46)東経百四十二度十六分二十六秒の点に至り、 次いで南東へ航程線に沿って南緯九度十三分五十三秒、

次いで南東へ航程線に沿って南緯九度十六分四秒、

東経

(47)

thence south-easterly along the rhumb

(47)

the point of Latitude 11°10' South,

Longitude 141° East;

- (37)thence north along the meridian of 10°22'44" South; section by the parallel of Latitude Longitude 141° East to its inter-
- (38) (39) thence easterly along the rhumb thence north-easterly along the rhumb South, Longitude 142° East; line to the point of Latitude 9°46' line

the point of Latitude 9°45'24" South,

- (40) thence north along the meridian of Longitude 142°03'30" East to its Longitude 142°03'30" East;
- intersection by the parallel of Latitude 9°15'43" South;
- (41)thence north-easterly along the rhumb South, Longitude 142°06'25" East; line to the point of Latitude 9°12'50"
- (42)South, Longitude 142°08'33" East; thence north-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°11'51"
- (44)(43) thence easterly along the rhumb line to thence easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°11'22" South, Longitude 142°10'18" East; the point of Latitude 9°11'58" South,
- (45)thence easterly along the rhumb line to Longitude 142°14'08" East; the point of Latitude 9°11'34" South,

Longitude 142°12'54" East;

(46)thence south-easterly along the rhumb South, Longitude 142°16'26" East; line to the point of Latitude 9°13'53"

百四十二度二十分四十一秒の点に至り、

- 経百四十二度二十九分四十一秒の点に至り、()、かいで南東へ航程線に沿って南線九度二十二分四秒、東
- 東経百四十二度三十一分二十九秒の点に至り、()、次いで東へ航程線に沿って南緯九度二十一分四十八秒、
- 東経百四十二度三十三分二十八秒の点に至り、 めいで南東へ航程線に沿って南緯九度二十二分三十三秒、
- 東経百四十二度三十五分二十九秒の点に至り、(如)次いで北東へ航程線に沿って南緯九度二十一分二十五秒、
- 図 次いで東へ航程線に沿って南緯九度二十分二十一秒、東
- 経百四十二度四十一分四十三秒の点に至り、
- 八分十八秒の点に至り、線上にある南緯九度十九分二十六秒、東経百四十二度四十幅が測定される基線の最も近い点から海側に三海里となるは、次いで東へ航程線に沿っていずれの点をとっても領海の
- 南緯九度二十三分四十秒、京経百四十二度五十一分の点に至り、矧、次いで摂ね京、南東及び南へ飼にいう三海里線に沿って

(55)

thence generally easterly, south-

- その線と南緯九度四十分三十秒の緯度線との交点に至り、餲(次いで正南へ東経百四十二度五十一分の子午線に沿って
- オーストラリアとのまぐろはえなわ漁業補足協定 次いで 東へ 航 程線に 沿って 南緯 九 度四 十分、 東経 百四 十

- line to the point of Latitude 9°16'04" South, Longitude 142°20'41" East;
- (48) thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°22'04"
- South, Longitude 142°29'41" East;

 (49) thence easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°21'48" South, Longitude 142°31'29" East;
- (50) thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°22'33" South, Longitude 142°33'28" East;
- (51) thence north-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°21'25" South, Longitude 142°35'29" East;
- (52) thence easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°20'21" South, Longitude 142°41'43" East;
- (53) thence easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°20'16" South, Longitude 142°43'53" East;
 (54) thence easterly along the rhumb line to
- (54) thence easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°19'26" South, Longitude 142°48'18" East, on the line every point of which is 3 nautical miles seaward from the nearest point of the baseline from which the breadth of the territorial sea is measured;
- easterly and southerly along that line to the point of Latitude 9°23'40" South, Longitude 142°51' East;

 (56) thence south along the meridian of Longitude 142°51' East to its intersection by the parallel of Latitude
- (57) thence easterly along the rhumb line to

9°40'30" South;

三度の点に至り、

(58) 四十三度五分の点に至り、 次いで北東へ航程線に沿って南緯九度三十三分、 東経百

(59) 次いで正東へ南緯九度三十三分の緯度線に沿ってその線

と東経百四十三度二十分の子午線との交点に至り、

次いで北東へ航程線に沿って南緯九度二十四分、

東経百

(60)

(61)四十三度三十分の点に至り、 次いで東へ航程線に沿って南緯九度二十二分、 東経百四

十三度四十八分の点に至り、

(63)四 [度十五分の点に至り、 次いで南東へ航程線に沿って⑴の点に至る線

次いで東へ航程線に沿って南緯九度三十分、

東経百四

+

(62)

(62)

- С 周年において、 次の線で囲まれる区域
- (1) 南緯十二度、 東経百四十五度の点から始まり、
- (2)次いで正南へ東経百四十五度の子午線に沿ってその線と

南緯十三度の緯度線との交点に至り、

- (3) 度の点に至り、 次いで南東へ航程線に沿って南緯十五度、 東経百四十六
- (5) (4)十七度の点に至り、 次いで南東へ航 程線に沿って南緯二十度二十八分四十九 次いで南東へ航程線に沿って南緯十七度三十分、 東経百四

Longitude 143° East; the point of Latitude

(58) thence north-easterly along the rhumb South, Longitude 143°05' East; line to the point of Latitude 9°33'

- (59) section by the meridian of Longitude thence east along the parallel of 143°20' East; Latitude 9°33' South to its inter-
- (60) thence north-easterly along the rhumb
- (61)thence easterly along the rhumb line line to the point of Latitude 9°24' South, Longitude 143°30' East; Longitude 143°48' East; the point of Latitude 9°22' South,

to

thence easterly along the rhumb line Longitude 144°15' East; and the point of Latitude 9°30' South,

thence south-easterly along the rhumb

line to the point of commencement.

(63)

- 0 At all times, the area bounded by the line:
- (L) commencing at the point of Latitude 12° South, Longitude 145° East; and
- (2) running thence south along the meridian South; section of Longitude 145° East to its interby the parallel of Latitude 13°
- (ω thence south-easterly along the rhumb Longitude 146° East; line to the point of Latitude 15° South,
- (5) (4) thence south-easterly along the rhumb thence south-easterly along the rhumb South, Longitude 147° East; line to the point of Latitude 17°30'

- 南緯十八度の緯度線との交点に至り、(6)次いで正北へ東経百五十二度の子午線に沿ってその線と
- 度の子午線との交点に至り、(1) 次いで正西へ⑥の緯度線に沿ってその線と東経百四十九
- 緯度線との交点に至り、(8) 次いで正北へ切の子午線に沿ってその線と南緯十七度の
- (4) 次いで北西へ航程線に沿って(1)の点に至る線度の点に至り、度の点に至り、次いで北西へ航程線に沿って南緯十四度、東経百四十七
- なる線内の区域*ーク島領土の低潮線の最も近い点から海側に三十五海里との 周年において、その線上のいずれの点をとってもノーフ

- line to the point of Latitude 20°28'49" South, Longitude 152° East;
- (6) thence north along the meridian of Longitude 152° East to its intersection by the parallel of Latitude 18° South;
- (7) thence west along that parallel to it intersection by the meridian of Longitude 149° East;
- (8) thence north along that meridian to its intersection by the parallel of Latitude 17° South;
- (9) thence north-westerly along the rhumb line to the point of Latitude 14° South, Longitude 147° East; and
- (10) thence north-westerly along the rhumb line to the point of commencement.
- D. At all times, the area within the line every point of which is 35 nautical miles seaward from the nearest point of the low-water lines of the Territory of Norfolk Island.

(参考

年間の我が国まぐろはえなわ漁業の実施及び許可証の発給の細目を定めるものである。 七号参照)の規定に基づき、オーストラリアの二〇〇海里水域における平成元年十一月一日から一 この補足協定は、オーストラリアとの漁業協定(昭和五十四年二国間条約集及び条約集第三〇七