フィリピンとの日本国を旗国とする船舶に乗り組むための承認に 関する取極

平成 十二年 一月二十一日 効力発生平成 十二年 一月二十一日 マニラで

十二年 四月 四日 告示

3 2 6 5 4 資格の付与 日本国政府による承認 終了の通告 フィリピンにおける日本国の関連法令に係る試験及び講習の実施 日本国政府によるフィリピン政府の施設及び手続の点検等 ………… 目 次 五六七 一五六七 五六八 五六八 五六八 五六七 五六七 五六七 五六九 ページ

(日本側書簡)

正された船員の訓練及び資格証明並びに当直の基準に関する国際条約(以下「条約」という。)の規定に従っ 及する光栄を有します。本官は、更に、次の取極を日本国政府に代わって提案する光栄を有します。 めの承認に関して、日本国政府の代表者とフィリピン共和国政府の代表者との間で行われた最近の協議に言 てフィリピン共和国の国民が日本国を旗国とする船舶(以下「日本船舶」という。)に職員として乗り組むた 書簡をもって啓上いたします。本官は、日本国政府が、千九百七十八年に作成され、千九百九十五年に改

1 令に従い、かつ、日本国政府により適当と認められることを条件とする。 ン共和国政府が発給した証明書を受有するものを承認する。ただし、そのような承認が条約及び自国の法 日本国政府は、日本船舶に職員として乗り組むことを求めるフィリピン共和国の国民であってフィリピ

2 により認められた職務を遂行する資格を与えられる。 1にいう承認を受けたフィリピン共和国の国民は、日本国の法令に従って、その承認の際に日本国政府

資格の

付

日本国政

3 きる。 いることを確認するため、フィリピン共和国政府の施設及び手続の点検を含む必要な措置をとることがで 日本国政府は、能力の基準、証明書の発給及び裏書並びに記録の保管に関する要件が十分に満たされて

検手施ンフ府 等続設政イに の及府リよ 点びのピる

4 は フィリピン共和国政府は、条約に基づいて定める訓練及び資格証明のための制度に変更が生じたとき 日本国政府に対し迅速に通報する

ての通報 更に際し の変

(Japanese Note)

Manila, January 21, 2000

Excellency,

concerning the recognition for nationals of the Republic of the Philippines to serve as officers on board ships entitled to fly the flag of Japan (hereinafter referred to as "Japanese ships") in accordance with the provisions of Certification and Watchkeeping for Seafarers done in 1978, as amended in 1995 (hereinafter referred to as "the Convention"). I have further the honor to propose on and of the Government of the Republic of the Philippines I have the honor to refer to the recent consultation held between the representatives of the Government of Japan arrangements: behalf of the Government of Japan the following International Convention on Standards of Training,

1. The Government of Japan shall recognize nationals of the Republic of the Philippines seeking to serve as officers on board Japanese ships and holding certificates accordance with the Convention and the laws and regulations of Japan and deemed appropriate by the Government of Japan. which the Government of the Republic of the Philippines has issued to them, provided that such recognition is in

Government of Japan at the time of such recognition in accordance with the laws and regulations of Japan. been given the recognition referred to in paragraph 1 shall be entitled to perform the functions permitted by the Nationals of the Republic of the Philippines who have

confirm that the requirements concerning standards of competence, the issue and endorsement of certificates and 3. The Government of Japan may take necessary measures including inspection of facilities and procedures of the Government of the Republic of the Philippines in order to record keeping are fully complied with.

shall give the Government of Japan prompt notification of any significant change in the arrangements for training and certification provided in compliance with the Convention. The Government of the Republic of the Philippines

めにフィリピン共和国の領域において日本国の法令により必要とされる試験及び日本国の海事法令に関す る講習を実施することができる。 遂行することを認められるように求める職務について必要な知識及び能力を有していることを確保するた 日本国政府の権限のある当局は、1にいう承認についての決定に先立って、フィリピン共和国の国民が

この取極は、それぞれの国において施行されている法令に従って実施される。

を終了させることができる。 いずれの一方の政府も、他方の政府に対し、三十日前に文書による予告を与えることにより、この取極

案する光栄を有します 府間の合意を構成するものとみなし、その合意が閣下の返簡の日付の日に効力を生ずるものとすることを提 本官は、更に、この書簡及びフィリピン共和国政府に代わって前記の取極を確認される閣下の返簡が両政

本官は、以上を申し進めるに際し、ここに重ねて閣下に向かって敬意を表します。 二千年一月二十一日にマニラで

在フィリピン共和国

日本国臨時代理大使 旭英昭

フィリピン共和国

外務長官 ドミンゴ・L・シアソン閣下

Japan as well as examination necessary under its laws and regulations in the territory of the Republic of the Philippines in advance of its decision on the recognition referred to in paragraph 1 in order to ensure that 5. The competent authority of the Government of Japan may conduct seminar on the maritime laws and regulations of Philippines seek to be permitted to perform. nationals of the Republic of the Philippines seeking such recognition have a knowledge and capabilities necessary for the functions which those nationals of the Republic of the

accordance with the laws and regulations in force country. The present arrangements shall be implemented in in each

7. Either Government may terminate the present arrangements by giving thirty days' written notice to the other Government.

the Philippines shall be regarded as constituting an agreement between the two Governments, which shall enter into force on the date of Your Excellency's Note in reply. I have further the honor to propose that this Note and Your Excellency's Note in reply confirming the foregoing arrangements on behalf of the Government of the Republic of

I avail myself of this opportunity to renew to Your Excellency the assurance of my highest consideration.

(Signed) Hideaki Asami Chargé d'Affaires ad interim to the Republic of the Philippines of Japan

Department of Foreign Affairs of the Republic of the Philippines His Excellency Mr. Domingo L. Siazon, Jr. Secretary of Foreign Affairs

日本国臨時代理大使 旭英昭殿在フィリピン共和国	外務長官 ドミンゴ・L・シアソンフィリピン共和国	二千年一月二十一日にマニラで本長官は、以上を申し進めるに際し、ここに重ねて貴官に向かって敬意を表します。	し、その合意がこの返簡の日付の日に効力を生ずるものとすることに同意する光栄を有します。和国政府に代わって確認するとともに、貴官の書簡及びこの返簡が両政府間の合意を構成するものとみな本長官は、更に、前記の取極がフィリピン共和国政府にとって受諾し得るものであることをフィリピン共	(日本側書簡)	します。書簡をもって啓上いたします。本長官は、本日付けの貴官の次の書簡を受領したことを確認する光栄を有(訳文)	(フィリピン側書簡)
Mr. Hideaki Asahi Chargé d'Affaires ad interim of Japan to the Republic of the Philippines	(Signed) Domingo L. Siazon, Jr. Secretary of Foreign Affairs Department of Foreign Affairs of the Republic of the Philippines	which shall enter into force on the date of this Note. I avail myself of this opportunity to renew to you the assurance of my high consideration.	I have further the honor to inform you, on behalf of the Government of the Republic of the Philippines, that the arrangements set forth in your Note are acceptable to the Government of the Republic of the Philippines and to confirm that your Note and this Note shall be regarded as constituting an agreement between the two Governments,	"(Japanese Note)"	Manila, January 21, 2000 Sir, I have the honor to acknowledge the receipt of your Note of today's date, which reads as follows:	(Philippine Note)

(参考)

項について定めたものである。 び日本国の法令に従い、かつ、適当と認めることを条件として承認することを目的として必要な事 国であるフィリピンの国民が国際航路で運航される日本船舶の職員として乗り組むことを同条約及 並びに当直の基準に関する国際条約の実施に関連し、同条約の締結国であって世界最大の船員供給 この取極は、千九百七十八年に作成され、千九百九十五年に改正された船員の訓練及び資格証明