

◎航空業務に関する日本国とデンマークとの間の協定の付表の修正に関する交換公文

(略称) デンマークとの航空協定付表修正取極

平成 十一年 二月二十三日 東京で
平成 十一年 二月二十三日 効力発生
平成 十一年 五月 十二日 告示

(外務省告示第一九五号)

目 次

ページ

| | |
|---------------|-----|
| デンマーク側書簡..... | 四六三 |
| 別添 付表..... | 四六四 |
| 日本側書簡..... | 四六六 |

デンマーク側書簡

(航空業務に関する日本国とデンマークとの間の協定の付表の修正に関する交換公文)

(デンマーク側書簡)

(訳文)

書簡をもって啓上いたします。本官は、千九百五十二年二月二十六日にコペンハーゲンで署名された航空業務に関する日本国とデンマークとの間の協定（以下「協定」という）第十五条の規定に従って千九百九十八年八月三十一日及び九月一日にストックホルムにおいて行われた日本国の航空当局とデンマーク、ノールウェー及びスウェーデンの航空当局との間の協議に関し、前記の協議の結果、日本国の航空当局並びにデンマーク、ノールウェー及びスウェーデンの航空当局が協定の付表を別添のとおり修正することにつき合意したことを述べる光栄を有します。

よって、本官は、更に、別添の新たな付表が協定の現行の付表に代わることをデンマーク政府に代わって提案する光栄を有します。

本官は、前記の提案が日本国政府にとって受諾し得るものであるときは、この書簡及びその旨の閣下の返簡をこの問題に関する両国政府間の合意を構成するものとみなし、その合意が閣下の返簡の日付の日に効力を生ずることを提案いたします。

本官は、以上を申し進めるに際し、ここに閣下に向かって敬意を表します。

千九百九十九年二月二十三日に東京で

日本国駐在

デンマーク王国臨時代理大使 ハンス・スコウ

日本国外務大臣 高村正彦閣下

デンマークとの航空協定付表修正取極

(Danish Note)

Tokyo, February 23, 1999

Excellency,

With reference to the consultations held in Stockholm on 31st August and 1st September 1998 between the aeronautical authorities of Japan and of Denmark, Norway and Sweden in accordance with Article 15 of the Agreement between Japan and Denmark for Air Services, signed at Copenhagen on 26th February 1953 (hereinafter referred to as the "Agreement"), I have the honour to state that, as a result of the said consultations, the aeronautical authorities of Japan and Denmark, Norway and Sweden agreed to amend the Schedule to the Agreement as set out in the Attachment.

Accordingly, I have further the honour to propose, on behalf of the Government of Denmark, that the new Schedule as set out in the Attachment shall replace the existing Schedule to the Agreement.

If the above proposal is acceptable to the Government of Japan, it is suggested that this Note and Your Excellency's reply to that effect shall be regarded as constituting an agreement between the two Governments on this matter, which shall enter into force on the date of Your Excellency's reply.

I avail myself of this opportunity to extend to Your Excellency the assurances of my highest consideration.

(Signed) Hans Schou
Chargé d'Affaires ad interim
of the Kingdom of Denmark
to Japan

His Excellency
Mr. Masahiko Koumura
Minister for Foreign Affairs
of Japan

デンマークとの航空協定付表修正取極

付表

別添

付表

I 日本国の一又は二以上の指定航空企業が運営する路線

- (A) 両方向に、東京ー大阪ー福岡ー沖縄ー中国本土及び（又は）台湾における地点ー香港又はマニラーインド・シナ内の地点ーバンコックーヤンゴンーコロンボーインド、バングラデシュ及びパキスタン内の地点ー中東及び近東内の地点ーカイロアテネーローマージュネーヴ、チューリッヒ又はマドリッドーフランクフルト・アム・マイナーパリ、ブランスセル又はアムステルダムースカンディナヴィア内の地点及び以遠の地点
- (B) 両方向に、福岡ー大阪ー東京ー北太平洋及びカナダ内の地点ーフランクフルト・アム・マイン及び（又は）欧州内の別の一地点ースカンディナヴィア内の地点及び以遠の地点
- (C) 両方向に、日本国内の地点ーモスクワーアムステルダム及び（又は）ロンドン及び（又は）パリスーカンディナヴィア内の地点及び以遠の地点
- (D) 両方向に、大阪ーマカオーインド内の一地点ー中東及び近東内の一地点ースカンディナヴィア内の一地点

注1 路線(C)では、日本国の一又は二以上の指定航空企業は、自己が運送する途中降機の旅客についてのみ、アムステルダム、ロンドン及びパリのうちのいずれかの地点とスカンディナヴィア内の地点との間において運輸権を行使することができる。

注2 路線(D)では、

- (1) 日本国の一又は二以上の指定航空企業は、貨物業務のみを行うことができる。
- (2) 日本国の一又は二以上の指定航空企業は、スカンディナヴィア内の一地点と中間地点との間において第5の自由の運輸権を行使することができない。

日本国の一又は二以上の指定航空企業が提供する協定業務は、日本国の領域内の一地点を起点とするも

Attachment

SCHEDULE

I. Routes to be served by the designated airline or airlines of Japan.

- (A) Tokyo - Osaka - Fukuoka - Okinawa - points on the Mainland of China and/or on the Island of Formosa - Hong Kong or Manila - points in Indo-China - Bangkok - Yanson - Colombo - points in India and Bangladesh and Pakistan - points in the Middle and Near East - Cairo - Athens - Rome - Geneva, Zurich or Madrid - Frankfurt am Main - Paris, Brussels or Amsterdam - points in Scandinavia and points beyond, in both directions.
- (B) Fukuoka - Osaka - Tokyo - points in the North Pacific and Canada - Frankfurt am Main and/or another point in Europe - points in Scandinavia and points beyond, in both directions.
- (C) Points in Japan - Moscow - Amsterdam and/or London and/or Paris - points in Scandinavia and points beyond, in both directions.
- (D) Osaka - Macau - a point in India - a point in the Middle and Near East - a point in Scandinavia, in both directions.

Note 1: On Route (C), the designated airline or airlines of Japan may exercise traffic rights between any point out of Amsterdam, London and Paris, and points in Scandinavia only for its or their own stopover passengers.

Note 2: On Route (D),

- (1) the designated airline or airlines of Japan may only operate all-cargo services; and
- (2) the designated airline or airlines of Japan may not exercise fifth freedom traffic rights between a point in Scandinavia and any intermediate point.

The agreed services provided by the designated airline

のでなければならない。ただし、路線上の他の地点は、いずれかの又はすべての飛行に当たって、当該指定航空企業の選択により省略することができる。

II デンマークの一又は二以上の指定航空企業が運営する路線

(A) 両方向に、スカンディナヴィア内の地点－ヨーロッパ内の地点－近東及び中東内の地点－パキスタン内の地点－インド内の地点－スリ・ランカ内の地点－ミャンマー内の地点－バンコック－香港又はマニラ－東京及び以遠の地点

(B) 両方向に、スカンディナヴィア内の地点－フランクフルト・アム・マイン－アラスカ及びアリューシヤン諸島内の地点－東京－大阪及び以遠の地点

(C) 両方向に、スカンディナヴィア内の地点－モスクワ－東京

(D) 両方向に、スカンディナヴィア内の地点－モスクワ－大阪

(E) 両方向に、スカンディナヴィア内の一地点－近東及び中東内の一地点－インド内の一地点－マカオ－大阪

注 1 路線(B)では、東京及び大阪の双方の地点に、同一便で寄港することはできない。

注 2 路線(D)では、

(1) デンマークの一又は二以上の指定航空企業は、貨物業務のみを行うことができる。

(2) デンマークの一又は二以上の指定航空企業は、大阪と中間地点との間において第5の自由の運輸権を行使することができない。

デンマークの一又は二以上の指定航空企業が提供する協定業務は、スカンディナヴィアの領域内の一地点を起点とするものでなければならない。ただし、路線上の他の地点は、いずれかの又はすべての飛行に当たって、当該指定航空企業の選択により省略することができる。

III この付表においてスカンディナヴィアとは、デンマーク、ノールウェー及びスウェーデン並びにデンマークの属領をいう。

デンマークとの航空協定付表修正取極

or airlines of Japan shall begin at a point in the territory of Japan, but other points on the route may at the option of the designated airline or airlines be omitted on any or all flights.

II. Routes to be served by the designated airline or airlines of Denmark.

(A) Points in Scandinavia - points in Europe - points in the Near and the Middle East - points in Pakistan - points in India - points in Sri Lanka - points in Myanmar - Bangkok - Hong Kong or Manila - Tokyo and points beyond, in both directions.

(B) Points in Scandinavia - Frankfurt am Main - points in Alaska and the Aleutian Islands - Tokyo - Osaka and points beyond, in both directions.

(C) Points in Scandinavia - Moscow - Tokyo, in both directions.

(D) Points in Scandinavia - Moscow - Osaka, in both directions.

(E) A point in Scandinavia - a point in the Near and Middle East - a point in India - Macau - Osaka, in both directions.

Note 1: On Route (B), Osaka shall not be served on the same flight with Tokyo.

Note 2: On Route (E),

(1) the designated airline or airlines of Denmark may only operate all-cargo services; and

(2) the designated airline or airlines of Denmark may not exercise fifth freedom traffic rights between Osaka and any intermediate point.

The agreed services provided by the designated airline or airlines of Denmark shall begin at a point in Scandinavia, but other points on the route may at the option of the designated airline or airlines be omitted on any or all flights.

III. The word Scandinavia in this Schedule means Denmark, Norway, Sweden and Danish territorial possessions.

デンマークとの航空協定付表修正取極

(日本側書簡)

(訳文)

書簡をもって啓上いたします。本大臣は、本日付けの貴官の次の書簡を受領したことを確認する光栄を有します。

(デンマーク側書簡)

本大臣は、更に、日本国政府がデンマーク政府の前記の提案を受諾する旨を日本国政府に代わって貴官に通報するとともに、貴官の書簡及びこの返簡をこの問題に関する両国政府間の合意を構成するものとみなし、その合意がこの返簡の日付の日に効力を生ずることを確認する光栄を有します。

本大臣は、以上を申し進めるに際し、ここに貴官に向かって敬意を表します。

千九百九十九年二月二十三日に東京で

日本国外務大臣 高村正彦

日本国駐在

デンマーク王国臨時代理大使 ハンス・スコウ殿

四六六

(Japanese Note)

Tokyo, February 23, 1999

Sir,

I have the honour to acknowledge the receipt of your Note of today's date which reads as follows:

"(Danish Note)"

I have further the honour to inform you, on behalf of the Government of Japan, that the Government of Japan accepts the above proposal of the Government of Denmark and to confirm that your Note and this reply shall be regarded as constituting an agreement between the two Governments on this matter, which shall enter into force on the date of this reply.

I avail myself of this opportunity to extend to you the assurances of my high consideration.

(Signed) Masahiko Koumura
Minister for Foreign Affairs
of Japan

Mr. Hans Schou
Chargé d'Affaires ad interim
of the Kingdom of Denmark
to Japan

(参考)

この取極は、昭和二十八年二月二十六日に署名されたデンマークとの航空協定（現行条約集覧及び条約集第一〇三号参照）の付表を修正するものである。