◎日本国のまぐろはえなわ漁業に関する日本国政府とオーストラリア政府

との間の補足協定

(略称)オーストラリアとのまぐろはえなわ漁業補足協定

(外務省告示第六三七号)平成 元年十二月二十六日 告示平成 元年十二月 十五日 効力発生平成 元年十二月 十五日 キャンベラで

Ξ 六 五 兀 七 九 条 条 条 条 条 条 条 目 文...... 文...... 協議…… オーストラリアの港への入港...... 次 ページ 四〇 三九 几 四〇 三九 四

第 第 第

末

オーストラリアとのまぐろはえなわ漁業補足協定

三七

前

(訳文)

ストラリア政府との間の補足協定日本国のまぐろはえなわ漁業に関する日本国政府とオ

١

日本国政府及びオーストラリア政府は、

協定」という。)第二条2の規定に基づき、関する日本国政府とオーストラリア政府との間の協定(以下「親関する日本国政府とオーストラリア政府との間の協定(以下「親に十九百七十九年十月十七日にキャンベラで署名された漁業に

証の発給のための細目手続を定めることを希望して、わ漁業の操業の実施のため及びオーストラリア政府による許可ける日本国の漁船(以下「漁船」という。)によるまぐろはえなオーストラリアの漁業水域(以下「漁業水域」という。)にお

次のとおり協定した。

第一条

る。 隻数は、二百五十隻を超えないものとする。)に許可証を発給すり政府に支払われることを条件として、漁船(ただし、その百六十九万八千ォーストラリア・ドルの料金がオーストラリベての漁船につき、かつ、との補足協定の有効期間につき、五ベモの漁船につき、かつ、との補足協定の有効期間につき、五ポーストラリア政府は、親協定の規定に従い、許可されるす

SUBSIDIARY AGREEMENT BETWEEN
THE GOVERNMENT OF JAPAN AND THE GOVERNMENT
OF AUSTRALIA CONCERNING JAPANESE TUNA
LONG-LINE FISHING

The Government of Japan and the Government Australia,

of.

Pursuant to the provisions of paragraph 2 of Article II of the Agreement on Fisheries between the Government of Japan and the Government of Australia, signed at Canberra on the seventeenth day of October, 1979 (hereinafter referred to as "the Head Agreement"), and

Wishing to establish the detailed procedures for the conduct of tuna long-line fishing operations by fishing vessels of Japan (hereinafter referred to as "the vessels") within the Australian fishing zone (hereinafter referred to as "the Zone") and for the issuance of licences by the Government of Australia,

Have agreed as follows:

ARTICLE

The Government of Australia shall, in accordance with the provisions of the Head Agreement, issue licences for the vessels, the number of which shall not exceed 250, subject to payment to the Government of Australia of a fee of five million, six hundred and ninetyeight thousand Australian dollars for all the vessels to be licensed and for the period of validity of this Subsidiary Agreement.

オーストラリアとのまぐろはえなわ漁業補足協定

を許可する。 びに混獲されるその他のすべてのひれを有する魚類(海洋性さ により、 め類を含む。)を漁業水域において次の漁法により採捕すること オーストラリア政府は、 当該漁船に対し、 前条にいう漁船に発給される許可証 すべての種類のまぐろ及びかじき並

うきはえなわ漁法(ただし、この補足協定の不可分の一 を成すこの補足協定の附属書に掲げられる区域を除く。)

(b) 限る。) の附属書のBに定められた線で囲まれるさんご海の区域 緯二十二度二十一分三十秒の緯度線及び西はとの補足協 手づり漁法(ただし、 北は南緯十二度の緯 度線、 南 は 'n 定 南

入の一部流 なえなわ

て わの一 込むことを防止し得ないことがあり得ることを認める。 れていないときに当該区域に当該漁船のはえなわの一部が流れ のような事例は、 たことがオー 漁業 水域の 一区域において魚類の採捕を行りことが許可さ 日本国政府及びオーストラリア政府は、漁船が前条の規定に従っ 部が当該区域に流れ込むことを合理的に避けられなか ストラリア政府によって確認された場合には、 この補足協定の違反とはみなされない。 はえな っ

四〇

ARTICLE ΙI

all other species of finfish including oceanic species of tuna and bill-fish, together with those vessels to take within the Zone all Article I of this Subsidiary Agreement, permit licences issued for the vessels referred to in sharks which are incidentally caught: The Government of Australia shall, by the

(a) integral part hereof; and this Subsidiary Agreement, which forms an by the use of floating long-lines, except in the areas specified in the Appendix to

9

Subsidiary Agreement. South and to south by the parallel of Latitude 22°21'30" parallel of Latitude 12° South, to the the Coral Sea bounded to by the use of hand-lines, in the area in paragraph B of the Appendix to the west by the line described the north by the

of Australia recognise that it might not be an area cannot reasonably be avoided shall not the Government of Australia as cases in which this Subsidiary Agreement. accordance with the provisions of Article II of permitted to take fish in that area in Zone at the time when that vessel is not long-line from drifting into an area of the possible for a vessel to prevent parts of its be regarded as infringements of this the drifting of a part of a long-line into such The Government of Japan and the Government Cases verified by Subsidiary

第四

条

1 ルバニー及びポート。ヘッドランドの各港に入港することを がブリスベン、シドニー、 ことを条件として、この補足協定に基づいて許可された漁船 ォ 1 ストラリア政府は、 オーストラリアの関係法令に従う ホバート、 フリーマントル、 オー

2 る手続を十分な時間的余裕をもって日本国政府に通報する。 オー ストラリア政府は、 これらの 港への漁船の入港に関す

許可することを約束する。

第 五

1 を発給する。 との補足協定に基づいて許可された漁船の船長に対し許可証 オーストラリア政府は、 オーストラリアの関係法令に従い、

2 されるための正当な手続が完了するまで、 可 帯し又は提示することを要請しない。 た場合には、 証 との補足協定に基づいて許可された漁船の船長に対する許 の申請がオーストラリアの権限のある当局 オ I ストラリア政府は、 許可証 その者が許可証 が当該者に渡 により受理さ

第 六条

1 関する方法及び条件を決定する。 オーストラリア政府は、両政府間の協議の後に次の事項に

オーストラリアとのまぐろはえなわ漁業補足協定

申請等

Port Hedland. undertakes to permit the vessels licensed under relevant laws and regulations of Australia, Brisbane, Sydney, Hobart, Fremantle, Albany and this Subsidiary Agreement to enter the ports of 1. The Government of Australia, subject to the

into those ports. procedures relating to the entry of the vessels notice to the Government of Japan of The Government of Australia shall give due notice to the Government of Japan of the

ARTICLE <

master of any vessel licensed under this accordance with the relevant laws and regula-Subsidiary Agreement. tions of Australia, issue a licence to the 1. The Government of Australia shall, in

of any vessel licensed under this Subsidiary in his possession, or to produce, the licence Australian authorities, the Government of passing the licence to that person. until due procedures have been completed for Australia shall not require that person to have Agreement has been accepted by the competent If an application for a licence for a master

mine, after consultation between the 1. The Government of Australia shall 協

議

(a) 漁船及び船長に関する許可証の申請及び発給

オーストラリアとのまぐろはえなわ漁業補足協定

- (b) 備及び報告 漁船に関する漁獲量及び漁獲努力量についての資料の準
- (c) 漁船とオーストラリ アの権限のある当局 との間 O) 通 信

2 して妥当な期間内に通報する。 オ | ス トラリア政府は、 1 に基づく決定を日本国政府に対

第七条

ストラリア政府に提供する。 漁船の操業に関し入手可能な最近の経済及び市場の情報をオ 日本国政府は、 日本国の関係法令に従い、 漁業水域における 1

第八条

1 定に従い、 箇月前までにキャンベラにおいて協議する。 日本国政府及びオーストラリア政府は、 次の事項を目的としてとの補足協定が終了する三 親協定の第九条の規

(a) ځ によっ この補足協定に基づく て確認されたいかなる問題も含む。)を再検討すると 漁船の操業 (いずれか一方の政 府

conditions with respect to: Governments, the methods of and the terms and

- (a) applying for and issuing licences in respect of the vessels and masters;
- 9 preparing and reporting of catch and data in respect of the vessels; and effort
- Government of Japan of determinations under The Government of Australia shall notify paragraph l of this Article within a (c) communicating between the vessels competent Australian authorities. and

ARTICLE VII

reasonable

vessels within the Zone. available current economic and marketing Japan, provide the Government of Australia with with the relevant laws and regulations of information relevant to the operations of The Government of Japan shall, in accordance

ARTICLE VIII

of Australia shall, in accordance with the for the purposes of: before the expiry of this Subsidiary Agreement consult in Canberra not later than three months provisions of Article IX of the Head Agreement, The Government of Japan and the Government

reviewing the operations of the vessels any problems identified by either Governunder this Subsidiary Agreement including

けてこの補足協定に署名した。

以上の証拠として、下名は、

各自の政府から正当に委任を受

千九百九十年十月三十一日まで効力を有する。 この補足協定は、千九百八十九年十二月十五日に効力を生じ、

書二通を作成した。 千九百八十九年十二月十五日にキャンベラで、英語により本

日本国政府のために

沼

旧貞昭

オ 1 ストラリア政府のために

オーストラリアとのまぐろはえなわ漁業補足協定 チ + 1 ルズ・ケリン

> discussing the terms and conditions under which a subsidiary agreement might be concluded for the following period of one

of this Subsidiary Agreement. Agreement on any aspect of the implementation the period of validity of this Subsidiary tions shall be undertaken at any time during 2. Upon request by either Government, consulta-

2

(b)

条件について討議すること。

次の一年間のために補足協定が締結されるに当たっての

9

期間中いつでも協議を行う。

第九条

の実施に関するいかなる問題についてもこの補足協定の有効

いずれか一方の政府の要請があったときは、

との補足協定

ARTICLE IX

until 31 October, 1990. force on signature and shall This Subsidiary Agreement shall enter into remain in force

duly authorised by their respective Governments, have signed this Subsidiary Agreement IN WITNESS WHEREOF, the undersigned being

day of December, 1989, in the English language. DONE in duplicate at Canberra, this fifteenth

Japan: For the Government of

> For the Government of Australia:

Sadaaki Numata

John Charles Kerin

附属書

側に十二海里内の区域に掲げる区域以外であって領海の幅が測定される基線から海に掲げる区域以外であって領海の幅が測定される基線から海へ、周年において、漁業水域のうちこの附属書のB、C及びD

B 周年において、次の線の陸側にある区域

- 点から始まり、⑴ 南緯九度三十九分二十六秒、東経百四十四度二十八分の
- その線と南緯九度五十四分の緯度線との交点に至り、② 次いで正南へ東経百四十四度二十八分の子午線に沿って
- 十四度十二分の点に至り、()、次いで南西へ航程線に沿って南緯十度十五分、東経百四()
- 四十四度十分の点に至り、()、次いで南西へ航程線に沿って南緯十度二十八分、東経百()
- と東経百四十四度の子午線との交点に至り、(5)次いで正西へ南緯十度二十八分の緯度線に沿ってその線)
- (7) 次いで正東へ⑹にいう緯度線に沿ってその線と東径百円四十一分の緯度線との交点に至り、(6) 次いで正南へ⑸にいう子午線に沿ってその線と南緯十度
- ⑻ 次いで正南へ切にいり子午線に沿ってその線と南緯十三十五度の子午線との交点に至り、 の 次いで正東へ⑹にいり緯度線に沿ってその線と東経百四

度の緯度線との交点に至り、

APPENDIX

A. At all times, the areas of the Zone, other than the areas described in paragraph B, paragraph C and paragraph D of this Appendix, within 12 nautical miles seaward of the baselines from which the breadth of the territorial sea is measured.

- At all times, the area landward of the line
- commencing at the point of Latitude 9°39'26" South, Longitude 144°28' East; and
- (2) running thence south along the meridian of Longitude 144°28' East to its intersection by the parallel of Latitude 9°54' South;
- (3) thence south-westerly along the rhumb line to the point of Latitude 10°15' South, Longitude 144°12' East;
- (4) thence south-westerly along the rhumb line to the point of Latitude 10°28' South, Longitude 144°10' East;
- thence west along the parallel of Latitude 10°28' South to its intersection by the meridian of Longitude 144° East;

(5)

- (6) thence south along that meridian to its intersection by the parallel of Latitude 10°41' South;(7) thence east along that parallel to its
- intersection by the meridian of Longitude 145° East;

 (8) thence south along that meridian to its intersection by the parallel of Latitude 13° South;

- 度の点に至り、())次いで南東へ航程線に沿って南緯十五度、東経百四十六
- (1) 次いで南東へ航程線に沿って南緯二十一度、東経百五十十七度の点に至り、(1) 次いで南東へ航程線に沿って南緯十七度三十分、東経百四
- ⑿ 次いで南東へ航程線に沿って南緯二十四度三十分、東経二度五十五分の点に至り、

百五十四度の点に至り、

- 近い点から海側に五十海里となる線との交点に至り、といずれの点をとっても領海の幅が測定される基線の最もは、次いで東へ南緯二十四度三十分の緯度線に沿ってその線
- ⑸ 次いで正東へ南緯三十四度の緯度線と漁業水域の外縁と三十四度の緯度線との交点に至り、 次いで概ね南へ五十海里となる線に沿ってその線と南緯

の

最初の交点に至り、

- 三十九度の緯度線との交点に至り、「一次いで伝ね南西へ漁業水域の外縁に沿ってその線と南緯
- 十一度の子午線との交点に至り、
 の
 次いで正西へ似にいう緯度線に沿ってその線と東経百五

オーストラリアとのまぐろはえなわ漁業補足協定

- (9) thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 15° South, Longitude 146° East;
- (10) thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 17°30' South, Longitude 147° East;(11) thence south-easterly along the rhumb
- line to the point of Latitude 21° South, Longitude 152°55' East; thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 24°30'
- (12) thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 24°30' South, Longitude 154° East;
 (13) thence easterly along the parallel of Latitude 24°30' South to its intersection by the line every point of which is 50 nautical miles seaward from the nearest point of the baseline from which the breadth of the territorial sea is measured;
- (14) thence generally southerly along that 50 nautical mile line to its intersection by the parallel of Latitude 34° South;
- (15) thence east along the parallel of Latitude 34° South to its first intersection by the outer limit of the Zone;
- (16) thence generally south-westerly along the outer limit of the Zone to its intersection by the parallel of Latitude 39° South;
- (17) thence west along that parallel to its intersection by the meridian of Longitude 151° East;
- 18) thence south along that meridian to its intersection by the parallel of Latitude 40° South;

- (19)十度の子午線との交点に至り、 次いで正西へ個にいう緯度線に沿ってその線と東経百四
- (20)の外縁との交点に至り、 次いで正南へ畑にいう子午線に沿ってその線と漁業水域
- (21)の外縁に沿ってその外縁と南緯三十四度の緯度線との交点 に至り、 次いで概ね北西、西、 南西、 西、北西及び北へ漁業水域
- (22)海側に十二海里となる線との交点に至り、 点をとっても領海の幅が測定される基線の最も近い点から 次いで正東へ似にいう緯度線に沿ってその線といずれの
- (23)点に至り、 二海里線に沿ってその線と東経百二十七度の子午線との交 次いで概ね北、 東、北、 北西、 北及び北東へ窓にいら十
- (24) 二十九度四十分の点に至り、 次いで東へ航程線に沿って南緯十三度二十一分、 東経百
- (25)の線と南緯十度三十分の緯度線との交点に至り、 次いで正北へ東経百二十九度四十分の子午線に沿ってそ
- (26)十三度十六分の子午線との交点に至り、 次いで正東へほにいり緯度線に沿ってその線と東経百三
- (27) 度の緯度線との交点に至り、 次いで正南へ飼にいり子午線に沿ってその線と南緯十一

- (19)thence west along that parallel Longitude 140° intersection by the meridian of East; to
- (20)thence south along that meridian to its intersection by the outer limit of the
- (21)thence generally north-westerly Latitude 34° South; intersection by the parallel of outer limit of the Zone to its north-westerly and northerly along westerly, south-westerly, westerly,
- (22) which the breadth of the territorial which is 12 nautical miles seaward from thence east along that parallel to its sea is measured; the nearest point of the baseline from intersection by the line every point of
- (23)and north-easterly along that line to thence generally northerly, easterly, northerly, north-westerly, northerly Longitude 127° East; its intersection by the meridian of
- (24)thence easterly along the rhumb line the point of Latitude 13°21' South, Longitude 129°40' East; to
- (25) thence north along the meridian of Latitude 10°30' intersection by the parallel of Longitude 129°40' East to its South;
- (26)(27)thence south along that meridian thence east along that parallel Longitude 133°16' East; intersection by the meridian of ţ
- Latitude 11° South; intersection by the parallel of ç

- 28) 次いで南東へ航程線に沿って南緯十一度二十五分、東経
- 百三十四度十五分の点に至り、
- 線と東経百三十五度三十五分の子午線との交点に至り、畑(次いで正東へ南緯十一度二十五分の緯度線に沿ってその
- ③) 次いで北東へ航程線に沿って南緯十度三十分、東経百三 |
- 32)次いで南東へ航程線に沿って南緯十一度、東経百三十七十六度四十分の点に至り、
- 線と南緯十一度四十七分の緯度線との交点に至り、33 次いで正南へ東経百三十七度五分の子午線に沿ってその

度五分の点に至り、

-)) 次いで東へ航程線に沿って南緯十一度十分、東経百四十|
- 次5で正北へ東経百四十一度の子午線に沿ってその線と一度の点に至り、
- 南緯十度二十二分四十四秒の緯度線との交点に至り、
- 四十二度の点に至り、四十二度の点に至り、東経百円十二度の点に至り、東経百円十二度の点に至り、
- 線と南緯九度十五分四十三秒の緯度線との交点に至り、総)次5で正北へ東経百四十二度三分三十秒の子午線に沿ってその

オーストラリアとのまぐろはえなわ漁業補足協定

- (28) thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude ll°25' South, Longitude 134°15' East;
- (29) thence east along the parallel of Latitude 11°25' South to its intersection by the meridian of Longitude 135°35' East;
- (30) thence north-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 11°05' South, Longitude 136°10' East;
- (31) thence north-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 10°30' South, Longitude 136°40' East;
- (32) thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 11° South, Longitude 137°05' East;
- (33) thence south along the meridian of Longitude 137°05' East to its intersection by the parallel of Latitude 11°47' South;
- (34) thence easterly along the rhumb line to the point of Latitude 11°10' South, Longitude 141° East;
- (35) thence north along the meridian of Longitude 141° East to its intersection by the parallel of Latitude 10°22'44" South;
- (36) thence north-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°46' South, Longitude 142° East;
- (37) thence easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°45'24" South, Longitude 142°03'30" East;
- (38) thence north along the meridian of Longitude 142°03'30" East to its intersection by the parallel of

- (39)経百四十二度六分二十五秒の点に至り、 次いで北東へ航程線に沿って南緯九度十二分五十秒、 東
- (40) 東経百四十二度八分三十三秒の点に至り、 次いで北東へ航程線に沿って南緯九度十一分五十一秒、
- (11) 次いで東へ航程線に沿って南緯九度十一分五十八秒、 東
- (42) 次いで東へ航程線に沿って南緯九度十一分二十二秒、 東

経百四十二度十分十八秒の点に至り、

経百四十二度十二分五十四秒の点に至り、

次いで東へ航程線に沿って南緯九度十一分三十四秒、

東

(43)

- (44)経百四十二度十四分八秒の点に至り、 次いで南東へ航程線に沿って南緯九度十三分五十三秒、
- (45)百四十二度二十分四十一秒の点に至り、 次いで南東へ航程線に沿って南緯九度十六分四秒、 東経

東経百四十二度十六分二十六秒の点に至り、

- (46)経百四十二度二十九分四十一秒の点に至り、 次いで南東へ航程線に沿って南緯九度二十二分四秒、 東
- (47)東経百四十二度三十一分二十九秒の点に至り、 次いで東へ航程線に沿って南緯九度二十一分四 十八秒、
- (48)次いで南東へ航程線に沿って南緯九度二十二分三十三秒、
- (49)東経百四十二度三十五分二十九秒の点に至り、 東経百四十二度三十三分二十八秒の点に至り、 次いで北東へ航程線に沿って南緯九度二十一分二十五秒、

(50)

次いで東へ航程線に沿って南緯九度二十分二十一秒、

東

- Latitude 9°15'43" South;
- (39) thence north-easterly along the rhumb South, Longitude 142°06'25" line to the point of Latitude 9°12'50"
- thence north-easterly along the rhumb South, Longitude 142°08'33" East; line to the point of Latitude 9°11'51"
- thence easterly along the rhumb line to Longitude 142°10'18" East; the point of Latitude 9°11'58" South,

(41)

(40)

- (42)thence easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°11'22" South, Longitude 142°12'54" East;
- (43) thence easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°11'34" South, Longitude 142°14'08" East;
- (44)thence south-easterly along the rhumb
- line to the point of Latitude 9°13'53" South, Longitude 142°16'26" East;
- (45) thence south-easterly along the rhumb South, Longitude 142°20'41" East; line to the point of Latitude 9°16'04"
- (47) (46)thence easterly along the rhumb line to thence south-easterly along the rhumb Longitude 142°31'29" the point of Latitude 9°21'48" South, South, Longitude 142°29'41" East; line to the point of Latitude 9°22'04" East;
- (48)thence south-easterly along the rhumb South, Longitude 142°33'28" line to the point of Latitude 9°22'33" East;
- (49) (50)thence easterly along the rhumb line to thence north-easterly along the rhumb South, Longitude 142°35'29" East; line to the point of Latitude 9°21'25"

経百四十二度四十一分四十三秒の点に至り、

(51)百四十二度四十三分五十三秒の点に至り、 次いで 東へ航程線に沿っ て南緯九度二十分十六秒、 東 経

(52) 八分十八秒の点に至り、 線上にある南緯九度十九分二十六秒、東経百四十二度四十 幅が測定される基線の最も近い点から海側に三海里となる 次いで東へ航程線に沿っていずれの点をとっても領海 0

(53)南緯九度二十三分四十秒、東経百四十二度五十一分の点に至り、 次いで镺ね束、 南東及び南へ邸にいう三海里線に沿って

(54)その線と南緯九度四十分三十秒の緯度線との交点に至り、 次いで正南へ東経百四十二度五十一分の子午線に沿って

(55) (56) 三度の点に至り、 次い 次いで北東へ航程線に沿って南緯九度三十三分、 で東へ航程線に沿って南緯九度四十分、 東経百四 東経百 +

57) と東経百四十三度二十分の子午線との交点に至り、 次いで正東へ南緯九度三十三分の緯度線に沿ってその

四十三度五分の点に至り、

(58)四十三度三十分の点に至り、 次いで北東へ航程線に沿って南緯九度二十四分、 東経百

(59)十三度四十八分の点に至り、 次いで東へ航程線に沿って南緯九度二十二分、 東経百四

オーストラリアとのまぐろはえなわ漁業補足協定

Longitude 142°41'43" East; the point of Latitude 9°20'21" South,

thence easterly along the rhumb line Longitude 142°43'53" East; the point of Latitude 9°20'16" South,

(52)

(51)

- thence easterly along the rhumb line to miles seaward from the nearest point of every point of which is 3 nautical the baseline from which the breadth of Longitude 142°48'18" East, on the line the territorial sea is measured; the point of Latitude 9°19'26" South,
- (53) thence generally easterly, south-South, Longitude 142°51' East; easterly and southerly along that to the point of Latitude 9°23'40"
- (54)thence south along the meridian of 9°40'30" South; section by the parallel of Latitude Longitude 142°51' East to its inter-
- (55) thence easterly along the rhumb line Longitude 143° East; the point of Latitude 9°40' South, to
- (56)thence north-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 9°33' South, Longitude 143°05' East;
- (57) thence east along the parallel of section by the meridian of Longitude 143°20' East; Latitude 9°33' South to its inter-
- (58) thence easterly along the rhumb line thence north-easterly along the rhumb South, the point of Latitude 9°22' South, line to the point of Latitude 9°24' Longitude 143°30' East;
- (59) Longitude 143°48' East;

- (60)四 度十五分の点に至り、 次い で東へ航程線に沿 って南緯九度三十分、 東経百四十
- (61)次いで南東へ航程線に沿って⑴の点に至る線
- C 周年において、 次の線で囲まれる区域
- (1) 南緯十二度、 東経百四十五度の点から始まり、
- (2)南緯十三度の緯度線との交点に至り、 次いで正南へ東経百四十五度の子午線に沿ってその線と
- (3) 度の点に至り、 次いで南東へ航程線に沿って南緯十五度、 東経百四十六
- (4)十七度の点に至り、 次いで南東へ航程線に沿って 南緯 十七度三十分、 東経百四
- (6) (5) 東経百四十九度の点に至り、 次いで南東へ航程線に沿って南緯十八度四十三分十六秒、
- 南緯十七度の緯度線との交点に至り、 次いで正北へ東経百四十九度の子午線に沿ってその線と
- (7) 度の点に至り、 次いで北西へ航程線に沿って南緯十四度、東経百四十七
- (8) 次いで北西へ航程線に沿って⑴の点に至る線
- D が測 定されるノー 側に三十五海里となる線内の区域 周 おいて、 その線上のいずれ フォーク島周囲の基線 の点をとっても領海の幅 の最も近い点から海

- (60) thence easterly along the rhumb line to Longitude 144°15' East; and the point of Latitude 9°30' South,
- (61)thence south-easterly along the rhumb line to the point of commencement.
- At all times, the area bounded by the line:

с·

- (2) (1)commencing at the point of Latitude 12° South, Longitude 145° East; and
- running thence south along the meridian section by the parallel of Latitude 13° of Longitude 145° East to its inter-
- ω) thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 15° South, Longitude 146° East;
- <u>4</u> thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 17°30'

South, Longitude 147° East;

- (5) thence south-easterly along the rhumb line to the point of Latitude 18°43'16" South, Longitude 149° East;
- 6) thence north along the meridian of Longitude 149° East to its intersection by the parallel of Latitude 17°
- (7) thence north-westerly along the rhumb Longitude 147° East; and line to the point of Latitude 14° South,
- 8 thence north-westerly along the rhumb line to the point of commencement.
- point of which is 35 nautical miles seaward from the nearest point of the baseline around D. At all times, the area within the line every territorial sea is measured. Norfolk Island from which the breadth of the

(参考)

る。

オーストラリアとのまぐろはえなわ漁業補足協定