

表 1991年度以降の日本の対越援助実績（インフラ分野）

1. 援助実績		(単位：億円)										
	開発戦略、援助方針等		有償			無償			技術（プロ技）		技術（開発調査）	
	(タイ側)	(日本側)	金額	プロジェクト名	金額	プロジェクト名	プロジェクト名	プロジェクト名				
90年以前		なし	27 16.20 57.60 20.30 10.70	ダム水力発電(59)*1 サイゴン・ディーゼル発電(70)*1 カントー火力発電所(71)*1 サイゴン首都圏電話(71)*1 ダラト・カムラン間送電(72)*1	3.00 6.88 2.88 0.42 0.23	ダム水力発電所の修復工事(70)*1 ダム水力発電所の修復工事(71)*1 ダム・サイゴン間送電線修復工事用線材(72)*1 ダム・サイゴン間送電線修復のための技術指導(73)*1 ワイエトナムテレビに対する番組制作・編集機材(90)						
91(パリ和平協定)	第5次5カ年計画(インフラセクターの開発目標)	なし										
92(援助再開)	・国内電力網の整備 ・原子力発電所の建設に向けた研究	なし										
93	・主要都市を結ぶ幹線道路、山岳地への幹線道路、省から県・町に至る道路の改修 ・大都市および工業地区での道路の改修 ・空港および港湾の拡大、近代化 ・電話網の整備	なし(「援助再開の政府開発援助の実施状況に関する年次報告」参照)	269.42 7.30 14.63 87.82 38.70 40.42 39.75	フォーミー火力発電所建設計画(第一期) ファーライ火力発電所増設計画(調査・設計等のための役割) ハムトアン・ターミー水力発電所建設計画(調査・設計等のための役割) 国道5号線改善計画(第1期) 国道1号線橋梁復旧計画(第1期) 南北統一鉄道橋梁復旧計画(第1期) ハイフォン港復旧計画(第1期)					南北縦貫鉄道整備計画 ダム電力システム改修計画 北部地域交通システム開発計画調査			
94	個別援助方針: (インフラセクター) ・輸出志向型経済成長のための外国投資導入に資するインフラ整備を行う ・将来的な需要の増加に対応するための電力分野での協力、各交通形態の特性に応じた運輸分野での協力を分野									南北縦貫鉄道整備計画 国道10号線改修計画 全国沿岸海上運輸開発計画 ハノイ新国際空港開発計画 ハノイ市都市交通整備計画 ダム電力システム改修計画 北部地域交通システム開発計画調査		
95			102.62 110.57 170.92 54.70 28.59 0.54 200.00 49.62 67.09 88.08 73.41 49.07 102.73 70.00	フォーミー火力発電所建設計画(第2期) ファーライ火力発電所増設計画(第1期) ハムトアン・ターミー水力発電所建設計画(第1期) 国道5号線改善計画(第2期) 国道1号線橋梁復旧計画(第2期) 南北統一鉄道橋梁復旧計画(第2期) ファーライ火力発電所増設計画(第2期) ハムトアン・ターミー水力発電所建設計画(第2期) 国道5号線改善計画(第3期) 国道1号線橋梁復旧計画(第3期) 南北統一鉄道橋梁復旧計画(第3期) 国道1号線橋梁復旧第2計画 カイルン港拡張計画 地方開発・生活環境改善計画	2.48	北部地方橋梁改修計画(国債1/2) 草の根無償(ロンフォック村浄水設備設置計画、カムラン村道路改修計画、等)			国道10号線改修計画 南北縦貫鉄道整備計画 全国沿岸海上運輸開発計画 ハノイ新国際空港開発計画 全国電力開発計画 ダム電力システム改修計画 ハノイ市都市交通整備計画			
96	第6次5カ年計画(インフラセクターの開発目標) ・社会経済開発のために必要な環境の整備 ・運輸ルートにおける円滑な交通 ・各地域における需要に見合った電力、水、運輸、情報の供給 ・山間部、農村部における道路、通信、電気、衛生的な水、学校、医療センターのためのインフラ整備 ・中部地域への水供給施設および山間部ならびにカチン州地域における道路の整備		325.29 116.38 46.64 70.00 22.39 55.00 19.97 114.33 40.00	ファーライ火力発電所増設計画(III) フォーミー火力発電所建設計画(III) ハムトアン・ターミー水力発電所建設計画(III) ダム電力システム復旧計画 国道1号線橋梁復旧第二計画(II) ハイヴァン・トンネル建設計画(1) 沿岸無線整備計画 ハノイ市インフラ整備計画(第1フェーズ:タンロン北地区公的支援) 地方開発・生活環境改善計画(II)(セクター・プロジェクト・ローン)	6.75	北部地方橋梁改修計画(国債1) 草の根無償(ロンフォック村浄水設備設置計画、カムラン村道路改修計画、等)			红河橋(タインチ橋)建設計画 カントー橋建設計画 全国沿岸海上運輸開発計画 中部重点地域港湾開発計画調査 ハノイ新国際空港開発計画 全国電力開発計画 ダム電力システム改修計画 ハノイ市都市交通整備計画			
97			248.93 6.36 177.42 118.63 5.98 113.32	ハムトアン・ターミー水力発電所建設計画 オモン火力発電所建設計画 国道10号線改善計画 国道18号線改善計画 国営テレビ放送センター建設計画 中部地域地方通信網整備計画	17.85	北部地方橋梁改修計画(国債2/3期)			红河橋(タインチ橋)建設計画 カントー橋建設計画 中部重点地域港湾開発計画調査			
98			130.90 85.10 40.30 125.10 100.00 106.90 131.70	フォーミー火力発電所建設計画(IV) ファーライ火力発電所増設計画(IV) ダイニン水力発電所建設計画(1) ハノイ市交通網整備計画 ハイヴァン・トンネル建設計画(II) ダナン港改良計画 国道1号線橋梁リハビリ計画(第II期3) 地方開発・生活環境改善計画(III)	10.52	北部地方橋梁改修計画(国債3/3)	電気通信訓練向上計画	全国電気通信整備計画調査 運輸交通開発戦略調査 红河橋(タインチ橋)建設計画 カントー橋建設計画 中部重点地域港湾開発計画調査 ドンナイ川中流ドンナイ第3・第4連係水力発電計画調査				

99			132.87	ハイフォン港リハビリ事業（第2期）			電気通信訓練向上計画	全国電気通信整備計画調査 運輸交通開発戦略調査 紅河橋（タインチ橋）建設計画 ドンナイ川中流ドンナイ第3・第4連係 水力発電計画調査
			80.20	ビン橋建設計画				
			127.19	国道10号線改良事業（第2期）				
		個別援助計画	131.27	フーミー～ホーチミン市500kV送電線 建設事業			電気通信訓練向上計画	グイエトナム国北部再生可能エネルギー 利用による地方電化計画調査 南部港湾開発計画調査 運輸交通開発戦略調査
(2000) (暫定値)			59.00	オモン火力発電所及びメコンデルタ送 変電網建設事業(1)			グイエトナム道路建設技術者養成計画 グイエトナム電力技術者養成	
			100.00	ダイニン水力発電所建設計画(11)				
			83.93	国道1号線バイパス道路整備事業				
			248.47	クローン（カントー）橋建設事業				
(2001)	第7次5カ年計画						電気通信訓練向上計画 グイエトナム道路建設技術者養成計画 グイエトナム電力技術者養成	

(注) *1 旧南グイエトナムに対する援助

2. 現在のグイエトナム側、日本側双方の開発目標、開発戦略、重点項目等

(グイエトナム側) 第7次5カ年計画に記載されたインフラセクターの開発目標、開発戦略、重点項目等

(1) 拡大する電力需要に対応するために発電設備と送配電設備の整備、(2) 主要都市を結ぶ幹線道路の改修、(3) 橋梁の建設、(4) 鉄道の改修、(5) 港湾の改築・拡張、(6) 国際および国内空港の近代化、(7) ハノイ市、ホーチミン市等主要都市の都市インフラの近代化、(8) 情報通信インフラの整備、等

(日本側) 国別援助計画(2000年)に記載されたインフラセクターの開発目標、開発戦略、重点項目等

・幹線・地方道路、橋梁、鉄道、港湾、空港等の運輸セクターのインフラ、発電所、送配電網等のエネルギー関連インフラ及び通信インフラ等の整備が急務

・ドイモイ政策の成果を補強し、国全体の所得水準を引き上げるための支援の1つとして、工業開発の促進に資する支援や投資の効率性向上に繋がる基礎インフラ整備に対する支援を行う

・電力分野では、将来的な需要の増加に対応するために、発電・送配電・地方電化等ハード面の整備に加え、効率的な事業計画、運営能力向上等ソフト面への支援を検討

・運輸分野では、越国内の都市間及び都市と農村を結ぶ基幹輸送網や地方道路や都市公共交通基盤の整備を図りつつ、また域内や国内の物流の増加に貢献する港湾・空港・鉄道等の物流基盤施設、及び東西回廊等の広域プロジェクトにも配慮し、効率的な運輸インフラ整備を検討

・通信分野では、民間活力の活用をも視野に入れつつ、情報格差の是正に向けた協力の可能性を検討

・これらインフラ案件については、環境評価に係る事前の十分な検討が必要