

表 - 15 1993年10月時点の主要国道の現況

路線名	起終点	延長 Km	車線 数m	車線幅 m	橋梁 数	橋 梁			加バート* 数	アスファルト 延長 Km	土質道 延長 Km	舗装 未整備 (%)	路肩** 未整備 (%)	備 考
						延長 m	要復旧 橋梁数	延長 m						
国道1号線	Phnom Penh-Bavet	168	2	5~6	17	853	3	85	49	168	0	10	35	1982年越による再舗装、 82年再々舗装
国道2号線	Phnom Penh-Prey Tamau	126	2	可変	35	657	0	0	97	56	70	55	10	
国道3号線	Phnom Penh-Veal Rinh	202	2	5.5~6	79	1,891	1	21	112	162	40	25	10	
国道4号線	Phnom Penh-Sihanouk Ville	230	2(4)	7	44	1,319	5	251	293	230	0	1	1	94年より米が改修予定
国道5号線	Phnom Penh-Sisophon	360	2	4~6	100	2,670	17	564	297	250	110	35	20	92年~UNDPが中心と なって改良
	Sisophon-Poipet	48	2	4~5	2	133	0	0	14	48	0	0	0	93年タイにより簡易舗装 済み
計	Phnom Penh-Poipet	408			102	2,803	17	564	311	298	110	30	15	
国道6号線	Prek Kadam-Skun	44	2	5~6.5	1	160	1	160	-	44	0	0	20	
	Skun-Stoung	142	2	5~6.5	59	1,205	40	922	134	80	62	75	25	
	Stoung-Siem Reap州境	20	2	可変	21	160	21	160	24	20	0	100	-	通行不能箇所有り
	Siem Reap州境-Banteay Meanchey州境	132	2	5~6	57	1,055			161	102	30	85	-	
	Banteay Meanchey州境-Sisophon	48	2	5~6	31	353	19	184	36	-	-	85	-	タイによりラテライト舗装済
計	Prek Kadam-Sisophon	386			169	2,933	81以上	1,426以上	355以上	246				
国道6A号線	Chroy Changwar橋-Chun Chunok	44	2	7 (原設計)	26	936	10	576	9	13	31	75	90	
国道7号線	Skun-Kratie州境	168	1~2	可変	26	587	7	337	107	60	109	25	10	
	Kratie州境-Stung Treng州境	181	2	可変										通行不能箇所多し
	Stung Treng州境-ラオス国境	111	2	可変	8	83	5	40	-	111	0	85	85	通行不能箇所有り
計		460								171				

(注：*道路等の下を横切る排水溝・地下水路・暗渠・下水溝、 **道路の舗装部分を保護し、または車道の有効性を保つために車道または歩道に接続して路端寄りに設けられる帯状の部分)

(出典：国建協情報、1994年Vol.4、国際建設技術協会、車線数・車線幅は「インフラ整備協力方針策定調査 - カンボジア - 報告書」、1995年、建設省・国際建設技術協会)