

轻轨满载希望奔向未来



各级领导和来宾乘坐轻轨(列车)

轻轨成为交通“里程碑”

■轻轨正式通车·剪彩

在经过一年的试运行后,重庆轻轨二号线昨天上午9:30发出了正式运行的第一列车——在十余年的筹建之后,我国西部首列轻轨终于迎来了正式通车的一天!

重庆轻轨二号线全长19.15公

里,设18座车站,一期工程较场口到动物园,全长14公里,初期配车21列84辆,使用日本政府贷款271亿元,工程采用跨座式单轨设计,具有噪音小、爬坡性强等特点。

国家部委领导包叙定、汪光焘、李子彬、李德水,日本国土交通事务次官岩村敬、日本驻重庆总领事富田昌宏等以及市领导黄

镇东、王鸿举等出席了昨天的开通典礼。

市建委主任刘景元向来宾介绍了重庆轻轨二号线的基本情况。他说,重庆轻轨二号线得到了国家中央机关和日本友人的密切关注,重庆方面对此深表感谢。试运行以来,轻轨二号线已经安全载客230万人次,成为

重庆交通的“里程碑”。日本国土交通事务次官岩村敬在致辞中说,重庆使用轻轨解决交通问题具有先见之明,他希望轻轨能成为日中友好的桥梁。日本驻重庆总领事富田昌宏在发言中称,该工程是日中两国在中国西部合作的典范。

国家部委领导、市领导、兄弟省市领导和日本友人共同为轻轨二号线一期工程的正式开通剪彩。随后,他们乘坐轻轨列车,从动物园向较场口站进发。

副市长给来宾当向导

■轻轨正式通车·观景

9:30,载着来宾和领导的两列轻轨车先后从动物园站出发,前往较场口。

副市长童小平当上了来宾的向导,向来宾们介绍轻轨沿线的重庆城区景观。在飞驰的列车上,

童小平拿出了重庆轨道交通规划图。这张图上,标明了重庆未来的城市轨道交通骨架网络,数条线路纵横交错,贯穿主城区。

市长王鸿举介绍称,重庆的轨道交通近期目标是投入250亿建成82公里的轨道交通网络,最终目标是形成一环九线的轨道交通

动脉系统,这需要国家各部门和外国政府和友人的倾力支持。

车从大坪隧道穿出,王市长指着窗外说:“这是嘉陵江,沿江地带的开发正在火热进行,那边是北部新区,是重庆全新的发展地带。”随后,重庆方面的领导介绍了嘉陵江上的三座大桥,阐述了立体交通对

重庆的重要性。外地来宾对重庆的变化也赞不绝口。

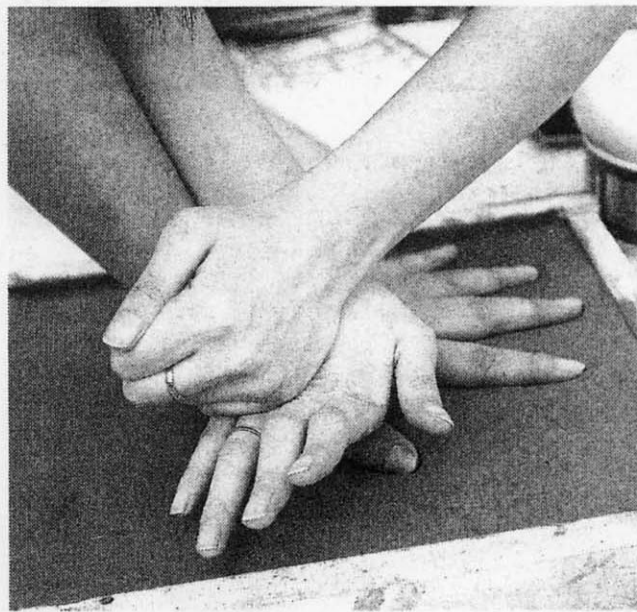
日本来宾对重庆轻轨的低噪音和平稳性做了高度评价,他们认为轻轨二号线已经具备国际先进水平。

轻轨列车上,原重庆市市长、中国国际工程咨询公司总经理包叙定则不时关切地询问关于重庆发展的各种问题。

由于没有停留任何车站,轻轨列车只用了大约17分钟就到达了终点站——较场口。



我也来刷卡坐轻轨列车



留下手印,将为轻轨建设者建立手印墙

■轻轨正式通车·花絮

站着可看见更多朋友

嘉宾步上主席台落座的时候,原市建委主任王根芳站在台下和朋友们亲热地打着招呼。市轨道交通总公司一位负责人邀请他落座:“王主任,你是我们轻轨工程立项建设的大

功臣啊!”王根芳摇摇头说:“这个项目有今天我已经非常高兴了,站着可以看见更多的朋友,大家都为重庆轻轨尽了太多的力,能目睹它正式开通我已经是很满足了。”

争先恐后留下手印

剪彩仪式结束后,来宾们登上了轻轨列车,开始了观光之旅,而轻轨工程的建设者们则争先恐后地在“手印墙”上留下自己的手印,未来这些手印的模子将做成雕刻摆放在轻轨车站内。

现在,轻轨正在融入这个城市,它正在从“观光工具”变为交通工具。让老百姓开心的是轻轨二号线从昨天起正式调整票价——起步价两元,这会让大家更喜欢乘坐轻轨上下班。



轻轨正式开通,乘客争先购票乘坐

房屋出售

渝中区听江大厦三室两厅,建面148平方米。全江景房,清水租售均可。联系人:杨女士 电话:13983356333

本组稿件由本报记者涂蒙、钦阳祖兵摄影报道