

| 2. 事業の目的と概要    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) 上位目標       | リマ県における、歩行器具を必要とする障害児に中古車椅子等を提供することで、障害児の行動に広がりが出る事により、身体及び精神的に健康的な生活が促される。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| (2) 事業の必要性(背景) | <p>ア) 本事業がペルー国に与えるインパクト</p> <p>当会は 1992 年から現在まで 22 年の間途切れることなくペルー国において学校、職業訓練所、診療所などの建設と運営活動等の開発事業を行ってきた。</p> <p>ペルー国の障害者実態調査によるとペルー国における障害者人口は総人口の 5.2%の約 160 万人いる。しかし、障害者通所施設等への公的支援は皆無である等、障害者に対する支援制度が十分でないという状況を背景に、特に 2002 年以降は、障害者支援に力点を置き、活動を実施してきた。</p> <p>現在実施中の障害者自立支援事業は 2011 年に 5 年間の JICA 草の根技術協力事業として開始したもので、ペルー国で初となる知的障害者の就労支援・就労移行通所施設を設立・運営している。その成果として障害者の生活自立度が上がり、就労の意欲が高まり、実際に就職につながった。ペルー国の労働省及び女性社会弱者省からは同事業がペルー国でモデル事業となることが期待されている。本申請による障害児車椅子の贈与は、右当会での一連の障害者支援事業を相互補完・完成させるために必要不可欠な事業であるが、障害児の行動範囲を広げることにより就学を可能にし、さらには成人してからの就職の可能性を広げ、結果として障害者が社会的・経済的に自立した生活を促進することとなる。</p> <p>また、本事業は、ペルー国が、2012 年 12 月 24 日に発布した障害者の自立を図るための各種の支援施策を記した「障害者一般法」の障害者の自立拡大という趣旨にも合致する。さらに、ペルー国への日本国政府の援助方針の大目標:「社会的包摂の実現を伴った持続的経済発展への貢献」は、貧困層や社会的弱者への生活向上支援を目的とするものであり、本事業は、この目標にも合致している。</p> <p>以上より、本事業はペルー国における障害者支援のモデル事業の一端となりうるものであり、同国における障害者の社会的・経済的自立を促すことに貢献するものである。</p> <p>イ) ペルー国における子供用車椅子の使用状況</p> <p>車椅子は障害の症状及び身体サイズに合わせたものを使用することが必要である、しかしながらペルー国で車椅子のニーズは高いが、2012 年のペルー国の人口一人当たりの所得は 109 万円(日本:363 万円)(出典:2014 年 WHO 世界保健統計)に比して 5~20 万円(日本:1.5~14 万円)と高価である為、車椅子の確保が出来ないか、たとえ出来たとしても実際の症状やサイズに適合する車椅子を使用している障害者は非常に少ない。</p> <p>中でも、子供の障害者に関しては、成長に合わせて車椅子の買い替えが必要となるため、大人の障害者よりも状況は深刻で</p> |

ある。現地の医師によれば、車椅子が必要な子供の身体障害者の 95%は車椅子の確保が全くできていないか、適切な子供用車椅子を使用できていない状況である。

このような子供の障害者は、外出や家の中での身の回りの事を自力で行うことが困難であることから、全介助あるいは一部介助が必要であるとともに、必要な行動を極力控えることを余儀なくされている。特にこの中でも、実際の症状に適合しない、あるいはクッションや拘束帯を用いてサイズの大きな大人用車椅子を使用している子供の障害者においては、背や腰、首の痛み、床ずれの発生など、身体にまでさまざまな悪影響が生じている。

#### ウ) 事業地（リマ市及びワラル市）選定理由

当会は 1991 年以降 23 年間に亘ってペルー国でボランティア活動を行っており、2006 年以降は特に身体障害者及び知的障害者に対して力点を置く事業を行ってきた。この 23 年に亘って活動してきた関係者に子供用の車椅子の必要性に対する聞き取り調査を行ったところ、一様に「恒常的に不足しており緊急に必要である」との回答を得た。そこで当会は、すでに確固とした信頼関係のあるリマ市及びワラル市の 3 つの医療関連施設（国立小児医療センター付属病院、プエブロリブレ区役所、国立ケレンシア病院）に対し、外出に当たって車椅子が必要にも拘らず確保が全く出来ていない、あるいは症状やサイズに適合していない車椅子を使用している子供の身体障害者の割合を調査した。調査結果は、概ね 60～90%であったことから、同施設では緊急に子供用車椅子が必要であると判断し、同 3 施設に計 50 台を寄贈する。

#### エ) 寄贈先施設の概要

##### (1) 国立小児医療センター付属病院（リマ市）

国立小児医療センター付属病院は、ペルー国で唯一の小児専用国立研究所であり、その付属病院は、所有ベッド数は約 1000 台、全職員 1300 人、月平均患者数 4,000 人程度と規模も大きい。一方で、車椅子が必要な子供の身体障害者の月平均別患者数約 80 人の内、70 人が車椅子を持っていない状況である。そのため、常に子供用車椅子が大幅に不足しており緊急性が極めて高く、また同病院は院内での引き継ぎ使用の頻度が高い施設であることから、寄贈台数 50 台のうち 20 台を寄贈する。車椅子を配布される子供は、緊急度と車椅子への適合性などを考慮して決定される。

##### (2) プエブロリブレ区役所障害者部局（リマ市）

プエブロ区役所は、現在当会がペルー国で行っている障害者自立支援事業の協力自治体である。同区役所には障害者部局（OMAPED）があり、当会とこの障害者部局（OMAPED）は同一建物内で活動し、日常的に情報交換を行っていることから、当会

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <p>は同局で車椅子が不足していることは十分理解している。同部局は、同区内及び周辺区の障害者を対象に各種障害者活動を実施しているが、同部局の活動に参加している車椅子の必要な子供の身体障害者 30 名中 20 人が症状やサイズに適合していない車椅子を使用している状況である。従って、緊急性が高いと判断されることから、寄贈台数 50 台のうち 15 台を寄贈する。車椅子を配布される子供は、緊急度と車椅子への適合性などを考慮して決定される。</p> <p>(3) 国立ケレンシア病院(ワラル市)</p> <p>同病院は当会がワラル市で 2003 年から 2006 年に「地域リハビリテーション事業」を行っていたが、その時の協力医療機関である。同病院院長、カンポス・ドラリス医師は、当会の活動に深い理解を示し、常に協力を惜しまず、その関係は今も変わらない。このように当会とすでに信頼関係が築かれている上に、同市の障害者医療の中心である同病院への供与は、同市全体の障害者に対してより効果的に利益をもたらすと判断される。さらに、実際、車椅子が必要な子供の身体障害者の全患者数 30 人の内、25 人が全く車椅子を持っていない、あるいは、症状やサイズに適合していない車椅子を使用している状況であり緊急性が高いと判断されることから、寄贈台数 50 台のうち 15 台を寄贈する。車椅子を配布される子供は、緊急度と車椅子への適合性などを考慮して決定される。</p> <p>オ) 日本の中古品を必要とする理由</p> <p>上述の通り、ペルー国内で販売されている子供用車椅子は、1 台約 5 万円する主に中国・東南アジアからの輸入品であるが、現地所得水準に比して高価であることから、一般市民が購入することは容易ではない。更にこの車椅子は、強度が弱く使い勝手が悪いだけでなく、型は 1 種・サイズは 2 種程度と限定されていることから、障害者は症状や年齢に応じた車椅子自体を手でできない状況である。なお、一部の富裕層については、アメリカやヨーロッパより、高品質であるものの 1 台 20 万円と更に高価な子供用車椅子を個人輸入して使用している。</p> <p>このように、車椅子を購入できる世帯が限られている状況下で、本事業を通じて高品質かつ症状や年齢に応じたきめ細やかな機能を持つ日本製の子供用車椅子(8 種計 50 台)を無償で供与することに対し、車椅子の購入が困難な一般家庭、貧困層のみならず、ペルー国の病院や自治体から大きな期待が寄せられている。</p> |
| (3) 事業内容 | <p>ア) 車椅子の洗浄、補修等の整備、梱包</p> <p>イ) 車椅子の輸送 輸出手続<br/>(当団体が車椅子を保管している滋賀県大津市からペルー国カヤオ港迄の陸上輸送、海上輸送)</p> <p>ウ) カヤオ港での引き取りと現地事務所への運搬、要請供与施</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                     |      |                      |      |                 |      |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------|----------------------|------|-----------------|------|
|                      | <p>設迄の陸上輸送</p> <p>エ) ODA シールを車椅子に貼る</p> <p>オ) 引き渡し式、配布<br/>(台帳整備・現地施設への引き渡し<br/>ペルー国での周知を図るため国会議員、報道機関にも式<br/>への出席をお願いする)</p> <p>カ) 施設の台帳による管理方法の指導(供与先からの要請に応じ、適宜、修理・メンテナンス方法も指導)</p> <p>供与先:</p> <table> <tr> <td>国立小児医療センター付属病院(リマ市)</td> <td>20 台</td> </tr> <tr> <td>プエブロリブレ区役所障害者部局(リマ市)</td> <td>15 台</td> </tr> <tr> <td>国立ケレンシア病院(ワラル市)</td> <td>15 台</td> </tr> </table>                                                                                                                                                                                                              | 国立小児医療センター付属病院(リマ市) | 20 台 | プエブロリブレ区役所障害者部局(リマ市) | 15 台 | 国立ケレンシア病院(ワラル市) | 15 台 |
| 国立小児医療センター付属病院(リマ市)  | 20 台                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                     |      |                      |      |                 |      |
| プエブロリブレ区役所障害者部局(リマ市) | 15 台                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                     |      |                      |      |                 |      |
| 国立ケレンシア病院(ワラル市)      | 15 台                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                     |      |                      |      |                 |      |
| (4) 持続発展性            | <p>ア) 引き渡し時に、各施設で施設職員に管理台帳を作成させ、現地で常に管理状況が把握できるようにする。</p> <p>イ) 管理台帳の番号と同一番号ステッカーを車椅子に貼り管理するようにする。</p> <p>ウ) ペルー国は修理技術が優れていることから、供与先からの要請に応じ、適宜、同施設の職員に対して車椅子の補修・メンテナンス方法の指導を行う。<br/>また、破損などにより、部品を交換しなければならない場合は、ペルー国内で部品を探し、なければ同国の技術者に製作してもらう。(ペルー人は修理技術が非常に優れ、例えば、海外製の部品供給のない中古自動車を何度も修理して使う等が行われている。従って、車椅子の修理部品などの国内作製は充分可能である。)</p> <p>エ) 子どもの成長により車椅子が適合しなくなった場合は、適応小児障害者に繰り返し利用することが可能であるが、各子どもの状況を見極め、別の子どもへ引き渡しをする指導を行う。</p> <p>オ) 事業の主体性を確保するため、当会の東京本部スタッフ2名が車椅子現地到着後出張し、引き渡し式の終了後帰国する。尚、現地業務を効果的に行うため、必要があればさらに自己資金にて現地に出張する。また現地事務所に駐在する日本人が、贈与後も車椅子管理状況につき継続的に適宜フォローアップを行う。</p> |                     |      |                      |      |                 |      |
| (5) 期待される成果と成果を測る指標  | <p>ア) 供与した車椅子を使用することで外出頻度が高くなり、それに伴い、障害者自身の活動範囲が広がり、ひいては自立に向けての諸活動が可能になる。<br/>具体的には、行動が意欲的になる、活動時間が長くなる、外出の機会が増えるなど、自立して生活しようという意識の高まりや、社会とのつながりを感じられるようになり、自分のペースで生活しやすくなる。</p> <p>イ) 移動、居宅移動、移乗、食事、排せつなどに介護者全介助が必</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |      |                      |      |                 |      |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>要であったのが、一部介助のみ、更には、一部介助から、看守だけでよくなる。</p> <p>介護者の介護負担軽減により、介助に余裕が出来ることで互いのコミュニケーションが充実し心の余裕ができ、人間関係が円滑になる。</p> <p>ウ) 裨益者数</p> <p>1. 本案件により供与される車椅子の利用者： 50 名</p> <p>2. 1. の介護者（主にその家族） 約 150 名</p> <p>3. 病院、施設職員、家族など： 約 1000 名</p> <p>なお、車椅子が子供の成長によって適合しなくなった際には、車椅子を必要とする別の子供に引き渡されるために、裨益者数はさらに増える。</p> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

(ここでページを区切ってください)