

## タンジュンプリオク港アクセス道路建設計画（第二期）【インドネシア】

施策所管局課 国別開発協力第一課

評価年月日 平成 28 年 4 月

| 1 案件概要                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) 供与国名                                 | インドネシア                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| (2) 案件名                                  | タンジュンプリオク港アクセス道路建設計画（第二期）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| (3) 目的・事業内容<br>* 閣議決定日，<br>供与条件など<br>を含む | <p>タンジュンプリオク港からジャカルタ湾岸道路及び南北リンク部分を建設するとともに，交通管制システムを導入することにより，ジャカルタ近郊からタンジュンプリオク港へのアクセス改善を通じて交通渋滞の緩和等を図り，もってジャワ島の投資環境改善に寄与するもの。</p> <p>案件の内容</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・土木工事，機材調達</li> <li>・コンサルティングサービス</li> </ul> <p>ア 閣議決定日：平成 18 年 3 月 28 日<br/> イ 供与限度額：266.2 億円<br/> ウ 金利：0.4%<br/> エ 償還（据置）期間：40（10）年<br/> オ 調達条件：日本タイド</p> |
| 2 事業の評価                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| (1) 経緯・現状                                | <p>ア 社会ニーズの現状</p> <p>本事業計画当初，タンジュンプリオク港近辺では約 47～97 千 PCU/日（注）の断面交通量があり，2015 年には約 81～157 千 PCU/日に，2025 年には約 113～210 千 PCU/日に増加することが見込まれ，交通渋滞の緩和が必要であった。現在，タンジュンプリオク港付近の渋滞状況は本事業計画当初よりも深刻化しており，本事業に関する社会的ニーズは変わらない。</p> <p>（注）PCU/日：1 日あたりの乗用車換算台数</p>                                                                                                |

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                        | <p>イ 事業遅延に関する経緯・現状</p> <p>コンサルタントの調達手続や一部構造物の設計変更，用地買収の遅れにより，遅延が発生したが，現在，事業は順調に進められている。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| (2) 今後の対応方針            | <p>本件に関する社会的ニーズに変化は見られず，事業完成後は当初予定どおりの効果が見込まれており，事業の進捗を妨げていた要因は解決していることから，引き続き支援を継続していく。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3 政策評価を行う過程において使用した資料等 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交換公文</li> <li>・ 外務省の約束状況に関する資料及び案件概要<br/>(<a href="http://www.mofa.go.jp/mofaj/gaiko/oda/data/zyoukyou.html">http://www.mofa.go.jp/mofaj/gaiko/oda/data/zyoukyou.html</a>)</li> <li>・ 国際協力機構の案件検索<br/>(<a href="http://www2.jica.go.jp/ja/yen_loan/index.php">http://www2.jica.go.jp/ja/yen_loan/index.php</a>)</li> <li>・ 国際協力機構の事業事前評価表<br/>(<a href="http://www.jica.go.jp/activities/evaluation/before.html">http://www.jica.go.jp/activities/evaluation/before.html</a>)</li> <li>・ そのほか国際協力機構から提出された資料</li> </ul> |