

せんせいが見た世界の国々



~ 海外日本人学校の先生といっしょに、世界の国々のくらしを探ろう! ~



富山県民生涯学習カレッジ・富山県国際理解研究会

松越正純



ネット上に
教材を提供



その1 オランダ編

タナカ ヒデノブ
田中 秀信



その2 ドイツ連邦共和国編

イバタ ヒロユキ
井端 博之



その3 オーストラリア・パース編

スギモト カズヒロ
杉本 和博



その4 韓国編

クマクラ ヨシヒコ
熊倉 義彦



その5 台湾編

マツコシ マサズミ
松越 正純

【その5 台湾編】

★ 自己紹介

★ 目次

- 第1回 ようこそ 麗しの島へ ～ 台湾のあらまし ～
- 第2回 台湾の四季折々 ～ 年中行事に見る ～
- 第3回 台湾の交通 ～ きまりに見る ～
- 第4回 台湾の教育制度 ～ 受験に見る ～
- それいけ 台湾探偵団 ～ せんせいが見た世界 ～
- おわりに

インターネットで
好きなときにアクセス



テキストで学習する

第3回 台湾の交通 ～きまりに見る～

○優先順位に注意して

【不思議ダネ⑤】

車とバイクがあふれる台北市
いつまでたっても 道路を渡りきれないのはなぜだろう？



台北市の道路に出て、まず驚くのは交差点に並んだバイクの多さです。2人乗りは当たり前で、4人、いや5人乗りも見ることがあります。また、自動車も負けじと、バイクの間を見つけては割り込み運転をしています。私は台湾では運転はしませんが、バスやタクシーには毎日のように乗りました。バスは乗った瞬間に扉が開いたままの発車、タクシーはどんなに狭い道でも突破してくれました。ところが、歩行者であるときは大変です。大きな道だと途中で止まっておなかを出したり、おしりを出したりしてチャンスを待ちます。日本では子どもたちに「車と車の間を飛び出すな。」と言っていたのですが、飛び出すしか手はありませんでした。なぜなら、こんなきまりがあるからです。

【優先順位】① バス ② タクシー ③ 自家用車 ④ バイク ⑤ 歩行者

幸い、交通事故には一度もあいませんでしたが、ずいぶんたくましくなりました。

○決め手は115センチ

【不思議ダネ⑥】

台湾では、公共交通機関を利用するとき、身長が低いと得をします。
それはなぜだろう？

台北市内では、バス代は15元(およそ60円)で、子供料金は8元でしたが、小学2年になっても長女は子供料金を払いませんでした。なぜなら、こんきまりがあるからです。



【子供料金】身長 115cm以上 145cm未満

『せんせいが見た世界の国々～その5 台湾編～』掲示板

1/1ページ 前のページ 次のページ [最新に更新](#)[新規投稿](#) [検索](#) [投稿順表示](#)【00005】 [受験について](#)

ナオキ [2004/12/17 12:43:14]

↳【00006】 [Re:受験について](#)

ウーロン [2004/12/18 10:45:37]

【00002】 [交通の優先順位について](#)

ナオキ [2004/12/10 12:42:39]

↳【00003】 [Re:交通の優先順位について](#)

ウーロン [2004/12/13 09:08:00]

↳【00004】 [シンガポールでは罰金!?](#)

ナオキ [2004/12/13 12:32:13]

【00001】 [国際交流フェスティバルにどうぞ](#)

ウーロン [2004/10/22 16:45:28]

【00002】 [交通の優先順位について](#)[コメント投稿](#) [メッセージ削除](#)

投稿者 : ナオキ [2004/12/10 12:42:39]

松越先生、こんにちは。

ナオキこと ます。宜しくお願いします。

台湾での交通上の優先順位が1バス、2タクシー、3自家用車、4バイク、5歩行者とは、驚きです。横断歩道があると思いますが（もしかして無いとか・・・）、そこでも自動車優先なののでしょうか？

日本で同じことが行われたことを考えるとゾッとします。

世界中全て歩行者優先だと思っていたのですが、台湾以外にも同様の所があるのでしょうか？それとも日本が特別？

【00003】 [Re:交通の優先順位について](#)[コメント投稿](#) [メッセージ削除](#)

投稿者 : ウーロン [2004/12/13 09:08:00]

ナオキさん、いつもお世話になっております。

先週の金曜日にお会いできるかと思っていたのですが残念でした。

そして、今回の投稿、ありがとうございます。

それでは

>台湾での交通上の優先順位が1バス、2タクシー、3自家用車、4バイク、5歩行者とは、驚きです。横断歩道があると思いますが（もしかして無いとか・・・）、そこでも自動車優先なののでしょうか？

歩行者専用の横断歩道は確かにありますが、あまりあてにしない方が賢明です。

あくまで自分の目で車がくるかどうかを見極めてから横断します。

とはいうものの、考えてみると自分で安全確認するのは当たり前！

日本では青だからと言って、安全確認を怠っている人も多いのではないのでしょうか。当然、車は止まってくれるものと思いこんでいないのでしょうか。

車も同様で、絶妙なタイミングで割り込んだり、抜け出したりしていますが、秩序は守られています。特にそれを強く感じたのは、台湾の集集大地震の直後でした。私の住んでいた天母地区は大きな被害が無かったとはいえ、信号は全てストップ。大混乱かと思いきや、交通整理する人など一人もいないのに、車は何の問題もなく行き交っていました。

掲示板
で質問講師が
回答

教材提供のしくみ

提供する教員側においては、自ら取材した学習素材を広く公開できる点で新たな社会貢献の場になるとともに、自らの学びも深め、生涯学習の推進に寄与することができる。

海外での取材、経験談

素材・教材の提供



富山県国際理解研究会
(在外教育施設派遣教員)



コンテンツ制作

富山インターネット市民塾

学校・家庭で

いつでも どこでも

富山県民生涯学習カレッジ

【学習のねらい】

インターネット市民塾のプラットフォームを利用し、海外日本人学校に勤務した教員から世界の国々の様子や外国の人々のくらしぶりをリアルタイムで学ぶものである。



児童・生徒

【学習の効果】

「掲示板」機能を活用することで、受講生が質問したり、受講生同士で交流したりすることができる。さらに関心をもった内容等について、自らの「調べ学習」を深めていくことができる。

いつでも どこでも だれでも

～新たな学習機会の提供～

インターネット市民塾

赴任中の教員から

リアルタイムで

日本人学校

一般
利用

学校
利用

D中学校

オーストラリア

数学科

B小学校

オランダ

総合・特別活動・社会科等

A小学校

台湾

掲示板で
意見交流
も可能！

E高校

韓国

国語科

C小学校

ドイツ