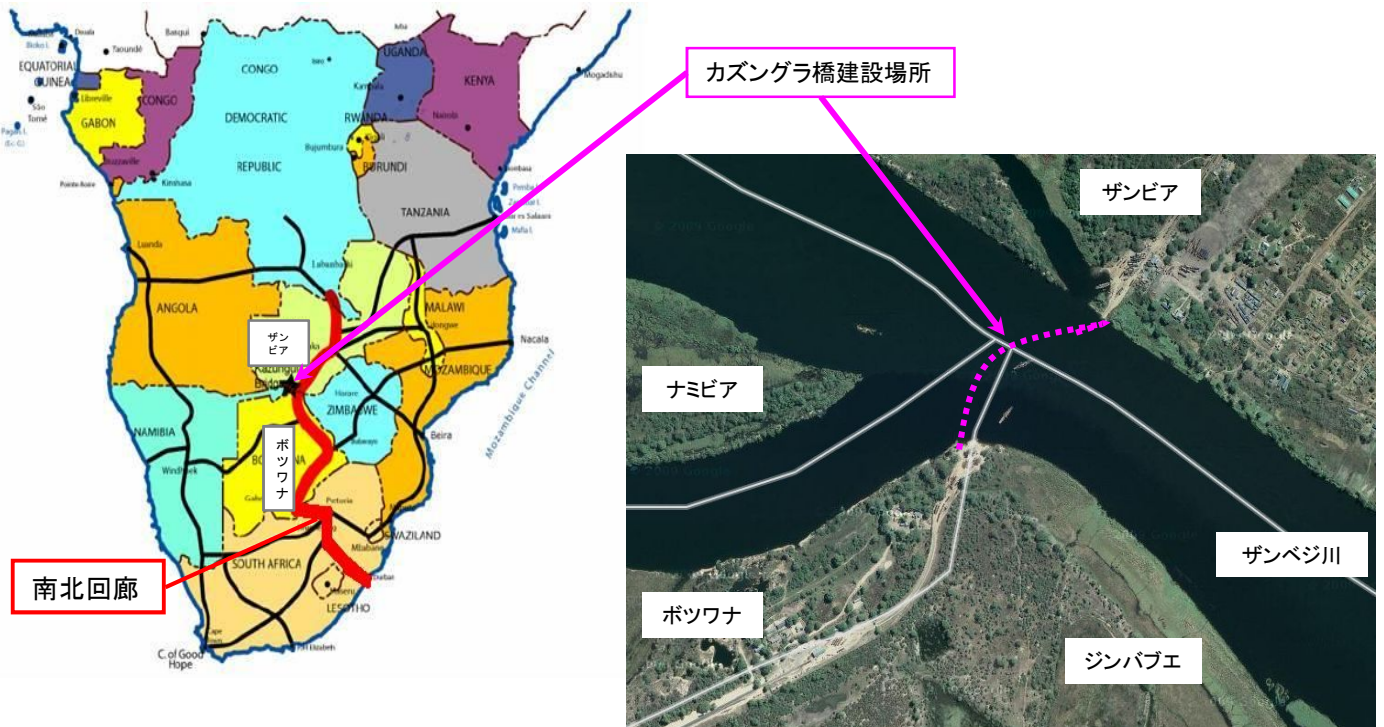


「カズングラ橋建設計画」プロジェクト位置図



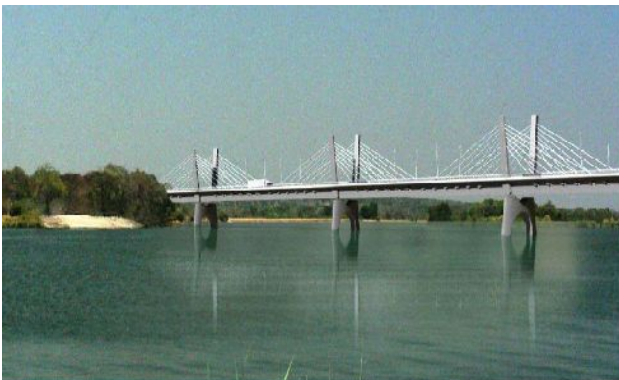
＜フェリーへの乗り込みを待つトラックの渋滞＞
 物資を積載した沢山のトラックが何日も国境通過待ちをしている状態。

＜フェリーによる渡河の様子＞
 大型トレーラーは1台、乗用車は4台しか積載出来ない。



＜カズングラ橋 完成イメージ 1＞

斜長橋と桁橋の特徴を併せ持ち、
 主塔（橋梁の垂直方向）と斜材（主塔から伸びるケーブル）により
 主桁（橋梁の水平方向）を支える、「エクストラ・ドーズド橋」と呼ばれる橋梁形式。



＜カズングラ橋 完成イメージ 2＞

