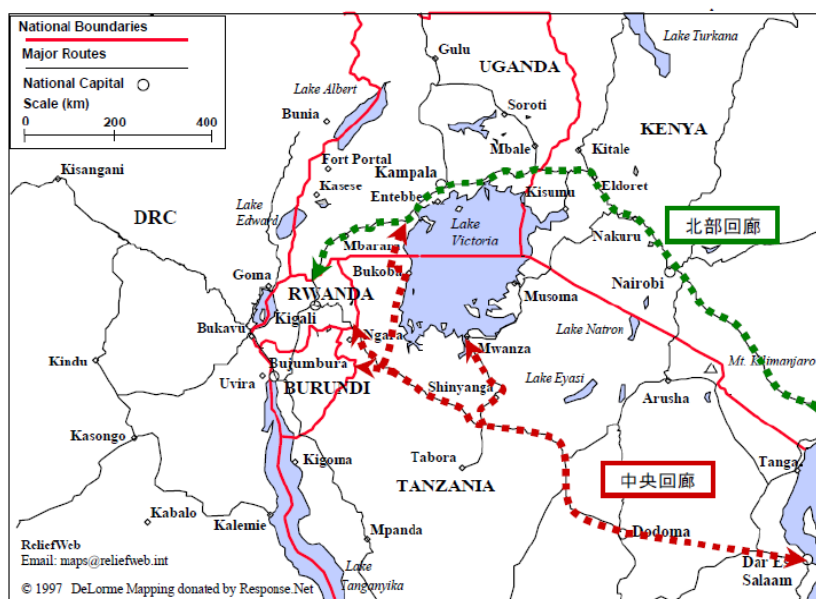


ルスモ国際橋及び国境手続円滑化施設整備計画



現在のルスモ国境（ルワンダ側）。十分な設備，駐車スペースがなく大型車で渋滞しており，タンザニア側も同様。



ルワンダ側国境施設 完成予想図



既設橋は1車線で車両の軸重制限8トン，速度制限5キロメートル/時（警察が監視）がとられている。



ルスモ国際橋 完成予想図