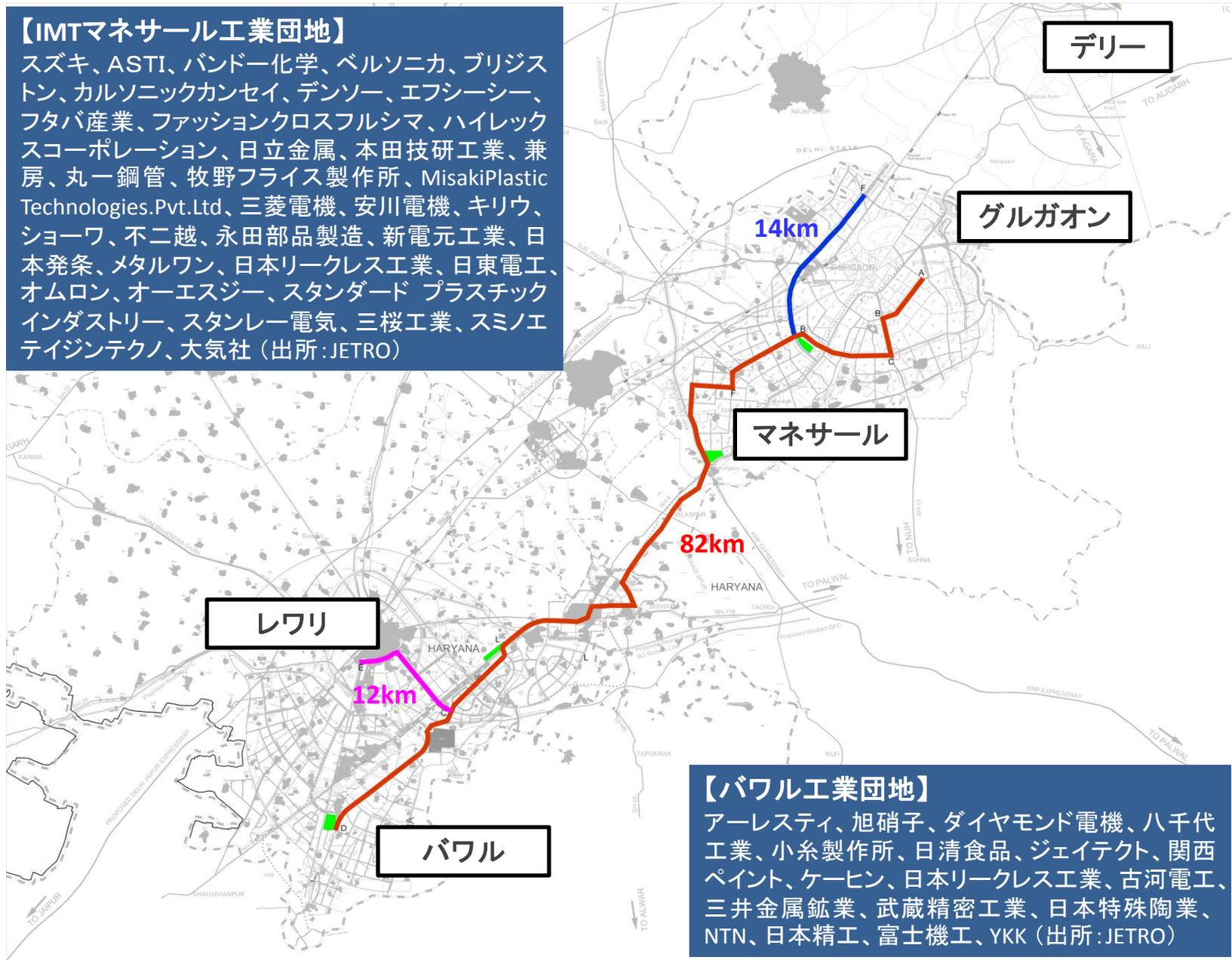


路線計画(約108km)

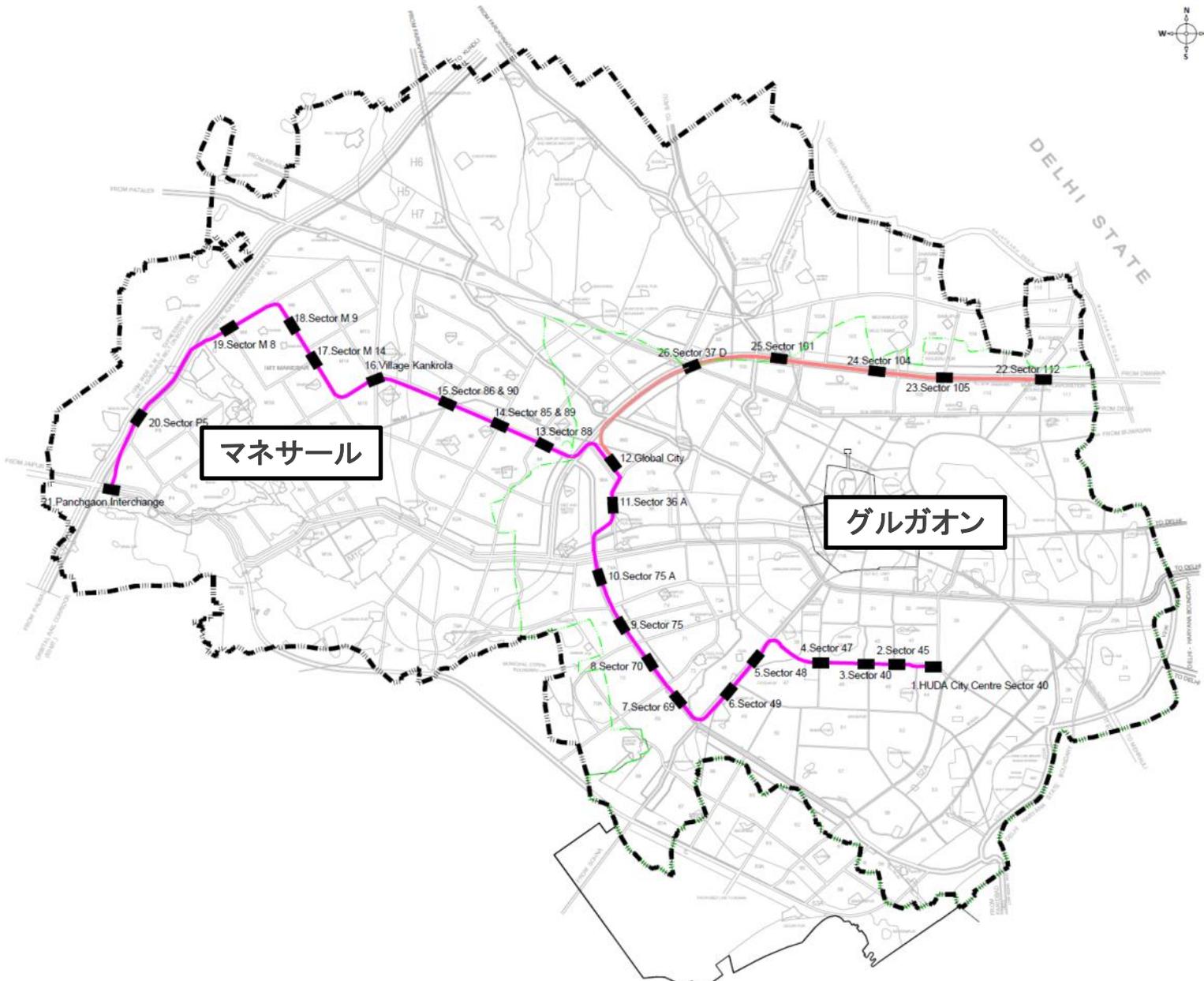
【IMTマネサール工業団地】

スズキ、ASTI、バンドー化学、ベルソニカ、ブリジストン、カルソニックカンセイ、デンソー、エフシーシー、フタバ産業、ファッションクロスフルシマ、ハイレックスコーポレーション、日立金属、本田技研工業、兼房、丸一鋼管、牧野フライス製作所、MisakiPlastic Technologies.Pvt.Ltd、三菱電機、安川電機、キリウ、ショーワ、不二越、永田部品製造、新電元工業、日本発条、メタルワン、日本リークレス工業、日東電工、オムロン、オーエスジー、スタンダード プラスチック インダストリー、スタンレー電気、三桜工業、スミノエ テイジンテクノ、大気社 (出所:JETRO)



【バワル工業団地】

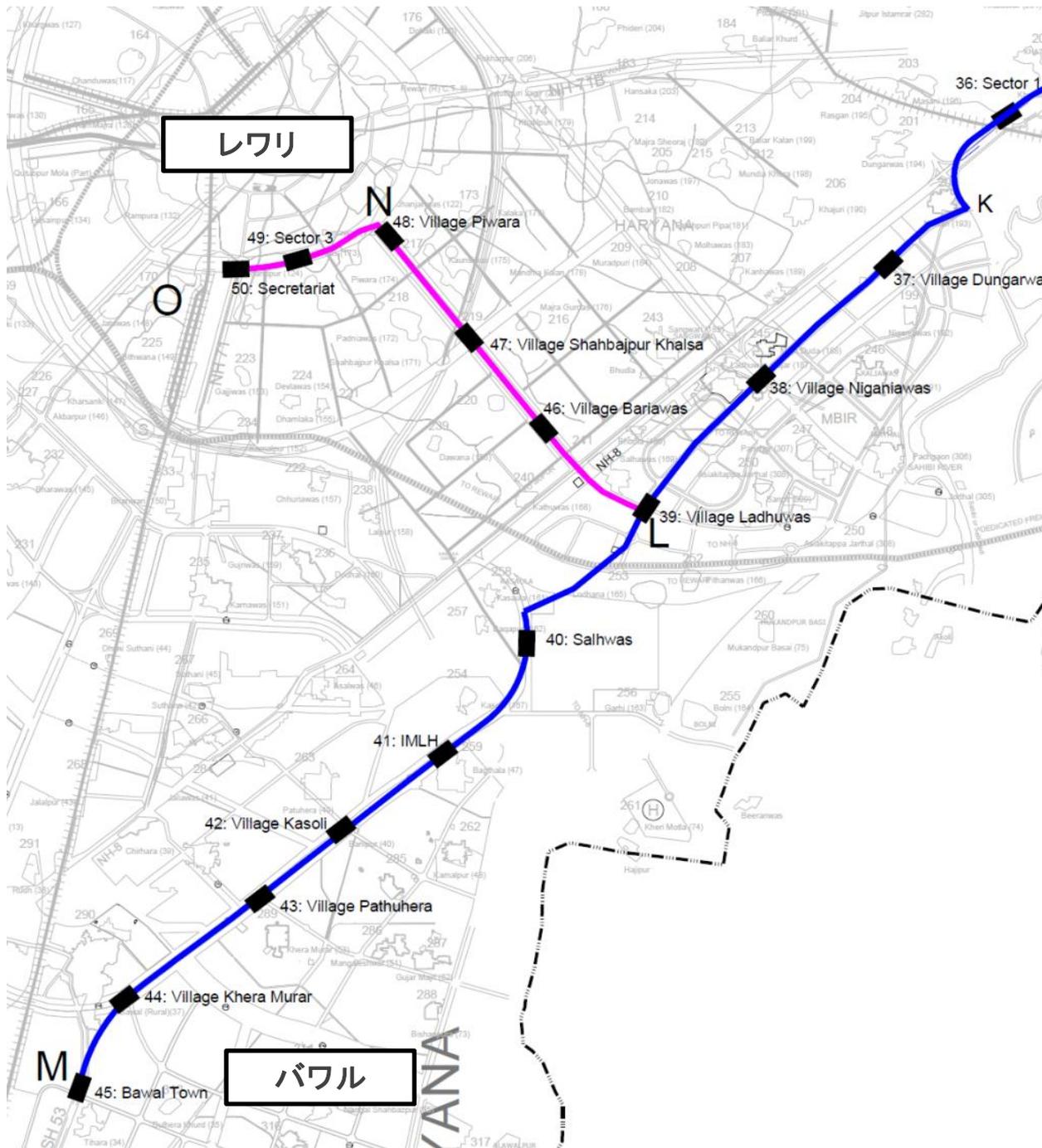
アーレスティ、旭硝子、ダイヤモンド電機、八千代工業、小糸製作所、日清食品、ジェイテクト、関西ペイント、ケーヒン、日本リークレス工業、古河電工、三井金属鉱業、武蔵精密工業、日本特殊陶業、NTN、日本精工、富士機工、YKK (出所:JETRO)



マネサール

グルガオン

- 21 Panchgaon Interchange
- 20 Sector P5
- 19 Sector M 8
- 18 Sector M 9
- 17 Sector M 14
- 16 Village Kankrola
- 15 Sector 86 & 90
- 14 Sector 85 & 89
- 13 Sector 88
- 12 Global City
- 11 Sector 36 A
- 10 Sector 75 A
- 9 Sector 75
- 8 Sector 70
- 7 Sector 69
- 6 Sector 49
- 5 Sector 48
- 4 Sector 47
- 3 Sector 40
- 2 Sector 45
- 1 HUDA City Centre Sector 40
- 26 Sector 37 D
- 25 Sector 101
- 24 Sector 104
- 23 Sector 105
- 22 Sector 112



事業概要

路線延長/駅数	約108km/50駅(全線地上or高架)
旅客需要	2021年:100万人/日 2031年:180万人/日
軌間	標準軌:1435mm
車両	車幅:2.9~3.2m 車両長:20~22m 編成:3両編成(将来的に6両編成) 最高速度:100km/h 表定速度:45km/h 車体:ステンレスorアルミニウム ブレーキ装置:回生ブレーキ
電気方式	直流750V・第三軌条
信号システム	無線信号システム(CBTC)
自動改札	非接触型ICチケット(Type A & C)

※今後の詳細検討により変更される可能性あり