
鷹の爪団の行け！ODA号
ODA
鷹の爪団が解説する
ODA読本 4巻
オーディーエー
©DLE

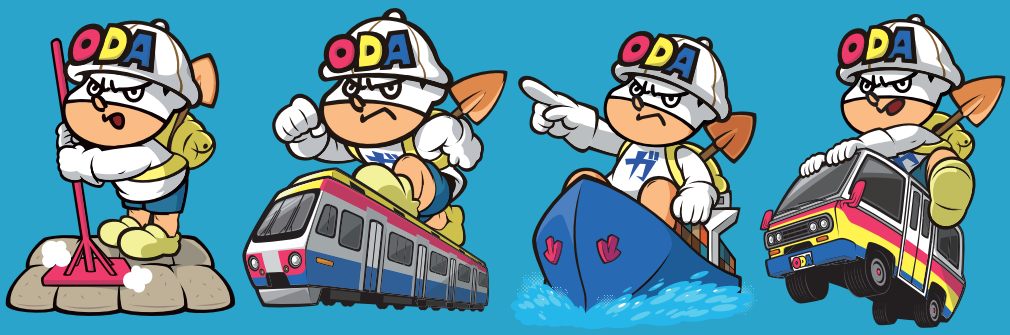
鷹の爪団の行け！ODAマン

はじめに

みなさん、こんにちは！「ODAマン」です。
鷹の爪団が解説する「ODA読本」も4巻目を迎えました。

今回は、**質の高いインフラ整備**にスポットを当てていますが
日本のODAは、**建てたら終わりではない**ですよ！
支援国のみなさまと一緒に**Win Winになる取組み**について
紹介していきます。

今回は、**船やトラック、地下鉄**に乗って、ODAの現場に
みんなでひとっとび！
さあ、どんな物語が展開されるか乞うご期待！
最後まで何卒よろしくお願いしますよ！




鷹の爪団
行け!
ODA
港湾整備でパートナー“シップ”の巻




なぁ博士…
ここで間違いないかね


静かにしろ！


ああ…


どんぶらこっこー
どんぶらこっこー


港湾開発のODAは
両国にとって


Win Win!!
Win Win!
Win Win! Win Win!


しっ !!
静かにするんじゃ！


だったらこの船に
乗るんです


乗ったぞ
どうすればいいんじゃ


日本の質の高いインフラ整備が
両国にとってWin Winになっている
現場を見に行くんです


えぇっ！
これから!?
なんで??


じゃあいきますよ
ODA!


ぎゃー!!
すごい速さじゃー


着いたのか…


ここはどこじゃね？

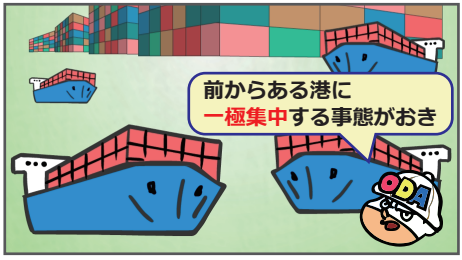

インドネシアの首都
ジャカルタ近郊にある
インドネシア
パティンバン港です
ジャカルタ
ジャワ島

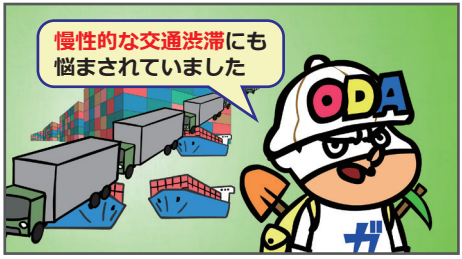

パティンバン港
しかしこれはまた
巨大な港じゃなぁ
そうなんですよ！
写真提供：オリエンタルコンサルタンツグローバル


インドネシアは島国
島国インドネシア


海洋国家構想！
政府は海洋国家構想を
掲げて港の整備と
拡充を重視しています


というのも
昨今インドネシアは
急速に発展を遂げ港での
コンテナ取扱量が増え


前からある港に
一極集中する事態がおき

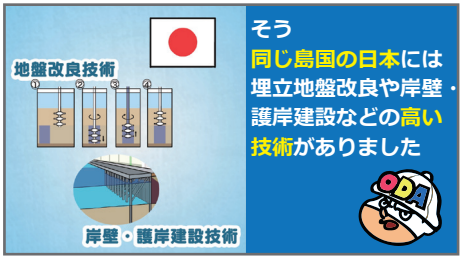

慢性的な交通渋滞にも
悩まされていました


今までの港だけじゃと
港も道路も物流全体が
渋滞しちゃうということか

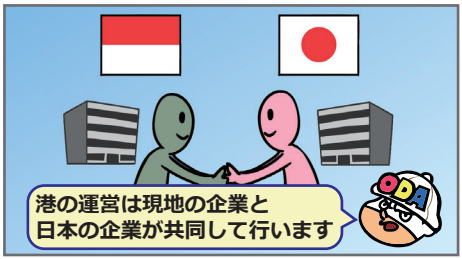

そうなると
海外企業の進出も
ままならず
ODA


経済発展の大きな
障害になる可能性
があったんです
ODA


そこで
新しい港をつくって
物流を分散しようと
考えたわけね


地盤改良技術
岸壁・護岸建設技術
そう
同じ島国の日本には
埋立地盤改良や岸壁・
護岸建設などの高い
技術がありました
ODA


地盤改良技術
さらに環境への
負荷も最小限に
とどめています
ODA
岸壁・護岸建設技術


港の運営は現地の企業と
日本の企業が共同して行います
ODA


建設も運営も
日本が関わっている
ということなのね


インドネシアは
新興経済国
そうなんですよ
総統！
ODA

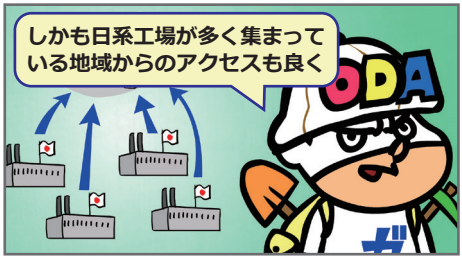

インドネシアは
新興経済国
さっきも話した通り
インドネシアは
発展著しい新興経済国
ODA

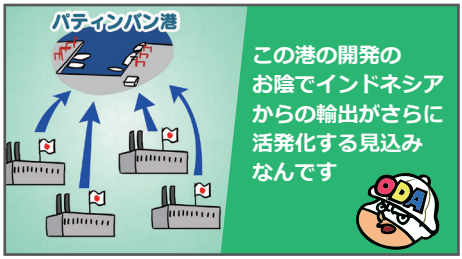

インドネシアは
新興経済国
面積：日本の約5倍
ODA
島国とはいえ
面積は日本の
約５倍

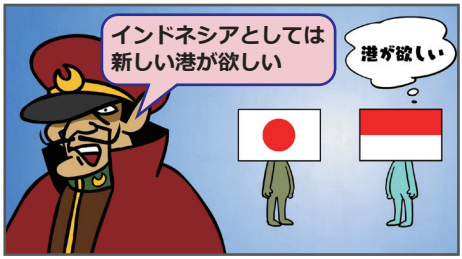

インドネシアは
新興経済国
人口は約2.7億人で
世界第４位
毎年300万人以上
増加し続け
ODA

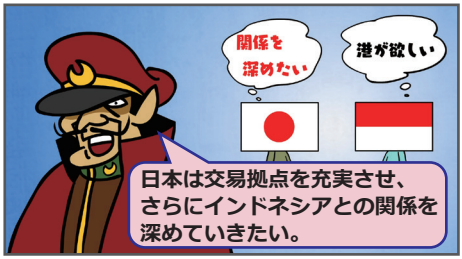

インドネシアは
新興経済国
面積：日本の約5倍
人口：約2.7億人
（世界第４位）
国民の平均年齢：約30歳
国民の平均年齢は
30歳と若い世代が
非常に多い国
なんですよ
ODA

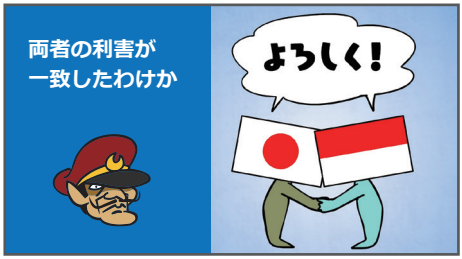

なんと！
インドネシアって
そんな大きな国
だったのね
ODA


しかも日系工場が多く集まって
いる地域からのアクセスも良く
ODA


パティンバン港
この港の開発の
お陰でインドネシア
からの輸出がさらに
活発化する見込み
なんです
ODA

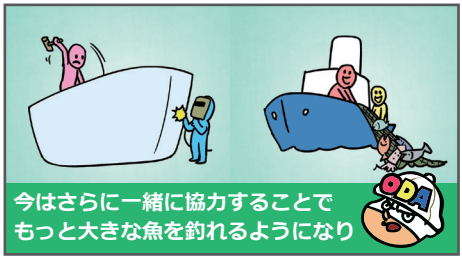

インドネシアとしては
新しい港が欲しい
港が欲しい


関係を
深めたい
港が欲しい
日本は交易拠点を充実させ、
さらにインドネシアとの関係を
深めていきたい。


両者の利害が
一致したわけか
よろしく！


よく日本の支援はお腹がすいた
人に魚を与えるのではなく
ODA
一般的な支援


魚の釣り方を
教えると言われ
てきましたが
ODA
従来の日本の支援


今はさらに一緒に協力することで
もっと大きな魚を釣れるようになり
ODA


鮮魚店
今の日本の支援
その魚を売りながら
お互いにもっと
美味しいご飯を
食べられるように
なるってわけです
ODA


港湾整備だけに
まさに…
ODA
ガ


パートナー“シップ”
素晴らしい
パートナー“シップ”
っていうわけね
ODA


パートナー“シップ”
総統のくせにうまいこと
言いますね
ODA
ガ


SDGs
8
9
17
いやあ素晴らしい！
達成に貢献
日本のODAは
SDGsの観点からも
いくつも
ゴール達成に
貢献している
んですよ
ODA

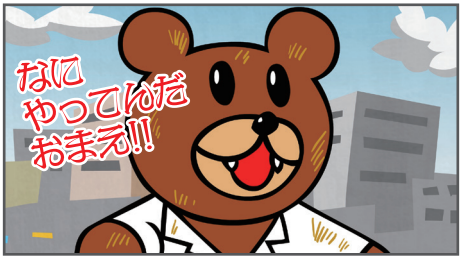

ところでこの波止場で
何をするつもりだったんですか？
まさか恐ろしい計画でも…
あのぅ…
夜釣りで明日のご飯を調達したくて…
ODA
ガ
港湾整備でパートナー“シップ”


鷹の爪団
行け!
ODAマシン
ODA
発展への道にODAの巻


よいしょ…よいしょ…
工事中


あ!!!!
道路工事中


ぎゃあああああ!!!!
バサッ!!!


なに
やってんだ
おまえ!!


ネコ車ってどうもなれなくて…


お前、ネコ車押すの
1分ももたねぇじゃ
ねぇか!! このクズ!


はぁ…
道路をつくるって
たいへんじゃなぁ
路工事中


路工事中
??
でも道路がないと
何も始まりません


ああ
吉田くん
じゃなかった
ODA マン
ODA


日本はどこでも舗装された
道路がありますよね
ODA


ODA
でも海外では道路が整備されず
に困っている人が沢山います


そこで日本の質の高いインフラ
整備が海外でとても役立って
いるってしっていますか？
あ
そうなの…？


乗ってください…
え？
どこへ行くの？
ODA


さあ行きますよ！
ODA


O
D
A!
ODA


うわぁー!!!!
すごい速さじゃー


おぉ！
でかい立体交差じゃ！
ここは西アフリカ
ガーナにある
テマの立体交差
写真提供：JICA


ガーナ
西アフリカ沿岸部と
内陸部をつなぐ大きな
国際回廊の一部で
写真提供：JICA


首都アクラと国内最大のテマ港の
結節点でもある交通の要衝です
テマ
アクラ


かつては慢性的な渋滞
かつては慢性的な渋滞に
悩まされ…
時には一キロを超える
渋滞も発生してきました


国際街道ということは
周辺の国々にとっても
重要な幹線道路ってことか

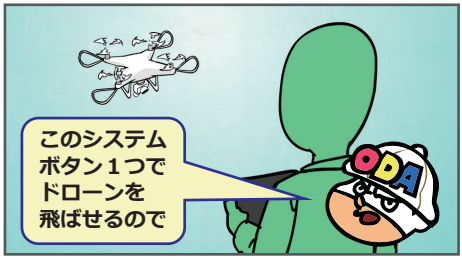

コートジボアール
ベナン
トーゴ
ガーナ
テマ
そうです
ですからテマの渋滞
緩和は西アフリカ
地域全体の物流改善
ないしは経済発展に
繋がるんですよ


なるほど…
この交差点を
日本の技術で作った
って話なのね
うん…まぁ
よくある話じゃが


いえ
それだけじゃ
ないんですよ


えっ？
どういうこと


工事ではドローンによる定点観測システムを導入
これによって広大な工事現場の日々刻々と変化する
状況を把握することが可能で工程管理に効果的に
活用されました


このシステム
ボタン１つで
ドローンを
飛ばせるので


簡単だなぁ！
経験の浅い現地の技術者でも
簡単に操作できるんですよ


おお!!
最新のテクノロジーで
現地の人も使いやすくか


無災害記
目標 1000日
現在 824日
また日本式の安全管理を導入して
ヨシ!!


目標 1000日
現在 824日
ガーナ人を
はじめとする
現地の作業員の
安全意識の向上
に努めた結果


無災害記録
目標 1000日
現在 824日
ヨシ!!
なんと無事故無災害200万
時間以上を達成したんです


施工技術
なんと!! 施工技術だけじゃなく
安全管理のノウハウまで現地に
移転したのか
安全管理


この施工技術と
安全管理の
ノウハウが


現地に浸透して
いることを明かす
エピソードがあり
ましてですね


おおお！
どんなの？


2020年
新型コロナウイルス流行
2020年世界的な新型コロナウィルスの流行で
日本の技術者たちが国外に避難しなくてはなら
なくなったのです


でも日本人関係者が帰国後も
遠隔支援をフル活用して
遠隔支援


ガーナ人スタッフが
仕上げの作業を継続し
ついに完成へと
漕ぎ着けたんですよ

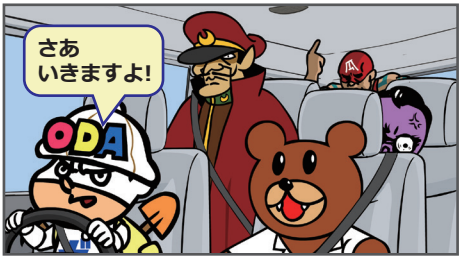

なるほど
日本人だけで
つくりあげる
んじゃなくて

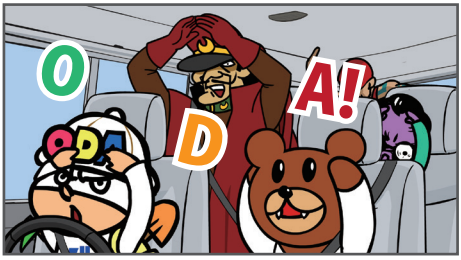

日本のODA
プレゼント!!
質の高い技術
質の高いインフラ整備の
技術も現地に伝える
それが日本の ODA なんじゃな


でも巨大な
幹線道路の
支援だけじゃ
ないんですよ

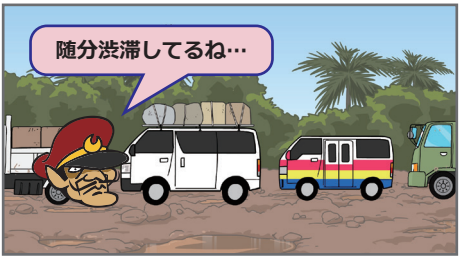

人々が日常に使う生活
道路にもちょっと変わった
日本の技術が移転され成功
した例があるんです


さあ!!みなさん
トラックに
乗ってください


さあ
いきますよ!


O
D
A!

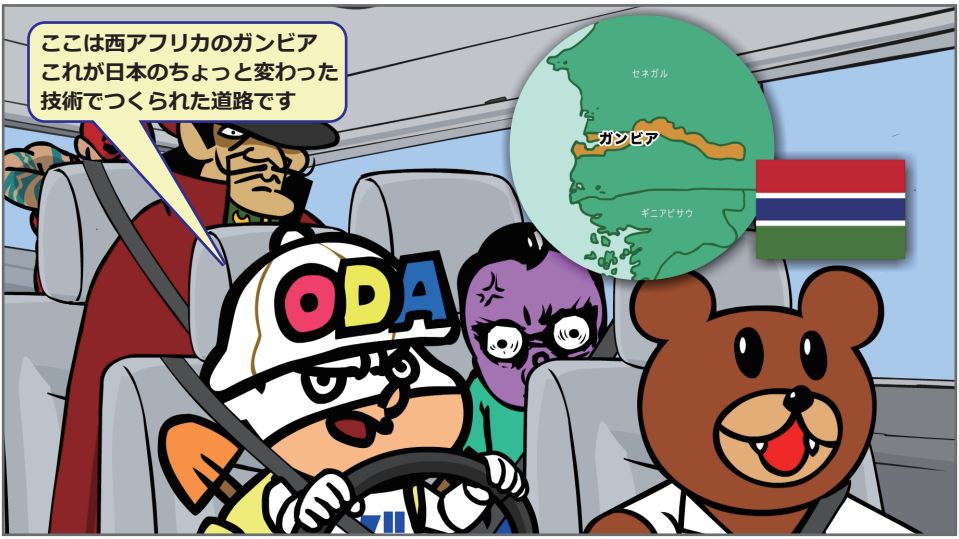

ぎゃー!!!!
またすごい
速さじゃー

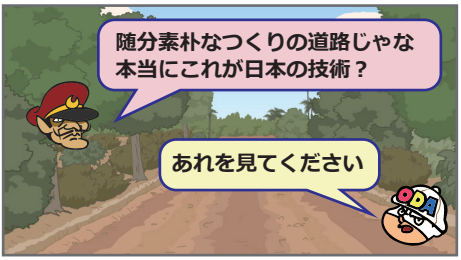

随分渋滞してるね…


道がでこぼこで
走りづらいんですよ
ODA


うん…こっちの道がすいているようだ


おお!!
こっちは道が平じゃぞ


ここは西アフリカのガンビア
これが日本のちょっと変わった
技術でつくられた道路です
セネガル
ガンビア
ギニアビサウ
ODA


随分素朴なつくりの道路じゃな
本当にこれが日本の技術？
あれを見てください
ODA


土のうをしきつめているようじゃが
写真提供：道普請人（CORE）


この道路は日本からのお金で
国際労働機関ILOと日本の
NGO道普請人の指導のもと
ODA

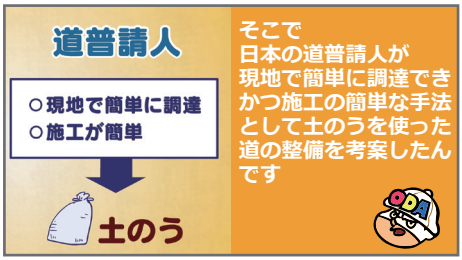

現地の若者を雇用して
つくられています
ODA


これが日本の指導なの？


ずいぶん地味じゃなぁ
ODA


この地域の道はほとんどが未整備で雨の後は大きなぬかるみになり、とても車が通れる状態じゃなくなります
そうすると物流は滞り人々の行き来が困難になるのです
ODA
通れるかぁーい！
物流や人の行き来が困難になる！


でも道路を舗装するお金も機材も技術もありません
ODA
でも、直すお金も技術もない。


道普請人
○現地で簡単に調達
○施工が簡単
土のう
そこで
日本の道普請人が
現地で簡単に調達できかつ施工の簡単な手法として土のうを使った道の整備を考案したんです


本当に土のうで
整備できるの？


重み
耐荷力
（重さに耐える力）
もちろんです
土のうが大きな
耐荷力


つまり重さに耐える力があることは日本の
大学の先生によって明らかにされています


その土のうに
京都大学大学院の
木村亮教授が着目し


さらに何度も実験を繰り返し
この安価で手軽な道路整備の
手法を編み出しました
安価で手軽な手法
写真提供：道普請人（CORE）

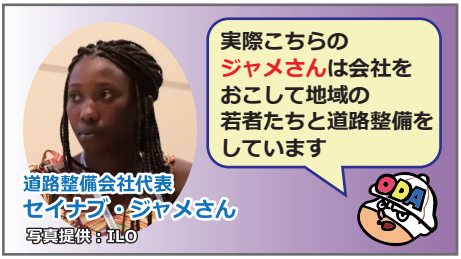

市場へ！
作物を売りに行ける
道路が整備されて
作物を市場に
持ち込むことが
できるようになった
農家が現金収入を
得られるように
なったり


子ども達が安全に学校に
通えるようになりました
子供が学校に通える


道路が整備されると
地域の暮らしが大きく
変わるんだな
ODA
ガ


それでだけじゃ
ありません
ODA


ODA
ガ
写真提供：道普請人（CORE）
安価で手軽に道路整備が行えるように
なったおかげで地元の若者が自分達で
道路整備の会社をおこし雇われる側から
雇う側になりました


実際こちらの
ジャメさんは会社を
おこして地域の
若者たちと道路整備を
しています
道路整備会社代表
セイナブ・ジャメさん
写真提供：ILO


こんな若い人が
起業とは！


道普請人は道の
整備の方法だけを
伝えたんじゃ
ありません
ODA
ガ


昔から日本では地域の道や橋を地域の人々
が自分達でつくり維持するという考え方が
あったんです
ODA


それが土のうを使った
道路整備を続けた結果
写真提供：道普請人（CORE）


かつての日本人の
ように自分達でつくり
維持するという意識に
なっていったんですよ


なるほど
結果雇用を生み
自立心を育てた
わけか


これも日本の質の高い
インフラ整備なのね
そうです


写真提供：ILO
持続可能な暮らしができる
サステナビリティ
自分達で整備する
ことができれば
持続可能な暮らしが
実現できる、まさに
サスティナビリティー
ですよ


持続可能か…
わしらも持続可能な
社会のために道路づくり
しっかりやるよ！


あ!!!!
またかよ！
まずはネコ車を押すのを
持続可能にしてください
道路整備は発展への道


鷹の爪団
行け!
ODA
ODA
都市鉄道を通して未来を描くの巻


う〜ん…
改札はどこじゃ…


近頃の地下鉄は
複雑でわからんよ


総統…


なんじゃね
フィリップ


あああああ

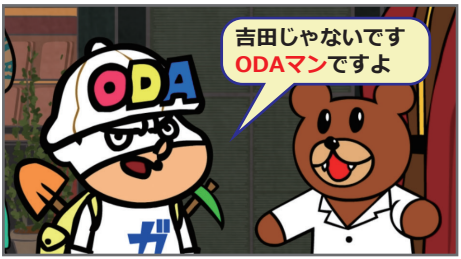

むしゃむしゃ
むしゃ


博士だめじゃよ
口紅食べちゃ！
うるせえなあ！サンプルだからいいんだよ


サンプルって
食べていいもの
って意味じゃ
ないんだよ


うんもぉ…吉田くんはどこにいったんじゃ
地下鉄で世界征服に
行くというからもぉ


どうですか
この充実した
日本の地下鉄
吉田くん !!!


吉田じゃないです
ODAマンですよ

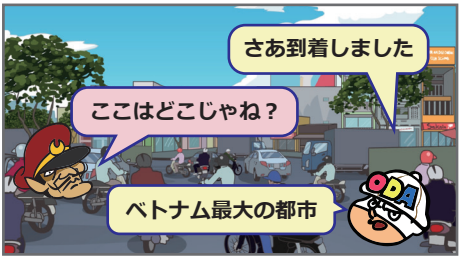

それよりこの地下鉄のような
質の高いインフラ整備の技術を

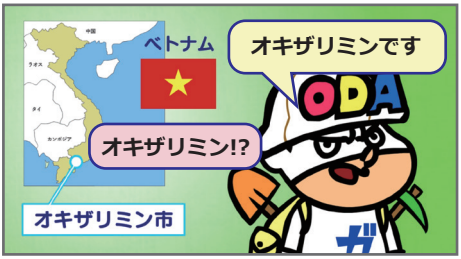

海外に移転するプロジェクトが
進行しているって知ってますか?
えぇ !?
そうなの？


GOOO!!
ひゃぁ！
こんなところに電車が !!

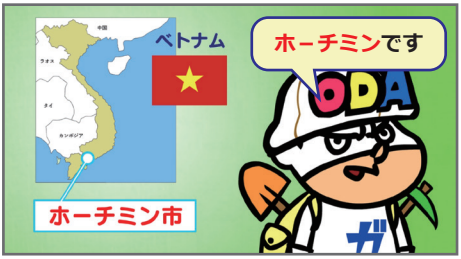

さあ
乗ってください

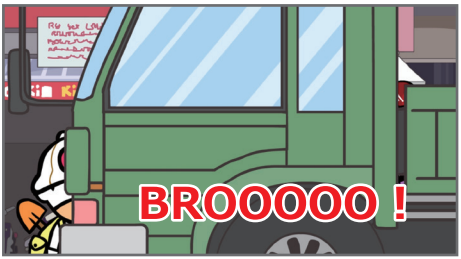

その理由を
教えてあげますよ
O D A!


さあ到着しました
ここはどこじゃね？
ベトナム最大の都市


ベトナム
オキザリミンです
オキザリミン!?
オキザリミン市

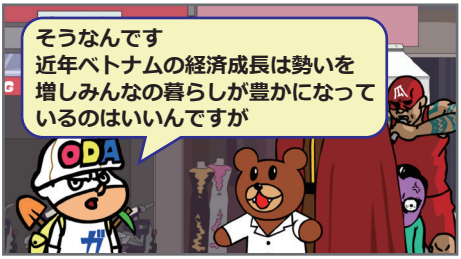

ベトナム
あ！間違った！


ベトナム
ホーチミンです
ホーチミン市

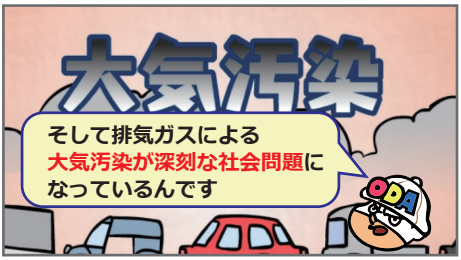

BROOOOO！


コホコホコホ


活気はあるけれど
すごいね排気ガスが


そうなんです
近年ベトナムの経済成長は勢いを
増しみんなの暮らしが豊かになって
いるのはいいんですが

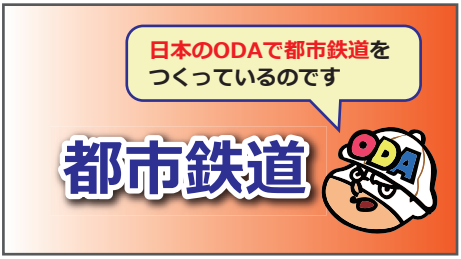

人口が増えさらに
慢性的な交通渋滞


大気汚染
そして排気ガスによる
大気汚染が深刻な社会問題に
なっているんです


う〜ん
まぁ確かに空気が悪いね


総統の悪いとこ
ひざ
近所の評判
総統はひざと近所の評判は悪いですが
わしのことは関係ないじゃない


ホーチミン市では
この空気の悪さを
解消するために


日本のODAで都市鉄道を
つくっているのです
都市鉄道


なんてピカピカな
ホームなんじゃ


いえいえ
ホームだけじゃ
ないんですよ


ピカピカな
列車が来た！
日本のODAは建物をつくって
終わりってわけじゃないんです
こちらの車両は日本から
届けられたんです


車両も支援のうちなのかね


そうです
このホーチミン市都市鉄道では
鉄道の建設のみならず


車両の調達、運転士や安全管理部門の人材育成、組織管理や営業規約の策定など


鉄道運営会社の能力強化プロジェクトが実施されており
ハードとソフトの両面で開業をサポートしています

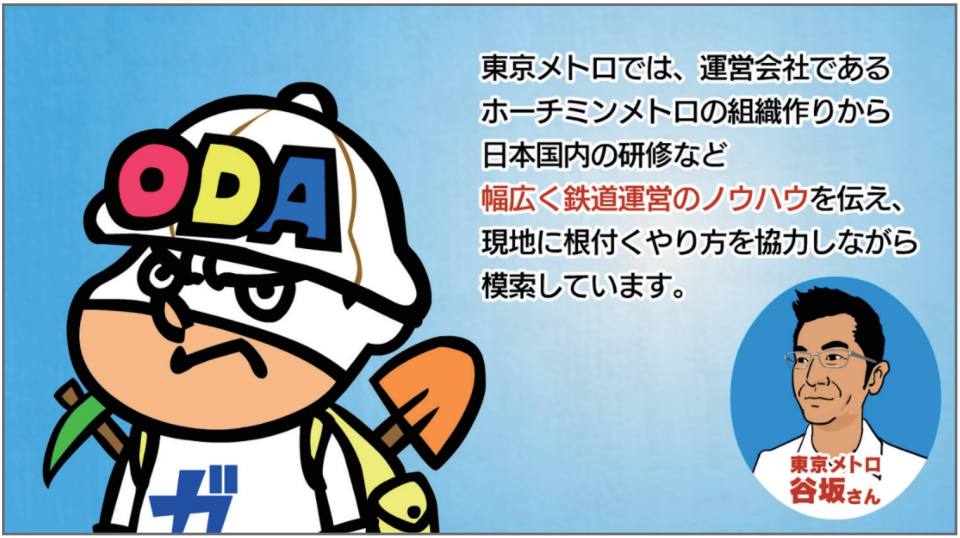

エキナカ事業
BIN-CON
さらに、日本の駅のコンビニや商業施設、行政機関や保育施設などの公共サービスも併設するエキナカ事業のノウハウを伝え地域社会に密着した街づくりまで支援しているんです。


エキナカ事業まで！
単に都市鉄道をつくったってことじゃないのね

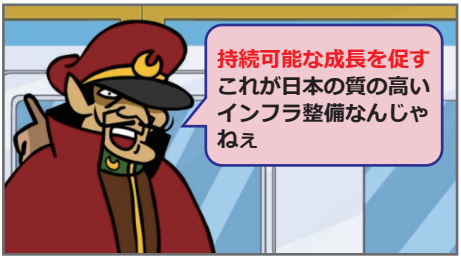

ハードだけでなく
相手の国の事情に合わせソフトの部分もしっかりサポートし


地球の未来の形を一緒に描き
持続可能な地域社会を実現
するんです


そのことに関して
東京メトロの
谷坂さんが
こう言ってました
東京メトロ
谷坂さん

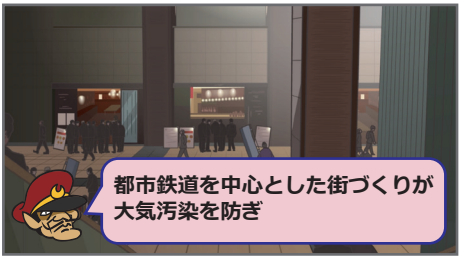

東京メトロでは、運営会社である
ホーチミンメトロの組織作りから
日本国内の研修など
幅広く鉄道運営のノウハウを伝え、
現地に根付くやり方を協力しながら
模索しています。
東京メトロ
谷坂さん


なるほどねぇ


持続可能な成長を促す
これが日本の質の高い
インフラ整備なんじゃ
ねぇ


そういうことです


大切なことを
学んだよ
ありがとう
ODA マン


都市鉄道を中心とした街づくりが
大気汚染を防ぎ


さらに地域社会の活性化に
つながっておるとは

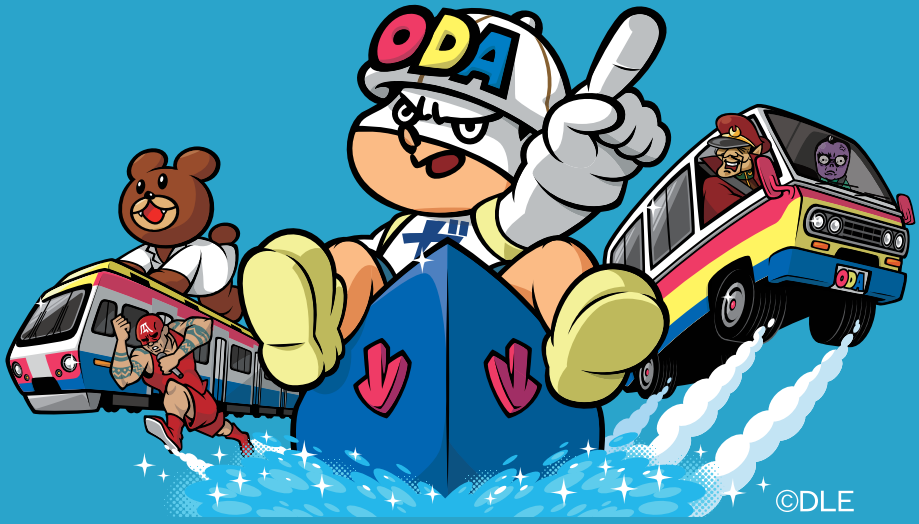

日本の ODA は
やっぱり違うね


あれ？
ODA マン？
あ！


ああああああ


博士
こっちの方が美味しいですよ
ODA


食べちゃだめー！
ODA
都市鉄道を通して未来を描く





ODA 鷹の爪 検索

鷹の爪団が解説する!
ODAアニメ公開中!

外務省
MOFA Japan