

## 連結性に関する第22回日ASEAN首脳会議共同声明

(和文骨子)

(2019年11月4日, 於: バンコク)

- ASEAN中心性をインド太平洋地域における協力推進のための根本的な原則とする「インド太平洋に関するASEANアウトルック」を, 関連する連結性イニシアティブを補完し, ASEAN連結性マスタープラン(MPAC)2025を支えるものとして認識。(前文パラグラフ4)
- ASEAN一体性及び中心性, 包摂性, 透明性といった主要な原則を包含し, ASEAN共同体の構築プロセスを補完する, 自由で開かれ, ルールに基づくインド太平洋地域を促進するとの共有された見解を想起。(前文パラグラフ5)
- ASEAN共同体を構築し, 国際スタンダードに則った「質の高いインフラ輸出拡大イニシアティブ」を含む地域の他の連結性イニシアティブとの相乗効果を強化する上でのMPAC2025の重要性を強調。(前文パラグラフ6)
- 開放性, 透明性, ライフサイクルコストから見た経済性, 債務持続可能性等の要素を含む「質の高いインフラ投資に関するG20原則」に十分配慮した, 連結性及び国際スタンダードに則った質の高いインフラの強化, また, MPAC2025, ASEAN統合イニシアティブ(IAI)作業計画Ⅲ及びその後継文書並びに「質の高いインフラ輸出拡大イニシアティブ」の実施を通じた地域の開発格差の是正について, 引き続き協力を強化するとの日ASEAN友好協力45周年記念共同声明へのコミットメントを改めて強調。(前文パラグラフ7)
- MPAC2025と, 「連結性の連結」アプローチ, 日本の「質の高いインフラ輸出拡大イニシアティブ」, 日ASEAN交通連携(AJTP), 日メコン協力のための東京戦略2018, メコン産業開発ビジョン(MIDV)2.0及びエーヤーワディ・チャオプラヤ・メコン経済協力戦略(ACMECS)を含む地域の他の関連する連結性戦略との結びつきと相乗効果を強化することにより, ASEANと日本との連結性を促進。(パラグラフ1)
- 日ASEAN間のシームレスな物流と競争性の促進のため, 特に陸空海交通を含む統合型交通システムを推進することで, 物理的連結性を強化。(パラグラフ4)

●日ASEAN間のより良い航空輸送の連結性を含む日ASEAN間の航空関係を強化し、より自由で互恵的な日ASEAN航空協定の成功裡の締結を期待。  
(パラグラフ5)

●ASEANスマートシティ・ネットワーク(ASCN)、日ASEANスマートシティ・ネットワーク官民協議会(JASCA)、日ASEAN第四次産業革命ダイアログ等のプラットフォームを通じ、デジタル連結性、スマートシティ開発及び広く社会に適用されるイノベーションを促進。(パラグラフ9)

●日ASEAN統合基金(JAIF)及び新たに立ち上げられた日ASEAN技術協力協定の下でのJICAによる技術協力を通じたものも含めた日本からの更なる支援を奨励。(パラグラフ15)

●日本アセアンセンター及び国際交流基金アジアセンターによる事業、日本政府による青少年交流、スポーツ交流を含む、人と人の連結性を強化するプロジェクトを通じ、日ASEAN間の文化的結びつき及び知的交流を強化。(パラグラフ16)

●日ASEAN間のより緊密な経済的パートナーシップを促進する東アジア・ASEAN経済研究センター(ERIA)の活動を支持し、研究活動を通じた連結性強化のためのERIAによる支援を奨励。(パラグラフ17)

(了)