

# 気候変動に関する有識者会合 自動車会社の視点からの一考察

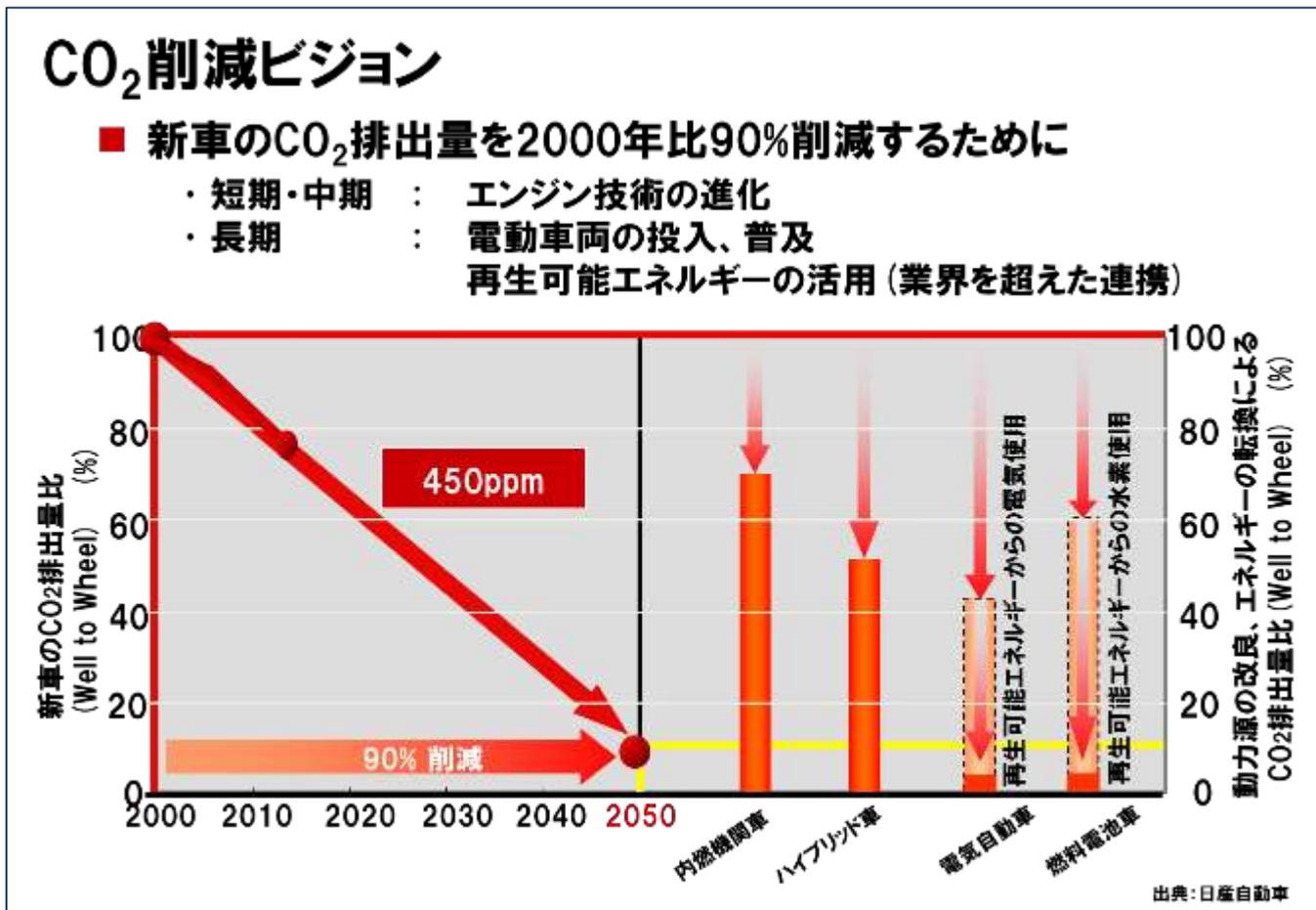
NISSAN MOTOR CORPORATION



2018年1月30日  
日産自動車株式会社  
企画・先行技術開発本部  
技術企画部  
エキスパートリーダー  
朝日弘美

# 企業を動機付けるもの

- 2005年CO<sub>2</sub>削減ビジョンを策定
- 2010年100%電気自動車「日産リーフ」を販売開始



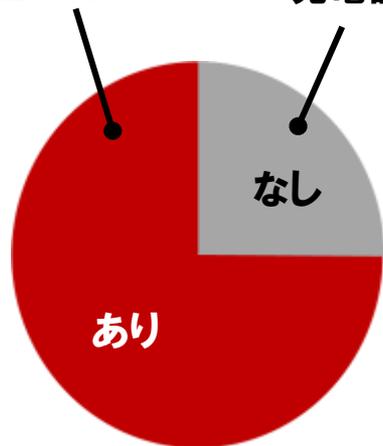
出典: 日産自動車

# 野心的な目標が技術の進化を加速する

■ 新型「日産リーフ」は初代に対し航続距離を倍増しながら車両価格を低減

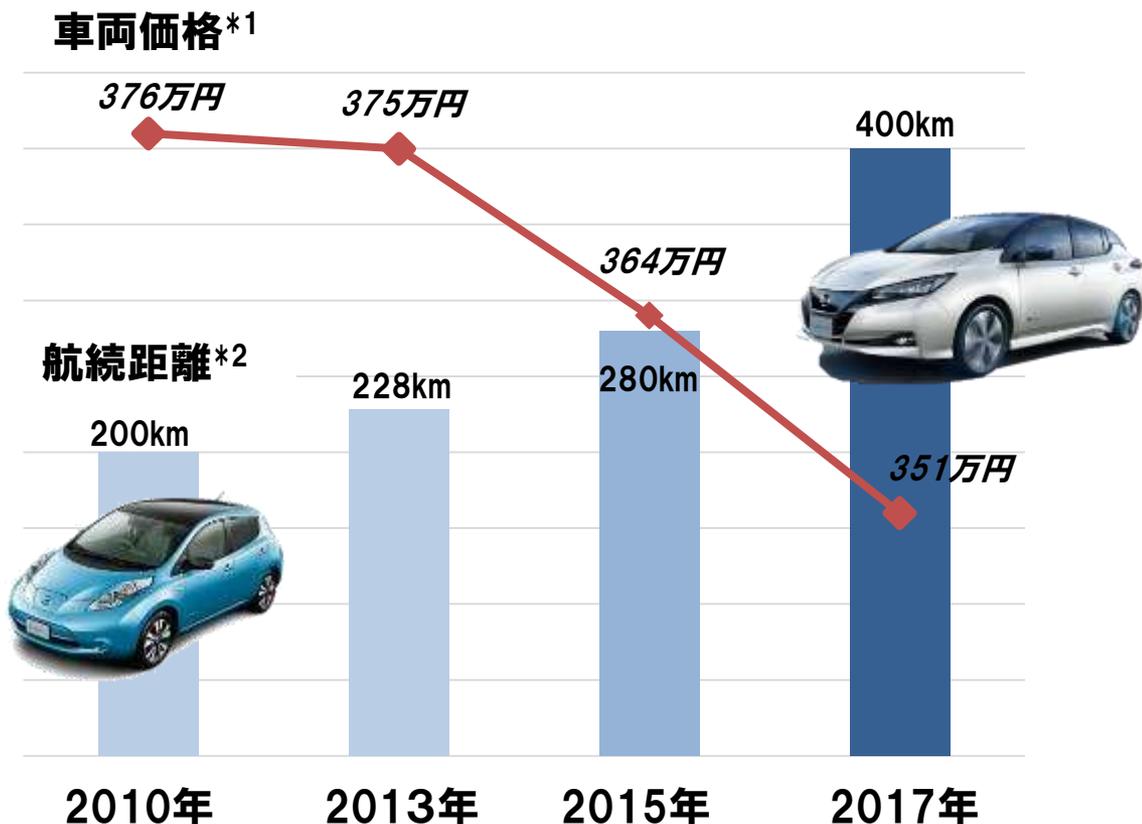
## 再購入の意向

- ランニングコスト
- 静粛性
- 加速性能
- 航続距離
- 充電時間
- 充電器設置数



日産リーフのお客さま調査  
(日本)

## 日産リーフ充電1回あたりの航続距離 と車両価格



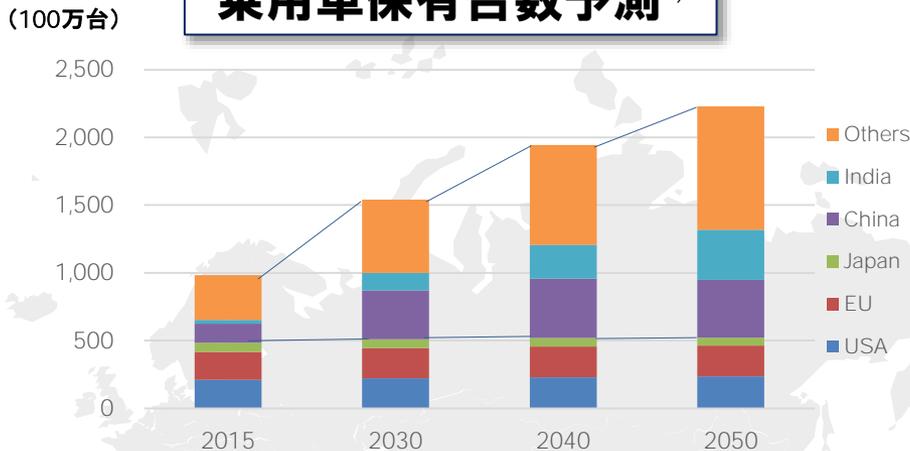
\*1Xグレード\* \*2JC08モード\*

出典:日産自動車

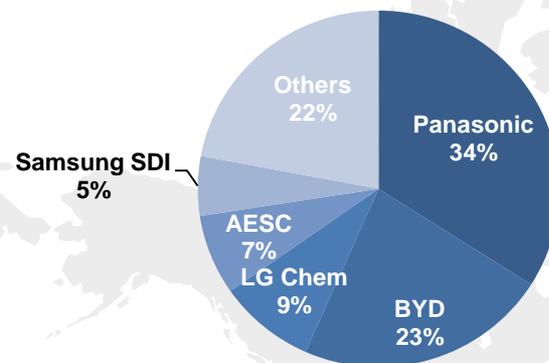
# ゲームのルールが変わろうとしている

■ クルマが直面する大変革は、企業間の競争であり、国家間の競争

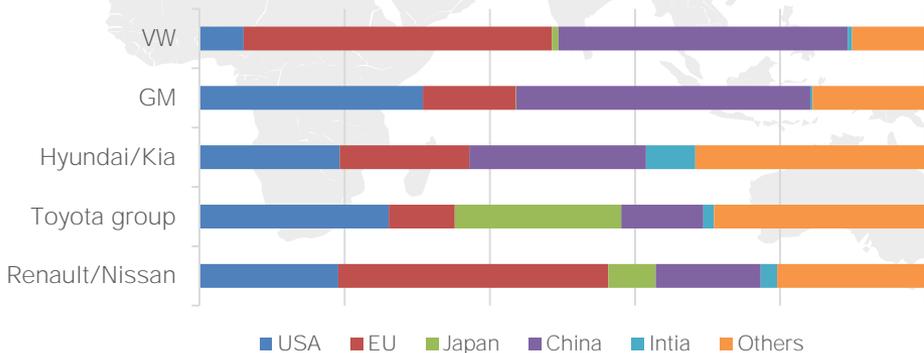
乗用車保有台数予測<sup>1)</sup>



EV用リチウムイオン電池のシェア<sup>3)\*2</sup>



自動車OEM市場別販売比率<sup>2)\*1</sup>



欧州Low-Emission Mobility戦略<sup>4)</sup>

“87. Emphasizes the benefits for the European economy of an early transition to those vehicles that the life cycle assessment(LCA) findings have found to have the lowest climate impact; stress that such a transition will ensure that European carmakers remain competitive on the global stage while preserving existing jobs and creating new ones;”

\*1\*2 2016年

出典: 右記をベースに日産自動車作成 1) IEA Mobility Model 4DSシナリオ、2) マークラインズ、3) Bloomberg New Energy Finance

4) Article 87, EU Parliament resolution of 14 December 2017 on a European Strategy for Low-Emission Mobility (2016/2327 (INI))