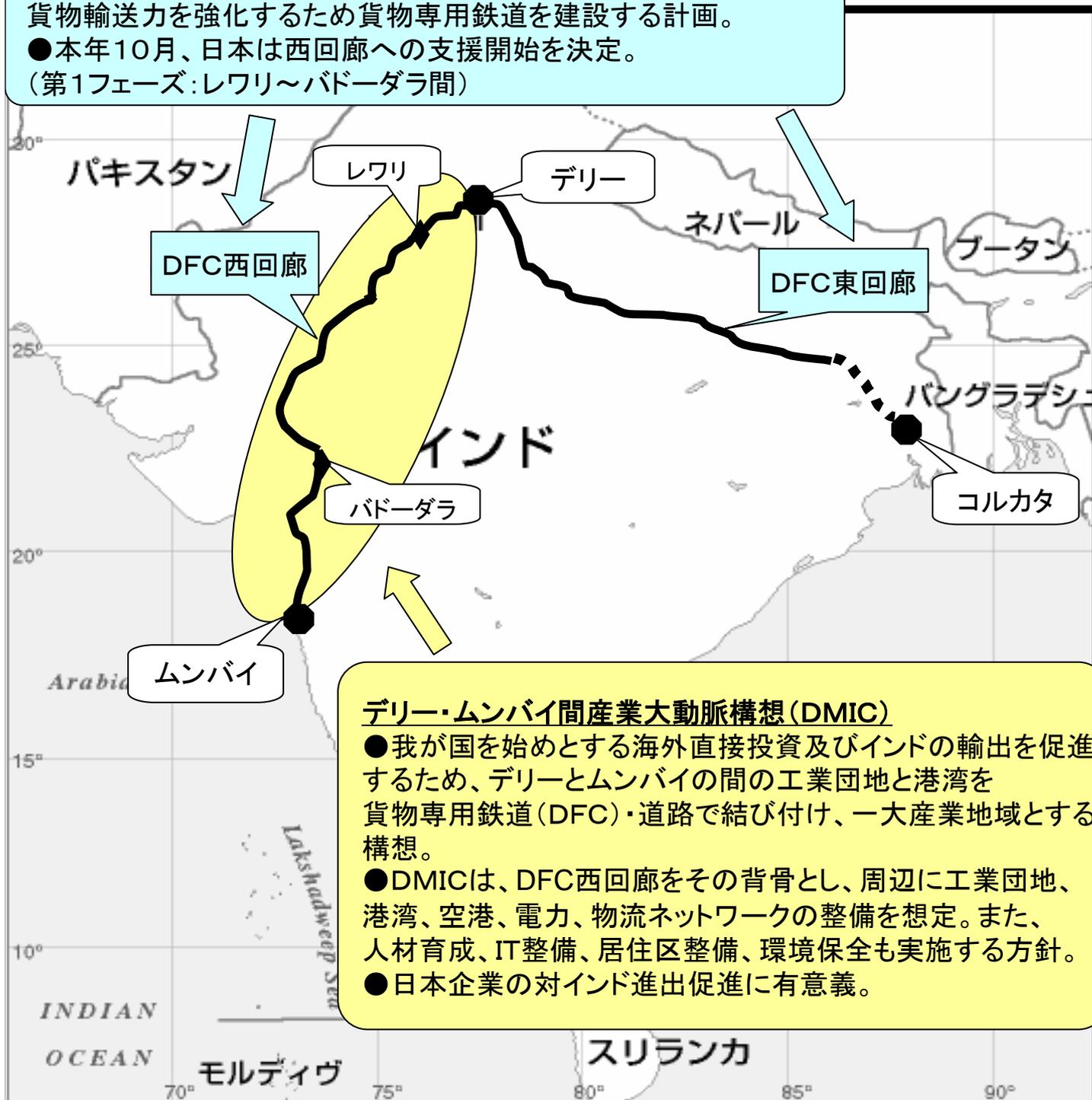


インド貨物専用鉄道建設計画(DFC) 及び デリー・ムンバイ間産業大動脈構想(DMIC)

DFC: Dedicated Freight Corridor
DMIC: Delhi-Mumbai Industrial Corridor

インド貨物専用鉄道建設計画(DFC)

- インド貨物輸送の約65%を担っている西回廊(デリー・ムンバイ)、東回廊(デリー・コルカタ間)(総延長約2,800km)における貨物輸送力を強化するため貨物専用鉄道を建設する計画。
- 本年10月、日本は西回廊への支援開始を決定。
(第1フェーズ:レワリ~バドータラ間)



デリー・ムンバイ間産業大動脈構想(DMIC)

- 我が国を始めとする海外直接投資及びインドの輸出を促進するため、デリーとムンバイの間の工業団地と港湾を貨物専用鉄道(DFC)・道路で結び付け、一大産業地域とする構想。
- DMICは、DFC西回廊をその背骨とし、周辺に工業団地、港湾、空港、電力、物流ネットワークの整備を想定。また、人材育成、IT整備、居住区整備、環境保全も実施する方針。
- 日本企業の対インド進出促進に有意義。