

平成23年行政事業レビューシート(外務省)										
事業名		緊急事態等海外邦人退避関係費		担当部局庁		領事局		作成責任者		
事業開始・終了(予定)年度				担当課室		海外邦人安全課		課長 一方井 克哉		
会計区分		一般会計		施策名		Ⅳー2 海外邦人の安全確保に向けた取組				
根拠法令 (具体的な条項も記載)		外務省設置法第4条9号		関係する計画、通知等						
事業の目的 (目指す姿を簡潔に。3行程度以内)		緊急事態が発生し、在留邦人等の退避が必要となる際に、在外邦人輸送のための航空機等を借り上げるための経費								
事業概要 (5行程度以内。別添可)		緊急事態が発生し、邦人の退避が必要となった場合、定期航空便等が運航している間に国外等安全な場所へ退避するよう邦人に勧めるが、定期航空便等が運航を停止若しくは混雑のため座席が確保できないような状況になった場合、飛行機やバス等を外務省(本省もしくは在外公館)にてチャーターし、邦人の退避を支援する必要がある。緊急事態時に飛行機やバス等をチャーターする経費は、迅速に支出する必要がある。緊急事態が発生してから、その都度、予備費を要求するのでは、邦人退避の適切な対応の時宜を逸してしまう恐れがあるので、危機管理上の観点から常時確保しておくもの。								
実施方法		■直接実施 □業務委託等 □補助 □貸付 □その他								
予算額・執行額 (単位:百万円)				20年度	21年度	22年度	23年度	24年度要求		
		予算 の 状 況	当初予算	22	22	22	22	22		
			補正予算	0	0	0	0			
			繰越し等	0	0	0	0			
		計		22	22	22	22			
		執行額		0	0	21				
執行率(%)		0	0	95						
成果目標及び 成果実績 (アウトカム)		成果指標				単位	20年度	21年度	22年度	目標値 (24年度)
		成果目標:邦人退避支援の実施。 成果実績:平成23年1月にエジプトにおける騒擾が発生した際に3機のチャーター機を手配し、邦人463人の国外退避を支援した。			成果実績	人	0	0	453	—
					達成度	%	0	0	100	
活動指標及び 活動実績 (アウトプット)		活動指標				単位	20年度	21年度	22年度	23年度活動見込
		緊急事態発生時の邦人退避支援の迅速な実施のための航空機及び船舶等のチャーター。			活動実績 (当初見込み)	件	0	0	1	—
単位当たりコスト		21,097,440(円/オペレーション)			算出根拠	チャーター機3機(カイロからローマ)の手配に、実際に要した費用。				
平成23・24年度予算内訳 (単位:千円)	費目		23年度当初予算	24年度要求	主な増減理由					
	チャーター料		22,000	22,000						
計		22,000	22,000							

事業所管部局による点検			
	評価	項目	特記事項
目的・予算の状況	○	広く国民のニーズがあり、優先度が高い事業であるか。	
	○	国が実施すべき事業であるか。地方自治体、民間等に委ねるべき事業ではないか。	
	○	不用率が大きい場合は、その理由を把握しているか。	
資金の流れ、費目・使途	△	支出先の選定は妥当か。競争性が確保されているか。	緊急事態における対応であったため、競争性、コスト削減よりも、迅速かつ確実に対応できるチャーター機手配会社を最優先させた。
	△	単位あたりコストの削減に努めているか。その水準は妥当か。	
	○	受益者との負担関係は妥当であるか。	
	○	資金の流れの中間段階での支出は合理的なものとなっているか。	
	○	費目・使途が事業目的に即し真に必要なものに限定されているか。	
活動実績、成果実績	○	他の手段と比較して実効性の高い手段となっているか。	
	-	適切な成果目標を立て、その達成度は着実に向上しているか。	
	○	活動実績は見込みに見合ったものであるか。	
	-	類似の事業がある場合、他部局・他府省等と適切な役割分担となっているか。	
	-	整備された施設や成果物は十分に活用されているか。	
点検結果	多くの国民が海外へ渡航する機会が増している昨今、海外における万一の事態における国民の安全確保の手段を確保するため、本案件は継続することが不可欠。		
予算監視・効率化チームの所見			
現状通り	—		
上記の予算監視・効率化チームの所見を踏まえた改善点(概算要求における反映状況等)			
—			
補記（過去に事業仕分け・公開プロセス等の対象となっている場合はその結果も記載）			

外務省



【随意契約】

Aerovista FZCO社
21百万円

航空機チャーター契約

資金の流れ

(資金の受け取り先が何を行っているかについて補足する)(単位:百万円)

費目・使途 (「資金の流れ」 においてブロックごとに最大の 金額が支出されている者について 記載する。費 目と使途の双方 で実情が分かる ように記載)	A.Aerovista FZCO			E.		
	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
	庁費	航空機チャーター代	21			
	計		21	計		0
	B.			F.		
	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
	計		0	計		0
	C.			G.		
	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
	計		0	計		0
	D.			H.		
	費 目	使 途	金 額 (百万円)	費 目	使 途	金 額 (百万円)
	計		0	計		0

支出先上位10者リスト

A.

	支 出 先	業 務 概 要	支 出 額 (百万円)	入札者数	落札率
1	Aerovista FZCO社	チャーター機の運行	21	随意契約	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					