

ヲ立案シ置クヘキ旨安徽省長ヘ申送り置キタルニ付追テ公費ノ接到ヲ俟チ執照ヲ下附スヘシトノ旨敝公司ヘ通知アリ因テ敝公司ヨリハ直ニ員ヲ派シ安徽財政庁ニ至リ交通部ヨリ咨行アリタルヤ否ヲ伺ヒタル処末タ何等ノ沙汰ニ接セストノ答ニテ為メニ今日ニ至ル迄建設ニ着手スルコト能ハス事業ノ被ムル損害尠ナカラサルニヨリ至急貴領事ヨリ安徽省長ヘ照会シ速ニ許可ノ指令ニ接シ得ラルル様取計ハレタシトノ趣ナリ本領事查スルニ本件日商ト貴国商人間ニ成立セル売鉱契約ハ完全ニ貴国ノ律例ヲ遵照シテ辦理シ既ニ貴国中央当局ノ認可ヲ受ケタルモノナレハ之レカ実行ニ何等ノ故障ナキハ固ヨリ当然ノ事ニ属シ貴省当該官憲カ約ニ照

ラシ合法ノ事業ヲ保護セラル、コト敝領事ノ感佩措ク能ハサルトコロニシテ貴省長ノ辦事公允ノ宗旨ヲ拝察スルニ足ル随テ契約ノ規定ニ基キ布設セントスル運鉱輕便鐵道ニシテ既ニ交通部当局ノ同意ヲ經タルモノニ對シ貴省財政庁ニ於テ故ナク手續ヲ耽延セラル、管ナシト信セラレ前記中日實業公司代表者ノ申出ハ其間何等カノ誤会アルニアラスヤトモ思考セラル、ニヨリ一応貴省長ヨリ事情ヲ取調ヘラレ速ニ許可ノ運ヒニ至ラシメラレンコトヲ希望ノ至リニ勝ヘス何分ノ儀御回答ヲ乞フ

事項七 滿蒙鐵道借款細目交渉ニ関スル件

(四平街鄭家屯鐵道借款)

五六五 三月十八日 鈴木正金銀行總支配人ヨリ
小池政務局長宛

四鄭鐵道公債發行交渉ニ関スル実相寺正金北

京支店支配人ヨリノ報告送付ノ件

附屬書 三月九日付実相寺正金北京支店支配人ヨリ井上

正金本店頭取宛頭第三九号

四鄭鐵道公債發行交渉ニ関スル件

第一九号 (大正五年三月二十日接受)

大正五年三月十八日

横浜正金銀行

總支配人 鈴木 嶋 吉

外務省

政務局長 小池張造殿

拝啓左記事項ニ関シ別紙写ノ通り弊行北京支店支配人ヨリ報告有之候ニ付茲許供御高覧候 敬具

一、塩税剩余支出ニ関スル御訓電并ニ塩税勘定ノ現状ニ

関スル件 (三月八日付
第三八号)

七 滿蒙鐵道借款細目交渉ニ関スル件 五六五

一、四鄭鐵道公債發行交渉ニ関スル件 (其五)

註 右「塩税剩余支出ニ関スル件」省略

(三月九日付
第三九号)

(附屬書)

頭第5ノ三十九号

大正五年三月九日

本店

頭取 井上準之助殿

北京支店

支配人 実相寺貞彦

四鄭鐵道公債發行交渉ニ関スル件 (其五)

去月廿四日本件ニ関スル交通部意見第一第二ノ兩案ニ就キ貴方ニ對シ發電ノ上頭第廿九号信ヲ以テ委曲及御報告置候処同廿八日左記ノ通り御回電ニ接シ申候

「廿五日付貴方電信ニ對シ左ニ回答ス

利息引上ケノ件ハ十八日付当方電信ニテ申述候通り、又

四九九

此際半額發行追テ必要ニ応シ貸付ヲ為スコトハ差支無之モ是ハ永久的ノモノニ非ズ残額發行ガ $\frac{88}{100}$ ニ達セザルモ第十三条ニ依リ發行要求ヲ為スコトアルヘシ、此際 $\frac{88}{100}$ 發行到底成功ノ見込無之 $\frac{88}{100}$ ニテモ成否確言致兼候得共是ニテ支那政府承諾意志有之候ハ、当方資本家協議試ミ可申トノ意味ニ有之誤解無キ様致度」

翌廿九日交通次長ニ会见ヲ遂ゲタルニ付小生ハ過般ノ同部対案ニ対シ本店ヨリ訓電ニ接シタル旨ヲ告ケテ万一ノ誤解ヲ避クルカ為メ例ニ依リ貴電ノ主旨ハ之ヲ漢訳シテ同人ニ面交スルト共ニ小生ヨリ詳細ニ之ニ説明ヲ加ヘタル処同人ハ小生ニ向ヒ先ツ銀行ノ旨趣ノ存スル所ハ充分諒知セルモ之ニ対スル総長ノ意向ハ未タ予測シ難キ旨ヲ告ケタル後自分一個ノ意見トシテ八十六半ノ發行価格ハ市況ノ問題ヲ措キ從來支那鐵道公債ニ見ザルノ低価ニシテ手取金少額ノ結果利子ヲ控除スルトキハ或ハ工事遂行ニ多少ノ不足ヲ生ズルヤモ難計ト述ヘテ漫然八十六半ヲ以テ發行スルコトノ尙政府立場トシテ遺憾ナルコトヲ仄メカシ候小生ハ之ニ対シテ市場ノ關係其他ヨリ反覆之カ説服ニ力メタレドモ容易ニ両者帰着スル所ナカリシモ同人ハ今日ノ場合八十八半ノ發

行カ到底望ナキコトハ諒解シタルモノ、如ク被見受候最後ニ同人ハ小生ニ対シテ自分ニ於テ銀行回答ノ旨趣ヲ直チニ総長ニ伝フベキニ付一兩日中ニ総長意見ヲ送致出来得可シトノ意ヲ述ヘ當日ハ之ニテ交渉ヲ了リ申候、因テ同日左記ノ通り貴方ヘ發電シタル次第ニ御座候

「二月廿九日交通次長ト会见、公債發行ノ件ニ関シ貴方電信ノ趣意同人ヘ詳細説明シタルモ容易ニ折合不申何レ同人ヨリ総長ト協議ノ上一兩日中確答アル筈」(後略)本月二日ニ至リ陸夢熊ヨリ公債發行ニ関シ交通部ヲ代表シテ協議シ度旨申来リタルニ付翌三日所定ノ時刻ニ同人ヲ其私宅ニ訪問シタルニ同人ノ示シタル同部ノ提案ト同人ノ所論トハ殆ント大体ニ於テ曩ニ次長ノ述ヘタル所及前回第一案ト同様ナルヲ以テ小生ニ於テハ同人ニ対シ暫ク同人ノ本問題ニ關係セサリシ期間進行セル交渉ノ概要ヲ説明シテ同人ノ提案ハ何等修正ヲ加ヘザル旧案ナルコトヲ指摘シテ同部ノ再考ヲ求ムルト共ニ銀行意見ハ此以上到底考慮ノ余地ナキ旨ヲ強硬ニ同人ニ鼓吹致置候

其後本月六日陸ヲ訪問セシニ過般同人ト会见ノ際ニ於ケル同人ノ提案ヲ書面ニ認メ別紙写甲号ノ通り提出致候、即チ

同案ハ前記ノ如ク前回ノ同部対案ノ内第二案ヲ刪除セルニ過ギズ而カモ第一案中資金残高ヲ定期預金ト為スノ点ハ依然存置セルニ付右ニ対シテハ貴方意見ヲ俟ツ迄モナク小生ニ於テ第二項ノ除去ヲ迫ルト同時ニ第三項ニ於ケル殘額發行価格ノ如キハ一ニ將來發行當時ノ市況ニ拠ルベキモノニシテ今日其標準価格ヲ規定シ置クガ如キハ其理由ナク又何等ノ実益ナシ此ノ如キ修正ニテハ本店ニ請訓スルヲ得ザル旨回答シ同部ノ反省ヲ促シタルモ陸ハ之ニ対シ同部ニ於テハ今日ノ如キ場合已ムヲ得ザル理由アリトスルモ從來ニ比類ナキ少額ノ手取金ニテ公債ヲ發行スルコトハ好マザル所ナレドモ折角銀行ヨリ利害ヲ説キタル切ナル勧誘ナレハ力メテ之ヲ容レントスルモノナルモ是以上讓歩スルコトハ困難ナルベシトテ容易ニ其主張ヲ枉ゲズシテ相別レ申候、翌七日廣局長大連ヨリ帰京シタルニ付同日午後更ニ交通部ニ陸廣兩人ト会见シテ種々懇談ノニ利害ヲ説キ殊ニ第二項利息引上ケニ関シテハ本店カ半額發行ニ同意ヲ表シタル以上ハ利息ノ差損著敷減少シタルノミナラズ八十一ノ手取ヲ以テ發行出来得ルトキハ寧ロ借入金ニ比シ割合好クナルヘキコトヲ計算上ヨリ説明シテ其削除ヲ求メ又第三項ニ就テモ

其不必要ヲ説キタルニ彼等ハ之ニ対シテ総長ニ於テ一旦承認セルモノヲ逐条削除スルコトハ甚タ面白カラズ却テ交渉ノ進行ヲ妨クルノ恐アルニ付別ニ方法ヲ講ズベシト云ヒタルモ第二項ノ削除ニハ略々同意シ第三項ハ修正ヲ加フベキ意ヲ洩ラシタル結果彼我ノ意見稍々接近ヲ見ルニ至リ候本日午前陸ヲ往訪セントセシ折柄同人ヨリ電話ヲ以テ小生ニ対シ既ニ総次長ノ承認ヲ經タル修正案ハ廣局長ノ手ニ在ルニ付其内容ハ同人ヨリ承知セラレ度ト申来候因テ直ニ廣ヲ訪問シタルニ同人ハ乃チ別紙写乙号ヲ手交致候、右内容ヲ通覽スルニ旧案第二項ヲ削除シ同第三項ヲ修正シテ新案第二項トナシタルモノニ有之候ニ付不取敢其要旨ハ左記ノ通り發電致置候

「公債發行ノ件交通部ト折衝ヲ重ネタレドモ同部ハ資金残高ニ割合宜敷利息ヲ付スルコトニ固着セシモ遂ニ三月九日左ノ四項ヨリ成ル交通総長最後ノ修正案ヲ提出セリ

1. $\frac{88}{100}$ ニテ先ツ二百五十万円ヲ發行スルコト

2. 殘額發行ハ可成(務須) $\frac{88}{100}$ 又ハ其以上タルコト

3. 價格不利ノ為メ同部カ殘額發行ヲ欲セザルトキハ附件ノ条項ニ依リ工事ノ進行ニ必要ナル程度ノ借入金

ヲ為シ借款元利ハ殘額公債募集資金ノ内ヨリ返済スルコト

4. 以上三項ノ凡テガ同意セラルルトキハ直チニ決定スヘシ

右ニ對シ至急指図有之度」

本案第二項ノ規定ニ對シテハ尚充分満足ナリト云ヒ難キ所アルヲ以テ其不必要論ヲ再ヒ提出シタレドモ同人ハ絶対的ニ發行価格ヲ約束スルノ意味ニアラズト弁明シ且又本案ハ總長ノ批准ヲ經タル最後ノ修正案ニシテ此以上同部ノ讓歩ハ困難ナルコトヲ述ベタルニ付更ニ折衝ヲ重ネ為ニ決定ヲ延期セシメンコトヲ恐レタルヲ以テ右ノ通り架電請訓ニ及ヒタル次第ニ有之、同電報ニ對シテハ折返シ御指図ニ接スルコトト期待致居候

右電報確認旁此段及御報告候 敬具

(別紙)

甲号

先售一半債票辦法

一、四鄭鐵路公債照八六五之価先行發售一半

二、債票進款中應提一整款(預計一年或半年中尚不需用戶)

テ發行スルコトヲ欲セザルトキハ該鐵道契約附件ニ照

シ貴銀行ヨリ借款シテ其ノ用ニ供スベシ但シ鐵道工事

ノ進行ニ差支ナキヲ程度トス該借款ノ元利ハ殘余ノ半

數ノ公債カ發行セラル、時其ノ売出手取金中ヨリ返済

セラル、事

五、以上ノ四節ニシテ總ヘテ同意セラル、トキハ直ニ決定

スヘシ

乙号

先售一半債票辦法

一、四鄭鐵路公債照八六五之価先行發售一半

二、所剩之一半公債將來售価須在八六・五或八六・五以

上

三、如先售之一半業將用罄而其余一半公債因価値不合宜本

部不願出售時應照該路合同附件由正金銀行借款應用以

無誤路工進行為度此項借款本息候所余一半之債票售出

時在售出之款内帰還

四、以上三節如均同意即行定議

(右訳文)

第一回半額ノ公債売出方法

七 滿蒙鐵道借款細目交渉ニ関スル件 五六六

作長期存款由銀行給息五釐或四釐五

三、所剩之一半公債將來售価須在八六五或八六五以上方能發售

四、如先售之一半業將罄而其余一半公債因価値不合宜本部不願出售時應照該路合同附件由

貴銀行借款應用以無誤路工進行為度此項借款本息候所余一半之債票售出時在售出之款内帰還

五、以上四節如均同意即行定議

(右訳文)

第一回半額ノ公債売出方法

一、四鄭鐵路公債ハ八六・五ノ価格ニテ先ヅ其ノ半額ヲ發行スル事

二、公債手取金中一定ノ金額(一ヶ年又ハ半ヶ年内ニ需用ナシト予想シタルモノ)ヲ取りテ定期預金トナシ之ニ對シ銀行ハ五歩乃至四歩五厘ノ利息ヲ支払フ事

三、殘余ノ半數ノ公債ハ將來發行價格カ必ス八六・五又ハ八六・五以上ナレハ發行スルコトヲ得ル事

四、第一回ニ売出シタル半數公債手取金カ既ニ使用シ尽サレ其ノ余ノ半數ノ公債ハ價格不利ナルガ為メ本部ニ於

一、四鄭鐵道公債ハ八六・五ノ価格ニテ先ヅ其ノ半額ヲ發行スル事

二、殘余ノ半數ノ公債ハ將來其ノ發行價格カ成ル可ク(務須)八六・五又ハ八六・五以上タル事

三、第一回ニ売出シタル半數公債手取金カ既ニ使用シ尽サレ其ノ余ノ半數ノ公債ハ價格不利ナルカ為メ本部ニ於

テ發行スルコトヲ欲セザルトキハ該鐵道契約附件ニ照シ正金銀行ヨリ借款シテ其ノ用ニ供スヘシ但シ鐵道工事

ノ進行ニ差支ナキヲ程度トス該借款ノ元利ハ殘余ノ半數ノ公債カ發行セラル、時其ノ売出手取金中ヨリ返済

セラル、事

四、以上ノ三節ニシテ總ヘテ同意セラル、トキハ直ニ決定スヘシ

五六六 三月廿四日

小池政務局長ヨリ
井上正金銀行頭取宛

四鄭鐵道公債發行ニ依ル金額ノ使途ニ付注意

方申入ノ件

機密扱

拝啓陳者四鄭鐵道公債發行交渉ニ関スル貴行北京支店支配

人ヨリノ報告其五号三月十八日附第一九号ヲ以テ鈴木總支配人ヨリ御送付ニ接シ閱悉致候右報告ニヨレハ本件交渉モ漸次解決ニ近ツキツアルモノノ如ク從テ公債発行ノ義モ遠カラズ実行ノコトト可相成ト存シ候処申ス迄モ無之義ニハ候ヘ共右発行ノ結果支那側ニ交付セラルベキ金額ハ既定ノ目的タル鐵道敷設費以外ニハ之カ流用方許容致難筋合ニ有之候間右様御承知ノ上該金額ノ使途ニ就テハ充分御注意相成様致度為念此段申進候 敬具

五六七 三月二十七日 中村正金銀行總支配人代理ヨリ
小池政務局長宛

四鄭鐵道公債發行交渉ニ関スル実相寺正金北
京支店支配人ヨリノ報告送付ノ件

附屬書 三月二十二日付実相寺正金北京支店支配人ヨリ
井上正金本店頭取宛書信
四鄭鐵道公債發行交渉ニ関スル件

(大正五年三月二十八日接受)

大正五年三月廿七日

横浜正金銀行

總支配人代理 中村 錠太郎

便アリ且来年ニ入り第二次発行又ハ借款ノ件再ヒ協議スルコト工事ノ進行ニ不利ト認ムルニ付此際一時ニ五百万円 $\frac{8}{10}$ ニテ発行致度但種々研究ノ結果来年使用高二百五十万円ニ限り一ヶ年以上ノ定期預金割合宜敷利息ヲ付ケ得ル方法発見セリ

右提議ノ上目的ヲ達スル様精々尽力有之度利息 $\frac{4}{10}$ ニ付スヘシ尚不得已場合 $\frac{5}{10}$ ニ迄支払差支無之

公債証書ニ記載スヘキ英貨、米貨、仏貨一定相場ハ善後借款契約交渉中取極メタル率ニ準シ度ニ付是又協議ヲ遂ケ可被成、日本公債発行ノ内協議進行中ニ付一日モ速ニ以上ノ件取極メ可被成

右ニ依リ四鄭鐵道公債ハ此際八十六半ヲ以テ全額発行シ資金半額丈ケハ格別高率ノ利息ヲ付与スルコトニ御決定相成候旨諒承致候、過日来先方ニ於テハ当方回答頻リニ待チ居タルニ付翌廿日朝陸夢熊ヲ其私宅ニ訪問シテ貴電ノ主旨ヲ語リ置キタル後同日午後交通部ニ陸及虞ニ面会シテ改メテ右ヲ具體的案ト作シ之ヲ兩人ニ面交シ且小生ヨリ説明ヲ加ヘ總次長ヘノ伝達方ヲ依頼致置候処同日夕刻ニ至リ陸ヨリ電話ヲ以テ銀行回答案ハ次長ニ呈出セシニ次長ハ之ヲ通覽

七 滿蒙鐵道借款細目交渉ニ関スル件 五六七

外務省

政務局長 小池張造殿

拜啓左記事項ニ関シ別紙写ノ通り弊行北京支店支配人ヨリ報告有之候間茲許供貴覽候 敬具

四鄭鐵道公債發行交渉ニ関スル件(其五)

(三月廿二日付)
(第五十号)

(附屬書)
頭第5ノ五十号

大正五年三月廿二日

本店

頭取 井上準之助殿

北京支店

支配人 実相寺貞彦

四鄭鐵道公債發行交渉ニ関スル件(其五)

去九日貴方ニ対シ本件ニ関スル交通部修正案ノ大要ヲ發電シ又同日頭第卅九号信ヲ以テ委曲交渉ノ成行ヲ報告シテ貴方御指図相待候処十九日左記貴電ニ接シ申候

「十日付貴方電信ニ対シ左ニ回答ス 此際二百五十万円丈ケニテハ少額ニ過キ市債募集(公債募集ノ誤?)ニ不

ノ上何等意見ヲ開陳セザリシモ強カチニ拒否的態度ヲ示サザリシ旨ヲ内報シ来リ候

然ルニ昨日虞局長ハ小生ヲ訪問シテ右ニ対スル交通部對案トシテ別紙写(訳文添付)ヲ提出致候

一、八十六半ヲ以テ公債ヲ發行シテ得タル手取金四百五十万円ノ中ヨリ差当リ必要費トシテ百五十五万円ヲ控除シ残額二百五十万円ハ一ヶ年以上ノ定期預金トシテ年六分ノ利子ヲ付スルコト

二、公債ハ日本ニ於テ發行スルモノニシテ一面歐洲金融市場ノ緊迫ノ現状ハ到底同市場ヘ売出スコトナカルヘキヲ以テ英仏米貨ノ一定相場ヲ公債証書面ニ記載スルノ必要ヲ認メザルコト

右對案(一)ハ手取金二百五十万円ニ対スル六分ノ利息ハ同額ニ相当スヘキ發行額面約三百九万円五分ノ公債利息ト略々伯仲スルヲ以テ此点ニ於テ同部ノ意見ヲ容ル、トキハ全額ノ發行ヲ承諾スヘシトノ意味ト了解致候、小生ハ同人ニ向ヒ小生一個ノ意見トシテ本店カ公債發行額ノ半額(貴電ニハ来年使用高二百五十万円ニ限り云々トアリシモ掛引上手取額ノ半額即チ二百二十五千円ト申出デ置キタリ)ニ対シ

四分五厘ノ利息ヲ提供シ来リタルコトハ金融市場ノ現状ニ照シ格別ノ厚意ヲ表セルモノナルヲ以テ更ニ其預金額ヲ実額二百五十万円ニ引上ゲタル上利息ヲ六分ニ増加スルカ如キハ到底容認スル能ハザル所ニシテ敢テ本店へ請訓スルノ必要ナシト述ヘテ同部ノ再考ヲ要求シ又對案後段ハ既ニ彼我當事者ニ於テ決定セル所ナルヲ以テ其存否ハ議論ノ限りニアラズト拒絶致置候

本日午後小生ハ更ニ交通部ニ至リ陸虞兩入ト会見シ前日ノ件ニ就キ再ヒ詳細説明ヲ試ミタルカ先方ハ利息差額ノ計算ヲ論拠トシテ依然同部ノ提案ヲ固執セルニ付小生ハ兩人ニ向ヒ百万以上ノ巨額ニ對シ今日ノ場合四分五厘ヲ付スルコト既ニ特殊ノ取扱ナルヲ以テ之ヲ二百五十万円ニ對シ相当ノ長年月使用シ得ルナラバ兎ニ角單ニ一年有余ノ間ニ六分ノ高率ヲ付スルカ如キコトハ議論ノ余地ナキ所ナリ尤年五分位ニ改ムルカ如キ程度ナラハ或ハ妥協ノ望ナキニアラザルベシト茲ニ始メテ五分ノ利息ヲ仄メカシタル処先方ニ於テハ兎ニ角ニ同部對案ノ要旨ハ之ヲ本店へ電報セラレ度旨切ニ希望シタルニ付小生ニ於テハ此上彼等ヲシテ反省セシムルノ益ナキヲ覺リ其希望ヲ承諾シテ辭去致候

ヘク仮リニ百五十万円ヲ取りテ隨時使用金トナシ残高二百五十万円ヲ一年以上ノ定期預金トナシ其預金利息ヲ年六歩ト定メシカ 公債利息ノ五歩ハ其額面ニ對シ利息ヲ計算シ預金ハ其預ケ高ニ對シテ利息ヲ計算スベシ 預金二百五十万円ハ約三百九万円ノ公債ヲ發行シテ漸ク之ヲ得ヘク今五歩ニテ三百九万円ノ公債利息ヲ計算セハ十五万四千五百円ヲ支払フヘク又六歩ニテ二百五十万円ノ預金利息ヲ計算セハ十五万円ヲ得ルコト、ナルヘシ故ニ預金利息ヲ公債利息ヨリモ一步丈ケ高クシテ弥補ニ資スヘク然ラハ全額ヲ發行スルトモ亦可ナリ

今回協議セシ公債發行ハ日本ニ於テ發行セントスルモノニシテ屢々該銀行ノ説ク所ニ拠ルニ目下ハ日本ニテ公債ヲ發行スル好機會ナリ云々却說歐洲ハ現今戦乱中ニ際シ金融逼迫セルカ為メ各貨幣ノ一定相場モ亦時価ト甚タ懸隔アレハ決シテ歐洲ニテ公債ヲ發行スヘキモノニアラス故ニ英仏米貨ニ關係スルナキハ勿論更ニ善後借款ノ辦法ヲ援用スベカラザルナリ

五六八 三月三十日

在中国日置公使ヨリ
石井外務大臣宛(電報)

四 鄭鐵道公債發行價格ニ付協議纏リタル件

右主旨ハ貴方へ發電致候ニ付右ニ對シ御指図有之候事ト期待致居候

電信確認旁此段申進候 敬具

(別紙)

按八六・五價格發行公債、所得淨価、共計四百〇五万円、擬以毫百五十五万円、作為隨時提用之款、余下二百五十万円作為一年以上之長期存款、存息定為週年六厘、蓋公債利息五厘、是照虛數算利、存款是照實數算利、(存款二百五十拾万、約須發行三百〇九万公債、方得此數、今以五厘計算三百〇九万公債之利息、共應付十五万四千五百円、以六厘計算二百五十拾万円存款之利息、共應得十五万円)故須擡高存款利息一厘、以資弥補、則雖全數發行亦可、此次發行公債所協議者、是在日本發行、果擬該銀行所說、今為在日本發行公債票之好機會、至于歐洲現當戰事、金融緊急、各幣一定價值、亦已与市価、大有出入、決無在欧洲可以發售債票之事、故無須涉及英法及美幣、更無須援照善後借款辦法也

(右訳文)

八六・半ノ價格ニテ公債ヲ發行セハ手取四百〇五万円ヲ得

第二三五号

(三月卅一日接受)

予テ正金支店ト交通部ト交渉中ノ四鄭鐵道公債發行ノ件三月三十日協議纏リタリ重ナル条件左ノ通

五百万円一時ニ發行スルコト發行價格八十六半手取八十一委細郵報

五六九 三月三十一日

在中国日置公使ヨリ
石井外務大臣宛

四 鄭鐵道借款公債發行ニ関スル協定成立ノ件

附屬書 右ニ関スル關係書類写

機密第九七号

(大正五年四月五日接受)

大正五年三月三十一日

在支那

特命全權公使 日 置

益(印)

外務大臣男爵 石井菊次郎殿

四 鄭鐵道借款公債發行ニ関スル協定成立ノ件

本件ニ関シ三月三十日協議纏マリタル次第ハ往電第二三五号報告ノ通りニ有之茲ニ別紙關係書類写及送附候間御査閱相成度此段申進候也

(附屬書)

逕啓者關於四鄭鐵路建造前由敝行与

大部協訂所有建造必需經費曩因歐戰繼續發行公債有所不利可照附件借款以充建造此項鐵路之用等語幸而敝國上年以來金融市面逐漸起色以致俾此項公債易於發售此頃情形較諸平日不足謂之最好然將來歐戰不識何時了局倘或早日終熄而至少三五年內恐難復旧因此敝國金融市面亦未免受其影響不得長久起色況下月內在敝國發售公債不止二三故須於各種公債發行以前及早發售總之不如乘此目下日本金融活潑之好機會發售債票之良策也以上各情業經再四奉告想已在洞鑒之中勿庸再贅查為此磋商本年正月以來迭次与大部協議既蒙

鑒原慨允發行公債敝行一面亦自當開誠布公尽力承辦所有關於發售債票各条件另開清單附呈

台閱務祈

查照定議以便隨即着手發行無任盼禱之至

端此佈達並希

賜覆茲呈

交通部台鑒

另附關於發行公債条件清單

横浜正金銀行北京支店

支配人 実相寺貞彦(花押)

大正五年三月二十八日

發售公債条件

- 一 五百萬円公債全額一次發行
- 二 發行價格定為八十六半
- 三 淨価定為八十一
- 四 由淨価所得共計四百零五萬円提撥一百五十五萬円作為來往存款隨時提用按照合同按年三厘付息
- 五 余款二百五十萬円作為一年定期存款特別付息五厘
- 六 照合同第二十四條在公債票上所載英法美各幣價格援照善後借款每日金一百円合英幣十鎊四先令二弁士
幣四十九元六十五仙法幣二百五十七法蘭半

逕啓者、准三月二十八日

貴行來函、並附四鄭鐵路發售公債条件如下

- 一、五百萬円公債全額、一次發行
- 二、發行價格、定為八十六半
- 三、淨価定為八十一

在支那

特命全權公使 日 置 益(印)

外務大臣男爵 石井菊次郎殿

四鄭鐵路技師長任命狀及契約書送付ノ件

本年五月一日ヲ以テ訂結セラレタル四鄭鐵路技師長契約書並ニ任命狀写別紙御參考迄及送付候也

(別紙)

写

四鄭鐵路技師長任命狀及契約書写

飭

交通部直轄四鄭鐵路工程局飭第一号

為飭知事茲派藤根寿吉為四鄭鐵路全線總工程司領工務科科長附交中日文合同各一份仰該員即到差此飭

局長兼執行督弁事宜虞愚印

右飭藤根寿吉准此

交通部四鄭鐵

中華民國五年五月一日

路工程局閔飭

交通部直轄四鄭鐵路工程局聘用總工程司合同

五〇九

中華民國五年三月三十日

函第七四〇号

交通部啓

交通部之印

以上各条件、本部承認照辦、即請貴行查照着手辦理為荷此致

正金銀行鑒

士 ②1-1/2 美幣四十九元六十五仙法幣二百五十七法蘭半

價格援照善後借款每日金一百円合英幣十鎊四先令二弁

六、照合同第二十四條、在公債票上所載英、法、美、各幣

作為來往存款隨時提用、按照合同、按年三釐付息

五、余款二百五十萬円、作為一年定期存款特別付息五釐

四、由淨価所得共計四百零五萬円、提撥一百五十五萬円、

五七〇 六月十六日 在中国日置公使ヨリ 石井外務大臣宛

四鄭鐵道日本人技師長ノ任命ニ関スル件

機密第一六四号

(六月廿三日接受)

大正五年六月十六日

七 滿蒙鐵道借款細目交渉ニ関スル件 五七〇

按照中華民國四年十二月十七日即日本大正四年十二月十七日中国政府由財政交通部總長与日本橫濱正金銀行所訂建築由四平街至鄭家屯之鐵路借款合同訂明總工程司以日本國人員充當但須由督弁預先商明銀行同意由督弁派充令銀行對於督弁所選之總工程司表示贊同於中華民國五年五月一日即日本大正五年五月一日由四鄭鐵路局長執行督弁事宜虞愚（以下概稱局長）与藤根寿吉（以下概稱總工程司）訂立合同如左

第一条 局長派藤根寿吉為四鄭鐵路全線之總工程司按照本合同之条件并理一切該總工程司已允就職

第二条 總工程司之任期由本合同簽訂之日起除第八条及第九条所規定者外以三年為滿期局長或其代表可於本合同同期滿三個月之前具函知照總工程司或總工程司於期滿三個月之前具函知照局長或其代表將此合同同期滿時作廢

倘本合同将来係依此条例作廢總工程司如即行遄返日本則局長由鐵路項下給總工程司日金五百元作為回国川資

第三条 總工程司須遵照借款合同第十六条執行職務

第四条 總工程司如無局長或其代表之允許不得託故擅離職守須以全力專弁鐵路之事及極力振興鐵路之利益並不得直

体起見立即返國則局長或其代表仍須發給川資

第九条 在工程進行期內無論何時局長或其代表可於六個月前函知總工程司將本合同作廢或不先期知照給予六個月之薪金亦可將本合同作廢並給予日金五百元以作川資

第十条 總工程司因弁工得病或受傷應受酬勞金按照他中国国家鐵路之章程并理嗣後局長對於路局洋員訂立假期章程總工程司應一律得享利益

第十一条 關於本合同之解釈如有疑義或意見不同之時由局長詳請交通部核弁

第十二条 本合同繕具中日文各二份局長存一份總工程司存一份倘有疑義以日文為準

虞 愚 記名調印
藤根寿吉 記名調印

（右和文）

交通部直轄四鄭鐵路工程局技師長傭聘契約

大正四年十二月十七日即中華民國四年十二月十七日ニ於テ支那政府ヲ代表スル財政總長ト日本國橫濱正金銀行（以下銀行ト称ス）トノ間ニ締結シタル四平街ヨリ鄭家屯ニ至ル鐵道建造ノ為メニセル借款契約第十六条中ニ技師長ニハ日

接或間接自己或為他人弁理他項事業

第五条 總工程司与中国官吏相見須以礼遇凡一切与鐵路前途有關係之事件尤應謹守秘密銀行為執持債票人之受託人所有工程進行及与執持債票人之利益有關係之事件總工程司可告之銀行惟不得將鐵路事務直接或間接面告或函告与鐵路並無關係之人除去鐵路局或銀行之代表人隨時詢問事件總工程司可拋情答復外並不得直接或間接刊登或洩漏鐵路之一切消息

第六条 凡本鐵路有与地方官交涉之事總工程司不得直接与地方官接洽須報告局長或其代表由局長或其代表与地方官商弁

第七条 總工程司須遵守本合同条件謹慎從公在其供職時期之內每年由路局給与薪金日金六千元由簽訂本合同之日起算至停止職務之日為止按月攤給每屆月底在路局發給至總工程司供職期內之夫馬等費由路局每月另給三百元出差一切費用則隨時照章實報實銷並由路局給以相當之住房

第八条 倘總工程司違背或不守本合同条件或非因病不能履行本合同条件局長或其代表則可停止該總工程司之職務並不給予回国川資惟倘總工程司患病逾四星期之久為調養病

本人ヲ以テ之ニ充テ督弁ニ於テ銀行ノ承諾ヲ得テ之ヲ任命スト規定シアル処今回銀行ニ於テ督弁ノ推薦セル藤根寿吉ヲ技師長ニ任命スルコトニ同意ヲ表シタルヲ以テ大正五年五月一日即中華民國五年五月一日四鄭鐵道局長督弁事務拔虞愚（以下局長ト称ス）藤根寿吉（以下技師長ト称ス）間ニ左ノ通り契約ヲ締結ス

第一条 局長ハ藤根寿吉ヲ本契約ノ条項ニ依リ四鄭鐵道全線ノ技師長ニ任命シ該技師長ハ其就職ヲ承諾ス

第二条 技師長ノ任期ハ本契約調印ノ日ヨリ起算シ第八条及第九条ニ規定スル場合ヲ除キ滿三箇年トス

本契約ヲ前項ノ期間滿了ト共ニ解除セントスルトキハ局長又ハ其代理者ヨリ技師長ニ対シ若クハ技師長ヨリ局長又ハ其代理者ニ対シ夫々文書ヲ以テ三箇月前ニ予告ヲフヘキモノトス

前項ニ依リ本契約解除セラレタル場合ニ於テ技師長カ直チニ日本ニ帰國スルトキハ局長又ハ其代理者ハ本鐵道勘定ヨリ帰國旅費トシテ日金五百円ヲ技師長ニ支給スヘシ

第三条 技師長ノ職務ハ四鄭鐵道借款契約第十六条ノ規定ニ抛ルモノトス

第四条 技師長ハ専心本鐵道事務ニ従事シ其利益ヲ増進スルコトニ努力スヘク局長又ハ其代理者ノ許可ナクシテ隨意ニ職務ヲ離レ又ハ直接間接タルヲ問ハス自己若クハ他人ノ為メ他ノ業務ニ関係スルコトヲ得ズ

第五条 技師長ハ礼儀ヲ以テ支那官憲ニ接スヘシ

技師長ハ本鐵道ニ関スル利害ニ関スル事項ニ就テハ秘密ヲ嚴守スヘク本鐵道関係事務ニ関シテハ公債所持人ノ受託者タル銀行ニ対シ工事ノ進行其他公債所持人ノ利益ニ関スル諸般ノ報告ヲナスノ外本鐵道局関係者以外ノ何人ニ対シテモ一切直接間接ニ拘ラズ之ヲ記載シ或ハ漏洩スベカラズ但シ本鐵道局及銀行或ハ右代表者ニ対シテハ業務上ノ事項ニ関シ隨時照會応答ヲナスコトヲ得

第六条 地方官憲ト交渉ヲ要スル場合ニハ技師長ハ局長又ハ其代理者ニ報告シ局長又ハ其代理者ニ於テ該官憲ト交渉ヲナスヘシ

第七条 技師長ハ本契約ヲ遵守シ服務スル期間内俸給トシテ本鐵道勘定ヨリ年額日金六千円ノ支給ヲ受クルモノトシ本契約調印ノ日ヨリ解職ノ日迄月割ヲ以テ毎月末本鐵道局ニ於テ支給セラルルモノトス

医療及慰勞金ヲ受クルモノトス

将来局長ニ於テ制定スヘキ本鐵道従事ノ外国人ニ対スル休暇規則ハ技師長モ亦其利益ニ均霑スヘシ

第十一条 本契約条項ノ解釈ニ関シ疑義ヲ生シ意見ヲ異ニシタルトキハ局長ハ交通部ノ命令ヲ受ケテ之ヲ決定ス

第十二条 本契約ハ日支両国文ヲ以テ各式通ヲ作成シ局長技師長各壹通ヲ保持シ若シ疑義アル場合ニハ日本文ニ拠リ之ヲ決スヘシ

虞 愚 記名調印

藤根寿吉 記名調印

五七一 十一月二十四日

在鄭家屯岩村副領事ヨリ
本野外務大臣宛

四鄭鐵道敷設準備進捗状況報告ノ件

送第一三号

(十二月一日接受)

大正五年十一月廿四日

在鄭家屯

副領事 岩村成允(印)

外務大臣子爵 本野一郎殿

四平街鄭家屯間鐵道敷設準備進捗ノ概況

七 滿蒙鐵道借款細目交渉ニ関スル件 五七一

技師長ハ前項俸給ノ外ニ住宅費車馬費及僕婢費トシテ毎月手当日金參百円ノ支給ヲ受ケ公務ニ関スル出張旅費ハ別ニ支給セラルルモノトシ且適當ナル宿舍ノ給与ヲ受クルモノトス

第八条 技師長ニシテ本契約ノ条項ニ違背シ又ハ之ヲ遵守セザルカ若クハ病氣以外ノ事由ニ拠リ本契約ノ条項ヲ履行セザルトキハ局長又ハ其代理者ハ之ヲ解職スルコトヲ得ベク其場合ニハ第二条所定ノ帰国旅費ヲ支給セザルベシ但シ技師長ガ引続キ四週間以上ニ亘リ疾病ニ罹リ帰国療養ヲ必要トスルトキハ前記帰国旅費ヲ支給スベキモノトス

第九条 鐵道建造工事進行期間内ニ於テ局長又ハ其代理者ハ技師長ニ対シ文書ヲ以テ六個月前予告ヲナスカ又ハ右予告ヲナサズシテ六個月份ノ俸給ヲ一時ニ支給シ本契約ヲ解除スルコトヲ得

前項ノ規定ニ依リ契約ヲ解除シタル場合ニハ帰国旅費日金五百円ヲ支給スルモノトス

第十条 技師長ハ職務ニ起因シ疾病ニ罹リ又ハ負傷シタル場合ニハ支那国有鐵道章程中技師長ニ関スル規定ニ依リ

本件ニ関シ別紙ノ通り及報告候間御査閱相成度此段申進候

敬具

写送付先 在支公使、在奉天總領事、在鉄嶺領事

(別紙)

四平街鄭家屯間鐵道敷設準備進捗ノ概況

南滿鐵道四平街駅ヨリ遼源鄭家屯ニ至ル鐵道敷設状況ニ関シ同局員其他ニ就キ取調ヘタル所同鐵道予定線ノ踏査ハ既ニ三四年前ニ完了シ予測並ニ実測ハ大正五年夏期ニ於テ該局技師飯田耕一郎等之ニ従事シ十月全部完了シ目下四平街鄭家屯間ノ用地測量ニ従事シ居ルモノ三班アリ第一班ハ四平街八面城間(二十哩)第二班ハ八面城海風間(十七哩)又第三班ハ海風鄭家屯間(十七哩)ニシテ十一月初旬ヨリ各々其受持区域測量ニ従事シ約五十日ノ予定ニテ完了スル筈ナルガ用地ノ測量終レバ支那人局員其購買ヲナス順序ナリ現在用地測量ニ従事中ノ人員ヲ挙グルニ左ノ如シ

第一班 職員二名(日本人) 工夫五名(日本人三名)
第二班 職員二名(支那人) 工夫五名(支那人三名)
第三班 職員二名(日本人一名) 工夫五名(日本人三名)

該鐵道路線ノ通過地点ハ南滿鐵道四平街駅ヲ基点トシ同四

平街、八面城、富家屯、三江口ヲ経テ鄭家屯ニ達スル総延長約五十四哩半ナリ

線路用地ノ幅員ハ狭キモ九十尺ニシテ最モ広キハ四百尺ニ達ス三江口附近ニ於テ遼河ニ架スル鉄橋ハ工事ニ時日ヲ要スルヲ以テ当分仮木橋ヲ使用スヘク其位置ハ現在ノ渡船場北二十五鎮（二百七十五間）ノ処ナリ

停車場設置地点ハ略々確定シ現在事務所ヲ有スル八面城、三江口、鄭家屯ハ勿論物貨集散ノ模様ニヨリテハ富家屯其他ニモ設置ノ予定アリ尚四平街停車場ハ滿鉄停車場「ホーム」ヲ拡張使用スル事ニ決定シタリ鄭家屯停車場ノ位置ハ市ノ東部耕地中ニ其全長約一哩半ナリ

土地買収ニ関シ当局ノ方針トシテハ吉長鐵路局其他ノ例ニヨリ上等ノ耕地ハ概ネ一晌地（一千八百坪）小洋式百元内外並地壹百元内外トシ成ルヘク壹百元以上ノ土地買収ヲ勘カラシムル予定ナルカ未ダ買収標準価格決定スルニ至ラザルモ将来我國ノ土地収用法ト同様ノ方針ニヨリ土地ノ使用ヲナス筈ナリ

此等ノ線路及停車場等ノ敷地工事ハ明春解氷後即チ四月頃着手スヘク其工事受負者ハ四平街八面城間ハ菅原組、八面

家屯ニ設置セリ而シテ該局ハ総務工務及會計ノ三科ニ分レ邦人使用人ハ工務科ニ於テハ技師長以下職員二十五名傭人十名會計科ニ於テ會計長以下職員三名合計三十八名ニ達シ殆ト全部南滿鐵道会社ニ在籍スルモノトス尚支那職員三十

城三江口間ハ大倉組、三江口鉄橋ハ間組、三江口鄭家屯間ハ飯塚組ナリトノ説アレバ此等ハ略々決定シタルモノナルベク此等ノ受負者ハ又下受負者ニ工事ヲ分担セシムルヲ以テ工事開始後ハ多数ノ邦人職工当地方ニ入込ムベク尚土工工事ハ大正六年六月頃竣工シ同年中ニハ四平街三江口（鄭家屯ノ東南約六邦里）間ニ列車ノ開通ヲ見ルニ至ルヘク大正七年春鄭家屯迄全線開通ノ予定ナリ

本鐵道ノ軌道ハ南滿鐵道ト同シク標準軌間四呎八吋半ニシテ其修築ニ要スル鉄材及其他ノ材料ハ歐洲戰役ノ結果頗ル騰貴シタルト四平街以西ニハ建築材料皆無ニシテ永久的建築物ニ対スル材料ハ凡テ他ノ地方ヨリ輸送セザルヘカラザルニ付多額ノ運送費ヲ要スルヲ以テ橋梁ノ如キハ木橋ノ仮設物トシテ工費ノ節約ヲ計ルト共ニ成ルベク全線開通ノ速成ヲ期シ一旦開通ノ後漸次改築ヲナス方針ナリ

而シテ材料中枕木ハ重ニ吉林材等滿洲産ヲ用ヒ軌道ハ漠陽鉄工廠製一（ヤード）八十五磅ノモノヲ用フ機關車ハ南滿鐵道会社ノ「タンクエンジン」ヲ譲リ受ケ貨車客車ハ京奉鐵道ニ於テ使用ノモノヲ転用スル筈ナリ

該鐵路本局ハ四平街ニ新築シ仮事務所ハ八面城三江口及鄭

七名同傭人三十三名アリ外ニ将来巡警約三十名雇傭ノ筈ナリト云フ