

一三 雜 件 (四) 七三六 七三七 (五) 七三八

七四六

テモ其ノ形跡ヲ認メ得ラルヘシト考フルニ付本官ニ依頼ン
在滿蒙ノ帝國領事ニ訓令シ右ニ閑スル報告ヲ徵スヘキ旨ノ
電訓ニ接シタリトテ配慮方申出ノ次第モアリタルニ付貴官

ニ於テ内密御調査ノ上何分ノ義報告相成ル様致シタシ在滿
各領事ヘ本官ノ訓令トシテ転電アリタシ

大臣ヘ電報シタリ

七三六 十二月二十六日 在安東吉田領事ヨリ
加藤外務大臣宛

七三七 十二月二十八日 在奉天落合總領事ヨリ
加藤外務大臣宛(電報)

新民屯北部ノ治安状況報告ノ件

第二二四号

新民府発十二月二十八日 第一二二号

貴電第一二一号ニ閑シ目下当地北部ニハ稀ニ馬賊ノ出没ヲ
見ルコトアルモ御申越ノ如キ関係系統ヲ有スルモノナシ尚
引続キ注意中在支公使宛電報シタリ

獨国陰謀ノ有無ニ閑シ查報ノ件

(十二月三十日接受)

機密公信第八〇号

大正三年十二月廿六日

在安東

領事 吉 田 茂(印)

外務大臣男爵 加藤高明殿

露國大使ヨリ申出ノ次第有之南滿方面ニ於ケル独乙國陰謀
内密調査方奉天宛第一二一号御訓電ノ趣落合總領事ヨリ転
電相成歟承致候當館管内ニ於テハ目下右様ノ形跡毫モ無之
候間御承知相成度右訓電ハ固ヨリ當館ニハ無關係ノ義ニ有
之哉ニ被存候ヘトモ一応御回答ニ及候 敬具

第一七号(至急)
独逸國砲艦ラシキモノ一隻十月十五日午前六時頃「ホノル
ル」ヘ入港午前八時頃檢疫棧橋繫留艦名取調中十月十六日
午後三時頃入港ノ管ナル春洋丸ヘノ注意方ニ付テハ目下
「エゼント」ト協議中在米大使北米沿岸各領事官及在里馬
領事ヘ電報ス

五 獨国軍艦「ガイエル」一件

在ホノルル有田總領事

代理ヨリ
加藤外務大臣宛(電報)

七三八 十月十五日

獨国砲艦ホノルル入港ニ付報告ノ件

七三九 十月十七日 在ホノルル有田總領事
加藤外務大臣宛(電報)

ホノルル入港ノ獨艦「ガイエル」ノ動靜ヲ出雲

ニ通報方ニ閑シ請訓ノ件

第二六号

往電第二三号ニ閑シ Geier ハ十月十七日前九時第十棧
橋ニ引移リ修理ニ着手セリ修理ノ箇所ハ機関部ナル由尚同

艦力兩三日当港ニ滯在スル模様ナルコト等ノ情報ヲ伝フル
為十月十八日午前十時当港出帆ノ管ナル春洋ヲシテ航海中
出雲ヘ打電セシメテハ如何ニヤ右差支ナケレハ呼出方並用
語等打返シ返電アリタシ

在米大使ニ電報シタリ
第二七号(極秘)

七四〇 十月十八日 加藤外務大臣ヨリ
(電報)
在ホノルル有田總領事代理宛

「ガイエル」ノ修理ヲ遲延セシムル様運動方車

令部ヨリ依頼ノ件

肥前ハ航程ヲ急キ廿三日迄ニ貴港外ニ到着ノ見込ナルニ付
夫レ迄 Geier ノ修理ヲ遲延セシムル様運動ノ余地無キヤ

一三 雜 件 (五) 七三九 七四〇 七四一 七四二

七四七

七四一 十月十八日 在ホノルル有田總領事代理ヨリ
加藤外務大臣宛(電報)

ホノルル碇泊中ノ「ガイエル」ノ出港ヲ遲延セ

シムル手段ニ付回報ノ件

第二七号(極秘)

貴電第二七号ニ閑シテハ運動ノ余地ナキモノト思考セラル

一三 雜 件 (五) 七四三 七四四

但シ当港碇泊中ノ浅間丸ヲシテ十月十九日午後当地ヲ出帆セシメ其後二十四時間ヲ経過シ春洋ヲ出帆セシムルトキハ

十月二十一日午後迄ハ「ガイエル」ヲ遲延セシムルコトヲ

得ヘシ若シ右ノ方法ヲ執ルトスレハ浅間ニ対シテハ本官ヨ

リ十九日出港スル様談合スヘキモ春洋ニ対シテハ十月十八日午前四時迄ニ本店ヨリ命令ノ達スル様御取計相成タシ

十月十九日 在ホノルル有田總領事

在ホノルル有田總領事代理ヨリ
加藤外務大臣宛 (電報)

七月三十一日 在ホノルル有田總領事代理ヨリ
加藤外務大臣宛 (電報)

ト」ハ「ガソリン」漁船ニシテ平常百乃至二百哩沖迄出漁スルモノナリ

七月二十一日 在ホノルル有田總領事代理宛 (電報)

一三 雜 件 (五) 七四七 七四八

七五〇

械ノ一部ハ之ヲ大陸ヨリ取寄セサルヘカラサルヤモ知レサ
レハ完成迄ニハ尚数多ノ時日ヲ要スヘシトサヘ報シ居ル位
ナルニ就テハ当地税関長ノ答弁ノ如キ此際之ヲ待ツコト
ナク直接米國中央政府ニ其説明ヲ求ムル手段ニ出ルコト必
要ニアラサルカト思考セラル

在米大使ヘ電報シタリ

トヲ注意スル所アリタルニ付本官ハ右ノ如キ事実ハ全ク之
ヲ承知セサル旨答弁シ置キタリ

右ノ次第ニ付将来軍艦ヨリノ監視ハ自然不充分トナル虞ア
ルノミナラス肥前トノ交通聯絡ハ極メテ困難トナルベシ

十月二十二日前肥前艦長ヲ問ヒ熟議ヲ遂ケ更ニ電稟スヘ
シ

在米大使ニ電報ス

七四七 十月二十二日 在ホノルル有田總領事
代理ヨリ 加藤外務大臣宛(電報)

「ガイエル」ノ修繕日数等ニ閑スル質問ニ答フ
ルハ中立違反ナル旨「ホノルル」税関長談話ノ
件

第四一号

往電第四〇号ニ閑シ十月二十二日前税関長ヲ訪問シタル
ニ独逸国軍艦修繕ニ閑スル質問ニ答フルコトハ中立違反ナ
リトノ廿一日夜ノ答弁ニ誤ナキコトヲ明言シタリ尚未十月
廿一日夜肥前ヨリノ「ボート」等力港口近ク迄往復シ居リ
タル由ヲ告ゲ(監視必要上肥前ヨリ夜陰ニ乗シ水雷艇ヲ港
口近ク派遣シタルコト等ヲ指スナラン)其中立違反ナルコ

ルニ至レリ依テ本件ハ速ニ交渉ヲ華盛頓ニ移スヲ必要ト認
ム領事モ同意見ナリ通信聯絡ノ方法ニ閑シテハ領事ヨリ委
細ハ外務大臣ヘ報告ス之ヲ速ニ移牒スヘク依頼シ置ケリ此
電報ハ「ガイエル」ニ閑スル第三報ナリ

肥前艦長ヨリ海軍大臣軍令部長宛
二十二日朝領事税関長ヲ訪問セシトキ税関長ハ昨夜本職ノ
「ガイエル」ノ工事ニ閑スル質問ニ対スル返答ハ證議ノ結
果正確ナルコトヲ明言シタリ当地ニ於ケル米國官憲ハ次第
ニ微細ノ点ニ至ル迄我動作ニ容喙シ陸上トノ通信モ困難ナ
ノ件

第四二号

七四九 十月二十三日 在ホノルル有田總領事代理ヨリ
加藤外務大臣宛(電報)
「ガイエル」ノ監視及軍艦肥前トノ通信聯絡ノ
方法ニ付報告ノ件

ハ午前六時定繫場発直チニ肥前ヨリ約一浬ヲ距ル地点ニ
至リ漁業ニ從事シ居リ午後五時帰来ノコト但シ右ハ肥前
ヨリノ不時ノ用務ヲ弁スルカ為ナリ
夜間ハ甲船ハ館員一名ヲ乗セ指定位置ニテ独逸国軍艦ヲ
監視シ乙船ハ休業ス

(二) 馬車一台ヲ雇入レ館員一名ヲ乗セテ日没ヨリ翌朝五時
迄独逸国軍艦附近ニ在リテ陸上ヨリ監視シ居リ独逸国軍
艦ノ行動ヲ起スヲ見ルトキハ火箭ヲ打揚タルコト
右ハ十分注意シテ之ヲ行フコト勿論ナルモ米國官憲ノ氣附
ク所トナリ或ハ抗議ニ会フコトナキヲ保シ難シト懸念セラ
ル、ニ付一日モ早ク根本問題ノ解決ヲ期スルコト緊要ナリ
ト思考セラル尚本件ニ付今後本官ノ執ルヘキ方針至急電報
アリタシ
在米大使ヘ電報シタリ

十月二十二日午後肥前艦長ヲ訪問シ往電第四一号ノ次第ヲ
語リタルニ当地税関長ノ意見ニシテ右ノ如クナレハ地方的
ニ満足ノ解決ヲ見ルコト能ハサルノミナラス監視ハ殆ント
不可能トナリ甚タ我ニ不利ナル結果ヲ來スヘキニ付一方中
央政府ニ就キテ修繕ノ程度ヲ明カニシ且急速ニ其修理ヲ了
ヘシムル手段ヲ執ラル様請訓スル外致方ナク之ト同時ニ
不取敢左記ノ方法ニ依リ監視竝通信聯絡ヲ為スコトニ打合
セ置キタリ

(一) ガソリン漁船二隻ヲ雇入レ昼間ハ甲船ハ領事館用向ヲ
聽キタル上午前十時定繫場ヲ発シ肥前ニ赴キ帰来シ乙船

一三 雜 件 (五) 七四九 七五〇

七五〇 十月二十四日 加藤外務大臣ヨリ
在ホノルル有田總領事代理宛(電報)
「ガイエル」監視方法ニ付訓令ノ件

貴電第四三号ニ閑シ「ガイエル」監視方ニ付テハ可成人目

七五一

一三 雜 件 (五) 七五一 七五二

七五二

ヲ惹カサル方法ニ依ラル、コト極メテ必要ナルニ付館員ヲシテ見張リニ從事セシムルコトハ見合セラレ館員外ノ信用アル者ヲ用ヒラルヘク又火箭打揚等ノコトハ穩カナラサルニ付見合セラルヘシ何レ海軍省ト協議ノ上更ニ訓電スヘキモ不取敢右電報ス

尚ホ交戦國軍艦カ中立港ニ入りテ破損ヲ修理スルコトハ或程度マテハ是認セラレ居ルノミナラス（中立國ノ権利義務ニ関スル海牙条約第十七条）其ノ修理ノ程度如何ヲ中立國ニ対シ弁明ヲ求ムルコトハ権利トシテ交戦國ニ認メラレ居ラサルニ付為念申添ユ

七五一 十月二十四日 在ホノルル有田總領事
加藤外務大臣宛（電報）

軍艦肥前「ホノルル」沖ニ於テ獨国帆船ヲ拿捕ノ件

第四八号

往電第四七号ニ関シ十月廿四日午後七時肥前艦長ヨリ漁船ニ託送シ來レル公信大要左ノ如シ

十月廿四日午前七時岸ヲ距ル五「マイル」ノ地點ニ於テ

為スコトハ出來難カルヘキ儀ト思考セラルノミナラス船員中ノ東印度人支那人等ニ対シテハ釈放後ノ送還費用モ當方ニテ負担セサルヘカラサルヤト存セラルニ付人数モ多カラサルヲ幸ヒ暫ク之ヲ肥前若クハ島取丸ニ抑留シ置キ縋シ釈放スルトスルモ「ガイエル」処分後入港ノ上ニテ之ヲ為スコトハ如何ニヤト思考セラル至急何分ノ御電訓アリタシ

附 記

十月二十四日午後九時三十分拿捕船ノ擊沈ヲ實行シタルモノノ如シ

七五四 十月二十六日 加藤外務大臣ヨリ
在ホノルル有田總領事代理宛
(電報)

獨艦「ガイエル」ニ關スル米國官憲トノ交渉担当、同艦ノ監視方法等ニ付訓令ノ件

第四三号

往電第三八号ニ關シ海軍大臣ヨリ肥前艦長ヘ左記要領ノ電訓ヲ發セリ（独艦ニ關スル米國官憲トノ交渉ハ總ヘテ總領事代理ニ一任スルコト）監視及總領事代理トノ通信聯絡ニ付テハ出來得ル限り人目ヲ惹カサルコトニ努メ中立違反ノ嫌ヲ生セサルコトニ注意スルコト（本艦ハ勿論短艇等ヲ領海内ニ入レサルコト）

就テハ貴官ニ於テモ右ト矛盾スルノ行動ニ出テサル様御注

機関ヲ有スル独逸國帆船ヲ拿捕セリ 国籍独逸國船名Seoulis 出発地 Jaluit 島出発時九月九日仕向港「ホノルル」積載貨物並ニ商品ナシ開戦ハ Jaluit 島ニ於テ開キタリ船長 Carl Friedrichsen 持主 Jaluit 島貿易会社右ニ対シテ捕獲ノ旨宣言シタルニ船長ハ直チニ承諾シタリ在米國大使ニ電報シタリ

七五二 十月二十四日 在ホノルル有田總領事
加藤外務大臣宛（電報）

ホノルル沖ニテ拿捕ノ獨國帆船及船員ノ処置ニ
閑シ請訓ノ件

第四九号

往電第四八号ニ關シ肥前艦長ヨリ拿捕船並ニ船員ノ処分方ニ付協議ノ為本官ノ來艦ヲ望ム旨申来リタルモ最近米國官憲ノ監視益々嚴重トナリ來リタル際ナレハ之ヲ差控ヘ居レリ
上陸シ居リタル田口少佐ノ意見ニテハ船舶ハ標的トシテ之ヲ擊沈シ船員ハ之ヲ解放シテハ如何ヤトノコトナリシモ肥前ガ入港セサル限り船員ヲ當地ニ於テ解放スルノ手続ヲ

ルノ機会ナシ將又暗号無線電信發送ニ就テハ交渉ノ結果從來訖文添付ヲ要セサリシニ十月廿五日朝以来之ヲ添付セサレハ受付ケサルコトトナリタルヲ以テ肥前ニ傍受セシムル為メ暗号無線電信ヲ桑港ニ打電スルコトモ不可能トナリタリ此等ノ為メ肥前トノ交通ハ今ヤ殆ント絶望ノ姿トナレリ在米大使ヘ電報シタリ

一三 雜 件（五）七五五 七五六

七五四

意アルヘク且中立違反ヲ構成セサル範囲内ニ於テ出来得
ル限リノ手段ヲ尽シ独艦修理ノ程度及其期間ニ関スル情報
ヲ入手スルニ勉メ之ヲ電報セラルヘシ

尚「ガイエル」ガ港内ヨリ肥前ヲ奇襲スルカ如キコトナキ
様税関長ヲシテ為念証言セシメタリ
在米大使ヘ電報シタリ

七五五 十月二十六日 在ホノルル有田總領事
加藤外務大臣宛（電報）

獨艦「ガイエル」監視ニ関シ總領事代理及肥前

艦長「ホノルル」税關長ト談合ノ件

第五一号

十月廿六日早朝肥前艦長ハ税關長ノ許可ヲ得田口少佐ト共
ニ上陸シ来リ本官ト共ニ税關長ヲ訪ヒ鎮守府司令官同席ノ
上ニテ左ノ事項ヲ談合シタリ

(一) 肥前ノ短艇カ三浬以内ニ立入り巡邏セサル様艦長ヨリ
更ニ訓令スルコト

(二) 肥前ノ短艇ヲ港内ニ入レサルコト但シ必要ノ場合ニハ
税關監視船迄通信ヲ送ルコトヲ得

(三) 日本法制上ノ交渉ハ領事ノ手ヲ経サルヘカラサルコト
ヲ説明シタル結果軍艦ト領事館トノ間ニ封書往復ヲ為シ
得ルヤ否ヤニ付税關長ヨリ中央政府ニ請訓スルコト

付同様ノ注意ヲ非公式ニ英國大使ニ申入タリト答ヘタリ本
使ハ幾許ノ距離ヲ以テ hovering トスルヤヲ試問シタル
ニ此点ハ一定セサルモ私見ニテハ八乃至十浬ヲ隔ツル時ハ
十分ナラント答ヘタリ

又本使ハ独逸軍艦「ガイエル」ノ「ホノルル」ニ碇泊シ居
ルコトハ我船舶航路ヲ脅カスモノニシテ同艦既ニ久シク碇
泊シ居ルハ如何ナル理由ナリヤ又何時迄碇泊スルモノナリ
ヤト問ヒタルニ代理ハ右ハ修繕ノ為ニテ若シ機械ヲ取寄ス
ルコト必要ナレハ幾分長時日ヲ要スヘキモ日数ノコトハ未
タ確報ニ接シ居ラサルノミナラス軍事上ノ報道ニ亘ルニ付
明言シ難キ旨ヲ答ヘタルニ付本使ハ右ハ軍事上ノ報道ニア
ラス同航路ニ當ル我商船保護ノ為必要ナル次第ヲ述ヘタル
ニ尚取調ノ上出来得ル限り御知ラセ致スヘシト答ヘタリ同
日英國大使ニ尋ネタルニ同大使ハ前記注意ヲ受ケタルニ付
本国政府ニ電報シ其結果英國軍艦ハ成ルヘク人目ヲ惹カサ
ル距離ニ於テ紐育港前ヲ巡邏スヘキ様命令ヲ受ケタル趣ナ
リ

有田済ミ

七五六 十月二十七日 在米國珍田大使
加藤外務大臣宛（電報）

付國務長官代理ヨリ申出ノ件

第三七六号

十月二十六日他ノ用向キニテ國務長官代理ヲ訪問ノ節代理
ハ本使ニ對シ全然非公式ニ本使ニ注意ヲ促シタント前置キ
シテ帝國軍艦肥前カ「ホノルル」港ヨリ明カニ望見シ得ヘ
キ丁度三浬外ニ巡邏監視（hovering）シ居ルコトハ同港ノ
通商ニ差響ヲ及ホス義ニ付故障ナントセサル旨（Objec-
tionable）ヲ述ヘタルニ付本使ハ同艦ノ遊弋ハ我商船保護
ノ為メ必要ナル事由並ニ領海外ニアル以上ハ毫モ不当ニア
ラサルヘキ旨弁解シタルニ代理ハ肥前ノ「ホノルル」港外
ニ巡邏スル理由ハ十分ニ之ヲ諒トスルモ此点ハ普仏戰爭中
ニモ米國ノ強硬ニ主張シタル所ナリ尚一ヶ月前英國軍艦
ハ紐育港前ヲ巡邏監視シテ同港ノ貿易ヲ妨クル恐アリシニ

七五七 十月二十七日 加藤外務大臣ヨリ
在米國珍田大使宛（電報）

米國政府ノ「ガイエル」ニ対スル処置ニ關シ同
政府ニ問合方訓令ノ件

第二九二号

独逸國軍艦 Geier 十月十五日前半ノルル入港十七日午
前ヨリ修理ニ著手シ今以テ出港ノ模様ナキハ有田總領事代
理ヨリノ電報ニテ御承知ノ通ナル處其修理ノ性質並ニ程度
ニ關シ帝國政府ハ強テ之ヲ知ラントスルモノニアラズ全然
米國政府ノ真摯ナル中立維持ニ信頼スル次第ナルモ入港以
來既ニ余日ヲ過クルモ尚修理進捗ノ模様ナク徒ラニ時日
ヲ経過シ居ルカ如キハ海戰ノ場合ニ於ケル中立國ノ権利義
務ニ關スル海牙條約第十七条ノ精神ニ非サルカ如ク思考セ
ラルノミナラス該艦カ「ホノルル」ニ滯泊シ居ル間ハ該
艦ノ為ミニハ毫末ノ危険モ無之ニ反シ日米間ヲ往復スル帝
國商船ハ絶エス危険ト不安トヲ感セサルヲ得サル次第ナル
ニ付貴官ハ至急米國當局者ニ面会ノ上懇談的ニ右ノ趣旨ヲ
申入レラレ米國政府ハ「ガイエル」ヲ如何ニ処置スル意図
ナルヤヲ突止メ返電アリタシ

米國政府ヨリ獨艦出港ノ予定日、武装解除其他参考トナル

一三 雜 件 (五) 七五八 七五九

ヘキ事項ヲ聞込マレタルトキハ本大臣宛ト同時ニ「ホノル」総領事代理ニモ電報セラルヘシ
以上参考トシテ有田ニ転電アレ

日中ニハ何トカ無事解決ヲ見ルコトト信シタルヲ以テ其上
ニテ電報スル積ニテ報告延引シタリ解決就キ次第更ニ電報
スヘシ在米大使ヘ電報シタリ

七五八 十月二十七日 在ホノルル有田總領事
代理ヨリ
加藤外務大臣宛 (電報)

「ホノルル」沖ニテ拿捕ノ独帆船擊沈及乗組員

ヲ獨商船ニ送致ノ旨報告ノ件

第五二号

貴電第四五号ニ関シ肥前ハ軍事行動ノ必要上捕獲船員ヲ艦内ニ留置キ難キ事情アリタル趣ヲ以テ十月廿四日夜帆船ヲ擊沈スルト同時ニ船員（独逸人三人支那人一人南洋人九人）ヲ「ホノルル」港外在泊中ノ独逸国商船 Locksun ニ送リタリ右ノ次第ハ交通杜絶ノ為メ十月廿六日艦長上陸ノ際初メテ之ヲ承知シタリ然ルニ右ノ处分ヲナスニ方リ軍艦ヨリハ税関監視船ニ其旨通告シタルノミニテ移民局方面ノ交渉ヲ為シ置カサリシ為メ問題ハ移民法第十八条違反ト云フコトトナル模様ナルニ付本官ハ直ニ移民局方面ニ内密ニ運動シ移民官ヨリハ目下中央政府ニ請訓中ナリ十月廿七

多少非難ノ余地有之ヘキカ将来ノ問題發生シタル場合請訓ノ暇ナキコトアルヘケレハ予メ何分ノ義御電訓ヲ請フ

七六〇 十月二十八日 在米國珍田大使 (電報)
米國國務長官代理 ヨリ 軍艦肥前ノ「ホノルル」
ノ行動ニ関シ注意方申越ノ件

第三七七号

往電第三七六号國務長官代理ハ十月廿七日附半公信ヲ以テ本使ト会見後同代理ノ得タル報告ニ依レハ肥前ノ小蒸汽ハ十月二十三日、二十四日及二十五日ノ夜燈火ヲ点セスシテ「ホノルル」港内ヲ巡邏シ肥前艦長ハ同港ノ中立ヲ遵守セサル傾向アリト思ハル趣ナリ依テ代理ハ本件ニ関シ帝国政府ニ正式ニ通知スルコトヲ避ケ且事態重大ニ陥ルヲ避ケタキ希望ヲ以テ肥前ノ不穩当ナル右行動ニ対シ本使ノ注意ヲ促ス旨ヲ申来レリ貴電第一九二号ハ往電第三七六号ト行達ヒタルモノト思考スルモ右御電訓ノ趣ハ早速代理ヘ申入ルル様致スヘシ

有田済ミ

一三 雜 件 (五) 七六〇 七六一 七六二

七五六

七五九 十月二十八日 在ホノルル有田總領事
代理ヨリ
加藤外務大臣宛 (電報)

独帆船乗組員措置無事解決報告並今後捕獲船舶
ノ乗組員ニ関スル措置ニ付請訓ノ件

第五三号

往電第五二号ニ関シ支那人ヲ除クノ外ハ成規ノ手続ヲナシ入国セルカ故ニ差支ナキコトナリ支那人送還ニ関シテハ本官ヨリ東洋汽船会社代理店ニ交渉シ十月廿七日出帆ノ天洋丸ニテ横浜迄無賃乗船セシムルコトトン無事解決シタリ右在米大使ニ電報シタリ但シ将来拿捕船員ヲ当地ニ於テ解放セントスル問題ヲ生シタル場合ニ再ヒ移民条例違反問題ヲ繰返スカ如キハ面白カラス解放方法トシテハ船員ヲ拿捕船ノ「ボート」ニ分乗セシメ三浬以外ノ一地点ニ解放シ彼等ヲシテ隨意ニ米國領土若クハ領海内ノ汽船ニ乗リ移ラシムルコトハ最モ簡便ナリト思考セラルルモ人道上等ヨリ

七六一 十月二十八日 在ホノルル有田總領事
代理ヨリ
加藤外務大臣宛 (電報)

「ガイエル」ノ士官桑港へ向ヶ出発ノ噂報告ノ

第五五号

十月二十八日当地発「コレア」号ニテ Geier ノ士官二名桑港ヘ向ヶ出発シタリトノ噂アリ目的不明ナルモ或ハ同艦修理ニ関スル用務ヲ帶ベルモノニアラサルカ右ハ相当信スヘキ方面ヨリ出タルモノト認メラルニ付事實ノ有無取調中ナル處若シ事実トスルモ当地ニ於テハ之レニ対シ何等ノ処置ヲ執ルノ必要ナキヤ為念在米大使在桑港總領事代理ヘ電報シタリ

七六二 十月三十日 加藤外務大臣 (電報)
「ガイエル」修理並同艦士官桑港向出發ニ関シ
米國政府ノ意向突止方訓令ノ件

第二九八号

往電第二九二号ニ関シ米國政府ノ意図ハ追テ貴官ヨリ電報アルヘキガ「ガイエル」ノ修理ハ海戦ノ場合ニ於ケル中立

一三 雜 件 (五) 七六三 七六四

七五八

七六三 十月三十日 加藤外務大臣(ヨリ) 在米國珍田大使宛(電報)

肥前艦長總其哨艇ホノルル港内巡邏ノコトナキ旨
等弁明ノ件

第二九九号

國ノ權利義務ニ関スル海牙條約第十七条ニヨリ戰闘力ヲ増
加スルコト能ハサルハ勿論航海ノ安全ニ缺クヘカラサル程
度ヲ超ユルヲ得サルニ付船底ノ掃除ヲ為シテ速力増加ヲ計
ルカ如キモ既ニ右程度ヲ超ユルモノナルニ付米國政府ニ於
テモ其辺ニ相当ノ考慮ヲ加ヘ居ルコトト信ス尚本件ニ關聯
シ貴官ヘモ電報アリタル有田來電第五五号「ガイエル」ノ
士官二名桑港へ向ケ出發ノ件ハ若シ事實トセハ該士官ニヨ
リテ帝国ノ軍事上ノ情報ヲ敵ニ伝フルヲ拒クコト能ハサル
次第ニテ米國政府力現ニ肥前ト陸上ノ交通ニ相當制限ヲ
加ヘ其他無線電信使用制限等ノ主義ト相容レサルノミナラ
ス「ガイエル」ニシテ若シ武装解除ト決定セハ此等士官ハ
相当ノ手続ニ服スヘキモノナルニ付中立國ニ於テハ差当リ
右等士官ヲ其艦ヨリ遠ク離レシメサル義務アリト思ハル就
テハ若シ既ニ出發シ桑港ニ向ヒタルコト事實ナルニ於テハ
米國政府ハ之ヲ抑留スルカ又ハ上陸ヲ禁止シテ直ニ「ガイ
エル」ニ帰還セシムルノ手續ヲ執ルヲ至當ト認ムル処右
ニ閑シテモ米國政府ノ意図併セテ御突止アリタシ

珍田大使ヨリ當總領事宛、本艦哨艇港内巡邏ノ趣ニテ注
意アリシモ、事實哨艇ヲシテ港内ヲ巡邏セシメサルコト
ハ當地米官憲モ承知ノ筈、但夜間、三海里外ヲ哨戒中、
位置測定困難ノ為一時的領水内ニ偏位シタルコトアリシ
ハ事實ナリ猶一層注意ヲ払ヒツツアリ

七六四 十月三十日 在米國珍田大使(ヨリ) 加藤外務大臣宛(電報)

在米英國大使ヨリ米國政府ニ對シ「ガイエル」
及獨船「ロクスン」ノ抑留ヲ要求ノ旨報告ノ件

第三八三号

貴電第二九二号及第二九六号ニ閑シ御訓令ノ趣ハ十月二十
九日半公信ニ認メ國務長官代理ニ申入レタリ又英國大使ハ

同日公文ヲ以テ右貴電ト同様ノ趣旨ニ基キ「ガイエル」ガ
米國港内ニ引続キ碇泊シ居ルコトニ對シ抗議ヲ提出シ布哇
知事ニ同艦ヲ抑留セント要求スルト同時ニ現ニ「ホノ
ルル」碇泊中ノ独逸國汽船 Locksun 千噸ノ石炭ヲ積載

シ居リ独逸國軍艦ニ石炭供給ノ目的ヲ以テ派遣セラレタル
モノニシテ「ガイエル」ト同航「ホノルル」ヘ入港セルモ
ノノ如ク同船ハ其ノ行先キヲ佯ハリ居ルノミナラズ交戦國
軍艦ニ石炭ヲ供給シタル証跡アルヲ以テ國際法ノ規定及一
九一四年九月十九日ノ合衆國規則ニ拠リ之ヲ審問スル為米
國政府ニ於テ同船ヲ抑留スベキ理由アル旨ヲ申入レタリ
十月二十九日三浦參事官往訪ノ節代理ハ「ガイエル」ノ破
損ハ当初海軍技師ランテ検分セシメタル處余程重大ナルモ
ノニシテ且「ホノルル」ニ職工少ナキ為其ノ修繕未タ終了
セサルモ進行シツツアル旨ヲ語レリ序ヲ以テ同參事官ハ肥
前艦長ノ來電ニ拠レハ同艦長ハ哨艇ヲシテ「ホノルル」港
内ヲ巡邏セシメタル事實ヲ否認シ居ルコト但シ夜間三海
里外ヲ哨戒中位地測定困難ノ為一時領水内ニ偏位シタルコ
トハ事實ト認メタル旨ヲ代理ニ弁解シ置キタリ
有田済ミ

一三 雜 件 (五) 七六五

七五九

七六五 十月三十日 在ホノルル有田總領事代理(ヨリ)
加藤外務大臣宛(電報)
「ガイエル」士官ノ桑港向ケ出發ノ噂事實ナル
旨報告ノ件

第五九号

往電ノ報道ヲ齊シタル邦字新聞記者ヲシテ更ニ秘密ニ移民
局ヲ取調ヘタル処十月二十六日ニ Egon Pretzel 及
Water Sourbeck ノ二名十月二十七日ニ Fred Pahrish
及 Paul Streibel ノ二名ニ對シ同局ヨリ Alien Certificate
ヲ發行シ居リ孰レモ「ガイエル」乗組員ニシテ新嘉坡ヨリ
來リ桑港ニ向フ者ナル事ヲ明記シアルコトヲ發見シタリ
「コレア」号代理店タル独逸国人商会備付船客名簿ニハ右
四名ノ名前記載シアラザルモ同代理店ヨリ税関ニ提出シタ
ル分ニハ明ニ之ヲ記載シアリ前ノ二名ハ一等船客後ノ二
名ハ二等船客ナルモノノ如シ年齢其他人相モ分明シ居レト
モ之ヲ略ス

在米大使在桑港總領事代理ヘ電報シタリ

註 Sourbeck 中尉 Pretzel 中尉ハ「ガイエル」乗員ニ相
違ナキ旨海軍省副官ヨリ十一月三日官房機密第一二三
七号ニテ小池政務局長宛通知アリ

一三 雜 件 (五) 七六六 七六七 七六八

七六六 十月三十日 在米國珍田大使(ヨリ)

加藤外務大臣宛(電報)

一定期限内ニ「ガイエル」修理不可能ナルトキ

ハ同艦ヲ抑留スヘキ旨米國政府ヨリ在米國独逸

大使ニ通告ノ件

第三八六号

往電第三八三号半公信申入ニ対シ十月三十日接受シタル國務長官代理ノ返翰ニ依レハ目下「ホノルル」ニ修繕中ノ「ガイエル」ニ関シ米國政府ハ同艦修繕ノ為一定ノ期限ヲ限定スル所存ナル旨並右所定期限内ニ修繕完了スルコト不能ナル場合ニハ米國ハ現在ノ戦争中同艦ヲ抑留スルコトヲ主張スルノ已ムヲ得サル旨ヲ米國駐劄獨国大使ニ通告シ又右同一ノ次第ヲ「ガイエル」艦長ニ通告スヘキ様米國官憲ニ訓令シタル趣ナリ

有田済ミ

七六七 十一月一日 在米國珍田大使(ヨリ)

加藤外務大臣宛(電報)

「ガイエル」士官桑港向ケ出発ニ関シ米國政府

ニ申入及同艦修理期限問合ノ件

第三九〇号

会談ニ係ル hovering 云々ニ関シ日本國政府ヨリ何等來示ニテモアリシヤト問ヒタルニ付本使ハ之ニ対シ未タ何等來示ナシ思フニ帝國政府ニ於テモ尚熟考中ナルヘシト告ケ更ニ全然私見トシテ Kearsaus 対 Alabama 事件ニ関スル事例ヲ引用シ米國政府自ラ三海里以外ニ関シ中立國ヲ以テ何等云々サルヘキ理由ナシトノ立場ヲ取ラレタルニアラスヤト述ヘタルニ同官ハ然リ乍去其後普仏戦争ノ際 hovering ニ就テハ米國政府ハ強硬ナル立場ヲ取りタリ即チ此ノ後者ノ方ヲ以テ米國政府現在ノ態度ト見做スヘキモノナリ尤モ其頗ル難問題ナルハ自分モ十分認ムル所ニシテ過般ノ話ハ此問題ニ付テハ米國ノ言論囂シカルヘクスノ如キハ米國政府ニ於テ甚好マサル所ナルノミナラス日本國政府ニ於テモ亦憚ハサル所ナルヘシト察シ故ラニ单ニ實際問題トシテ考量ヲ煩ハシ度趣旨ニ出テタルモノナリト語リタリ其態度極メテ穩便ニシテ國際法上ノ主義問題ニハ論及ヲ避ケタリ尚右談話中本使ハ本件ニ付テハ地形ヲモ十分考量ニ加ヘサルヘカラス例ヘハ紐育沖合ト「ホノルル」沖合トハ海岸線極メテ大ナル差違アルノミナラス後者ハ現ニ三海里以外余リ離ルレバ鎌地サヘ無シト云ハル、位ナリ更ニ本件ノ場合ハ現ニ港内ニ在泊ノ敵國軍艦ヲ監視スル必要ヨ

七六〇

貴電第一九八号ニ関シ為念直ニ在「ホノルル」總領事代理ニ其後内探ノ結果ニ付電問シタルニ貴大臣宛第五九号ノ通

回電アリタルニ付十月三十日國務長官代理ヲ往訪貴電後段ノ趣旨ニ依リ申入ヲ為シタル處同官ハ頗ル驚キタル模様ニテ之ニ関シテハ未タ何等報告ニ接セサルニ付至急取調ノ

上何分ノ回答スベキ旨ヲ約シタリ尚往電第三八六号中ノ「ガイエル」修理ニ対シ一定ノ期限ヲ定ムヘシトノ点ニ付修理期間ニ関シ同官ガ前回面会ノ節「出来得ル限リ御話スヘシ」云々ト述ヘタル行懸ヲ利用シ再ヒ試問シタルニ同官ハ其後此点ニ付熟考ノ結果修理期間ヲ通スルハ軍事上ノ情報ヲ与フルニ齊シトノ見解ニ帰シタルヲ以テ乍遺憾右質問ニ応答スル能ハスト答ヘタリ

七六八 十一月一日 在米國珍田大使(ヨリ)

加藤外務大臣宛(電報)

ホノルル港外肥前ノ巡邏監視問題ニ関シ米國務

長官代理ト意見交換ノ件

第三九一号

往電第三七六号ニ關シ十月三十一日國務長官代理ヲ往訪ノ節往電第三九〇号談話ヲ終リタル後同官ヨリ十月二十六日

リ生スルモノニシテ普通商船ニ対スル hovering トハ同一視スヘカラスト説キタル処此等ノ事情モ國務長官代理ニ於テ十分諒トセリ

第三三四号

七六九 十一月二日 在桑港沼野總領事代理(ヨリ)

加藤外務大臣宛(電報)

米國官憲「ガイエル」乗組士官ヲ抑留セル旨報

告ノ件

閣下宛在「ホノルル」總領事代理電報第五九号ニ關シ本官カ内密ニ監視ニ当ラシメタル諜報者ノ報告ニヨレハ「ガイエル」乗組員ノ四名ハ十一月二日「コレア」号入港スルヤ米國官憲ノタメ同船上ヨリ直ニ米國軍艦 Cleveland ニ引致抑留セラレタル趣ナリ

在米大使及在「ホノルル」總領事ニ電報シタリ

七六一

七七〇 十一月三日 加藤外務大臣 在本邦米國大使會談

米國ハ一定期限ヲ附シテ「ガイエル」ノ退去ヲ
要求セルコト、日米新聞無根ノ報道、両国間誤
解ノ防止除去等ニ関スル件

大正三年十一月三日米國大使來省目下「ホノルル」ニ在ル
獨逸軍艦「ガイエル」ノ進退ニ付日本國論漸ク喧シカラントスルヲ虞レ本国政府ヘ実情問合セ置キタル処今般愈一定
ノ期日ヲ限リテ同艦ノ退去ヲ求メ退去スルコト能ハサルニ
於テハ速ニ其武装ヲ解除スヘキ旨要求セル趣回報ニ接シタリト述ヘタルニ付大臣ハ本件ニ關シテハ在米大使ヨリ報告アリタルモ愈右ノ通確タル要求アリタルコトハ未タ來報ナキニ付其後ノ模様問合ノ為電報ヲ發セントシツアル所ナリキト答ヘラレタリ

次ニ米國大使ハ米國東洋艦隊司令官 Cowles 少將ガ在北
京同國公使館ニ於テ日本ニ對シ不都合ナル演説ヲ為シタル
趣北京電報トシテ日本ノ各新聞ニ掲ケラレ居ル處右ノ如キハ事実無根タルコト勿論ニシテ一寸大使館ニ問合セアラハ其捏造タルコトヲ答フルコトヲ得タランニト述ヘ或ハ該報道ハ北京電報ト称スルモ實ハ内地ニテ故意ニ作製シタルモ

リト答ヘラレタリ

尚米國大使ハ此程関西地方ヘ旅行中日米両国人ニ就キ日本ニ於ケル新聞記事ニ付種々意見ヲ交換シタルガ京都ノ原田同志社長同地ノ Bishop Tucker ノ如キ何レモ日米關係上甚タ有害ナルモノ多ギヲ認メ居リ教育アル者ハ之ニ誤ラルカ如キコトナカルヘキモ下級者ノ間ニ好マシカラサル影響ヲ及ホスヘキニ付何トカ改善ノ方法ヲ講シタント云フニ一致シ居タリ自分モ至極同感ナルカ此上共十分両國誤解ノ原因ヲ防止廃滅スルコトニ努力シタキ考ナリト述ヘタルニ付大臣ハ自分ニ於テモ両國關係ノ改善ニ付テハ出来得ル限りカヲ尽サンコトヲ期スル次第ナリト述ヘラレタリ

取計ハスヘキ目的ヲ以テ既ニ措置ヲ執レリ右通牒ストノ十
一月二日附國務省覺書十一月三日接受シタリ

七七一 十一月三日 在米國珍田大使^{ヨリ}

加藤外務大臣宛^{ヨリ}

特命全權大使子爵 珍田 捨己（印）
「ガイエル」乗員ノ遠距離ヘノ離艦防止ノ措置ニ關スル件

附屬書一 加藤外務大臣發珍田大使十月三十日接受ノ電報要領

二 十一月二日附米國國務省ヨリ珍田大使宛覺書

（十一月三日接受）

機密第四七号

大正三年十一月三日

在米

七七一 十一月三日 在米國珍田大使^{ヨリ}
「ガイエル」乗員ノ遠距離ヘノ離艦防止ノ措置ニ關スル件

ヲ執リタル旨ノ國務省覺書受領ノ件

第三九七号

往電第三九〇号前段ニ關シ國務省ハ「ガイエル」乗組員ノ遠距離ノ地点ニ向ケ同艦ヲ離ルコトヲ防キ且又若シ右ノ如ク同艦ヲ去リタルモノアルヲ發見セハ速カニ其帰艦方ヲ

ノニ非スヤトノ疑ヲ有シ居ルヤニテ日本諸新聞ノ遣リ口ニ
慊焉タル様ノ口吻アリシニ付大臣ハ該記事ノ誤報タルコトハ勿論我ニ於テモ疑フ次第ニ非ス現ニ日置公使ヨリモ全然
無根ナリトノ報告ニ接シ居リ要スルニ二三ノ通信員ガ何レ
カヨリ出テタル材料ニ依リ不用意ニ打電シタルモノト認メ
ラル、廻其出所ニ關シテハ獨逸筋ノ策略ニ出ツルモノカトモ思ハル、ニ付其邊探索方既ニ日置公使ヘ電訓シ置キタル次第ナリト述ヘ珍田大使來電第三九二号紐育「アメリカン」ノ日露防禦同盟條約ニ關スル記事ヲ指摘シ貴國ノ新聞ニモ隨分不都合ナルモノアリト附言セラレタルニ大使ハ同紙ハ何等有力ナルモノニ非スト述ヘタルニ付大臣ハ有力ニハ非サルヤモ知レサレトモ兎ニ角不都合ナリト述ヘラレタルニ大使ハ I am very sorry ト云ヘリ

米國大使ハ尚語ヲ繼キ斯ク兎角日米両國關係ニ付誤解ノ原因トナルノ虞アル如キ風説伝ヘラル、ハ誠ニ遺憾ナルガ之ニ顧ミテモ國際紛争處理條約ハ何卒日本ニ於テモ加入調印セラル、様希望ニ堪ヘズ既ニ英仏露等ノ諸國モ調印シ一等國ニテ加入セサルハ日本ト独逸ノミナリト述ヘタルニ付大臣ハ日米關係ヲ一層親善ニシタキコトハ至極御同感ナリ國際紛爭處理條約ノ件ハ目下帝國政府ニ於テ折角考量中ナ

三三一 雜 件 (戸) 三四四

通報メ十月三十一日國務官代理「ラシッシュ」ハ往訪ノ
上非公式ニテハ手交シ懇談ヲ遂ケタル処之ニ対メ十一月二
日附覺書ヲ以テ本日別紙ニ寄写ノ通り米照アリ前記十月二
十一日会談ノ要領並ニ右來照ノ内容共夫々曰ニ及電報置候
得共為念右書類写茲ニ及御送付候ニ付御查閱相成度此段申
進候 敬具

(密函勧)

甲 号

加藤外務大臣發珍田大使十月二十一日接受ノ電報要領

SUBSTANCE OF A TELEGRAM FROM BARON

KATO RECEIVED OCTOBER 30, 1914.

I am advised that several members of the complement of the Geier are under suspicion of having left Honolulu for San Francisco on October 27 by the S.S. Korea.

In the above connection, it must be noted that there is nothing to prevent them from conveying intelligence relating to the military matters of Japan, which would be irreconcilable with the principle of the United States Government, actually prescribing

(密函勧)

N 号

十一月二一日附米國國務省ヨリ珍田大使宛覺書写

MEMORANDUM

Referring to the Memorandum left at the Department by the Japanese Ambassador on the 31st ultimo relative to the detention of the members of the complement of the German gunboat GEIER, pending the possibility that she may be interned during the European war, the Department desires to state that steps have been taken with a view to preventing any members of the complement from leaving the vessel for any distant point, and if it is found that any members have so left to facilitate their return to the vessel.

Department of State,

Washington, November 2, 1914.

三四四 十一月十一日 在米國珍田大使ヨリ
加藤外務大臣宛(電報)

「ガイヘル」及「ロッカバーン」ヲ米國政府ハ抑
留処分ニ附シタル電報告ノ件

第四〇〇号

往電第二九八号後段ニ関シ曩ニ桑港ヘ來リタル「ガイヘル」乗組員四名ハ戰爭繼續中同市ヲ去ルヘカラス又中立維持ニ關シテハ米國ノ信義ヲ疑ハシムル如キ何等ノ仕事ヲナスヘカラストノ条件ノ下ニテハ宣誓解放シタル旨十一月二十一日國務省ヨリ通牒シ來ソリ尚貴電第二〇〇号ベリ十一月二日延著シタリ

七六四

Limitations on communication between the Hizen and the land as well as on use of the wireless, etc.

Moreover, in case the Geier will have eventually been interned, the question concerning the disposition of the complement of the vessel naturally arises. Having this eventuality in view, it is deemed to be an obligation on the part of the United States, as a neutral, to prevent, in the meantime, any member of the complement from leaving the vessel for any distant point.

Consequently, should the above advice prove to be correct, it is considered proper that steps should be taken to cause these persons to return immediately to their vessel.

Members of the Complement of the Geier who are under Suspicion of Having Left Honolulu for San Francisco on October 27.

As First-Class Passengers:

Egon Pretzel

Walter Sourbeck

As Second-Class Passengers:

Fred Pahrish

Paul Streibel

第四一五号

三三一 雜 件 (戸) 三四三 三四四

七六五

1.11 雜件 (H) 附H

七六六

十一月十四日 在米國珍田大使宛
加藤外務大臣宛

獨逸軍艦「ガイヨル」抑留処分ニ関スル件

附屬書 I 十月二十七日附米國國務長官 理ニ在米
國珍田大使宛書翰写

II 十月二十八日附在米國珍田大使ニ在米國國

務長官代理宛書翰写

III 十月三十日附米國國務長官代理ニ在米國
珍田大使宛書翰写

IV 十月十二日附米國國務長官代理ニ在米國珍
田大使宛書翰写

V 十一月十一日附米國國務長官代理ニ在米國珍
田大使宛書翰写

(十一月十一日接受)

機密第四九号
大正三ノ年十一月十四日
在米

特命全權大使子爵 珍田 捷 己(臣)

外務大臣男爵 加藤高明 殿

客月十五日「ガイヨル」港入港ノ獨逸軍艦 Geier 号及帝
國軍艦肥前ノ行動ニ関シ同月二十六日國務長官代理ト本使
トノ間ニ非公式ニ開談シタル以来本日右「ガイヨル」号抑
留処分ニ關スル國務長官通告ニ接セル迄ノ經過ニ就テハ隨
時電票ニ及ヒ置キタル通ナル處其間國務長官代理及國務長
官ト本使トノ間ニ往復シタル非公式書翰及公文各写為記錄

hope of avoiding a formal communication to your Government on the subject, and of averting a situation which might assume a serious aspect.

I am, my dear Mr. Ambassador,

Very sincerely yours,

(Signed) Robert Lansing.

His Excellency
Viscount Sutemi Chinda,
Ambassador of Japan.

(附屬書 II)

十一月二十八日在米國珍田大使ニ在米國國務長官代理宛書
翰写

My dear Mr. Lansing:

October 28, 1914.

Adverting to our conversation on October 26 and
to your unofficial letter of October 27, relating to
the German man-of-war Geier and the Japanese
battleship Hizen, I wish to inform you that the
purport of our conversation as well as the contents
of your letter has been referred to the home govern-
ment.

In the meantime, Baron Kato has sent me tele-
graphic instructions, which apparently crossed my

茲ニ及御送付候 敬具

(附屬書 I)

十月二十七日付米國國務長官代理ニ在米國珍田大使宛書
翰写

(附屬書 I)

(Rec'd. Oct. 27, 1914)

Department of State

Washington

October 27, 1914.

My dear Mr. Ambassador:

With reference to our conversation of yesterday
in relation to the Japanese battleship HIZEN off the
port of Honolulu, I wish to call your attention to
further information which had been received in
regard to the operations of this ship and its launches
in that locality. I am advised that the ship's steam
launches have been cruising in the harbor of Hono-
lulu without lights Friday, Saturday and Sunday
night, and that the Commander of the battleship
appears disinclined to observe the neutrality of the
port.

I am calling your attention to the improper conduct of the HIZEN in this informal manner, in the

cables, the substance of which I beg to enclose here-
with. With regard to it, I should be greatly ob-
liged, if you would give me further information
concerning your intention as regards the disposi-
tion of the Geier.

I am, my dear Mr. Lansing,

Sincerely yours,

Honorable Robert Lansing,
Acting Secretary of State.

(附屬書 II)

十一月二十八日在米國珍田大使ニ在米國國務長官代理宛書
翰写

My dear Mr. Lansing:

SUBSTANCE OF A TELEGRAM FROM

BARON KATO, RECEIVED

OCTOBER 27, 1914.

I am advised that the German man-of-war Geier
entered the port of Honolulu on the forenoon of
October 15 and commenced repairs on the forenoon
of the 17th and that there is as yet no prospect of
her leaving the port.

The Imperial Government, while implicitly relying
on the strict maintenance of neutrality on the part
of the United States Government, are constrained

十一 種 事 (日) 十四

十四

to view with some uneasiness the fact that the above man-of-war is apparently showing little sign of progress on repairs and of leaving the port, even after the elapse of two weeks.

On the one hand, the Imperial Government are inclined to question whether such a state of things could fairly be reconciled with the spirit of Article 17 of the Hague Convention Concerning the Rights and Duties of Neutral Powers in Naval War, and, on the other, are compelled to point out the circumstance that the said man-of-war, while having not the slightest apprehension of danger so long as she stays in the port of Honolulu, is a constant source of uneasiness and danger to the Japanese merchant vessels on the trade routes between Japan and the United States.

In the circumstances, you will approach the United States Government informally, and ascertain and report as to their intention as regards the disposition of the Geier.

(註記) 十月三十一付米國國務長官代理ニ在米國珍田大使宛書翰
写

十一月十一日米國國務長官代理ニ在米國珍田大使宛書翰
(Rec'd. Nov. 14, 1914)

Department of State

Washington

November 12, 1914.

No. 91.

Excellency:

I have the honor to advise you of the receipt of a letter from the Secretary of the Treasury, stating that a telegram has been received from the Collector of Customs at Honolulu, wherein he reports that, on November 8 last, the German naval vessels GEIER and LOCKSUN were interned there. Accept, Excellency, the renewed assurances of my highest consideration.

(Signed) W. J. Bryan.

His Excellency
Viscount Sutemi Chinda,
Japanese Ambassador.

~~~~~

(Rec'd. Oct. 30, 1914)

Department of State

October 30, 1914.

My dear Mr. Ambassador:

In reply to your letter of the 28th instant, in regard to the German gunboat GEIER, now undergoing repairs at Honolulu, I would advise you that the Imperial German Ambassador in this capital has been informed of this Government's intention to fix a definite period within which repairs to this vessel should be completed, and that if it is found impossible to complete the repairs within the period set, the United States will be obliged to insist that the gunboat be interned during the present war. Instructions have been issued to the United States officers to inform the Captain of the GEIER in this same sense.

I am, my dear Mr. Ambassador,  
Very sincerely yours,

(Signed) Robert Lansing.

His Excellency  
Viscount Sutemi Chinda,  
Ambassador of Japan.

(註記)

十一月十一日米國國務長官代理ニ在米國珍田大使宛書翰

十四  
十一月十四日 加藤外務大臣宛  
獨逸軍艦「ガイヨル」離艦乗組員処分ノ聞ハ  
ル件

附屬書 十一月十一日附米國國務長官代理ニ在米國

珍田大使宛書翰

機密第五〇号

(十一月十一日接収)

大正三年十一月十四日

在米

特命全權大使子爵 珍田 錦巳(臣)

外務大臣男爵 加藤高明殿

右ノ聞シテハ日本十一月往電第四一五号ノ以テ不取敢  
電報ニ及ヒ置キタル處為記録右ノ聞スル國務長官來照茲ノ  
及御送付候但シ同來照ニ「十一月三十一日附國務省非公式書  
翰」ト體ノルハ別信機密第四七号往添付ノ同日附國務長  
官代理米翰ヲ指スモノニ有リ右為念申添候 敬具

(註記)

十一月十一日付米國國務長官代理ニ在米國珍田大使宛書翰

一一一 番号 (用) 444

四四〇

Department of State  
Washington

November 11, 1914.

My dear Mr. Ambassador:

Referring to the Department's informal note to you of October 30th, regarding the internment of the German cruiser GEIER at Honolulu, I would advise you that the four members of the GEIER'S complement which sailed for San Francisco, have been paroled not to leave that city and on condition that they do not perform any work, which would

call in question the good faith of the United States in the maintenance of its neutrality during the present war.

I am, my dear Mr. Ambassador,

Very sincerely yours,

(Signed) Robert Lansing.

His Excellency  
Viscount Sutemi Chinda,  
Ambassador of Japan.

日本外交文書 第大正11年 11冊 終

附錄 日本外交文書 大正11年 第11冊 日附索引