

三一九 六月一日 在漢口高橋總領事代理ヨリ  
加藤外務大臣宛(電報)

常玉鐵道ノ国有化ヲ交通部決定ノ件

第一〇五号

常玉鐵道ニ関シ五月三十日附ヲ以テ八木ヨリ左ノ通報告ニ接セリ

今般南昌新聞ノ報スル所ニヨレハ北京交通部ハ路政統一主義ニヨリ既ニ浙贛鐵路ヲ国有トナシタルニ依リ常玉線モ之レヲ商辦ニ委スルヲ不便トシ曩ニ許可シタル商辦ヲ取消シ国有トナスニ決定今般江西ノ威民政長及浙江ノ湯壽潛ニ電報ヲ發シ来リ本件解決ノタメ代表者ヲ北京ニ送り正式国有ニ関スル契約ニ調印セシメタキ旨命令シ来レル由ナリ右命令ニ関シテハ威民政長ハ目下浙江側ト夫々協議中ナル由ナリ  
北京ニ転電セリ

三二〇 十二月十六日 在杭州瀨上領事館事務代理ヨリ  
加藤外務大臣宛

常玉鐵道修築ニ関シ報告ノ件

公第七九号

(十二月二十三日接受)

キ金融逼迫ノ大打撃ヲ蒙ムリ遂ニ其儘トナリ大正三年七月浙江鐵道ト共ニ国有ニ帰シタルモ敷設費ノ出処ナキ為メ無期延期トナリタリ然レドモ常山及ビ玉山地方ニ於ケル夏布(麻布)磁器塩茶等ノ各組合業者ハ營業上切実ニ本鐵道ノ必要ヲ感シ居レルヲ以テ差当リ輕便鐵道ヲ修築セントノ計企ヲ立テ其敷設費三十四万元ハ前記各營業者ニ於テ負担スル事トシ目下江西浙江兩省巡按使ヲ經テ其修築ニ関シ交通部ニ稟請中ナリ  
因ニ本鐵道ハ将来江西南昌ヲ經テ湖南省長沙ニ達シ南潯鐵道ト連絡セシム可キ大計企アリ

五 福建江西湖北浙江四省鐵道問題

三二一 二月十三日 牧野外務大臣ヨリ  
在中国山座公使宛(電報)

福建江西湖北浙江四省ノ鐵道問題ニ付中国側

ト商議開始方訓令ノ件

第八一号

貴電第一二二六号ニ関シ福建鐵道問題ニ付テハ先般来政府ニ八 華中及華南鐵道交渉ニ関スル件 (五) 三三一 三三三

大正三年十二月十六日

在杭州

領事館事務代理 瀨上 恕 治(印)

外務大臣男爵 加藤高明殿

浙江省内及夫レト密接ノ關係ヲ有スル鐵道概

略報告ノ件

浙江省管内ニ於ケル鐵道ヲ主トシ夫レト密接ノ關係ヲ有スル鐵道ニツキ別紙ノ通り調査致候間御査閱相成度此段及御報告候 敬具

(別紙)

浙江省内及密接ノ關係ヲ有スル鐵道概略

(大正三年十一月現在)

(本邦一里——支那六里)

常玉鐵道(計企中)

浙江省常山線——江西省玉山線——約八十支里大正貳年三月ノ頃湯壽潛(前浙江省都督—前全浙鐵道理事長)及ビ時ノ江西都督李烈鈞トノ發起ニ係リ株金—当省ヨリ各五十萬元—發起人負担各二十萬元—總計百四十萬元ノ予定ナリシモ昨秋ニ於ケル第二次革命事變ノ結果李烈鈞ノ亡命ニ引続

於テ考量ヲ遂ケマサニ貴官ニ訓令ヲ發セントスル運ヒニ相成居リタル処今回貴官ヨリ交通次長ニ開談セラレタル次第モアルニ付此際愈々支那側ニ対シ商議ヲ開始スルコトト決定セリ而シテ政府ノ希望ハ左記諸線ニ対シ敷設權ヲ獲得スルカ或ハ借款關係ヲ結フカニ在リ而シテ交渉ノ衝ニハ貴官ニ於テ之ニ当ラレタク若シ右ニテ面白カラサル事情アレハ小田切ヲシテ当ラシメラルルモ差支ナシ交渉開始ノ時期ハ貴官ノ裁量ニ一任スルニ付直チニ開談セラレ差支ナシ尤モ委曲公信ニテ申進スルニ付ソレヲ待タル、モ苦シカラズ又本件ニ関シ支那当局者操縦ノ為メ費用必要ナレハ御申越次第詮議スヘシ

- (一)厦門ヨリ福州光沢撫州南昌ヲ經テ漢口ニ至ル
  - (二)福州ヨリ羅源ヲ經テ三都澳ニ至ル
  - (三)南昌ヨリ衢州ヲ經テ杭州ニ至ル
  - (四)第一及第二ヲ聯結スヘキ一線例ヘハ延平常山線
- 本件ハ極秘トシテ取扱ハレタシ

註 前掲二六三文書

三三二 二月十三日 在中国山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛

厦門鐵道借款ニ関スル情報ノ件

附屬書 二月十三日附山座公使ヨリ在上海有吉總領事宛

機密第七号信写

厦門鐵道借款ニ関シ回答ノ件

機密第五九号 (二月二十三日接受)

大正三年二月十三日

在支那

特命全權公使 山座 円次郎(印)

外務大臣男爵 牧野伸顯殿

大正三年二月十三日附在上海有吉總領事宛

機密第七号往信写

厦門鐵道借款ニ関シ回答ノ件

(附屬書)

写

機密第七号

大正三年二月十三日

在支那

特命全權公使 山座 円次郎

在上海

第一四五号

貴電第八一号ニ関シ支那側トノ正式交渉ハ可成寧湘鐵道ニ  
関スル英国政府ヘノ回答ヲ發セラレタル後ニ開始スルコト  
、致シタシ尚ホ滿蒙鐵道ニ関スル細目取極ノコトハ爾來其  
儘トナリ居ル所却テ先方ヨリ突キ込マル、虞アルニ付右細  
目ニ関スル商議今回御申越ノ鐵道ニ関スル交渉開始ト同時  
ニ著手シ得ル様必要ナル御準備アランコトヲ望ム渺クトモ  
支那側ニ対シ滿蒙鐵道ニ関スル細目ニ付テモ最近商議スヘ  
キ旨本使ニ於テ言明スルコトニ致度ニ付右様御承知相成リ  
タシ

三二四 二月十七日 牧野外務大臣ヨリ  
在中国山座公使宛

福建江西湖北浙江四省ニ於ケル鐵道敷設權要

求ニ関スル件

附屬書 福建南昌鐵道並南昌杭州鐵道問題

政機密送第四一号

曩ニ六国団体ノ共同範圍ヨリ実業借款ガ除外セラレ支那ニ  
於ケル企業ニ対シ關係各國資本家ノ行動自由ナルニ至リタ  
ル以來諸国ハ競フテ各方面ノ利權獲得運動ニ着手スルノ趨  
八 華中及華南鐵道交渉ニ関スル件 (五) 三二四

總領事 有吉 明殿

厦門鐵道借款ニ関シ回答ノ件

本件ニ関シ公領機第四号信ヲ以テ御申越ノ件閱悉致候福建  
鐵道ニ就テハ最近劉冠雄カ暗ニ日本ヲ排除シ他国ノ資本ヲ  
以テ敷設ヲ急ク可キ旨ノ意見ヲ電報シ來レル由ノ報道モ有  
之候ニ付本使ハ本月十日交通部次長葉恭綽ニ面晤ノ序ヲ以  
テ若シ支那政府ニシテ他国ヨリノ借款ニヨリテ福建鐵路ヲ  
敷設スルカ如キコトアレハ日本政府ハ斷シテ之ヲ承知セサ  
ルヘキ旨言明シ置ケル次第モ有之貴信御申越ノ件ハ差当リ  
立チ入リテ之ト關係ヲ結ヒ置クガ如キ必要ハ無之次第ニ候  
ヘ共今後或ハ何等利用ノ時機可有之哉モ不相知儀ニ付右關  
係者ト相当ノ聯絡ヲ保チ之ニ由リテ得タル情報ハ其都度本  
省及本使ニ御報告相成候様致度此段回答申進候也

本信写送附先

本省、厦門領事

三二三 二月十五日 在中国山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

福建省外三省ノ鐵道ニ関スル正式交渉及滿蒙

鐵道細目交渉ノ時期ニ付意見呈示ノ件

勢ナルヲ以テ帝國政府ニ於テモ支那各地ニ於テ已ニ条約其  
他ノ關係上帝國ノ有スル利權ニ対シ予メ擁護ノ手段ヲ執リ  
進ンテ利權ノ獲得ヲ図ルノ緊要ナルヲ認メ就中先ツ福建省  
及其背後地タル江西浙江兩省ニ於ケル左記鐵道ニ対シ此際  
支那政府ト適當ナル協定ヲ為スコト最モ機宜ニ適スル義ト  
存候

一、幹線 厦門―福州―光沢―撫州―南昌―漢口

一、支線

(一) 福州―羅源―三都澳

(二) 南昌―衢州―杭州

(三) 支線(二)ト幹線トヲ連絡スヘキ一線例ヘハ延平―

建寧―常山

然ルニ右三省中、江西浙江ノ兩省ハ所謂英國ノ勢力範圍ナ  
ル揚子江流域ト關係アル処同國政府ハ過般來國論ノ趨向ニ  
モ顧ミ銳意其勢力範圍ノ保全ニ努メ居ル折柄ニモ候得バ帝  
國政府ニ於テ前記優先の關係ノ確立ヲ計ルニ当テハ英國ト  
ノ關係ニツキ顧慮スベキ廉ナキニアラサルモ元來英國ノ勢  
力範圍ナルモノハ帝國政府ニ於テ未タ嘗テ之ヲ認メタルコ  
トナキノミナラス前掲線路中同國ノ勢力範圍ト密接ノ關係

アルヘシト思ハルル廈門福州漢口線ニ付テハ御承知ノ通り明治四十年中湖北借款問題ニ関シ當時ノ外務大臣林伯爵ヨリ在本邦英國代理大使宛書翰(別紙附屬書翰写参照)中ニ将来万一ノ誤解ヲ避クル為メ右ニ対スル帝國ノ關係ヲ附記シ英國政府ノ承知ヲ求メタルニ同政府ヨリ何等ノ異議ヲ申出テサリシ行掛モ有之候得バ此際予メ英國側ニ諮ルコトナク直チニ支那政府ト本件交渉ヲ開始致度考ニ有之就テハ貴官ハ別紙御参照ノ上速ニ前記線路(延平常山線ハ新計画ニツキ何等行懸ナシ)ニ關スル從來ノ關係ヲ北京政府当局者ニ詳細説明シ右敷設ニ關スル協定締結方ニ付支那政府ノ同意ヲ得ル様致度尚別紙ニ就テ御承知相成ベキ通り最初帝國政府ヨリ本鐵道問題ヲ清國政府ニ提議シタル節ニハ全ク條約ヲ以テ敷設權ノ讓与ヲ得ントシタル次第ニ有之右ハ今日ノ場合極メテ困難ノコトナルヘキニヨリ止ムヲ得サレハ浦信鐵道契約ノ如キ借款契約ノ形ニテモ宜敷候間其辺御含ノ上可然御交渉相成度滿蒙鐵道契約細目ニ關スル交渉モ未タ開始ノ運ニ至ラス又昌黎問題モ落着ニ至ラサル今日本件交渉ヲ開クガ如キハ頗ル困難ノ業ナルヘキコト申迄モナキ義ニ候得共列國ノ競争日ヲ逐フテ劇甚ヲ加ヘ来レル折柄速ニ

本問題ヲ決定シ置クコト帝國利權ノ擁護發展上喫緊ノ事ト思考致候ニ付其御含ヲ以テ可成速ニ御取運相成候様致度尚又本件交渉ノ衝ニハ直接貴官ニ於テ當ラル、ヨリモ寧ロ小田切万寿之助等ヲシテ當ラシムル方便宜ナリト思考セラル、ニ於テハ同人ト御協議ノ上右様御取計相成度將又本件ニ付キ当局者操縦ノ為メ要セラルヘキ費用ハ御稟請次第相當支出方詮議可致ニ付是亦御含置相成度候  
前記要領ハ往電第八一号ヲ以テ申進置候通ノ処尚前頭三省ニ於テハ右鐵道ニ關スル利權ヲ獲得セントスルノ外各種鉱山ニ就テモ追テ支那側ニ交渉相試度希望ニテ目下夫々考查中ニ有之候間右併セテ御承知置相成度候尚前記鐵道線路実地踏査ノ為鐵道院技師ヲ内密ニ關係地方ニ出張セシムルコトニ致シ不日出発ノ筈ニツキ是亦御含迄申添置候  
本件交渉御開始ノ節ハ其旨直チニ御電報相成度此段申進候也

(附屬書)

福建南昌鐵道並南昌杭州鐵道問題

帝國政府ハ明治三十一年四月中清國政府ヨリ福建省不割讓ノ誓約ヲ得タル後更ニ同省内ニ於ケル鐵道敷設權ニ關シ同

政府ニ交渉シ五月七日ヲ以テ同政府ヨリ將來福建省内ニ鐵道ヲ敷設スルニ當リ資本又ハ技師等ニ關シ外國ノ助力ヲ仰グ場合ニ必ス先ツ日本國政府ニ協議スヘキ旨ノ約諾ヲ得タリ

越テ明治三十三年初ニ至リ帝國政府ハ内外ノ狀勢ニ鑑ミ更ラニ一步ヲ進メテ福建、浙江、及江西三省ニ亘レル鐵道敷設權ヲ取得スルノ必要ヲ認メ同年四月時ノ外相青木子爵ヨリ西公使ニ対シ左記ノ計画ニ付清國政府ニ開談方訓令セリ

(一) 予定線路

幹線 厦門―福州―光沢―撫州(江西省)―南昌―漢口

(一) 福州―羅源―三都澳

二支線

(二) 南昌―衢州(浙江省)―杭州

(二) 敷設權ハ先ツ條約ヲ以テ帝國政府ニ讓与セシメタル上事業ハ日清合資ノ会社若ハ組合ヲシテ經營セシムルコト尚同会社ニ於テハ鐵道沿線三十里以内ノ地ニ於ケル石炭其他ノ採礦權ヲ有スルコト

右要求ハ同年六月中西公使ヨリ公然清國政府ヘ提出シタルモ時恰モ義和團事變ノ爆發ニ際シ僅ニ一応ノ談判ヲナシタルノミニテ要領ヲ得ルニ至ラス然ルニ右事變後明治三十四

年九月初ノ頃小村公使ハ伊太利國カ浙江、福建二省ノ鐵道

敷設權ヲ要求シタリトノ噂ヲ耳ニシ之ヲ機トシ慶親王ニ向ツテ帝國政府ハ目下直チニ該地方ノ鐵道讓与ヲ迫ルノ意思ナシト雖清國政府ニ於テハ我前年ノ要求ヲ記憶セラレ決シテ右ノ讓与ヲ他ニ許スルコトナカラシム旨ヲ述ヘタルニ同親王ニ於テモ其意ヲ領セリ尋テ明治三十六年一月ニ至リ独逸國カ福建鐵道ノ讓与ヲ得タリトノ風説アリシヲ以テ帝國政府ハ臨時代理公使ヲシテ慶親王ノ注意ヲ喚起セシメタルニ親王ハ右風説ヲ否認スルト同時ニ清國政府ハ本件ニ關スル日本國政府ノ宿望ヲ熟知スルヲ以テ之ヲ諮ラスシテ他國ニ讓与ヲ行フコトハ万々之ナキ旨重ネテ確言セリ然ルニ其後清國內地ノ企業ニ關スル列國ノ競争ハ益々熾ナルヲ以テ我ニ於テモ本鐵道ニ關シ從來ノ消極の方針ヲ以テ甘ズベカラザル時機ニ達シタルニ付小村大臣ハ三月三日附ヲ以テ内田公使ニ対シ清國政府ニ向ヒ前年ノ要求ヲ追フテ談判ヲ開始スヘキ旨訓令セリ

内田公使ハ先ツ這般ノ事業ニ多大ノ利害關係アル盛宣懷ト會談シ同人ヲシテ我希望ヲ慶親王ニ伝ヘシメ將ニ正式商議ヲ開始セントスル折柄英國倫敦「チャイナ、シンヂケ」

ト」ノ代表者「サー、ジョン、リスター、ケー」ナルモノ  
四月十五日英國代理公使ト共ニ内田公使ヲ來訪シ福州ヨリ  
南昌長沙ヲ經テ重慶ニ達スル鐵道敷設ヲ企画シ居ル旨ヲ開  
示シ我ノ意向ヲ叩キタルニ同公使ハ英國ニ於テ廈門福州南  
昌漢口線ニ對スル我優先ノ地位ヲ認ムルニ於テハ同鐵道共  
同經營ノコト必スシモ行ハレサルニ非サル旨答ヘタル趣ナ  
リシヲ以テ小村大臣ハ内田公使ニ對シ廈門福州南昌線ハ我  
方ニ於テ先ツ清國政府ノ許諾ヲ得其上ニテ或ハ英國ノ資本  
ヲ借入レ又ハ合同ノ相談ヲナスコトアルヘシトノ趣旨ニテ  
英國側ニ応答スル様電訓シタルカ其當時又廈門ノ清商ニシ  
テ清仏合同經營トシテ福州廈門鐵道敷設ヲ計画スル者アリ  
トノ報道ニ接シタルヲ以テ小村大臣ハ早速内田公使ニ電訓  
シ慶親王ニ会见シ右鐵道ニ付其注意ヲ喚起スルト同時ニ從  
來我要求ニ関シ屢次同親王ヨリ与ヘタル保証ノ確守ヲ求メ  
且ツ帝國ニ於テ福建鐵道ニ関シ優先權ヲ有スル旨地方官憲  
ニ達示方ヲ請求セシメタルニ同親王ハ右鐵道ニ對シ我優先  
權ヲ承知スル旨ヲ重ネテ言明シ且ツ地方官憲ニ對シ前記ノ  
如キ計画アラハ之ヲ阻礙スル様訓達セリ

越テ明治四十年六月五日林外務大臣ハ湖北借款ニ関シ在本

邦英國代理大使ヘ回答ヲ与フル際本鐵道ニ関スル我從來ノ  
關係ヲ特ニ言明シ置キタリ(別紙参照)

(別紙)

機密送第五号

明治四十年六月五日

在本邦

英國代理大使

林外務大臣

湖北借款ニ関スル回答

以書翰致啓上候陳者貴國政府ハ横浜正金銀行カ湖広總督張  
之洞ニ對シ鐵道資金ノ起債ヲ勧誘シツツアル旨承知サレタ  
ル趣ヲ以テ千九百五年清國ヨリ貴國政府ニ与ヘタル保障ヲ  
列挙シ帝國ニ於テ清國鐵道ニ関シ貴國ノ利益ニ反スル借款  
ニ応スルナカラシコトヲ希望セラルル旨貴國政府ノ訓令ニ  
基キ客月三十一日附機密第五七号貴信ヲ以テ御申越ノ趣致  
敬承候

然ルニ本件ニ関シテハ当初ヨリノ成行未タ充分貴國政府ニ  
通シ居ラサルヤニ被見受候ニ付茲ニ大要ヲ申述候ハバ本件  
ニ関スル帝國ノ地位ヲ明白ニシ併セテ貴國政府ノ御懸念ヲ  
氷解スルニ於テモ最モ有益ナリト信シ候

本年四月中旬湖広總督張之洞ハ從來親交アル正金銀行取締  
役小田切万寿之助ニ至急相談アルヲ以テ武昌ニ來ランコト  
ヲ電報ニテ請求シ小田切ハ其何事ナルヤヲ知ラザリシモ予  
テ銀行用ニテ同地方ニ出張ノ筈ナリシニ付武昌ニ赴キ張之  
洞ニ面会シタル処同官ヨリ興業起債ナル名称ヲ以テ二千万  
兩借入ノ相談ヲ為シ其用途ハ後ニ至リ鐵道敷設ナルコトヲ  
明言シタルモ最初ハ之ヲ明言セス唯推察シ得タルノミナリ  
シカ兎ニ角正金銀行ハ独力ヲ以テ之ヲ引受クルコト能ハサ  
ルニ因リ張之洞ノ同意ヲ得テ倫敦ニ於テ起債ノ事ニ決シ帝  
國政府ノ認可ヲ受ケ同行ヨリ直ニ香港上海銀行及ヒ「パー  
ス」銀行ニ交渉シタル処右二銀行ハ就中清國中央政府ノ保  
証ヲ以テ必要條件ト為シ右ノ條件ヲ充タスニアラサレハ借  
款ニ応スルコト能ハサル旨回答シタルニ因リ小田切ヨリ張  
之洞ヲ説得シタル処アルモ同總督ハ最初固ク之ヲ拒ミタル  
ニ付正金銀行ニテハ不得已談判不調ノ外ナキヲ認メ其旨英  
國銀行ニ通知シ小田切ニモ帰朝ヲ命シタル処張之洞ハ俄ニ  
從來ノ主張ヲ拋棄シ九龍廣東鐵道借款契約第十五条通りノ  
保証文句ヲ本件借款契約ニ挿入スルコトハ差支ナキ旨ヲ小  
田切ニ通知シタルニヨリ正金銀行ニ於テハ右新提案ニ對シ

テハ香港上海銀行並ニ「パース」銀行ニ於テモ異議ナカル  
ヘシト思考シ將ニ倫敦ニ電報ヲ發セントスル際「ブリチッ  
シ、エンド、チャイニーズ、コーポレーション」ノ「ブラ  
ンド」及香港上海銀行ノ「ヒリヤー」両氏北京ヨリ漢口ニ  
來リ直接張之洞ト借款ニ関スル交渉ヲ開始シ同時ニ在北京  
貴國公使及在漢口貴國總領事ハ右兩地ニ於ケル帝國代表者  
ニ對シ湖南湖北兩省ニ於ケル鐵道敷設ニ付外資借入ノ際ハ  
先ツ貴國ニ協議スヘキ旨ノ約束アルコトヲ告ケラレタル次  
第二有之即チ正金銀行ハ勿論帝國政府ニ於テモ右ノ如キ約  
束アルコトヲ承知シタルハ其時始メテノコトニテ張總督カ  
最初小田切ニ向ツテステラ借款ノ用途鐵道敷設ニ在ルコトヲ  
明言スルコトヲ回避シタル理由モ茲ニ釈然致候仍テ帝國政  
府ハ直ニ正金銀行ヲシテ張之洞ヨリノ申込ヲ謝絶セシメ同  
時ニ在漢口帝國領事ヨリ總督並ニ貴國總領事ニ對シ正金銀  
行ハ直接ニ借款ヲ引受ケス唯發行銀行ノ一ニ加ヘラルレハ  
夫レニテ満足スヘキ旨ヲ声明致シタル次第ニ有之要スルニ  
正金銀行ハ本件ニ関シ自ラ「イニシアチヴ」ヲ取リテ張  
之洞ニ借款ヲ勧誘シタルコト全然之レナク又同銀行ニ於テ  
貴國ノ利益ヲ犯スノ念毫モ之レナカリシハ其張之洞ノ申込

ニ対シ貴国銀行ノ交渉スルコトニ付同總督ヲ説得シ其同意ヲ得ルヤ直ニ之ヲ実行シ且其後張之洞トノ交渉ハ腹藏ナク之ヲ貴国銀行ニ通牒シタル事実ニ徴スルモ極メテ明瞭ナル義ニ有之若シ帝政府並ニ正金銀行ノ措置ニ付何等御懸念ノ廉之レアリタリトセハ畢竟之レ前記約束ノ存在ヲ承知セサリシ一事ニ職由スルモノニシテ今回公然ノ御通知ニ依リ更ニ其内容ヲ詳ニスルヲ得タルハ将来不測ノ誤解ヲ避クル為メ最モ好都合ニ有之候

本大臣ハ右御通知ニ対シ謝意ヲ表シ且清国鐵道ニ関スル貴国ノ既得権ハ申ス迄モナク尊重セラルヘキコトヲ声明スルト同時ニ尚将来万一ノ誤解ヲ避クル為メ茲ニ一言致置度ハ近日在漢口帝領事ヨリ到達シタル電報ニ拠レハ前頭貴國トノ約束ニ関シ當時張總督ヨリ貴国總領事ニ与ヘタル公文中ニハ鐵道築造技師ノ半数ハ借款国人半数ハ日本人ヲ用ヒ区域ヲ分チテ担任スヘシトノ一項有之右ハ貴国總領事ニ於テモ異議ナキ旨帝領事ニ言明セラレタル趣ニ有之將又厦門福州ヨリ南昌ヲ經漢口ニ至ル鐵道敷設権ハ千九百年初ヨリ帝國ノ要求ニ係リ清国政府ハ決シテ之ヲ他國ニ与ヘザル旨ヲ再三繰返ヘシ米リタル次第ニ有之右ハ結局帝國ニ於テ

外務大臣男爵 牧野伸顯殿

海軍總長劉冠雄ハ南洋巡閱使トシテ客年十月末以来滞閩シ裁兵辦匪ニ從事中ナルガ頃日福建鐵道計畫ニ関シ大總統ニ上申シタル意見ナリトテ新聞紙ノ報道スル所ニ依レハ別紙切抜キノ通りニ有之其要旨ハ閩省ノ困難ハ全省鐵道ヲ急弁スルニアラサレハ救フニ足ラズ省ノ西北部ハ曠山森林ニ富ムモ未ダ開採セス茶、材木、紙等ノ製産アルモ商業振ハサルハ皆道路險惡交通不便ナルニ依ル又下游一帯ハ開墾農牧ニ適スルモ前清咸同兵乱以後良民ハ海外ニ出テ、業ヲ營ミ惡漢ハ相聚リテ匪徒トナル今次辦匪ノ事ニ於テモ交通不便ノ為軍事上ノ障害ヲ為スコト尠ナカラス査スルニ曾テ各商合資ヲ以テ厦門漳州間ノ鐵道ヲ試弁シタルモ財力裕カナラズ工程中途ニシテ止ミ今ヤ国有ニ帰セシメントセリ蓋シ閩省鐵道ハ広東江西浙江ノ三省ニ聯結シテ二千里間ノ布設ヲ要シ固ヨリ以テ商弁ノ能クスル所ニアラズ又国有トナスニ於テハ商人ト合弁ニスルノ理ナシ而モ之カ費用ヲ正稅ヲ以テ徵セントスルモ事成ラズシテ民怨多シ故ニ借款ヲ以テ工事ヲ起シ鐵道ヲ以テ抵押ト為スニ若カズ是レ目下無二唯一ノ弁法ニシテ閩省ハ緊要ノ位地ニ在ルヲ以テ之ヲ視ル耽

適○当○ノ○方○法○ヲ○清○国○ト○協○定○シ○之○ヲ○実○行○ス○ル○ノ○考○ニ○有○之○候○間○此○儀○モ○併○セ○テ○御○承○知○置○相○成○度○最○後○ニ○帝○国○政○府○ハ○貴○我○兩○国○ハ○單○ニ○政○治○上○ノ○ミ○ナ○ラ○ス○經○濟○上○ニ○於○テ○モ○清○国○ニ○於○テ○相○提○携○シ○和○衷○協○同○以○テ○相○互○ノ○利○益○ヲ○伸○暢○セ○ン○コ○ト○兩○国○ノ○為○メ○最○モ○得○策○ナル○コ○ト○ヲ○確○信○ス○ル○モ○ノ○ニ○シ○テ○今○回○ノ○事○件○ノ○如○キ○會○々○以○テ○清○国○ニ○於○ケ○ル○經○濟○關○係○ニ○付○兩○国○意○思○ノ○疏○通○ヲ○助○ク○ル○動○機○ト○ナ○リ○将○来○益○々○隔○意○ナ○ク○相○協○議○シ○相○信○頼○セ○ン○コ○ト○帝○国○政○府○ノ○切○ニ○希○望○ス○ル○所○ニ○有○之○候

右回答旁本官ハ云々

三二五 二月十八日

在福州土谷領事代理ヨリ  
牧野外務大臣宛

海軍總長劉冠雄ノ福建鐵道計畫意見ニ関スル件

附屬書 二月七日「求是報」掲載、劉海軍總長福建鐵道計畫意見

政公第二五号

(二月二十八日接受)

大正三年二月十八日

在福州

副領事 土谷久米藏(印)

々タルモノ一二国アリト雖モ其他ノ与国ハ皆睦誼厚シ之ニ向ツテ商借スルヲ妨ケズ実ニ鐵道ノ成否ハ福建ノ死活問題ニシテ亦隣省ニモ密切ノ關係ヲ有ス之ニ依テ実業興リ内訌外患防クヘシ大局ノ為メ急施ヲ要ス云々ト言フニ有之候其詳細ノ意見ニ付テハ未タ探聞スルノ機會ヲ得ス候ヘドモ南支那鐵道ニ付テハ帝政府年来ノ方針ニ大關係ヲ有シ前記劉總長所言ノ一二ノ野心國トハ暗ニ帝國ヲ指スモノニ可有之今ヤ支那共和国ハ政治上ノ狀態一段落ヲ告ケ各種經濟上ノ問題ニ移ラントスルノ時ニ当リ閣下一員タルモノ斯カル意見ヲ有スルニ於テハ從來当地官民ノ一部ガ抱藏スル猜忌心ヲ益深カラシムルモノニシテ之ヲ除去スルニアラサレハ独リ鐵道ノミナラス今後本邦人ノ施設セント欲スル諸種ノ經營事業上障害ヲ来スコト尠ナカラズト存候ニ付為御參考右報告申進候 敬具

写送付先 北京公使

(附屬書)

二月七日「求是報」切抜

劉海軍總長ノ福建鐵道計畫意見

劉總長請築福建鐵路之大計劃

福建廈埠創辦鐵路已久毫無成效推原其故一則股本之薄弱二則用人之不當三則工程之艱難致由廈達漳一段鐵路爲之中輟適者海軍劉總長在閩深察閩省情形非速築鐵路不足救亡日前特具呈大總統請速飭部辦理茲探錄其原稿如下

冠雄等到閩裁兵辦匪而外察知地勢過僻窮困過深擔負日增出產日薄過此大患不在兵匪之相乘而在地方之自困相對憂懼竊謂非急辦全省鐵路不足以救傾危蓋以閩地西北兩面連山內向其中礦產繁旺煤鐵五金等類隨地多有次即森林之利今各鎮迄未開採而木茶紙筍各商業率皆相繼失敗其故皆由道阻運艱灘河多險貨棄於地民踣於塗市景日即於蕭條關稅亦因而短絀下游地形宜於墾牧乃自前清咸同兵亂以後土礦人稀馴者遠出經商悍者相聚爲盜此次匪警即由形勢僻左交通不便遂爲軍事之障礙若有鐵路經緯其間筋絡流通血氣自復瘠壤可變爲奧區貧家立成爲富室而歲入之增進軍用之利便均在其中矣冠雄等查閩省各商前曾合股試辦由廈門以達漳州厥後商力漸綿工程中輟近聞該公司已求部收爲國有可謂深明大義兼切事情蓋此路幹綫須與粵浙贛三路貫接計程二三百里微論商本不易招集而國有之局亦無與商合辦之理若附加正稅取之於民則成事不足歛怨有餘尤非盛時政體冠雄等以爲借款興工用路作押爲眼前

ニ曩ニ劉冠雄が福建産業開発ノ爲鐵道敷設ガ焦眉ノ急ナルコトヲ論スルト共ニ其爲ニハ日本國以外ノ國ヨリ借款ヲ起スヘキ旨稟申シタリトノ報道及右南方ノ領事ヨリ白國其他ノ資本ヲ以テ鐵道敷設ノ計画アル由報告等ニ依リ且ハ揚子江方面ニ於テ近來歐洲各國ガ盛シニ活動セルニ鑑ミ帝國政府ハ当該地方ノ經濟的發展ヲ助勢スルノ希望切ナルト同時ニ今ニシテ本件ヲ決定スルニ非ザレバ此ノ歴史アル鐵道遂ニ他國ノ手ニ歸スルニ至ルベキヲ慮リタルモノナルヘシ兎ニ角速ニ此ノ問題ヲ解決シ地方産業發達ニ益スルト共ニ兩國ノ親交ニ資センコトヲ望ム旨ヲ述ヘタルニ（此間寧湘鐵道ノ經緯ヲモ説明シ置ケリ）孫ハ福建ニ付テハ何カ交渉アリシ様ニハ記憶スレトモ從來ノ行懸等ハ一向ニ承知セサルニ付外交部ノ書類ヲ調ヘ尚交通部ニ相談シテ斯ル線路敷設ヲ必要トスルヤ否ヤヲモ研究ノ上何分ノ義回答スヘシト云ヘリ依テ本使ハ外交部ニ於テ十分取調アルヘク又交通部ニハ本官ニ於テモ篤ト打合ヲ遂クヘキモ本使ガ今回ノ要求ヲ公文ヲ以テ提出セサルハ十分熟議ヲ遂ケタキ主意ナレハ貴方ニ於テハ調査ノ末又ハ單ニ國務院ニ諮リタルノミニテ卒然公文ヲ以テ回答セラル、如キコトナク自然意見アラハ腹

不易之辦法閩省迫處肘腋視耽欲逐者不過一二國餘皆睦誼素敦不防向之商借今地方閉塞至此窮蹙至此民間則十室九空政界則一籌莫展惟此辦路一策得之則生不得則死若再徘徊顧慮後悔莫追且茲路於本省鄰省均有切要關係果能分段趕造迅速觀成則實業大興流民日少一切內訌外患可以隱弭於無形又豈僅南方一隅之利冠雄等爲大局危迫起見謹合詞呈敬懇大總統鑒察俯准迅速施行所有借款造路規畫伏乞分別飭部辦理不勝待命之至云云現據北京來函此案已交國務會議贊成者實居多數云

三二六 二月十九日

在中國山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

福建省外三省ニ於ケル鐵道問題ニ関シ孫宝琦

外交總長ト会谈ノ件

第一五七号

貴電第八一號ニ関シ孫宝琦ハ外交總長ノ上ニ國務總理ヲモ兼ネ居ルニ付先ツ之ト会谈スルヲ順序ト認メ二月十九日同人ト会见シ福建省竝同省ヨリ揚子江ニ到ル鐵道ニ関スル從來交渉ノ歴史ヲ縷述シタル後今回帝國政府ガ本問題ヲ提起セル動機ハ未タ書面ニ接セサルヲ以テ詳悉セサルモ察スル

藏ナク開陳シ本使ト熟議セラル、樣致ダシト述ヘタルニ孫ハ其意ヲ了シ決シテ唐突ニ書面ヲ以テ回答スルコトナク十分商議スヘシト云ヘリ

右談話ノ後本使ハ初メテ貴電所載ノ線路ノミヲ記シタル書面ヲ示シタルニ孫ハ一覽ノ上頗ル驚キタル様子ニテ篤ト研究ヲ要スレトモ自分當座ノ考ニテハ曩ニ滿蒙鐵道ノ取極ヲナシタルニ對シ他國ノ嫉妬モアリ支那人間ニハ日本國ニ多大ナル利權ヲ割讓シタル様ノ感ヲ与ヘ居レハ今回提出ノ要求ニ応スルコトハ容易ニ定メ難キ問題ナリト思ハルト云ヘリ之ニ對シ本使ハ今回提出セルハ四線トナリ居ルモ幹線ハ唯一線ニシテ其他ハ支線ノミ殊ニ第三線ノ如キハ五六十哩ニ過キス又滿蒙鐵道ハ領土保全地方開發ノ爲ニ日本國ヨリ資金ヲ供給シ支那ノ鐵道ヲ敷設スルモノニシテ利權ノ割讓ニアラス福建鐵道ノ必要ハ劉冠雄モ既ニ言明セル所揚子江方面ノ線路モ亦必要ナルコト申迄モナキカ上ニ從來ノ歴史アリテ日本國以外ノ國ヨリ資金ヲ得ルコトハ斷シテ出来サル線ナレハ此際日本國ニ敷設ヲ許スナリ又ハ借款ヲ起スナリ孰レカ至急決定スル様大局ヲ顧ミ十分尽力ヲ望ムト述ヘ尚本件ハ絕對秘密取扱方ヲ請求シタルニ孫モ之ヲ了セリ

尚本使ハ最近ノ機会ニ於テ朱交通總長及梁士詒ト会谈ノ積ナリ

三二七 二月十九日 在中国山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

南昌衢州杭州線ハ寧湘鐵道トノ關係上英國側

ヨリ故障出ヅベキ懸念アル件

第一五八号

往電第一五七号ニ関シ貴電第八一号第三線ハ寧湘鐵道ノ關係モアリテ英國側ヨリモ故障出ヅヘキ懸念アリ或ハ(一)該線全部ヲ拋棄スルカ(二)南昌常山間ヲ拋棄スルカ(三)南昌ノ代リニ建昌ノ如キ地方ヲ起点トスルカノ三策ノ一ヲ取ル必要ヲ生スルヤモ計リ難キニ付場合ニ依リ第三線ニ付テ多少考慮ノ余地ナキニアラサルヘシト思ハルル旨私見トシテ述ブルノ已ムヲ得サルニ至ルヤモ計リ難キニ付予メ御承認アリタシ

又本使ハ暫ク英國公使ニ御申越ノ線路ヲ打明ケサル方可然ト思考スルニ付当分ハ鐵道ニ関スル談話ヲ避クル積ナルニ依リ往電第一五四号ノ件ニ付テモ帝國政府ヨリ英國政府ヘ申出ノ結果同政府ヨリ同公使ヘ諮詢スルニ任セタシ左様御

立ニ尽力アリタシト申置タルニ梁ハ其意ヲ了シテ去リタルガ要スルニ梁ハ絶対ニハ反对セサリシモ本件成立ニハ前途尚余程ノ面倒アルヘシト思ハレタリ就テハ本使ト支那側トノ交渉ニ必要ナル我提出各線調査ハ經濟上ノ關係敷設後ノ見込等ニ関スル調査資料至急取揃ヘ御郵送アリタシ朱啓鈴ハ知事試験委員長トシテ試験場ニ閉籠リ居リ月末迄会见シ得ヘキ見込ナキニ付二月二十三日先ツ小田切ヲシテ葉恭綽ニ会谈セシムル筈ナリ

三二九 二月二十三日 在中国山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

福建省外三省ノ鐵道問題ニ関シ小田切葉交通

次長ト会谈ノ件

第一六五号

往電第一六四号末段ニ関シ二月二十三日小田切ハ本使ノ旨ヲ含ミ葉ト面会シ寧湘鐵道ニ関スル日英兩國政府間ノ交渉纏マリタルコトヲ告ケタル後福建揚子江鐵道ニ関スル日支交渉ノ歴史ヲ述ヘ本件ハ唯ニ日本政府ノ希望スル所ナルノミナラス我資本家ニ於テモ日支經濟上ノ聯絡ノ見地ヨリ定メテ熱心ニ賛成スル所ナルヘキニ付是非成立セシメタキ旨

含アリタシ

註 前掲二七二文書

三二八 二月二十二日 在中国山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

福建省外三省ノ鐵道問題ニ関シ梁士詒來談ニ

付報告竝調査資料急送方稟請ノ件

第一六四号

往電第一五七号ニ関シ二月二十日予テノ打合ニ依リ梁士詒來訪シタルニ付本使ハ福建揚子江鐵道ニ関スル交渉ノ歴史及近來支那鐵道ニ対スル列國活動ノ模様等ヲ述ヘ此際是非本件ヲ結着セシメタキ旨縷述シタルニ梁ハ(孫寶琦ハ勿論袁世凱トモ打合セ来リシコト、察セラルレトモ)本件竝其歴史ヲ承知スルハ始メテナリト述ヘ福建鐵道ハ經濟上引合ハザルベシト思ハルルニ付寧口有利ナル滿蒙鐵道敷設ヲ急ク方可然トノ意見ヲ述ヘタルニ依リ本使ハ滿蒙鐵道ニ関スル細目ハ近々協議ノ運ニ至ルヘク福建鐵道モ揚子江ヲ連絡スルトキハ經濟上有利ナルコト疑ナシト述ベタルガ右談話中時間移リ梁ハ他ニ約束アリ退出スルノ必要アリタルニ付本使ハ線路ヲ記載シタル書面ヲ梁ニ交付シ篤ト研究ノ上成

縷述シタルニ葉ハ山座公使ヨリ外交總長ヘ申込ノ次第二二月二十日國務院ニ於テ聞知セシカ目下朱總長差支アルニ付至急自分ニ於テ調査ヲ遂ケ置キ追テ總長ト相談ノ上何分ノ義決定スル積ナリト述ヘ本件ニ付テハ從來外交上ノ關係アリシニハ相違ナキモ斯ノ如キ問題ハ成ルヘク實業的經濟の見地ヨリ交渉シテ相纏メタク現ニ滿蒙鐵道ニ関スル細目モ未決定ノ儘ナル所該鐵道ニ付テ當事者タル自分ハ諸方面ヨリノ攻撃ニ閉口シ居レリトテ暗ニ又本件ヲ提議セラレタルニ対シ愚痴ヲ洩ラシタルニ付小田切ハ滿蒙鐵道ニ関スル細目案ハ近々到着スヘキニ付商議纏マルニ程ナカルヘク細目協定サヘ済マハ曾テ申込マレタル前貸ノ如キモ多少便宜ヲ与ヘ得ヘキノミナラス福建揚子江鐵道談纏ラハ之ニ付テモ多少融通ヲ与フルコト出来得ヘシト述ヘタルニ葉ハ個人トシテハ出来得ヘキ丈尽力スヘキコトヲ縷返シ約シタル由ナリ

大要右ノ通葉カ其ノ平生ニ似氣ナク尽力スヘキコトヲ約シ比較的好意ヲ表シタルハ小田切カ前貸ノ件ニ言及シタルタメナラント思ハル、所昨年十一月滿蒙鐵道大綱決定後間モナク葉ヨリ小田切ニ対シ曾テ郵伝部緣故ノ借款ト同様ノ条

件ニテ二百萬弗融通方ヲ申入レタルモ行政費ニ使用スルコト明カナルノミナラス滿蒙鐵道ニ関スル契約当事者スラ定マリ居ラサル當時ニ在ツテハ表面丈ナリトモ之ヲ実業借款ト云フヘキ理由モ立タサルニ付小田切ニ於テ拒絕シタルタメ葉ハ非常ニ困難ナル地位ニ立チシコトアリ其ノ後本使ニ對シ正金ヲ當事者トナスコトニ関シ往電第一〇七一号ノ如キ「レマーク」ヲナシタルモノト思ハル然ルニ最近列國ノ支那ニ於ケル鐵道其ノ他ノ利權ニ関スル交渉ニ成効セルハ目下支那政府財政窮乏ヲ利用シ前貸又ハ借款ノ形式ニテ差当リ多少ノ金額ヲ融通シ又ハ融通ヲ予約スルヲ常トスルニ付（雲南欽州線ニ付テハ四百萬弗「スタンダード」石油ニ於テモ借款ニ関スル或ル約束件（ヘル由）殊ニ困難ナル福建揚子江鐵道ヲ議スルニハ是非此ノ好餌ヲ用キル必要アル所小田切カ葉ト本件談話ノトキハ必ス先方ヨリ前回同様ノ申出ヲナスヘキコト明カナルニ付其ノ場合ニ於ケル応答振ニ付予メ本使ノ差図ヲ仰キタルニヨリ本使ハ前貸ヲ為スニ意アルコトヲ仄メカシテ差支ナキ旨申聞ケ置キタル次第ナリ此ノ点ハ御追認ヲ請フ

尚葉ハ小田切ト分ルルニ臨ミ昌黎事件ハ既ニ外交部ニ移リ

号ヲ以テ又梁士詒カ去二十一日日本使ヲ來訪シタル際本件ニ関シ從來ノ経歴ヲ語り本件ノ成立ニ尽力ヲ希望スル旨ヲ申聞ケタル趣ハ昨廿二日往電第一六四号ヲ以テ及御報告置候ニ付疾ク御熟悉之通リニ有之候得共右對談ノ概要筆記茲ニ差進候間委曲就テ御承知相成度此段申進候也

（附屬書一）

二月十九日午前十一時山座公使孫總理代理ヲ

國務院ニ訪問對話概要筆記

孫外交總長總理代理ニ任セラレタル喜ヒ等ノ挨拶終リタル後公使ハ明治三十一年矢野公使在任中福建省ノ鐵道ニ関シ總理衙門ト交渉ノ大要及明治三十三、四年ニ亘リ西公使及小村公使時代當時ノ總理衙門慶親王李鴻章等ト福建省並ニ同省ヨリ揚子江岸ニ達スル鐵道及其枝線等敷設ニ関シ交渉シタル歴史ヲ縷述シ我外務大臣ノ訓令ニ依リ此際本問題ヲ確定シタシト存スルニ付篤ト御熟考ノ上協議セラレンコトヲ希望スル旨ヲ述ヘラレタルニ

孫云ク御申聞ノ件ハ兼テ聞及ヒ居ル所ナルモ從前ノ書類等ハ委シク閲覽シタルコトナク只今何等即席ニ御返答申上兼ヌルニ付尚篤ト從來ノ経歴等ヲ調査シ又一方ニハ交通部ヲ

交通部ハ表面關係ナキノ姿ナレトモ該問題ヲ決著セサレハ甚タ困却スルニ付是非速カニ片付クル様致シタキ交通部側ノ希望ナル旨本使ヘ伝言方依頼シタル由ナリ

註 日本外交文書大正二年第二冊六四二文書

三三〇 二月二十六日 在中国山座公使ヨリ 牧野外務大臣宛

福建省外三省ノ鐵道問題ニ関スル孫總理代理及梁秘書長トノ對談筆記送付ノ件

附屬書一 二月十九日山座公使ト孫總理代理對話概要筆記

二 二月二十一日山座公使ト梁秘書長對話概要筆記

機密第八二号 (三月十三日接受)

大正三年二月二十六日

在支那

特命全權公使 山座円次郎(印)

外務大臣男爵 牧野伸顯殿

貴電第八一号御訓令之趣ニ関シ本月十九日孫代理總理訪問本件ニ関シ詳細内談ニ及ヒタル大要ハ同日發往電第一五七

シテ必要ノ点并ニ其意見計画等ヲ徴シ何分ノ御返事ニ及フヘシ

公使云ク本日ハ単ニ外務大臣ノ電訓ニ依リ本問題ヲ提出シタル訳ニテ今回我政府カ本問題ヲ提起セル主意ハ公文到着ノ上ナラテハ判然致サ、ルモ本使ノ察スル所ニ拠レハ劉冠雄ハ福建省産業開發ノタメ鐵道敷設ノ急務ナル意見ヲ建言シタルコト又領事ノ報告ニ拠レハ白耳義其他ノ資本ヲ注入セントスル計画ナリトノコト並ニ揚子江流域ニ於テ歐洲各國カ盛ニ活動スルニ鑑ミ帝國政府ハ当該地方ノ經濟的發達ヲ助成スルノ希望切ナルト同時ニ今ニシテ本件ヲ決定スルニ非サレハ此歴史アル鐵道ノ終ニ他國ノ手ニ歸スルニ至ルヘキヲ慮リタルモノナルヘシ又御承知ノ通り九江南昌間ノ鐵道即チ南潯鐵道ナルモノハ本邦ヨリ約五百萬円ノ投資アリ又萍鄉ノ炭鉱及大冶ノ鉄鉱ハ鉱山ヲ抵当トシテ本邦ヨリ二、三千万円ノ借款ヲ有スル重大ナル關係アルヲ以テ此線路ニ当ル鐵道ハ是非本邦ニ於テ引受度希望ヲ以テ曩ニ小田切正金銀行重役ヲシテ内務總長朱啓鈴ニ協議セシメタル所日本ト約束スルコトハ異存ナキモ前清時代盛宣懷郵傳部大臣タリシ際英國ト寧湘鐵道即チ南京ヨリ湖南湘潭ニ達スル

線路ヲ許可シアルヲ以テ英國側ト合辦ノ協議ヲ遂ケラレタシトノ回答ヲ得爾來英國ニ向テ協議中ナリシ所英國ハ我ト合辦スルコトヲ承諾セス若シ相手カ他ノ國ナレハ徹底我主張ヲ維持スヘキモ何分英國ハ同盟國ノコトニモアリ已ムヲ得ス右合辦ヲ断念スルニ決セリ而シテ福建ハ山國ニシテ土地瘠苦ナルヲ以テ同省内丈ノ鐵道ニテハ營利ノ見込立難カルヘキモ之ヲ揚子江流域ト聯絡シ物資ノ交通ヲ便利ナラシメハ優ニ利益ヲ得ルニ至ルヘク因テ廈門ヲ起点トシ福州ヲ經テ南昌ニ達シ九江ヲ經テ漢口ニ至ル線ヲ幹線トシ又南昌ヨリ杭州ニ達スルト福州ヨリ羅源ヲ經テ三都澳ニ至ルモノヲ枝線トシテ敷設セントスルニ至リ元來本問題ハ今日突如トシテ提出スルニ非ス前々ヨリ歴任公使ヨリ提議シタル所ニシテ矢野公使ノ際ニ於ケル協談ハ筆記トシテ永遠總理衙門ノ記録ニ存セラレ居ル筈又西公使小村公使ノ提案ノ如キモ慶親王ハ若シ外國資本ヲ要スル場合ニハ先以テ日本ニ諮ルヘシトノ意向ヲ以テ少ナクトモ他國ニハ許サストテ口頭ナカラ繰返ヘシ約束モアルコトナルニ付此際孫總理ノ尽力ニ依リ是非決定シタク尚書類等取調之上御意見ノアル所ハ腹藏ナク本使ニ對シテ熟議セラル、様致シタク行キ成リ國

如モアルコトナレハ本問題ハ中々面倒ナラント察セラル公使云ク滿蒙鐵道ハ貴國ノ領土保全ト土地開發ノタメ最モ有益ナルモノナルハ貴國ノ識者ノ夙ニ認識スル所ナルヘク又他國ノ關係ニ就テ云フトキハ彼ノ海蘭鐵道ヤ同成鐵道ヤ重慶欽州(廣東省)鐵道ノ如キニ比スレハ寧ろ短距離ノモノナリ彼ノ福州ヨリ三都澳ニ至ル枝線ノ如キハ僅カニ五六十里ニ過キサ小距離ナレハ何卒本件ノ成立スル様尽力アラシコトヲ望ム尚本件ハ申スマデモナキコトナカラ絶対ニ秘密ヲ守ラレタシ孫云ク必ラス秘密ニ致スヘシ本問題ハ篤ト調査シ又交通部ノ意見ヲモ叩キ其内何分ノ御協議ニ及フヘシ右ニテ午後十二時四十分退出

(附屬書二)

二月二十一日午後六時半總統府秘書長梁士詒

山座公使來訪對談概要筆記

(二月十九日二十日ニ掛ケ電話ニテ面會ヲ申込ミタレドモ多忙ノタメ梁氏所在不詳然セス依テ二十日書面ニテ更ニ面會ヲ申込ミタルニ)  
廿一日午後六時自分方ヨリ往訪スヘキ旨同日夜返事アリタリ

梁氏ハ頃日来多忙ノタメ緩々御面談ノ余暇ナキ処本日ハ仏公使館ノ晚餐ニ招カレタルニ付其時刻前ニ罷越シ緩々御話ヲ承リタシト存シ本日來訪シタル訳ナリト述フ公使ハ福建

務院ノ議ニ掛ケ一モ二モナク実行出來スト公文ニテ拒絕セラル、カ如キコトナキ様御依頼ストテ鄭書記官ニ携帯セシメ居タル第一ヨリ第四ニ分ケタル幹枝線及連絡線ノ地名ヲ列記セル書ヲ示シ貴總理ノ熟考ヲ求ムルタメ特ニ公文ヲ添ヘス單ニ線路ヲ列記セルモノヲ御覽ニ入ル、訳ナリ其内第四ノ延平常山線丈カ今回新タニ追加セラレタルモノナリ尚本使ヨリ交通總長トモ熟議シ其結果ハ時々貴總理ニモ報シ協議ヲ重ヌヘシト申添ヘタリ孫ハ書付ヲ一覽シ余程驚キタル模様ニテ只今ノ御話シニテハ福建省内鐵道云々ト云ハレタルニ非スヤト訝リタルニ付公使ハ否最初矢野公使ノ提出セラレタル案ハ福建省内ニ若シ他ヨリ借款シテ鐵道ヲ敷設スル場合ニハ先ヅ日本ニ協議シ又日本ヨリ技師材料ヲ供給スヘシト云フニ在リシカ爾後西公使小村公使ニ涉リテ提出セラレタル案ハ即チ其書付ニ列記シアル鐵路ニシテ前陳ノ如ク慶親王カ屢々口約ヲ与ヘラレタルモノナルコトヲ重ネテ説明セリ

孫云ク從前ノ書類ヲ調査シ篤ト熟考スヘシ但シ貴國ニ對シテハ曩ニ東三省及洮南熱河方面ノ鐵道借款ヲ許容シタルニ付日本ニ多大ノ利權ヲ与ヘタリトテ世論喧シク又各國ノ嫉省ヨリ揚子江ニ達スル鐵道ノ件ニ関シ孫總理ニ語リタル如ク從來ノ經歷ト現今ノ形勢ニ鑑ミ梁ノ助力ニ依リ本問題ノ確定ニ至ランコトヲ希望スル旨ヲ述ヘタルニ

梁云ク自分ハ前清時代長ク郵傳部ニ居リタレトモ唯今御話ノ歴史ハ更ニ承知シ居ラサル所ナリ(孫總理ヨリモ御伝聞ナサレタラントノ公使ノ言ニ對シ彼ハ何等承リ居ラスト答ヘタリ)又劉冠雄ハ福建人ニシテ彼ノ眼中ニハ福建ヨリ外ナク國務院會議ノ折ニモ他ノ關係ヲモ考ヘス福建ニ何百万ノ資金ヲ下附シテ企業シタシナト発言シタルコトアル様ナ人物ナリト冷評シ福建省ニ對シテハ唯今ノ所何國ヨリモ鐵道ニ關シテ要求ヲ提出スルモノナシ要スルニ鐵道敷設ハ先ツ樞要ノ地点ト經濟ノ關係ヲ察スルニ在リ福建ニハ從來小会社アリテ漳州廈門間ニ鐵道ヲ敷設セルモ營利ノ見込立タス政府公報上ニ記載シアリタルニテモ御承知之通り交通部ニ對シ國有ニセラレタシト種々哀願スル所アリシニ付交通部ニテ之ヲ引受ケ從來ノ如キ不整頓ヲ改良シ成ルヘク冗員ヲ減シ經費ヲ節シ專ラ車輛ヲ運轉ヲ増加シテ之ヲ維持セントスルモ更ニ之ヲ延長セントスルカ如キコトナシ自分ニ於テハ兼テ日支經濟ノ聯合主義ヲ抱持シ居ルモノニテ且只今

承ハリタル歴史ヨリ見レハ日本トノ約束ヲ履行セサルヘカ  
ラサル様ニ思ハル、モ一ツノ例ヲ挙グレハ二十年前英国ト  
緬甸条約ヲ締結セル際其条項中ニ緬甸ヨリ騰越ニ達スル鉄  
道敷設ノ約アルモ不経済ナル地点ナルヲ以テ今日マデ全ク  
着手サレ居ラス要スルニ鐵道ハ是非共經濟上引合ハスシテ  
ハ成立シ難シ自分一己ノ考案トシテハ日本ハ寧ロ洮南ノ鉄  
道ヲ至急ニ敷設スル方利益ナルニ付折角小田切氏ヘモ此事  
ノ相談ニ及ハント考ヘ居リタル所ナリ

公使云ク滿蒙鐵道ニ関シテハ此月末位ニハ其細目ヲ本邦ヨ  
リ送附シ来ル筈ナレハ此方ハ勿論至急ニ着手スルコトナ  
ルヘシ又鐵道敷設ハ經濟地点ヲ考フルコトハ勿論ナレドモ  
福建省ノ鐵道トテモ之ヲ揚子江ト聯絡スルトキハ利益アル  
コト疑ナカルヘシ而シテ貴國カ他國ニ許諾サレタル海蘭鉄  
道ノ如キ沙市貴州線ノ如キ重慶欽州鐵道ノ如キ其中ニハ不  
經濟ノ線路ナキニアラスト思考ス

梁云ク沙市貴州間ハ水運ノ便ナク交通極メテ困難ナルトコ  
ロナリ故ニ此線ニ鐵道ヲ敷設スルノ必要ヲ認メ海蘭鐵道ハ  
七、八年前ヨリ自分ノ最モ主張スル所ニシテ粵漢線ノ南北  
幹線ヨリモ東西ヲ貫通スル最モ有益ノ線路ナリト思フ本問

### 福建省外三省ノ鐵道ニ関スル日本ノ提議ハ謝 絶ノ外ナキ旨、孫外交總長談話ノ件

#### 第一九一号

往電第一五七号ニ関シ三月三日孫宝琦ハ漢治萍公司借款問  
題ヨリ話頭ヲ転シ曩ニ本使ノ提議シタル鐵道ニ関シ外交部  
ノ取調タル所ニ依レハ矢野公使トノ交渉ハ談判筆記存セル  
ノミニシテ而カモ政府ハ之レヲ允准セサリシ其ノ後西公使  
ヨリ福建揚子江鐵道ニ関シ提議アリ(之レニ関シ孫ハ何等  
remark セサリシ)次ニ林公使時代ニ仏國ノ資本ヲ以テ漳  
州廈門鐵道敷設ノ噂アリタル際同公使ヨリ抗議アリタリト  
述ヘ當時ハ列國カ支那各地方ニ勢力範圍ヲ樹立セントシ利  
権ノ角逐ニ急ナリシ際ナリシカ其後時勢ノ變遷ト共ニ所謂  
勢力範圍ナルモノハ自然ニ破壊セラレ支那政府ハ其ノ欲ス  
ル地方ニ自カラ進ンテ鐵道ヲ敷設スルコトナリ現ニ洮南  
府鐵道ノ如キハ自カカ日本訪問ノ際進ンテ提議シタル次第  
ナルカ福建揚子江鐵道ニ関シテハ(劉冠雄ノ意見ノ如キハ  
元ヨリ取ルニ足ラス)交通部トモ相談シタルモ同部ニ於テ  
ハ目下之レヲ敷設スル考ナシトノコトニ付日本國政府今回  
ノ提議ハ根本ヨリ之ヲ謝絶スル外ナシト述ヘタルガ本使ハ

題ハ実業聯路ト國際問題トノ二様ニ分別シテ解説セサルヘ  
カラス日支実業聯路ノ必要ニ関シテハ自分ハ今ノ小田切氏  
未タ北京ニ来ラサル前ニ既ニ陸宗輿ヲシテ實相寺氏マテ内  
談セシメタルコトアリテ洮南鐵道ノ如キモ自分ハ大ニ実業  
聯絡ノ点ヨリ主張セシ所ニシテ自分ノ言ハ何レモ根拠アリ  
然ルニ福建省ハ山岳重疊シテ經濟上ニ引合ハサルニ國際上  
ノ關係ヨリ敷設セントナレハ此レ自分ノ与リ知ル所ニアラ  
ス

公使云ク福建省内丈ノ鐵道ナレハ或ハ然ランモ之ヲ揚子江  
岸ニ連絡ヲ取レハ優ニ利益ヲ得ルノ見込アルコト前ニモ述  
ヘタル通りナリ特ニ本問題ハ光緒二十五、六年来日本カ要  
求シタル歴史アルコトナレハ貴下ノ御助力ニ依ツテ協定セ  
ラル、様尽力ヲ依頼スル訳ナルニ付充分ニ研究ヲ加ヘラレ  
タシト述ヘ各線路ノ地点ヲ列記セル書付ヲ交付シタリ此時  
ハ已ニ仏公使館八時ノ晚餐ノ時刻ニ達シタルニ因リ何レ兩  
三日内ニ緩々再談スヘシト告ケラル

梁ハ先ツ書類ニ就キ篤ト勘考スヘシトノミ答ヘ辞シ去レリ

三三一 三月五日 在中国山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

往電第一六五号小田切葉恭綽會談ノ次第モアリ此間係ト本  
問題ヲ窮極迄論シ詰ムルコトハ却テ不利益ト認メタルニ付  
本日ハ漢治萍公司問題ヲ議スル為ニ會見ヲ求メタルコトニ  
モアリ又朱交通總長トモ未タ會談ノ機會ヲ得サル次第ニ付  
鐵道ノ事ハ他日更メテ議スルコト、スヘキモ所謂勢力範圍  
ナルモノハ未タ消滅セス(トテ独仏露等ノ例ヲ挙げ)英國  
ト雖揚子江全部ニ對シテハ勢力範圍ノ主張ヲ拋棄シタル訳  
ニ非ラス況ンヤ最近各國ハ競ヒテ各方面ニ利権ヲ獲得シツ  
、アリ而カモ近頃決定セル鐵道線路中ニハ必ズシモ支那政  
府ノ希望ニ基クモノトモ經濟上有望ナリトモ認メ難キモノ  
尠カラサル処福建揚子江鐵道ニ至リテハ日本國ガ十數年來  
請求セル所ナレハ此際之ヲ決定スルコトハ至当ナルヘク且  
單ニ經濟上ヨリ云ヘハ海蘭同成欽重等ハ決シテ近キ將來ニ  
利益ヲ挙げ得ヘキモノトモ思ハレスト述ヘタルニ孫ハ是等  
ノ線ハ皆邊疆地方ノ交通ノ便ニスル為ニ敷設スルモノナル  
ガ自分ハ近來統出スル鐵道敷設計画ノ將來ニ付テ經濟上根  
本的ノ憂慮ヲ懷ケルモノナリ近來ノ鐵道借款ハ概ネ十年据  
置十一年目ヨリ元金償還ヲ始ムル規定ナルガ果シテ夫レ丈  
利益ヲ挙げ得ル鐵道アルヘキヤ疑ハシク從テ將來鐵道借款

ノ為ニ財政上非常ノ困難起ルヤモ計ラレス現ニ欽重鐵道借款ノ如キハ六億法ノ利子丈ニテモ年々三千万法ニシテ自分ハ始メテ契約ヲ一見シタル時頗ル驚キタル次第ナルガ該鐵道ハ夫レ丈有望ナリヤ覺束ナシ洮南海竜等ノ鐵道モ經濟的ニ云ヘハ又恐ラク然ラント云ヘリ

尚孫ハ談話中厦門ヨリ漢口ニ至ル線ハ光緒二十九年中米國側ヨリ請求アリタルモ之ヲ拒絕シタル行懸リモアリト言ヘルニ付本使ヨリハ日本側トノ歴史的關係ニ顧ミ当然ノコトナリト述ヘタル上洮南海竜等ノ線路ハ本使ノ見込ニテハ多年ヲ出デズシテ相当ノ利益ヲ上ケ得ヘク又福建揚子江鐵道モ必ス有利ナルヘク決シテ欽重線ノ比ニアラス何レ交通總長トモ会见ノ上更ニ相談スヘシト述ヘタルニ孫ハ外交部自身ハ何レノ鐵道敷設ニモ反対スルモノニアラスト言ヘリ右ハ遁辭ニシテ素ヨリ重ヲ措クニ足ラス

本使ハ先以テ小田切ヲシテ朱啓鈴ト会见セシムル管

三三二 三月十一日 在中国山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

福建省外三省ノ鐵道問題ニ関シ經濟上有望ナルヲ小田切朱交通總長ニ説示ノ件

ハ福建ハ山多クトモ宜昌夔州間ノ如クナラス日本側ノ調査ニ依レハ福建揚子江線敷設サレ交通上商業上ノ便開ケナハ借款ノ元利仕払ニ十分ナル収益ヲ上ケ得ヘキ見込アリ去レバコソ今回ノ申込アリタル次第ニシテ若シ収支ノ見込立タザルニ於テハ我資本家カ該鐵道敷設資金ノ供給ヲ申出ヅル管ナク兎ニ角該鐵道ノ經濟上有望ナルコトヲ説明スヘキ材料追テ取纏メ提出スベキニ付支那側ニ於テモ十分調査考慮ヲ加ヘラレタシト述ヘタルニ朱ハ承諾ノ旨ヲ答ヘタル由ナリ

三三三 三月十五日 在中国山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

海蘭鐵道及揚子江一帯ノ英國ノ優越利益ニ関スル孫宝琦ト英國公使ノ会谈内容ノ件

第二一五号

路透ノ報セル三月九日英國外務次官ノ支那ニ於ケル利権獲得競争ニ関スル議會ノ答弁ニ関シ三月十三日孫宝琦ニ対シ英國政府ヨリ何等通牒ニ接シタルヤト尋ネタルニ孫ハ公文ニハ接セス但シ海蘭鐵道ニ関シ其終點ハ海州通州海門三地孰レニスヘキカ未定ナル処英國公使ヨリ海門又ハ通州ト為

第二〇三号

往電第一六四号末段ニ関シ朱啓鈴漸ク試験場ヨリ出テ来リ小田切ニ來訪ヲ求メタルニ付三月十日面会福建揚子江鐵道交渉ノ歴史ヨリ劉冠雄ノ意見及甯湘鐵道ヲ認ムルニ決定シ英國ノ考量ニ入ルルコトナリシカ此上他ノ國ニ於テ曾テ日本國カ要求セシ線路ニ対シ敷設ヲ申出ヅルコトアリテハ本件決定ニ面倒ナルベキコト支那各省中鐵道ニ依リテ中央ニ聯絡ナキハ唯福建ノミナルコト並ニ日本國ハ夙ニ該線路ヲ調査シ交通上商業上共ニ有利ナルコトヲ認ムル旨ヲ述ヘタルニ、朱ハ公使ヨリ外交總長ヘ申入ノ次第ハ委細承知セラルガ二年以前ヨリ支那政府ガ自カラ鐵道計畫ヲ立テ、敷設シ從來ノ行懸歴史等ニハ重ヲ措カサルコトセリ而シテ福建鐵道ニ就テハ何等計畫ナキノミナラス借款ニ依ル鐵道敷設ハ交通上經濟上ノ見地ノ外借款元利ノ仕払關係ヲ考慮セサルヘカラサル所十分見込アリト支那政府モ借款國モ共ニ認メタル為決定契約セシ川漢鐵道カ莫大ノ工事費ヲ要シ到底利益ノ見込ナキコト明ニナリタル為目下關係者一同非常ニ苦慮シツ、アル例モアレハ福建ノ如ク山岳多クシテ工事困難ナル地方ニ就テハ余程考慮ヲ要ストイヘルニ付小田切

スコトハ上海浦口ニ於ケル英國ノ利益ヲ害スルニ付到底同意スル能ハス尚揚子江一帯ニ於テ英國ハ優越セル利害關係ヲ有スルニ依リ英國以外ノ資本ヲ以テ鐵道ヲ敷設スヘカラス若シ以外ノモノヲ以テセハ其鐵道ハ終ニ支那ノモノトシテ残ラサルヘク之ニ反シ英國ノ資本ヲ以テセバ毫モ斯ル廣ナシト申出デタリ依テ自分(孫)ハ京漢鐵道ハ初メ白國ノ資本ヲ以テ敷設シ而カモ露國之ヲ後援セリト伝ヘラレタルガ今ヤ回收シテ純然タル支那ノ鐵道トナリタル実例ヲ挙テ反駁シタルニ英國公使ハ海蘭ハ京漢ト同一ニ論シ難シト云ヘルモ自分ハ斯ル英國ノ意見ニ同意スル能ハスト答ヘ置キタリト云ヘリ依テ本使ハ揚子江一帯ト云ヘハ頗ル廣大ナル範圍ニシテ之ヲ英國ガ独占セントスルハ無法ナリ且我要求ニ係ル福建漢口鐵道ハ英國公使モ異存ナキ旨本使ニ言明セル所ナリ尚英國公使ハ鐵道ノ事ノミニテ鉅山ノ事ニ言及セサリシヤト尋ネタルニ孫ハ同公使ハ鉅山ノ事ニハ言及セス只自分ガ九江南昌鐵道ハ既ニ日本國ト關係アルニ非ラスヤト云ヘルニ對シ英國公使ハ該鐵道ニ對シテハ異存ナシト云ヘリト申居レリ

三三四 六月八日 加藤外務大臣ヨリ  
在中國小幡臨時代理公使宛

福建省外三省ノ鐵道問題大綱式ケニテモ至急

取極方訓令ノ件

政機密送第一六二号

本件交渉ハ貴電第二〇三号ヲ以テ御報告ノ三月十日小田切朱啓鈴ノ会談以來其儘ノ姿ト相成居ル処在漢口總領事代理ヨリ転電セル本省宛同總領事代理發電第一〇五号ニテ御承知ノ通り支那政府ハ往電第八一号所載ノ我要求線中ノ第三南昌衢州杭州線ノ一部タル常山玉山山線ヲ国有ト為スコトニ決定シタルヤノ消息モ有之旁此際成ルヘク速ニ南支鐵道線ニ関スル交渉ヲ進ムルコト、致度然ルニ我要求線中南昌福州線ハ南昌建昌間ヲ除クノ外支那側懸念ノ通り山岳重疊ノ箇所多ク差当リ見込余リ面白カラサルハ五月八日付政機密送第一二六号ヲ以テ申進タル通りナルモ之レトモ揚子江流域トノ聯絡完成シ交通状態一變ノ曉ニハ優ニ利益ヲ挙げ得ルニ至ルヘキノミナラス我要求線中南昌杭州間線路ノ頗ル有望ナルハ四月十七日附政機密送第一〇九号添付大村技師報告書ニテ御承知ノ通ナルヲ以テ仮令建昌福州線ニシテ

当分収益ノ見込十分ナラストスルモ右南昌杭州線ノ収益ヲ以テ之ヲ補フコトヲ可得ト思考被致候ニ付都合ニ依リテハ南昌杭州線ニ関スル大村技師報告書ノ要領ヲ支那側ニ内示相成候テ差支無之候ニ付支那政府ニ於テ我要求線ニ関スル從來ノ歴史ヲ顧念シ速ニ我方要求ヲ応諾スル様切実交渉ヲ遂ケラレ協定ノ細目ハ暫ク之ヲ後日ニ譲リ我滿蒙鐵道又ハ独乙ノ山東鐵道等ノ例ニ倣ヒ兎ニ角我要求各線ニ関スル大綱丈ニテモ至急取極ヲ見ルノ運ニ至ル様可然御措置相成度此段申進候也

註 大村技師報告書記録ニ存セズ

三三五 六月三十日 在中國小幡臨時代理公使ヨリ  
加藤外務大臣宛

福建鐵道及奉天借款二問題ニ関スル交渉振ニ

付意見具申ノ件

機密第二六一号

(七月九日接受)

大正三年六月三十日

在支那

臨時代理公使 小幡 西 吉(印)

外務大臣男爵 加藤高明殿

本官一時代理ノ命ヲ承ケ著任以來日尚ホ浅ク繼ニ日常館務処理ニ於テ遺漏ナキニ努ムル外当国政界ノ趨勢其他ニ就テハ篤ト研究致スノ余裕無之儀ニ候ヘ共此国朝野ノ我ニ対スル感情ノ齟齬ハ今モ猶ホ昨ト大差ナキモノ、如ク殊ニ民間ニ在テハ本邦言論ノ反応極メテ迅速且鋭敏ニシテ巨細洩ラサス論議ノ題目ニ供セラル、カ為メ常ニ排日派ニ好辭柄ヲ与ヘツ、アル有様ニ有之政府部内ノ傾向ニ至テモ仔細ニ探究セハ此亦同様ノ影響ヲ受ケツ、アルニハ非ラサルカト思惟致サレ候蓋シ斯ル現象ハ固ヨリ急速ニ矯正セラルヘキモノニ可無之、自ラ機宜ノ方策ヲ建テ徐々ニ緩和ノ手段ヲ講シテ新機運ヲ開展スヘキ儀ト思考候ニ付何レ本任公使着任ノ後ニ於テ篤ト御考究種々御画策可有之事ト信シ候ヘ共差当リ御訓令ニ接シ居レル南支鐵道及ヒ奉天借款ノ二問題ニ對シ進シテ当局ト接衝ヲ試ムルノ必要ニ迫リ居ル此際、彼レノ我ニ対スル感情ノ如何ハ最も重大ノ影響ヲ及ホス儀ニ候間場合ニヨリテハ早ニ及シテ相当ノ手段ヲ講シ置クノ必要モ可有之カト愚考致候

南支鐵道ニ関シテハ本月八日附政機密第一六二号貴信御訓令中ノ一節ニ有之候通り三月十日小田切朱啓鈴ノ会談以來

其儘ト相成居ル一方ニ於テハ交通部當局朱啓鈞ハ既ニ梁敦彦ト入代リ同時ニ同部ノ次長ハ葉恭綽ノ外米留學出身タル麦信堅新ニ任命セラレ加フルニ路政局長ニハ此亦麦ト同出身ニテ技術家タル詹天佑ノ任命ヲ見為メニ同部ノ裏面ハ新派ト旧派ノ軋轢甚シク何事モ手ニ付カヌ有様ニテ既定事件ノ進行スラ責任ノ推諉ト其日暮シニ放置セラル、現状ニ付新問題ノ交渉ノ如キ到底満足ノ結果ヲ收ムルコト至難タルヘシト被存去リテ外交部ニ持込ムトモ事間接トナル丈ケ更ニ一層目的ヲ達スルコト困難ナル其上ニ秘密ヲ保ツコト絶對不能ナル同部ノコトトテ却テ意外ノ障害ヲ来スノ虞レナキニアラスト思考致シ候

奉天借款ニ至ツテハ其附帶条件ニ對シ中央當局ニ於テ已ニ不承諾ノ意思ヲ言明シタル今日重ネテ同一ノ主張ヲ繰返ストモ果シテ満足ノ結果ヲ収メ得ヘキヤ否ヤ甚タ疑ナキ能ハサル次第ニ有之候

要之ニ叙上二問題ノ孰レニ於テモ之ヲ支那側ノ立場ヨリセハ都テ厚意ノ考量ニヨルト云フノ外ナク左スレハ日支ノ感情依然阻隔セル今日単ニ表面上ノ論議ノミニヨランコトハ更ニ一層ノ難事トスルトコロニ有之這般ノ消息ニ就テハ夙

ニ閣下ノ諒悉セラル、所ニテ五月十九日貴電第二四一号ヲ以テ前任山座公使ヘ電訓ノ御趣意モ蓋シ現時ノ情態ヲ打算セラレタル結果ニ外ナラズト拝察致候又本官東京出発ノ際特ニ小池政務局長ヨリ孫黃等ニ対スル政府ノ御方針ニ就キ内話ノ次第有之着任後詳ニ支那側ノ意圖ニ留意致居候処所謂亂党ニ対スル其筋ノ神經思ヒノ外過敏ニシテ現ニ六月十七日附公第二二一号拙信ヲ以テ及報告タル上海革命党機關破獲ニ関スル大總統令ノ如キ事ノ真偽ハ暫ク措クモ其捕獲セル革命党等ハ都テ孫文ノ使喚ニ出デタルモノナルコトヲ当人等ノ自白ニヨリ公然記載致シ居ル始末ニテ斯クテハ帝國ノ版圖ヲ彼等ノ策源地タラシメストノ我方一再ノ声明ニ対シ袁總統ニ於テハ毫モ顧慮シ居ラスト云フヲ憚ラサルノミナラス更ニ進ンテ如何ナル疑念ヲ抱キ居ルヤ難計ト思考候ニ付本官ハ六月二十二日徐國務卿訪問ノ序ニ全然個人ノ資格ヲ以テ卑見申述ヘタシトノ前提ノ下ニ

客年九月本官天津離任ノ際予テ親交アル故都督趙秉鈞氏ニ会见シタル際趙氏ハ日支兩國政府間ニ於テハ彼我ノ意思能ク疏通シ居ルモ國民ノ間ニ於テハ兎角感情ノ行違ヒ多ク大局ノ為メ甚タ好マシカラサル次第ト思フニ就テハ

屬シ極力實施ニ努メラル、ト共ニ安寧秩序ノ維持回復ニハ最モ力ヲ致サルヘキ秋ナリト信ス万一今後兩三年ノ間ニ於テ国内ニ再ヒ動乱ヲ見ルカ如キコトアルニ於テハ忽チニシテ貴國建設事業ハ中途ニ挫折セラレ惹テ國運ノ危殆ヲ醸スナキヲ保シ難クト憂慮セラル、ニ付亂党ノ取締等ニ就テハ当局諸公ニ於テモ一方ナラズ苦心セラレツ、アルコト、察セラル帝國政府ニ於テモ常ニ貴國ノ現狀ニ同情ヲ寄セ本邦滯留ノ亡命者ニ対シテハ為シ得ル限りノ取締ヲ勵行シツ、アル次第ナリ要スルニ帝國ノ希望スル所ハ貴國ノ平和ヲ完全ニ維持スルト共ニ我對支貿易ノ発達ヲ謀リ兩々相待テ東洋永遠ノ平和ト基礎ヲ確実ナラシメントスルニ在リ右ニ関シ何等御意見アラハ腹藏ナク説示セラレ度更ニ進ンテハ貴國ニ在テハ我國民ノ感情融和策我方ニ在テハ貴國々内ノ平和維持策ニ関シ互ニ尽スヘキ手段アラハ篤ト研究ヲ試ムルモ敢テ徒事ニアラサルヘキカト述ヘ最後ニ斯ル事項ハ決シテ理屈ノ問題ニアラス理屈ヲ云ハ、支那ハ利權ノ附与ニ関シ日本ト各國トノ間ニ甲乙ノ差別ヲ附シタルコトナク日本ハ亂党ノ取締ニ極力好意ヲ表シツ、アリト云ハ、夫レ迄ニテ斯クテハ寧ロ

何トカ緩和ノ方法ハナキモノニヤトノ質問アリタルヲ以テ本官ハ差当リ自分ノ見ルトコロニテハ我國民ノ大多數ハ支那ニ対シ常ニ一種ノ猜疑心ヲ抱キ居ルコト其重ナル原因ニシテ即チ支那ハ日本ニ対シ經濟的關係ニ於テ充分提携ノ実ヲ挙クヘシト標榜シツ、アルニ拘ハラズ事實ハ全ク之ニ反シ鐵道鉅山其他有利ノ事業ハ悉ク之ヲ外國ニ与ヘ日本ニ対シテハ何カト難癖ヲ付ケ容易ニ之ヲ与ヘスト云フニアリ此ノ思潮カ一般ニ伝ハリ居ルカ為メ決シテ良好ノ感情ヲ抱持シ得ヘキ筈ハナカルヘシト答ヘタルニ趙氏ハ夫レモ一応ノ理ナキニアラズトテ右ノ説明ヲ能ク了解シ早速袁總統ヘモ伝ヘ何トカ挽回ノ策ヲ講スヘシト云ハレ続テ數刻ニ亘リ互ニ胸襟ヲ開キ腹藏ナキ意見ヲ交換シタルコトナルカ(此件客年九月天津ヨリ報告)其要領ハ帰朝後我当局ヘモ親シク報告シ大ニ參考トナリタル次第ナリ帝國政府ニ於テハ貴國政府ノ態度カ必スシモ右ノ如シト信シ居ル訳ニハアラサルヘキモ諸般ノ事例ニ鑒ミ國民ノ間ニ斯ル猜疑ヲ生スルコト強チ無理ナラズト思惟シ居ル次第ト考フ

釀テ貴國々内ノ情態ヲ窺フニ文物制度都テ建設的時代ニ

有害無益ノ水掛の談論タルニ了ルヘク要ハ貴我当局ノ間ニ虛心坦懷隔意ナキ意見ヲ交換シ互ニ誠意ヲ以テ兩國ノ利益ヲ謀ラントスルニ在リト信スルカ故ニ御同意ナラハ研究ヲ試ミラレ場合ニヨリテハ貴方ノ御趣旨ヲ我政府ニ取次クモ可ナリト述ヘタルニ

國務卿ハ熱心ニ傾聴シタル後

貴官ノ述ヘラレタル処ハ自分ノ説ト全然一致シ居レリ殊ニ袁總統ニ於テハ団匪事變後直隸總督時代ニ於テ日本ト提携ノ絕對必要ヲ認メ初メテ多數ノ日本顧問ヲ北洋ニ傭聘シ極力内政ノ改善ニ努メ爾來今日迄終始澈ラサル親日意見ヲ抱持シ居ラル、次第ナリ又自分ニ於テモ久敷政界ニ遠カリ居リタルモ日支關係ノ忽ニスヘカラサルハ徹頭徹尾信シテ疑ハサル所ニテ只民間ニ在テハ貴國同様時ニ多大ノ猜疑ヲ以テ惡感ヲ抱クモノナキニアラサルモ自分ニ於テハ機會ヲ有スル毎ニ之レカ指導ニ任シツ、アリタル次第ニテ又自分ハ是非一度日本ニ赴キ度ト希望シ前年大連迄出向キタルカ不幸ニシテ途中病ノ為其行ヲ果サス只幸ナリシハ帰途中ニテ桂公後藤男ノ兩氏ニ会遇シ懇談數刻大ニ得ル所アリ其要旨ハ直ニ袁大總統ヘモ報告シ

置キタル次第ナルカ今回計ラズモ再び政府ノ人トナリ幾分抱負ヲ伸ヘ得ルノ地位ニ立チタルコト故貴官ノ述ヘラレタル相互ニ研究シ親善ノ途ヲ講スヘシトノ一事ハ自分ノ至極賛成スルトコロナリ篤ト研究ノ歩ヲ進メ隨時御協議ヲモ致シタシ云々

ト答ヘ其語氣及態度ニヨリ察スルニ必スシモ一遍ノ辞令トノミハ受取り難キ節モ有之当国政府ニ於テ近ク山座公使水野参事官ノ薨逝ニ対シ極力優遇ニ努メタル事実ニ鑒ミ個中一面ノ消息ヲ洩ラシ居ルニハアラサルカトモ思惟致サレ候如上ノ談話ハ或ハ直ニ袁總統ヘモ報告可致カト察セラレ候ニ就テハ此レヲ動機トシ本官又ハ新任公使ヨリ南支鐵道布設問題等ニ関シ直接袁ニ向テ孫黃退去一件ヲ利用シ得ヘキ場合モ自ラ可有之カト存セラレ候尚ホ本官ニ於テハ我皇太后陛下崩御ニ関スル御親書捧呈旁々不日袁總統ヘ接見ヲ求ムル筈ニ付其際若シ右様ノ話題ニ入りタル節ハ矢張前記同様ノ卑見ヲ繰返シ先ツ袁ノ意向ヲ確ムルニ努メ更ラニ何分ノ儀請訓ニ及フヘク候間左様御承知置相成度候

奉天借款問題ニ付テハ本件ト離レ財政農商ノ両総長ヲ訪問シ篤ト協議相遂ケ交渉ヲ進ムル考ニ有之候ヘ共何分ニモ我

ルカ右ニ依レハ建昌、福州、厦門線、福州三都澳線及延平衢州又ハ常山線ハ何レモ地勢其他ノ情況ニ照ラシ当分到底収支相償フノ見込ナキ趣ニ有之且御承知ノ通り支那側ニ於テモ福建方面ノ各線ハ余リ氣乗セス經濟上引合ハサル旨繰リ返ヘシ言シ居レル次第第二モ有之旁々当方ニ於テモ篤ト熟考ノ結果予テ要求中ノ各線中(一)南昌―撫州―光沢―福州―厦門間(二)福州―羅源―三都澳間(三)延平―建寧―衢州(又ハ常山)間ノ三線ハ当分此儘ニ致シ置キ其交渉ヲ促カサザルコト、シ右ト離レテ別ニ大村技師報告書後段所述ニ依ルモ諸般ノ方面ヨリ觀察シ其価値大ニシテ且収入ノ見込亦確實ナル南昌―臨江―吉安―贛州―韶州線ヲ要求スルコト、致度考ニテ(南昌ヨリ広東省ニ至ル鐵道ニ付テハ嘗テ英國側ニ於テ運動中ナルヤノ噂モアリタレトモ右ハ貴電第三八二号ノ通り果シテ事實ナルヤ否ヤサヘ不明ナル次第ナリシニ付福建江西地方ニ多年特殊ノ關係ヲ有スル我方ヨリ前記ノ通り南昌韶州線ニ関スル要求ヲ提出スルモ別段差支ナキ義ト認メタル次第ナリ)折角詮議ヲ進メ居リタル処往電第三二〇号英國外務大臣ノ演說ニテ御承知ノ通り南昌広東線ハ已ニ英國側トノ話合余程相進ミ居リ我方ヨリ前記南昌韶

ヨリ提出ノ条件ハ從來滿洲ニ対スル我政治的野心ヲ猜疑シ居ル彼等ノ事迫直ニ之レヲ以テ滿洲ノ實權ヲ實際上我國ニ附与スルモノト速断シ容易ニ我ノ提議ニ応シマシキ態度ヲ固守シツ、アルモノ、如クニ看取被致交渉ノ成行兎角遅々タルハ誠ニ遺憾ニ不堪次第ニ有之候要スルニ本件ノ如キモ故山座公使生前ノ考案通り南支鐵道問題ト同様此際袁以下ノ当局者ノ感情ハ勿論一般人心ノ緩和ヲ計リ徐ロニ新機運ヲ開展シ併セテ袁政府ノ弱点ニ突入シテ交換的ニ解決スル外殆ト其策ナカルヘク今直ニ借款条件トシテ其承諾ヲ強要スル事ハ至難ノ事ト被察候

右徐世昌トノ会谈ノ一節御報告旁卑見ノ一斑及披陳置候也

三三六 七月二十四日

加藤外務大臣ヨリ  
在中国小幡臨時代理公使宛

福建鐵道問題ハ其儘トシ南昌杭州線及九江武

昌線ニ付至急交渉方訓令ノ件

政機密送第二四九号

本件ニ関シテハ客月八日付政機密送第一六二号ヲ以テ申進シタル次第モ有之候処今般大村鐵道院技師ヨリ別冊写ノ通詳細ナル踏查報告書提出ニ及ヒタルニ付篤ト査閲ヲ遂ケタ

州線ノ要求ヲ支那側ニ提出スルニ於テハ茲ニ再ヒ日英兩國間ニ寧湘線一件同様ノ不快ナル問題ヲ惹起スルコト、可相成ニ付彼レ是レ考量ノ末之ヲ見合スコト、致シ候間右成行貴官限り御合置相成度以上ノ如キ事情ナルヲ以テ此上ハ曩ニ政機密送第一六二号ヲ以テ申進タル通り我要求各線中最有望ナル南昌杭州線及南潯鐵道トノ關係上最我方ニトリ緊切ニシテ且別冊大村技師調査ニ依ルモ収益ノ見込十分ナル九江漢口(又ハ武昌)間ノ兩線ニ関スル交渉ヲ至急相纏ムルコト、致度ニ付前記政機密送第一六二号ノ趣意ヲモ適宜參酌相成此際成ルヘク速ニ支那当局ニ対シ可然交渉ヲ遂ケラル、様致度大村技師提出ノ報告書竝ニ附屬書類及地図一併添付此段及訓令候也

註 別冊大村技師報告書並附屬書類及地図写記録ニ存セズ

三三七 八月十一日

在中国小幡臨時代理公使ヨリ  
加藤外務大臣宛(電報)

南昌杭州及九江武昌ノ兩線敷設ニ関シ外交總

長ニ要請ノ件

第五六二号

政機密第二四九号南昌杭州間九江武昌間鐵道敷設ノ件兩線

ノ經過地点概略及工事ノ模様ヨリ沿線ノ民度殷富ニシテ物資潤沢貨客數莫大ニシテ收益ノ望十分ナルヲ略記セル文書ヲ作成シ(覚書ニアラズ)八月十日孫外交總長ニ会見ヲ求メ之ヲ手交シ本官ニ於テモ本年二月中山座公使カ同總長ニ反覆説明ノ要領ヲ敷衍シ更ニ工事ノ比較的困難ナル福建鐵道ハ暫ク後廻シトナシ其内南杭九武兩線ハ貨客潤沢ニシテ收益莫大ナルヘキ見込十分ナル上工事モ亦極メテ容易ナルヲ以テ此際帝國政府ノ要求ヲ容レ速ニ日本資本ニヨリ敷設ノ事ニ決定セラレタグ若シ借款敷設ヲ不便トセラルレバ日本國ニ敷設権ヲ与ヘ經營ヲ託セラル、モ可ナリ何レトモ至急考慮ヲ望ム旨申述ヘタル処孫ハ鐵道ノコトハ主管ヲ異ニスルヲ以テ主務庁ノ意見ニ依ルノ外ナキ次第ナルカ揚子江流域ノ鐵道敷設ハ英國側ニ故障アラサヤトモ思ハル、旨ヲ述ヘタルニ付本官ハ福州ヨリ南昌經由漢口ニ至ル一線ハ曾テ英國政府ニ對シ支那ト協定シ其敷設ヲ期シ居ル旨ヲ聲明シアル筈ニ付旁別段故障ナキコトト信スルモ何等カ揚子江流域ノ鐵道敷設ニ関シ内密ニ英國トノ間ニ約束ニテモアリテ右様英國側ノ故障ヲ氣遣ハルル次第ナリヤト更ニ本官ヨリ反問シタルニ之ニ對シ孫ハ左様ノ約束ハ之レナキモ海關

本件兩鐵道布設方ニ関シ去八月十日日本官親シク外交總長ニ面會シ曾テ山座公使カ反覆説明セル要旨ヲ布衍スルト同時ニ兩線路經過地点ノ概略及ヒ工事ノ模様ヨリ沿線ノ民度殷富ニシテ物資潤沢貨客ノ數莫大ニシテ收益ノ望充分ナル旨ヲ略記セル文書ヲ手交シ更ニ工事ノ比較的困難ナル福建鐵道ハ暫ク後廻ハシトスル考ヲ述ヘ此際右兩線ヲ布設シ日本政府多年ノ希望ヲ滿タサレタク万一借款布設ヲ支那側ニ於テ不便トスルニ於テハ日本カ進ンテ布設經營ニ當ルモ宜敷何レ共速ニ決定ヲ望ム旨申入置タル次第ハ本月十一日往電第五百六十二号ヲ以テ具報致置タル通ニ有之候当日本官ヨリ孫總長ニ手交ノ文書ハ別紙ノ通ニ有之候間為念御査閱置相成度過日御送付ノ大村技師作製ノ報告書ハ九江武昌線ノ記述簡單ヲ極メタル為メ当方ニ於テ文書作製ニ少ナカラス不便ヲ感シタル次第ニ付參考ノ為メ該線ニ関スル今少ク詳細ノ説明書ヲ同技師ヨリ徴セラレ更ニ御送付ヲ得ハ將來ノ交渉上大ニ參考ニ可相成事ト存候

本件ニ関シテハ爾來外交總長ニ面會ノ序ニハ必ス話ヲ持出シ厚意の考慮ヲ促シ速ニ帝國政府ノ希望ヲ容ル、様催告致スト同時ニ一面実相寺正金支配人ヲシテ葉交通次長ニ再

鐵道当初ノ計画ハ蘭州ヲ起点トシ揚子江口―通州ニ出ツル筈ナリシモ英國側ノ強硬ナル反對ノ為ニ已ムヲ得ス海州ヲ終点トナスコトニ變更シタル様ノ事情ナルヲ以テ右同様ニ英國ヨリ何カ故障出テズヤト懸念スル次第ナリ併シ外交部ハ主管省ニアラサルヲ以テ兎ニ角交通部ニ協議シ何分ノ回示ニ及フヘント陳述セリ依テ本官ハ成ルヘク至急ニ取調ノ上帝國ノ要求ヲ滿タス様尽力方ヲ切ニ希望シ置ケリ

三三八 八月十九日 在中国小幡臨時代理公使ヨリ  
加藤外務大臣宛

杭南及九武ノ兩鐵道ニ関シ孫外交總長ニ申入

ノ件

附屬書

八月十日小幡臨時代理公使ヨリ孫外交總長ニ手交ノ説明書ヲ

杭南及九武ノ兩鐵道ニ関スル件

機密第三七四号 (八月二十八日接受)

大正三年八月十九日

在支那

臨時代理公使 小幡 西 吉(印)

外務大臣男爵 加藤高明殿

三面會セシメ同人ノ援助ヲ請ハシメ候処去ル十六日葉ハ実相寺ニ對シ南支鐵道ニ関シ日本代理公使カ外交部ニ提出シタル文書ハ愈交通部ニ移牒セラレタルニ付梁總長ト協議ノ積ナルモ梁ハ殆ト交通部ニ出仕セサル為メ葉自身ヨリ本件ノ研究ヲ總長ニ促スモ妙ナラサルニ付外交部ヨリ交通部ニ對シ督促方日本公使館ヨリ請求セラレタル趣照會アレハ好都合ナリト内話セル旨実相寺ヨリ内報有之候ニ付本官ハ重テ本月十八日孫總長并ニ曹次長ニ別々ニ交通部ニ督促方ヲ依頼シ其承諾ヲ得候就テハ交通部ニ於テモ其中ニハ研究ニ取掛ル事ト被存將又葉モ実相寺ニ對シ同人ノ関スル限り充分尽力ヲ咨マサル旨真面目ニ語り居タル由ニ付本件モ不遠中ニハ何トカ先方ノ意向モ明カトナルヘキ見込ニ有之

右今日迄ノ成行及具報候也

(附屬書)

八月十日小幡臨時代理公使ヨリ孫外交總長ニ

手交ノ説明書ヲ

杭南及九武ノ兩鐵道ニ関スル件

杭州南昌鐵道ハ浙江省杭州ノ西南吳山ノ南方ヲ起点トシ錢塘江ノ左岸ニ沿ヒ常山ニ至リ常山玉山等ニ於テ分水峯ヲ越

エ江西省ニ出テ玉山ニ至リテ更ニ錦江ノ左岸ニ沿ヒ大九渡ニ至リ左折シテ南昌城ニ達スル延長三百三十八哩ニシテ全線中富陽縣ヨリ桐廬ニ至ル間窄溪附近ニ於テ山丘稍起伏シ又桐廬ヨリ嚴州ニ至ル間ニ於テ約十英里ハ山岳少シク重疊シ山脚江岸ニ迫ルヲ以テ工事稍困難ナルモ之レ全線路ノ一小部分ニ過キス其他ハ地勢概ネ平坦ニシテ多少ノ橋梁ヲ架設スル外工事極メテ容易ニシテ工用石材砂及砂利等ニ至ツテハ沿線隨所ニ於テ容易ニ採取スルコトヲ得ルノミナラス錢塘江及ヒ錦江ノ水域ハ大ニ工用材料ノ運送ヲ便ナラシメ建築上ニ便利ヲ与フルコト多大ナルヲ以テ其ノ施工容易ニシテ工費意外ニ低廉ナリ次ニ九江武昌線ニ至ツテハ湖北省武昌府城ヨリ起リ武昌縣國界ノ大冶ノ各県ヲ過キ江西省ニ入リ瑞昌縣ヲ經テ江西省九江ニ達スル全延長百三十七英里ニシテ全線中橋梁隧道等ニ稍工事ノ難所アリ其工費ニ多少ノ費額ヲ要スル個処ナキニ非ザルモ大部分ハ地勢概シテ平夷ニシテ工事モ亦概シテ容易ナリトス

兩線ノ沿道各地ニハ礦物、木材、雜穀、蘆、磁器、茶、紙、米、樟腦等最豐富潤沢ナル特產物ヲ有シ各河川ヲ通シ日夜間斷ナク聚散セラル、多量ナル貨物ノ運搬ニヨリ兩線

ノ享受スヘキ利益蓋シ測リ知ルヘカラサルモノアルト同時ニ兩線沿道民生殷富人口稠密ニシテ乘客ノ多數ニ上ルヘク鐵道業上利潤ノ莫大ナル可キハ予計ニ難カラサルナリ若夫一朝兩線ノ工事完成シ現在ノ所謂南潯鐵道ト直通連絡スルニ至ラハ漢口上海間約六百八十三英里(武昌間約百三十五英里九江間約八十英里南昌間約三百三十八英里杭州間約百三十五英里)ノ間ハ僅ニ二十八時間(一時間二十五英里ノ速力)ニテ連絡セシメ得ヘク之ヲ漢口上海間六百十七英里ノ水路ニ汽船ニテ上航約八十時間下航約六十時間ヲ費スモノニ比スレハ其下航時間ノ二分ノ一ニモ足ラス又其運賃モ比較的低廉ナレハ漢口上海間ノ旅客ト速達ヲ要スル貨物ハ大部分鐵道ニ吸集セラルヘキハ勿論ニシテ其收益ノ大ナル設想ニ難カラサルナリ

### 三三九 八月二十日

加藤外務大臣ヨリ  
在中国小幡臨時代理公使宛

福建鐵道交渉ノ裏面工作ニ関スル白岩電平談

採用ノ可否ニ付問合ノ件

政機密送第二七五号

本件従来ノ曲折ト各国借款關係者ノ支那側ニ對スル遣口ト

申進候也

### 三四〇 八月二十日

加藤外務大臣ヨリ  
在上海有吉總領事宛

白岩談話ノ柯在蘇ナル人物ニ付問合ノ件

政機密送第六〇号

本件ニ関シ別紙<sup>(註)</sup>寫ノ通り在支代理公使ヘ及訓令置候処本件白岩電平申出ノ柯在蘇ナル人物ニ付テハ貴官ニ於テモ御承知ノ趣ニ有之候ガ同人ハ實際白岩談話ノ如キ相当有力ナル人物ナルヤ其辺ノ事情承知致度候ニ付至急何分ノ義御回申相成ルト同時ニ其寫在北京代理公使ニ御送付相成度此段申進候也

註 別紙寫前掲ニ付省略

### 三四一 八月二十日

在中国日置公使ヨリ  
加藤外務大臣宛(電報)

杭南及九武ノ兩鐵道ニ関シ中国側ニ於テ英國

ノ故障懸念ノ件

第六〇一号

八月二十日曹汝霖ハ小幡ニ南支兩鐵道問題ハ目下交通部ニ於テ研究中ナルカ該線ハ現ニ英國側ト打合済ノ次第ナルヤ

否ヤト質問シ頻ニ英國ノ故障ヲ懸念シ居ル由ノ処小幡ハ之ニ対シ福建ヨリ漢口ニ至ル鐵道ハ久シキ以前日本國政府ヨリ英國政府ニ其希望ヲ声明シアルヲ以テ別段英國ヨリ故障ヲ申出ツル筈ナキモノト考フルモ南昌杭州線ニ付テハ兩政府間ニ打合アルヤ否ヤハ知ラス但シ英國ヨリ何等故障ノ出デタル場合ニハ日本國ト英國トノ協議ニ任セ可然ニ付支那政府ハ主義ニ於テ先ツ之ヲ日本ニ許可スルコト、シテハ如何揚子江流域ニ於ケル鐵道優先權ヲ英國ニ許サザル以上何等不都合之ナカルヘシト述ベタルニ曹ハ兎ニ角英國ヨリ故障アルヤモ計リ難ク支那トシテ頗ル困難ナル立場ニ立タサルヲ得スト語リタル趣ナリ就テハ過般提出ノ二鐵道問題ノ即決ヲ期スルニハ一応英國ノ意嚮ヲ確メ置カル、必要アルヤニ考ヘラル当方ニ於テハ著々支那側ヲ動カシ其承諾ヲ得ルニ努力スル考ナルモ支那側ニ於テ英國ノ故障ヲ懸念スル間ハ本件ヲ早急ニ解決スルコト頗ル困難ナル様思ハル

三四二 八月二十二日 加藤外務大臣ヨリ  
在中国日置公使宛(電報)

杭南及九武ノ兩鐵道ニ関シ中國側ニ於テ英國  
ヲ懸念ニ及バザル旨回訓ノ件

来示ノ趣敬承御問合セノ柯在和ハ当初吳端伯ノ紹介ヲ以テ小官ヲ訪問シ来リタルモノニシテ或ハ何等カ利用ノ必要アルヘシト存シ本年一月十二日附機密第四号ヲ以テ在北京山座公使ニモ同人来意ノ趣報告致置タル次第ニ有之候処二月十三日附機密第七号ヲ以テ同公使ヨリ差当リテノ必要ナキモ之ト接觸ヲ保チ置クヘキ旨回答アリ爾来再三面会致シタル事モ有之タル処小官カ直接此種鐵道問題ニ関シ応答ヲ敢テスル事ハ却テ面白カラサルヘシト相考ヘ過般白岩竜平滯在中柯ヲシテ同人ヲ往訪打合ヲ為サシメタル次第ニ有之柯在和ハ年齢三十七八才ニシテ嘗テ白耳義「シンデケート」ノ辦事タリシ事アリ目下ハ当地ニアリテ貿易商ヲ營ミ重ニ海軍ノ用品ヲ取扱ヒ居リ福建省カ主トシテ海軍々人ヲ出セル關係上軍人等ヲ通シテ相当同省人間ニ勢力アリ資産ハ富裕ナラサルモ相当ノ体面ヲ維持スルニ足ルモノノ如ク特ニ其叔父柯鴻年ハ白耳義「シンデケート」ノ支那側董事トシテ不少勢力ト資産ヲ有シ同成海關等鐵道借款ノ成立ニモ与テ力アリトノ事ニテ右叔父ヲ通シテ要路者間ニモ相當關係ヲ有シ是等事業ニハ多少ノ經驗アルモノノ如クニ察セラレ本件ノ如キ事業ニハ特ニ資産アリ名望アルモノハ容易ニ之

第三七二号

貴電第六〇一号ニ関シ

六月十五日付政機密第一七五号附属甲号<sup>(註)</sup>六月十日帝國政府覚書ニテ御承知ノ通り福建漢口線ニ付テハ千九百七年中國政府ヨリ英國政府ニ言明シ置キタル次第アリ又南昌杭州線ニ関シ万一英國側トノ間ニ問題起ラハ我方ニ於テ引受クヘキニ依リ支那側ニ於テハ英國筋ノコトヲ懸念スルコトナク安ジテ此際我方トノ間ニ本件ノ話ヲ纏ムル様懇談ヲ遂ゲラレタシ

註 前掲二八八文書ノ註参照

三四三 九月二日 在上海有吉總領事ヨリ  
加藤外務大臣宛(電報)

柯在蘇ナル人物ニ関シ回報ノ件

機密第八二号

大正三年九月二日

在上海

總領事 有 吉 明(印)

外務大臣男爵 加藤高明殿

南支鐵道問題ニ関シ客月廿日附政機密送第六〇号ヲ以テ御

ヲ動カシ難ク且ツ我方ニ利用スルニハ不便ヲ感スル点不少ニ付同人ノ如キハ我方ニ於テ利用スルニハ至極適當ノ人物カト相認メ候此種内部ノ運動ノ利害如何ハ駐支公使ノ高見モ可有之モ差支ナキ限り彼等ヲ利用スル事モ亦一策カト思考致候右回答旁申進候 敬具

(本信写送付先 在北京日置公使)

三四四 九月二十一日 在中国日置公使ヨリ  
加藤外務大臣宛

杭南及九武ノ兩線ニ関シ、孫外交總長ト会见

竝賣次長小幡書記官ニ対シ交換条件トシテ革

命党取締方申出ニ付報告及請訓ノ件

機密第四〇七号 (九月二十七日接受)

大正三年九月二十一日

在支那

特命全權公使 日 置 益(印)

外務大臣男爵 加藤高明殿

本件ニ関シ先ツ南昌杭州線及九江武昌線ニ付至急交渉ヲ經ムヘキ旨去ル七月三十一日付政機密送第二四九号ヲ以テ小幡代理公使ニ御訓令有之爾来同官ニ於テ尽力之次第ハ屢次

ノ報告ニ依リ御承悉之通ニ有之候処客月二十日発往電第六〇一号ニ対シ貴電第三七二号ヲ以テ支那側ニ向テ英国筋ノコトヲ掛念スルコトナク安シテ我方トノ間ニ話ヲ進ムル様懇談ヲ遂クヘキ旨御回訓アリタルニ依リ九月十日日本使自ラ孫総長ニ会見ノ上交渉ヲ試ミタルニ其際同総長ハ南昌杭州線ニ付テハ大体異存ナキモ九江武昌線ハ英国側ノ要求線ト略合致スルヲ以テ遽ニ承諾困難ナル旨ヲ述ヘ依然英国側ノ思惑ヲ掛念シ居候模様見エタルヲ以テ本使ヨリ同線ハ明治三十三年以来ノ懸案タル福建武昌鐵道ノ一部ニシテ同鐵道ニ付テハ明治四十年中帝國政府ヨリ已ニ英國政府ニ声明シ置キタル關係アリ英國側ニ於テ今更彼是申出ツヘキ義理ニアラサルノミナラス仮ニ何等苦情ヲ申出ツルコトアリトスルモ日本側ニ於テ之ヲ引受クヘキニ付速ニ同意アリタキ旨懇ニ申入レタルニ尚図面ニ基キ篤ト説明シタキコトモアルニ付從來ノ關係モアリ委細曹次長ト小幡書記官トノ間ニ下相談ヲ遂ケシメタキ旨ヲ述ヘタルヲ以テ当日ハ其儘立分レ同月十四日小幡書記官ヲ差向ケタルニ曹次長ハ先ヅ(一)九江武昌線ニ付テハ寧湘鐵道契約ニ規定セル南昌萍鄉間ノ一地点ヨリ湖広鐵道湖北管内ノ一地点ニ接続スル枝線ニ対スル

那側希望三条件(別信機密第四〇三号参照)ヲ承諾セラルルニ於テハ目下要求中ノ南支鐵道ハ勿論其他重大ナル利権ヲ提供スルニ吝ナラサル旨ヲ申出デタルニ付小幡書記官ヨリ革命黨取締ハ日本政府ニ於テ誠意之ヲ実行シ居リ已ニ屢々支那当局ニモ言明シタル次第アリ此上彼是注文ヲ提出セラルルハ徒ニ帝國政府ノ感情ヲ傷フコトト思ハルルノミナラズ之ヲ以テ多年ノ懸案タル南支鐵道ト交換セムトスルカ如キ意思ヲ今更突如表明セラルルハ誠ニ言語道斷ノ次第ニテ若シ真面目ニ斯ル提議ヲ敢テセラルルニ於テハ自然帝國政府ノ感情ヲ害シ現ニ極力実行シツアル革命黨ノ取締上ニモ自然面白カラサル影響ヲ及ホスコトナルヤモ計リ難シト論シ革命黨取締問題ト關係ナク速ニ南支鐵道ニ同意アリタキ旨ヲ申入レ結局何等要領ヲ得スシテ引取りタル趣ニ有之候

右曹次長ノ小幡書記官ニ対スル談話ニ徴スルニ支那政府カ如何ニ革命黨取締問題ニ腐心シ機會アル毎ニ我方ヨリ何等カノ具体的約束ヲ取付ケムコトヲ努メ居ルヤヲ察スルニ足ルヘク從テ将来巧ニ此弱点ニ乗スルトキハ更ニ重大ナル問題ニ付我ニ有利ナル結果ヲ收ムルヲ得ヘキハ疑ナク頗ル考

優先規定トノ關係上英國側ヨリ故障起ルヘキヲ以テ同意シ能ハサルヘキ旨並ニ(二)南昌杭州線ニ付テハ蘇杭甬鐵道ノ枝線トナルヘキ關係及杭州嚴州間ハ寧湘鐵道契約ニ規定セル杭州、於潛、徽州線ト合致スル關係上是又英國側ヨリ故障起ラサルコトヲ保シ難キ旨ヲ述ヘタルニ付小幡書記官ヨリ九江武昌線ハ多年之懸案タル福建武昌鐵道ノ一部ニシテ英國側ニテモ夙ニ之ヲ承知シ居リ然モ南昌九江間ノ如キハ日本側ニ於テ已ニ密接ナル關係ヲ設定シ居リ寧湘鐵道ニ規定セル漠然タル枝線ノ如キハ到底之ニ對抗シ得ヘカラサル次第ヲ切言シ又南昌杭州線ニ対スル故障ナルモノモ如何様ニモ解決ノ途アルヘク殊ニ南昌武昌線ト云ヒ南昌杭州線ト云ヒ何レモ本年二月十九日山座前任公使ヨリ帝國政府ノ訓令ニ依リ支那政府ニ申入レタルモノナルヲ以テ其後ニ成立シタル寧湘鐵道ノ規定ヲ楯ニ取りテ云為スルカ如キハ情理ニ副ハサルモノナリト痛言シ已ニ帝國政府ニ於テ英國側トノ關係ヲ引受クヘキ旨明言シタル上ハ支那政府ニ於テ我要求ヲ応諾スルト否トハ一ニ我國ニ対シ好意ヲ有スルト否トニ依リ決スル次第ナリト迄述ヘタルニ曹ハ話頭ヲ軋シ実ハ日本政府ニ於テ曩ニ非公式ニ提起セル革命黨取締ニ関スル支

慮ヲ要スル義ナルモ南支鐵道ノ如キ問題ノ為之ヲ利用スルハ未タ策ノ得タルモノニハ有之間敷ト存候仍テ本使ハ成ルヘク革命黨取締問題ニ触ルルコトヲ避ケ飽迄從來ノ方針ニ從ヒ南支鐵道ニ関スル交渉ヲ繼續スル覚悟ナルモ昨今ノ狀勢ニテハ普通ノ方法ヲ以テシテハ容易ニ早日解決ノ見込無之徐ニ交渉ヲ進ムルノ外ナカルヘシト被存候間前記之次第御諒察ノ上何等御異見モ有之候ハハ折返シ御回示相煩度此段報告旁及稟請候也

三四五 十一月二十三日

在福州天野領事ヨリ  
加藤外務大臣宛

米国人ノ福建省電氣鐵道敷設計画ニ関シ報告

ノ件

政機密第二四号

(十二月一日接受)

大正三年十一月二十三日

在福州

領事 天野 恭太郎(印)

外務大臣男爵 加藤高明殿

本月十一日發刊福建公報ニ福建巡按使カ本月二日附ヲ以テ米國領事ニ致シタル米國人蒲魯士ナル者ノ發起ニ係ル電氣

鉄道敷設願書拒絶ニ関スル回答書簡ナルモノ掲載セラレタル処之ニ拠レハ「貴領事ヨリ蒲魯士等發起電力軌道敷設ノ件北京政府ヘ転達方御照会相成之ニ関スル電力意見書三通英文一通共御送付相成領収セリ然ルニ該意見書第三条ニ代表百人ヲ推挙シテ電気公司ヲ組織シ毎代表ノ出資額ヲ最多額百元トストアリ即チ該公司ノ資本ハ全額払込ノ場合ニ於テ僅カニ老万元ニ過キス而カモ該公司カ老千元ノ杜償ヲ起サントスル計画ハ民国ノ公司条例ノ規定ニ副ハサルヲ以テ転達方難取計ニ付右出願者ニ転論セラレ度」云々ト有之之ヲ一読スルトキハ該公司ハ決シテ普通ノ公司ニ非ス単ニ表面ヲ装フ一ノ看板ニシテ其背後ニハ必ス大資本家若クハ「シンデケート」アリテ計画ノ本源タルヘシトノ疑念生セサルヲ得ス依テ直チニ密偵ニ囑シ出願ノ詳細ヲ探聞セシメタルニ巡按使公署実業司員ノ供給セル本件出願意見書ナルモノハ別紙写ノ通ニシテ之カ要点ヲ挙クレハ

一、第一回着手線 其一興化(莆田) 漳州泉州永春龍巖

厦門間 其二福鼎福寧(霞浦)間

第二回着手線 延平建寧邵武汀州地方

二、支那ノ巨商富賈中ヨリ發起人(原文ニ代表トアリ)

本件ハ此儘消滅スヘキカ又ハ再燃スヘキヤ注視ヲ怠ラサルヘク候得共不取敢右及報告候 敬具

本信写送付先 在支公使 在厦門領事

百人ヲ選出シテ電気公司ヲ組織ス發起人ハ創業費トシテ每人先ツ拾元ヲ醸出スヘシ不足ノ場合ハ尚ホ醸出スルヲ要スルモ最多額百元ヲ以テ限リトス

三、公司ハ先ツ中国銀行ニ向テ一千万元ヲ借用ス此年利八分

四、公司ノ利益金ハ百分シ其二十分ヲ以テ民国政府公債ニ応募シ二十分ヲ以テ政府教育費ニ義捐シ二十分ヲ以テ職工奨励金ニ充当シ四十分ヲ以テ株主ノ配当金トス五、公司ノ株数ハ五万ニシテ毎株ノ金額ヲ百元トス年利八分ヲ以テ算ス(意義不明)

六、米国人ヲ聘シテ技師長トス

右ニ拠レハ巡按使ノ所謂公司ノ資本金一万元ハ創業費ノ醸出額ヲ誤認セルモノノ如ク公司ノ資本ハ毎株百元五万株此金額五百万元ナルヘキモ前記各項ハ公司ノ要素トシテ甚タ杜撰ニシテ実行不可能タルハ勿論何等米國ノ資本ヲ注入スルノ希圖ヲ規定セサルハ奇異トスヘキ点ニ有之候

出願名義人蒲魯士ナルモノハ興化居住米國美以美教会所屬宣教師 W. N. Brewster 氏ナルカ如ク同氏ハ歸國ノ後本年再来シタルモノナリト云フ

註 別紙本件出願意見書写省略