

外務大臣男爵 牧野伸顯殿

寧湘鐵道問題ノ閣ノ貴電第一八六号御謹長ノ趣旨並ニ十七日英国外務次官補「ハシタノ」氏ニ篤ト申入置候次第、往電第一七五号ノ通ニ有之候處（右ノ閣ノ本使ニ回氏）手交シタル覚書（別紙甲号ノ通）回互、本使右会談ノトニ帰館後行達ニリ前國外務省ニ本件ノ閣スル覚書ヲ送越候因テ右覚書要領ハ往電第一七六号ヲ以テ不取敢及御報告候（共犯為念右覚書母（ノ））茲ニ及御送付候間御査閲相成度此啟申進候 敬啟
(蓋屬特1)

Copy

申
事

Purport of the Telegram received from Tokio.

The Imperial Government has given its careful consideration to the Memorandum of the British Government dated October 11th last regarding the Nanking-Hsiangtan Railway. It is far from the intention of the Imperial Government to encroach upon British interests by undertaking the scheme in question. As clearly set forth in the Memoranda of the 20th August and of the 6th September which you had handed over

position in regard to this question and will have no objection to Japan's carrying on negotiations with China on the matter. It should be clearly understood, however, that Japan will not hesitate to agree to the participation of British capitalists in the undertaking, should they so desire.

With regard to Japan's interests in South Manchuria, mentioned in the Memorandum of the British Government dated October 11th last, her relation with Manchuria is not only that of economic interests but of the important special relation accruing from political considerations and its geographical proximity to her frontiers. In view of the above-mentioned various special relations of Japan with Manchuria, the Imperial Government sincerely hopes that the British Government will for its careful consideration keep in view Japan's special relations in regard to that district.

Japanese Embassy,

November 27th, 1913.

(蓋屬特1)

Copy

N
事

英国外務省覺書写

七 華中及華南鐵道交涉ノ閣スル件 十三

六〇
to the authorities of the British Government, the proposal of the Imperial Government was simply the measure required by the exigencies of the circumstances to safeguard the interests of both countries in the region concerned against being encroached upon by a third Power and it is therefore nothing but an action of preserving their mutual interests.

You are hereby instructed to explain the views of the Imperial Government in the following sense:— Although it is not Japan's intention, so far as Japanese interests are concerned, to undertake a loan for the whole extention of the Nanking-Hsiangtan Railway, yet in view of the fact that Japan has been supplying loans for many years past for a considerable amount to the Kiangsi Railway, which starting from Kukiang is to pass Nanchang, and also the fact that the Pingsiang mines are being worked by dint of a Japanese loan, the Imperial Government most earnestly desires to see that the funds for the construction of a section between Nanchang and Pingsiang of the Nanking-Hsiangtan Railway are supplied by Japan. The Imperial Government, consequently, hopes that the British Government will fully appreciate Japan's

No. 52206/13.

On the 11th ultimo a Memorandum was communicated to the Japanese Ambassador expressing the views held by His Majesty's Government with respect to the proposals for the Nanking Hsiangtan Railway Loan.

His Majesty's Government are anxious to authorize the British Financial interests concerned to enter into negotiations on this subject with the Chinese Government as soon as possible, with a view to avoiding the danger, already foreseen and pointed out by the Japanese Government, of the concession in question being obtained by a third party, and, for this purpose they would be glad if His Excellency could obtain a reply from the Japanese Government to the above-mentioned Memorandum at an early date.

Foreign Office,

November 27, 1913.

申
事

十一月廿九日 在南京船津領事ハ
桂兼任外務大臣宛

契約締結ニ付報告ノ件

附屬書一 一月二十二日附安正鉄道借款契約和訳文及
漢文二 二月十日附安正鉄道有限公司顧問傭聘契約
和訳文

三 一月二十二日附委任状和訳文

機密第八号

大正二年一月二十九日

在南京

領事 船津辰一郎(印)

外務大臣公爵 桂太郎殿

安徽省安慶府ヨリ同省正陽關ニ達スル(約五百八十清里)鐵道敷設ニ關シ同省紳士邵蘭秋外三名ハ同省都督ノ認可及省議会ノ承認ヲ得テ創業費即測量設計費トシテ上海朝日商會トノ間ニ別紙第一号ノ通り日本金貳拾万円ノ借款契約ヲ訂結シ既ニ手付トシテ内金參万円ヲ昨二十八日上海ニ於テ右公司代表者ニ渡シタル由

本借款ハ全ク前記鐵道布設ノ創業費ニ充ツルニ過キス隨テ実地踏査ノ上愈有望ナルトキハ更ニ第二回借款ヲ起スノ必要アルベク森恪氏ハ不日帰朝ノ上本邦資本家ヲ勧誘シテ本事業ヲ進捗セシムル筈ナルガ同氏ハ該鐵道ノ附帶事業トシ

テ将来安徽省ノ礮山其他有利ノ事業ニ漸次着手スル希望ヲ有シ又之ヲ実現シ得ヘキ見込アル由ニ付本件ヲ成功セシムレバ将来本邦ノ利權ヲ揚子江流域ニ扶植スル点ニ於テ非常ナル効果之リアルヘクト被相考候尙ホ始終朝日商会ヲシテ該鐵道經營ノ任ニ当ラシムルカ或ハ東亞興業ヲシテ之ヲ引受ケシムルカ其辺ノ方法手段及利害得失ハ追テ考究決定スルコトシ兎ニ角、此機ニ乘シ右鐵道布設権ヲ完全ニ本邦人ノ手ニ獲得シ置クハ極メテ必要且シ急務歟ト被相考候本鐵道布設ノ件ハ且下ノ處安徽省議会及都督ノ承認ヲ経タルノミニテ未タ中央政府ノ許可ヲ得居ラス隨テ稍不確実ノ嫌有之候得共右ハ当事者今後ノ運動ニテ之ヲ獲得スルコト困難ナラスト被相考候又近來支那人一般ノ形勢ハ排外的ノ傾向有之殊ニ本邦ニ對シテ一層排斥ノ念強キカ如ク見受ケラレ候ニ付本件ノ如キモ當分極メテ秘密ヲ保チ無益ノ故障ヲ惹起セサル方可然ト被相考候

此段別紙相添及具報候 敬具
追テ本信寫ハ北京公使ヘモ送付及置候也

(附屬書一)
(別紙第一号)

安正(安慶府正陽關間)鐵路借款契約訳文

契約中ニ明記スベシ

本契約ハ中華民国二年一月二十二日即大正二年一月二十二日上海ニ於テ訂結セルモノニテ其当事者ノ一ハ洪孟揆、邵蘭秋、管曙東、沈渭鄉(以下甲ト称ス)ニシテ中華民国元年十一月十三日農工商会、鐵路協會、省議会ノ推舉及都督ヨリ安徽省安正鐵道有限公司ノ全權代表タルヲ承認セラレ

タルモノニ係リハ朝日商會ノ全權代表者森恪(以下乙ト称ス)トス其議訂セル各条左ノ如シ

第一条 甲ハ創業費トシテ乙ヨリ日貨二十万円ノ第一回借款ヲ為ス

第二条 担保トシテ乙ニ本鐵道公司ノ所有特別権及安徽全省ノ米捐ヲ提供ス

第三条 第一回借款ハ手取九十四、利息年六分トス

第四条 甲乙ハ彼此協力、空言ヲ排シテ實行ヲ重ンシ以テ事業ノ速成ヲ期ス

第五条 全線ノ測量ヲ完成シ工程ノ予算ヲ編成シ經營ノ方

法ヲ規定スル為ニ必要ナル技師助手等ハ乙ヨリ推薦シ別ニ契約ヲ訂シテ傭聘スペシ如シ不適任ナレバ甲ハ乙ト

商議ノ上之ヲ変更スルノ權アリ其俸給旅費等ハ協議ノ上

第十條 全線ノ測量、予算ノ編成ハ甲ヨリ一切技師ニ全權ヲ託シ組織ノ後公司ノ議決ヲ經テ施行スベシ

第十一條 全線ノ測量經營方針一切、資本金ノ予算等總設計定ノ上更ニ第二回ノ借款ヲ協議シ其金額ハ乙ヨリ調達スベシ但シ乙ハ該借款ヲ以テ債券ヲ發行スルコトヲ得

第十二条 第一回ノ借款ハ第二回ノ借款中ヨリ控除スペシキハ乙ハ本契約ヲ取消スコトヲ得、其場合ニハ甲ハ第一回借款ノ元利金ヲ償却スペシ

第十四条 第二回借款ハ工事ノ進行ニ応シテ交付スペシ

第十五条 第二回借款ハ手取九四、年利六分(即百分ノ六)
ニシテ毎六ヶ月ニ利子ヲ支払フ

第十六条 本契約ニ基ク金錢ノ授受ハ總テ上海ニ於テ行フ

第十七条 第二回ノ借款モ亦甲乙指定ノ上海銀行ニ預入レ
顧問ノ同意ナケレハ引出スヲ得ス

第十八条 第二回借款償却ノ条件ハ公司予算成立ノ後更ニ
協議スペシ

第十九条 鉄道全部、機械、材料、家屋其他一切ノ動産不
動産及營業上ノ利益并ニ安徽全省ノ米捐ヲ以テ担保トシ

乙ニ提供ス

第二十条 公司ノ使用スヘキ一切ノ材料ハ甲ヨリ乙ニ托シ
入札ノ方法ニテ買入ルヘン但シ乙ニ対スル手数料ハ五分
トス

第二十一条 停車場、隧道、橋梁ノ建築、其他ノ工事ハ總
テ公司ヨリ入札ノ方法ニ依リ辦理スルモノトス

第二十二条 顧問ハ必要ナル人材ヲ推薦シ總協理ノ決定ヲ
経テ委任スルコトヲ得

第二十三条 公司ノ帳簿ハ須ク洋式簿記法ヲ用フベシ内外

管 曙東
邵 蘭秋
沈 潤鄉
森 格
洪 忠愷

始能取用

第七條 本合同成立之時甲聘乙爲本公司顧問諮詢本公司

一切事業經營另有合同

第八條 本公司成立之後即設臨時事務所兩處一在上海一在

安慶並備帳目安置上海事務所

第九條 創辦經費如有不敷甲可與乙商量由乙再行調度

第十條 全權測量方針一切豫算資本款項等類均已定妥後

再議第二次借款數目由乙調度惟乙可將該借款發行債票

甲應即以第一次借款本利交還清楚

第十二條 第一次借款由第二次借款內扣除

第十三條 測量完成之後如乙估看雖沾利益乙將本合同取消

第四條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第五條 完成全線測量編成工程豫算規定經營方法應用技師

第六條 甲乙第一次借款創辦費日金貳拾萬圓正

第七條 本鐵路公司所有特別權安徽全省米捐作抵與乙

第八條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第九條 甲乙第一次借款九四扣頭及利息週年六厘

第十條 本鐵路公司所有特別權安徽全省米捐作抵與乙

第十一條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第十二條 甲乙第一次借款九四扣頭及利息週年六厘

第十三條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第十四條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第十五條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第十六條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第十七條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第十八條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第十九條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第二十条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第二十一条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第二十二条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第二十三条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第二十四条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第二十五条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第二十六条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第二十七条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第二十八条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第二十九条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第三十条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第三十一条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第三十二条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第三十三条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第三十四条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第三十五条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第三十六条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第三十七条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第三十八条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第三十九条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第四十条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第四十一条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第四十二条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第四十三条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第四十四条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第四十五条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第四十六条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第四十七条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第四十八条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第四十九条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第五十条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第五十一条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第五十二条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第五十三条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第五十四条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第五十五条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第五十六条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第五十七条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第五十八条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第五十九条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第六十条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第六十一条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第六十二条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第六十三条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第六十四条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第六十五条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第六十六条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第六十七条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第六十八条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第六十九条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第七十条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第七十一条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第七十二条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第七十三条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第七十四条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第七十五条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第七十六条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第七十七条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第七十八条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第七十九条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第八十条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第八十一条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第八十二条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第八十三条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第八十四条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第八十五条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第八十六條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第八十七條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第八十八條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第八十九條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第九十條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第九十一條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第九十二條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第九十三條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第九十四條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第九十五條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第九十六條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第九十七條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第九十八條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第九十九條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百一條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百二條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百三條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百四條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百五條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百六條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百七條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百八條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百九條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百十條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百十一條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百十二條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百十三條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百十四條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百十五條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百十六條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百十七條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百十八條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百十九條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百二十條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百二十一條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百二十二條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百二十三條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百二十四條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百二十五條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百二十六條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百二十七條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百二十八條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百二十九條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百三十條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百三十一條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百三十二條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百三十三條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百三十四條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百三十五條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百三十六條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百三十七條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百三十八條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百三十九條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百四十條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百四十一條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百四十二條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百四十三條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百四十四條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百四十五條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百四十六條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百四十七條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百四十八條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百四十九條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百五十條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百五十一条 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百五十ニシテハ支拂フ

第一百五十三條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百五十四條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百五十五條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百五十六條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百五十七條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百五十八條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百五十九條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百六十條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百六十一條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百六十二條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百六十三條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百六十四條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百六十五條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百六十六條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百六十七條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百六十八條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百六十九條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百七十條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百七十一條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百七十二條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百七十三條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百七十四條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百七十五條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百七十六條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百七十七條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百七十八條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百七十九條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百八十條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百八十一條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百八十二條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百八十三條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百八十四條 甲乙彼此協力排空言重實行以期速成事業

第一百八十五條 甲乙彼此協力

七 華中及華南鐵道交涉ニ関スル件 七三七

八五六

第十八條 還清第二次借款之條件公司預算成立之後再議
第十九條 將鐵路全部所有機器材料房屋其他一切產業及營業上利益又皖全省之米捐一律作擔保與乙

第二十條 公司所用一切物料甲托乙經手按照投票法代辦其佣錢五厘歸乙

第二十一條 所有建築車站隧道橋梁並其他工事均歸公司用

投票法辦理

第二十二條 顧問可以提議應用人材由公司總協理核定委任

第二十三條 公司帳目須用西式簿記法無論中外人均可由公司擇定司帳

二十四條 公司營業及帳目報告書每年須各送一份與乙

二十五條 此項借款專備路工營業之用不得移作別用

二十六條 凡中國留學生或在鐵路有學識經驗者擇優聘用

二十七條 此合同訂定之後不得再與他人另訂此項合同以前如有一切交涉款項等事與乙無涉

以上條款經彼此同意各無異言訂立正式合同繕就四份安正鐵

路有限公司存一份安徽都督存一份森恪存一份南京日本領事府存一份爲憑

第三條内之九四字取消改添無字即是第一次借款無扣頭

(附屬書二)

安正鐵路有限公司顧問雇聘契約和訛文

一、甲ハ本日ヨリ乙ヲ傭聘シテ安正鐵路有限公司顧問ト為シ甲ノ諮詢ニ備フ

二、乙ハ安正有限公司ヲ代表シテ對外交渉ノ任ニ當ルヲ承諾ス

三、公司ハ契約訂結ノ後ハ毎月俸給トシテ乙ニ日貨二千円ヲ給ス

四、傭聘期限ハ安正鐵路全線完成後二年ヲ以テ限トナス

五、公司事務ノ為ニ乙ノ消費スル電報郵稅通信等費用ハ一切公司ヨリ支弁スベシ

中華民國貳年壹月貳拾貳日
日本大正貳年壹月貳拾貳日

安徽省安正鐵路有限公司全權代表

洪 忠愷(印)

管 曙東(印)

沈 渭鄉(印)

邵 蘭秋(印)

朝 日 商 會 全 權 代 表

森 恪(印)

高 木 陸 郎

邵 蘭秋(印)

管 曙東(印)

沈 渭鄉(印)

洪 忠愷(印)

管 曙東(印)

沈 渭鄉(印)

高 木 陸 郎

洪 忠愷(印)

管 曙東(印)

沈 渭鄉(印)

高 木 陸 郎

洪 忠愷(印)

管 曙東(印)

沈 渭鄉(印)

高 木 陸 郎

洪 忠愷(印)

管 曙東(印)

沈 渭鄉(印)

高 木 陸 郎

洪 忠愷(印)

管 曙東(印)

沈 渭鄉(印)

高 木 陸 郎

洪 忠愷(印)

管 曙東(印)

沈 渭鄉(印)

高 木 陸 郎

洪 忠愷(印)

管 曙東(印)

沈 渭鄉(印)

高 木 陸 郎

洪 忠愷(印)

(別紙第三号)

委任狀和訛文

中華民國二年一月初十日立

中華民國二年一月二十二日

七三八 二月五日

朝日商會高木陸郎 ヨリ

阿部政務局長宛

安正鐵道借款契約書等送付ノ件

附記

二月五日附在上海斎藤陸軍少佐ヨリ長谷川參謀總長宛書信寫

安正鐵道借款成立ノ件

大正二年二月五日

高 木 陸 郎

洪 忠愷(印)

管 曙東(印)

沈 渭鄉(印)

高 木 陸 郎

洪 忠愷(印)

管 曙東(印)

沈 渭鄉(印)

安徽省商弁安正鐵路公司ハ森恪君ニ測繪、預算ノ正技師一名副技師一名技手一名工生四名傭聘ノ件ヲ委托ス但シ正技師ノ俸給八月額千元ヲ超フルヲ得ス技師等一行ノ渡航旅費

七 華中及華南鐵道交涉ニ關スル件 七三八

八五七

日本文送付致來候間御送付申上候尚來状写ハ本件之成行及其他ノ事情詳述致居候ニ付御参考迄ニ御送付申上候一併御覽被下度候 草々敬具

(欄外註記)

「本件ハ遂ニ正金ニテ出資スルコトト成リ問題ハ高木側ノ手ヲ離レタル趣ナリ（三月一日高木談）」

註 附屬書省略

(附記)

写

大正二年二月五日

在上海

陸軍歩兵少佐 斎 藤 恒

參謀總長子爵 長谷川好道殿

安正鉄道借款之成立

革命騒乱ノ為メ一時競争中止ノ姿ニアリシ支那鉄道借款ハ近時其熱ヲ再興シ海蘭、浦信、連朝広澳並ニ惠潮鉄道等ト称シ支那内地到ル處各國勢力ノ扶植ヲ企図セントスルニ至レリ

誠テ支那現時ノ鉄道ヲ見ルニ其大幹線タル京奉、京漢、粵

ノ京漢線ガ河南省ニ津浦線ガ北江蘇省ニ及ボセシ影響ニ想到セハ蓋シ思ヒ半ニ過クルモノアラン而モ本線路ガ第二期ニ於テ京漢又ハ津浦ノ兩線何レカニ接続スルニ至ラバ其利益ノ倍蓰スルモノアルベシ

若シ夫レ福建ヨリ江西ニ出テ長江ニ臨マントスル我政策ヲ實行セソニハ之レガ対岸タル安徽省ニ利権ヲ獲得シ他日南萍、南潯鉄道ト相應シ堅固ナル立脚地ヲ揚子江左岸ニ占領スルハ頗ル吃緊ノ策ナリト信ズ之ヲ兵略上ヨリ論スルモ揚子江ヨリ漢口ニ至ル中央ノ要点ニ位置シ名ヲ利権擁護ニ藉リテ用兵ノ好口実ヲ与フルモノタリ只本鉄道借款ノ進捗ニ對シ我資本家ガ再ヒ南潯ヲ拒否スルカ如キコトアラバ豈啻

ニ帝國将来ノ為メ噬臍ノ悔ヲ残スノミニ止マラサルナキ乎

因ニ記ス、此鉄道借款ハ孫逸仙モ亦同意ヲ表スルモノナリト云フ

註 右ハ二月十六日高木ヨリ送付シ來レルモノナリ尚別紙添付ナシ

七三九 二月十七日 加藤外務大臣ヨリ
在南京船津領事宛

七 安正鉄路公司ニ閔シ安徽全省鐵路公司トノ閔
華中及華南鐵道交渉ニ閔スル件 七三九

殊ニ長江沿岸豐饒ノ地ハ浙江、江蘇、湖北、湖南夙ニ外人ノ手ヲ下ス所トナリ、僅カニ江西、安徽ノ両省我ガ侵入ヲ待テルニ似タリ彼ノ南潯線ガ幸ニ我手ニ帰シタリト雖モ南萍線ノ運命未ダ測リ難ク而カモ近頃英人ノ競争者ヲ生ジ否今尚疑問ノ内ニアリ、此ノ間朝日商会ハ巧ニ安徽省当事者ニ握手シ隱密ノ裡ニ揚子江左岸同省縱貫鉄道タル安正（安慶—正陽閣）鉄道借款契約ヲ別紙ノ如ク成立セシメタリ勿論該鉄道ハ江西鉄道ニ等シク同省獨立ニ契約シ安徽省議会ノ協賛ヲ経、都督ノ承認ヲ得タルモノニシテ一月二十日上海ニ於テ調印シ二十八日其前渡金ノ一部三万円ヲ交付シ終レリ

線路ノ延長僅ニ二百哩ニ過キスト雖モ鉄道ノ経過地ハ淮河々孟中古来穀類產地ノ中心市場タル正陽閣ヲ有シ而モ伏牛山脉ノ鉱山地帶ヲ貫通スルモノナルヲ以テ天与ノ宝庫鉄道ノ開通ト共ニ開発セラレ鉄道ノ収益充分ナルノ見込アリ彼ノ上御回報相成度此段申進候也

(附記)

安正鉄道ニ閔スル調査

機密送第五号 附記 二月三日附安正鉄道ニ閔スル調査

本件ニ閔シ客月二十九日附機密第八号貴信ヲ以テ御報告有之候処同公司ト安徽全省鐵路公司トノ關係並ニ前者ノ成立ハ中央及ヒ地方政府ヨリ適法ニ承認セラレタリヤ否ヤ其他資本金額株式數、払込額及重ナル株主姓名竝ニ同公司ハ果シテ安徽省ノ米捐ヲ確実ニ其特權トシテ有スルヤ否ヤ米捐ノ年収概算及其収入ノ確否等詳細承知致度ニ付至急御取調ノ上御回報相成度此段申進候也

(附記)

安正鉄道ニ閔スル調査

安慶ハ安徽省ノ首府ニシテ安徽都督以下地方大官ノ官衙アリ又從來師範学堂、高等学堂、法政学堂、陸軍小学堂、測繪学堂、府中学堂、県中学堂、女子師範学堂、農工学堂、測绘学堂等アリ地ハ揚子江ノ北岸ニ在リ北部及西ノ一部ハ広野ニ連リ市内ハ平坦ナラスシテ山陵起伏シ道路ノ高低著シク交通頗ル不便ナリ人口ハ明確ナラサレトモ約六七万ナルヘク在留外国人ハ重ニ宣教師ニシテ米仏人合計十余名ニ過キス本邦人モ曾テ教習トシテ傭聘セラレ居レリ（目下在

留セルヤ否不明)

安徽省ノ農業ハ頗ル盛ニシテ米ハ其首要ナルモノナリ支那ノ米產地ハ江蘇省ヲ第一トシ安徽湖南之ニ次ク安徽一年ノ產額ハ約七千万担ト称セラレ其輸出港ハ蕪湖ヲ主トスルモノ安慶ヨリ支那各地ニ輸送セラルモノ少カラス安慶府ノ大

ナル水田ハ三橋附近ニシテ一望千里ノ慨アリ其他麦及茶、麻等ノ產出多ク又地方ニハ小樹林アリテ良質ノ松ヲ出ス

安徽全省ハ人口稠密ニシテ揚子江航行ノ汽船ニシテ旅客ノ乗降最モ多キ寄港地ハ実ニ安慶ヲ以テ首位トナストイフ(蕪湖ノ數往復合計一年ニ四万八千人ナリ)

安慶ハ單ニ汽船ノ寄港地ニシテ通商港ニアラサルヲ以テ商業余リニ隆盛ナラス輸入品ハ上海蕪湖又ハ九江等ヨリ洋布第一位ヲ占メ雜貨之ニ次ク日本雜貨又売行ヨン輸出品ハ

米、麦、茶、煉瓦、漆、茯苓、石炭、皂角等ナリ

六安州ハ正陽關ノ南百八十清里ニ在リ人口五六万ヲ有スレトモ大部分ハ農業者ナリ產物ハ米、麦、豆、麻、棉等頗ル

豐饒ニシテ正陽關ヲ經テ水路鎮江ニ輸出シ又陸路小車ニヨリテ蘆州、蕪湖等ニ輸出セラル同地ニハ米商ノ大ナルモノ七八軒アリ茶ハ六安ノ名產ニシテ茶商ノ大ナルモノ亦多シ

カルヘシ尚本鉄道ヲ延長シ京漢鉄道又ハ津浦鉄道ニ連絡スル計画ナルニ於テハ益有望ノ線路トナルヘシ

本鉄道ハ曩ニ李經芳等ノ發起シタル安徽全省鉄道ノ計画線ニ關係ナシ即チ右安徽鉄路ハ先シ揚子江以南ニ敷設スル計画ニシテ其財源ハ米税、茶税、塩税等ヲ目的トシタルカ如シ

註 右ハ二月三日政務局第一課岩村成允ノ起草ニ係レリ

七四〇 三月三日

在南京船津領事ヨリ
牧野伸頤殿宛

安正鉄路公司ニ閲シ調査ノ結果報告ノ件

附屬書 安正鉄道布設計画ニ関スル中國新聞記事摘訳

機密第一六号

大正二年三月三日

在南京

領事 船津辰一郎(印)

外務大臣男爵 牧野伸頤殿

本件ニ關シ客十七日付機密第五号貴信ヲ以テ御問合ノ趣

敬承依テ左ノ通回答申進候

一安徽全省鐵路公司トハ當館ノ調査スル所ニ拠レハ蕪湖広德州間即揚子江右岸一帶ニケル鉄道ヲ經營スル会社ニ

豆ハ蚕豆、大豆多ク專ラ鎮江ニ輸出シ麻ハ良質ニシテ蘆州蕪湖ニ輸送シ木炭ハ四方ノ山地ヨリ出テ安徽ノ北部及清江浦方面マテモ輸送ス

前記ノ如ク產物豊富ナルヲ以テ住民ハ半商半農多ク生活ノ程度高シ

正陽關ハ淮河ノ南岸ニアリ六安、壽州ノ咽喉ニ當リ同地方一帶ノ集散地ニシテ人口二万余人アルモ其大部ハ船上ニ生活セリ同地ハ同地方及六安方面ノ產物ヲ舟運ニヨリ各地ニ輸送スルヲ以テ船業者非常ニ多數ニシテ船隻常ニ埠頭ニ密集ス同地ニハ行商鹽商等多ク旅客ノ出入夥シ

安徽省ノ鉱山ハ石炭最モ多ク其他鉛、「アンチモニー」等ノ產出アルモ当地方トノ輸送關係ハ研究ノ上ニアラサレハ明白ナラス

安正鉄道ハ揚子江沿岸ノ安慶ト淮河沿岸ノ正陽關トヲ連絡スル線路ニシテ其沿線地方ハ產物豊富、旅客多數ナルヲ以テ頗ル有望ナルカ如シ

只惜ムラクハ安慶府カ通商港ナラサルニアレトモ安徽省首府タルト汽船ノ停泊地タルヲ以テ旅客輸送ニ就テハ遺憾ナ

シテ今回計画中ノ安正鉄道トハ全ク無關係ナリ

一本年一月二十九日付機密第八号拙信中ニ安正鉄道創立当事者ハ既ニ安徽都督及省議會ノ認可ヲ得居ル如ク記載セ

シハ全ク森氏ト本鉄道創立者トノ契約文冒頭ノ文意ヲ其傳繙訳セシモノニテ其後安慶(安徽省首府)及蕪湖方面漢字新聞ノ記事ニ拠レハ本鉄道ハ今尚創立準備中ニテ未

タ中央政府ノ認可ハ勿論省議會ノ認可ヲモ得居ラス然シ省議會ハ數日前開会セシヲ以テ遠カラス本案ヲ提出シテ其承認ヲ求ムルナラント察セラル

一新聞ノ記事ニ拠レハ創立当事者ニ於テ差当リ五万弗ヲ醸集シテ創立費ニ充テ本金額ハ将来会社成立ノ上ハ株金中ニ繰入ルル筈ナル由然シ小官ノ想像スル所ニ拠レハ此五万弗ナルモノハ創立当事者ガ森恪氏ヨリ手附トシテ受取リタル三万弗ヲ含ミ居ルニ非スマト思ハル、以上ノ有様ナルヲ以テ未タ株式數乃至払込額等ハ不明ナリ隨テ株主ノ姓名モ不明ナリ

一安徽全省米捐ハ幾何ナルヤ調査一寸困難ナルモ元來安徽米ハ主モニ蕪湖ヨリ輸出サルルヲ以テ蕪湖ニ於テ徵收スル米捐ヲ以テ安徽省ノ米捐ト見做スモ可ナラン而シテ右

蕪湖ニ於ケル米捐ハ米作ノ豊凶ニ依リ差異アレトモ大約年額三十万両内外ナルベシト云フ、然シナカラ一商事会社ガ地方政府ノ徵収スル米捐ヲ抵当ニ提供スルコトハ先以テ不可能ナリト思ハサルヘカラス森氏ノ説明ニ拠レハ本契約中ニ提供セル米捐ハ安徽省ニ於ケル鉄道ノ敷設ヲ援助スル目的ヲ以テ特別ニ徵収スル米捐附加税ニシテ毎石百五十斤ニ対シ海關兩五分ヲ徵収シ居ルモノナル由森氏ノ説ニ拠レハ年八拾万両ヲ下ラスト云ヘトモ一石壺錢壺分五厘ヲ徵収スル米捐正税サヘ漸ク三十万両内外ニ過キサルトキハ前記八十万両ハ少シク過大ナルヤノ疑ヒアリ

前述ノ如ク本鐵道ノ計画ハ小官ノ聞知セル限ニテハ今日ノ処未タ充分確実ナルモノトハ認メ難ク又森氏ト借款契約ヲナセシ当事者タル洪孟揆、邵蘭秋、管曙東、沈渭卿等四人ノ如キ声望資産共ニ充分信用スルニ足ルヘキ人物ナルヤ否ヤ安慶ト遠隔ナル当地ニテハ一寸分リ兼候、尤モ更ニ進ンテ的確ナル調査ヲ為スコトハ難事ニ無之候ヘ共今少シク本件計画ノ歩ヲ進ム迄ハ其辺ノ調査ハ朝日商會ニ一任シ官辺ニ於テハ今暫ク見合セ吳レトノ同商會員ノ懇望ニ因リ其議ノ要項ヲ聞クニ大凡左ノ如シト云フ

一手続 孫氏ノ意見ニ依レハ中央政府ノ許可ヲ俟タス速力ニ着手スヘシトノコトナルモ着手後ハ地方官庁ノ保護ヲ

享クルニ非スンハ円満ナル効果ヲ收メ能ハサルヲ以テ先ツ発起人ノ名義ヲ以テ出願シ法人組織タラシムルコト

二借款 本路建設費ハ株式募集ノミニ拠ル時ハ時日遷延ノ

虞アルヲ以テ日本商人ヨリ一時借款シ年利六厘ヲ仕扱ヒ

外債ヲ募ラサルコト但シ本項ノ借款ニ対シテハ別ニ担保ヲ附セス償還期間中一面ニハ農工商会之ヲ保証シ一面ニ

ハ株金領收次第之ヲ償還シ若シ期限ニ至リ尚ホ皆済セサ

ル時ハ既設鉄道ノ收入ヲ以テ之ヲ償還スルコト尤モ債主カ農工商会ノ名義ノミニテハ借款ニ応セサル時ハ安徽人

中人望資力共ニ中外人ニ知ラルルモノ一名若クハ數名ヲ推定シ借款ヲ保証セシムルコト

通ニ取計置候尤モ間接ニ且ジ極メテ隠密ナル方法ヲ以テ極力調査中ニ有之候
要スルニ我帝国ノ對支那經濟政策上ヨリ論スレハ宜シク此機ニ乗シテ未タ各國カ余リ着手シ居ラサル安徽省鐵道布設ノ利權ヲ本邦實業家ノ手ニ收メ置クコトハ肝要ナリト被相考候ニ付本件モ借款契約文面ノ通り明確ナル省議會及都督ノ承認ヲ経ルコトヲ条件トシテ今回借款ノ授受ヲ行ハバ何等差支無之若シ万一不成功ニ了リタリトスモ危險ハ僅力ニ手附トシテ交附セシ三万円ニ過キサレハ本計画ハ可成着々進行セシムル様相當ノ援助ヲ与フルコト極メテ緊要ナリト被相考候

尚御参考迄本鐵道ニ關スル安慶及蕪湖漢字新聞ノ記事大要摘訳別紙相添此段回答申進候 敬具

追テ本信写ハ北京公使ヘモ送付及置候也

(附屬書)

尚御参考迄本鐵道ニ關スル安慶及蕪湖漢字新聞ノ記事大要摘訳別紙相添此段回答申進候 敬具

安徽省路礦協會ハ安慶ヨリ正陽關ニ至ル安正鐵道ノ布設ヲ速ニ実行セントシ曩ニ孫逸仙ノ贊成ヲ仰キ且ツ同氏ヨリ中

三創業費 測量費及会社雜用ノ創業費ハ株金ニヨラス発起人中ヨリ五万元ヲ出資シテ創業費ニ充テ将来会社成立後優先株タラシムルコト
四職員 正經理、副經理各一人幹事十人並ニ書記及会計係各一人ヲ仮定シ書記及会計係ノ外ハ暫時無報酬タラシムルコト

七四一 三月三十一日 井上正金銀行副頭取ヨリ
阿部政務局長宛

安正鐵道及信蕪鐵道ニ關スル件

附屬書 三月二十二日附小田切正金銀行取締役ヨリ水町同行頭取宛書信写

同右件

大正二年三月三十一日

横浜正金銀行 副頭取 井 上 準之助(印)

外務省政務局長 阿部守太郎殿

第二七一号

在北京小田切取締役報告写安正鐵道及信蕪鐵道ニ關スル件茲ニ加封供御参考候 敬具

(附屬書)

写

大正二年三月二十二日

本店

頭取法学博士 水町袈裟六殿
於北京支店

取締役 小田切万寿之助

安正鐵道及信蕪鐵道ニ關スル件

安慶正陽閔間鐵道建設ノ為メ同公司朝日商會間ニ借款契約成立セシ事ハ向者在南京帝國領事ヨリ帝國公使ヘ報告有之右ニテ委細了承致居候処客月十四日附貴電ヲ以テ

旭商會安正鐵道公司ト安徽省安慶正陽閔二百哩鐵道敷設権契約取結ヒ安徽省米捐担保トシテ測量費二十万円借入方請求有之同鐵道ニ閔シ見込詳報セヨ

ト御申越相成候ニ付帝國公使ノ意見ヲ叩キタル上十五日左ノ通り及回電置候

十四日附貴方電信ニ對シ左ニ回答ス安正鐵道ハ比較的有望ナルモノト存候ニ付テハ若シ担保トシテ差入ルベキ米捐充分有之且安徽省都督ニ於テ公然其提供承認ノ上ハ二

湖ニ達スル線路ヲ便利トスルノ意見多キヲ以テ政府ハ此意見ヲ採行スルヤモ難計トノ事ニ有之候

仍未本件ニ關シ二月十八日附上海支店支配人ヨリ貴席宛報告書写閱覽致候處右意見ハ大体ニ於テ本役ノ首肯スル處ナルモ前記周總長ノ語ル如ク信浦線ニシテ信蕪線ニ変更セラ

レンカ安正線カ蒙ムルヘキ影響少カラサルニ付同鐵道ニ利益關係ヲ有スルモノハ十分警戒ヲ加フルノ必要可有之候右報告旁申進候 敬具

拝啓

安正鐵道ニ關シ金元十萬円貸付ニ關シ在上海高木陸郎氏トノ間ニ往復致候電信写乍延引茲ニ御送付申上候間御查収被成下度候 敬具

(附屬書一)

写

上海來電

三月二十六日発二十七日着

安正鐵道ノ件地方政府保証ノコト交渉致候處斯クテハ政府寧口官辦トナスヘク商辦タル目的ヲ没スルヲ以テ保証申請不可能ナリトテ絶対ニ拒絶セリ此上交渉口実無シ事情酌量

當方申出ノ通リ貳拾万円東亞興業株式會社ヘ貸出シ承諾被下度

(附屬書二)

写

横浜發電 三月二十七日発

高木陸郎へ左ノ通リ伝言セヨ

二十六日付貴方電信ニ對シ左ニ回答ス

地方政府保証出來サレハ當方ニ於テ考慮ノ余地無之

十万円鐵道会社ニ對シ貸出方差支無之ト存候尤モ鐵道契約全体中央政府承認ヲ得ルニ付テハ目下好機会ト存候ニ付此際右承認手続取計ハラセ候事適當ト存候以上帝國公使協議済

其後財政總長周學熙ニ面会シ安徽省全省ニ涉ル鐵道問題ニ談及セシ際本役ハ安徽ノ北方ヲ起點トシテ安慶ニ至ル一線

ノ如キハ有望ナルヘシト尋ネタルニ右線路ハ比較的良好ナルモノニアラス元来同省主要農產物タル米ノ一半ハ蕪湖ノ對岸地方ニ產シ他ノ一半ハ同地ノ南方ニ產シ而シテ南北ノ產米共ニ同地ニ集輸セラルカ故若シ同省ノ江北地方ニ於テ鐵道ヲ修築セントセハ寧口蕪湖ノ對岸ヲ起點トシ同省ノ東部ヲ過キテ北境ニ達スル線路ヲ択フコトヲ得策トナス旨相答候、其後同總長ト南京湖南鐵道ニ關シ意見交換ノ際同人ノ言ニ拠レハ信陽(河南)ヨリ起リ安徽ノ北方ヲ通過シテ江蘇ノ浦口ニ達スル線路建設ニ關シテハ前清時代英國側ト仮契約ヲ締結セシコトアリシカ過般愈其計画ヲ實行スルコトトナリシニ付政府ハ沈雲霧(曾テ郵傳部尚書代理者タリシコトアリ)ヲ右信浦鐵道ノ督辦ニ任命セシカ各方面ニ於テ調査セシ結果同鐵道ハ寧口安徽ノ北境ヨリ南折シテ蕪

大正二年四月十一日

右貸付拒絕ノ件

横浜正金銀行

副頭取 井 上 準之助

外務省政務局長 阿部守太郎殿
七 華中及華南鐵道交渉ニ關スル件 七四二

七四三 五月一日 在南京船津領事ヨリ

安正鉄道布設案安徽省議会通過ニ関スル件

附屬書一 安正鉄道線路測量ニ關シ安徽省當局者ヨリ

当該各県知事宛訓令大要

二 四月二十七日柏安徽都督發森恪宛電報写

安正鉄道布設案省議会通過ノ旨通告ノ件

機密第三六号

大正二年五月一日

在南京

領事 船 津 辰 一 郎 (印)

外務大臣男爵 牧野 伸頭殿

安正鉄道ハ発起当事者ノ人格等ニ就テ兎角ノ批評ヲ為スモノアルモ其後何等故障ナク進行シ別紙写第一号ノ通り線路測量ニ關シ安徽都督ハ關係各県知事ニ夫々訓令ヲ發シ又去月二十四日柏都督小官來訪ノ際談本件ニ及ヒタル時小官ハ日支ノ親交提携ハ之ヲニスルノミニテハ何等効果ナシ必ス先ツ經濟的方面ニ於テ日支提携ノ実ヲ挙ケサルヘカラス而シテ其實行ハ先ツ貴國ニ於ケル鐵道鉱山等ヨリ着手スルヲ可トス安正鉄道ノ如キ若シ現計画ニシテ愈進行成立スレ

タル九江南昌間鐵道ノ經濟的価値ヲ著シク減殺スルニ至ラント察セラル是亦大ニ我當局者ノ注意ヲ要スル点ニテ出来得ヘクシハ此鉄道ヲモ此際之ヲ我勢力範囲内ニ取ルコト肝要ナラン歟ト被相考候

右御参考迄別紙相添及報告候 敬具

追テ本信写ハ北京公使ヘモ送付及置候也

(附屬書一)

別紙第一号

安正鉄道線路測量ニ就キ保護方同會社発起人等ノ

請願ニ對シ安徽當局者ヨリ當該各県知事ニ發シタ

ル訓令大要

(四月三日發行安徽省政府公報所載)

農務總會、安慶商會、正陽商會代表管鵬等ハ今回株金一千萬弗ノ安正鐵道有限公司ヲ創立シ安慶ヨリ桐城舒城六安等ヲ経テ正陽閩ニ達スル鐵道ヲ布設スル計画ニテ右株金募集前先ツ發起者タル前記各會ハ線路測量其他準備費ニ充ツル

為メ五十万弗ノ株金ヲ引受クルニ付交通部及工商部ニモ此儀夫々照會方願出タリ想フニ本省實業ノ振ハサルハ全ク交通不便ニシテ物資ニ地方ニ停滯スルニ因ル前記各會發起ノ

七 華中及華南鐵道交渉ニ關スル件 七四三

ハ是即日支提携ノ実ヲ挙クルモノナリト述ヘタルニ柏都督モ全ク同意ナリ且ソ安正鉄道ノ件ハ自分ガ大ニ賛成スル所ナルヲ以テ明日帰任ノ上ハ早速着々歩ヲ進ムル様尽力スペシト申候其後上海森恪氏ヨリノ來信ニ拠レハ本件ハ別紙写第二号ノ通り愈無事省議会ヲ通過シタル旨柏都督ヨリ來電アリタル旨通信ニ接シ候

抑モ支那ハ領土的分割ヲ見ル如キコトハ先ツ之レナカルヘキモ經濟的ニハ既ニ分割ノ形ヲ成セリ即チ支那ニ於ケル鐵道ハ各國經濟的分割ノ明劃ナル範囲ヲ示スモノナリ是ヲ以テ是迄ノ小官ノ屢々稟報セシ通リ未タ各國カ余リ着手セサル安徽省江西省及福建省ニ於ケル鐵道ハ極力之ヲ我手ニ收メサルヘカラス此安正鉄道ノ經濟的価値ハ或ハ目下布設着手中ナル浦信鐵道ノ為ニ稍打擊ヲ蒙ルノ虞レアランモ幸ニ邦人ト關係ヲ結ヒシ以上ハ益之ヲ援助進行セシメ此機ニ乘シ更ニ進ンテ安徽省南部ニ於ケル福建、江西、浙江方面ニ延長スベキ鐵道布設ニモ手ヲ伸ハスコトヲ怠ルヘカラス又江西省南昌ヨリ萍鄉ニ通スル鐵道計画者ハ近來英國ノ資本家ニ接近シツツアリト伝フルモノアリ若シ本鐵道ニシテ他人ノ手ニ歸センカ幾多困難ヲ經テ漸ク我勢力範囲ニ帰シ

鐵道ニシテ完成セバ安徽省政府前途ノ福タルヤ明ナリ只本鐵道ハ五県ヲ經由シ且ツ事、全省ノ興革ニ關スルヲ以テ直ニ政務會ノ議決ヲ經、今ヤ恰モ省議會ニ於テ討議中ナリ然ルニ今該鐵路公司ヨリ愈々本月十五日(三月)ヨリ向後三ヶ月間實測ニ從事スル筈ナルモ沿道ノ人民ニ於テ何等誤會ナキヲ保シ難キニ付懷寧、桐城、舒城、六安、壽縣等ノ各縣知事ニ夫々保護方訓示サレタキ旨願出アリタルヲ以テ此儀當該知事ニ於テ承知ノ上夫々保護アリタシ云々

(附屬書二)

別紙第一号

写

(四月二十七日柏安徽都督發森恪宛電報写)

虹口海能路第五航森恪先生鑑敝省安正鐵路公司刻已由省議會通過即日成立鄙人極力贊助以期早日完成昨日管鵬君赴滬接洽一切特聞柏文蔚證

(右訳文)

四月二十七日發

安慶 柏文蔚

上海

森恪宛

八六七

七 華中及華南鉄道交渉ニ関スル件 七四四

敝省安正鉄路公司ノ件、已ニ省議会ヲ通過シ即日成立セリ

小生極力贊助以テ一日モ早ク完成セソコトヲ期ス昨日管鵬君（本鉄道発起者ノ一人）諸事打合ノ為上海ニ赴キタリ右

特ニ電報ス 以上

八六八

七四四 五月十五日

東亜興業株式会社ヨリ
阿部政務局長宛

安正鉄道借款二十万円調達ニ関シ相談纏リタ

ル件

附屬書 五月十五日附東亜興業株式会社ヨリ藤瀬三井

物産上海支店長宛書信写

安正鉄道借款契約調印方ニ関スル件

大正二年五月十五日

東亜興業株式会社

阿部政務局長殿

安正鉄道借款ニ関スル件

本借款引受ニ關シテハ先般來之レカ資金ノ調達ニ尽力致候ヘ共条件折合ハサル為メ進行不致處今般三井物産株式会社ニ於テ当社ニ対シ金貳拾万円出資ノ相談略相纏リ候ニ付一応条件ノ確実ナルヤ相確メ且ツ諸般ノ手続完全ニ相進ミ候

調印被成下候様致度御依頼申上候

一、借款契約ノ当事者タル安正鉄路公司ハ確実ニ成立シタルモノナルヤ

二、鉄路公司ノ会社トシテ成立セサル以前発起人ヲ相手トシテ契約ヲ締結シ借款ノ引渡ヲ決行シテ危険ナキヤ

三、本年一月二十二日付借款契約ハ全文ヲ都督ヨリ省議会ニ提出シ同議会ヲ通過シ都督ノ承認ヲ得タルコト確実ナルヤ

四、既ニ該契約全文ヲ省議会に附議シ都督ノ承認ヲ得タル以上担保タル米捐ハ債務不履行ノ場合債権者ニ於テ直接ニ收得シ得ル方法アリヤ

五、安徽省ノ米捐年収額若干アリヤ其徵收方法及公司ノ収入高若干ナルヤ

六、借款ハ上海ニ於ケル本邦ノ銀行ニ預置キ一方ノ同意ヲ得テ支出スル規定アリ此条項果シテ確実ニ实行シ得ラル

ヘキヤ

七、安徽都督、同省議会、商会、農会ハ第一次借款及第二次借款ノ元利償却ヲ保証スルコト確実ニ出来ル見込アル

ヤ

上ハ打合セノ上別紙案ノ通り契約締結方取運候様在上海三井支店長ニ依頼スル事ニ取計置候間左様御承知被成下度此段御報告申上候也

押啓不順ノ候益御清勝奉慶賀候陳者予ネテ御承知ノ安徽省安慶正陽閑間ノ鉄道資金ニ關シテハ貴地朝日商会代表者森恪氏ト同鉄路公司代表洪忠愷外三名トノ間ニ本年一月二十二日付ヲ以テ借款契約成立致居候儀ニ御座候處本件ハ其後当会社ニ移サレ当会社ハ前記契約ノ森恪氏ニ資ノ協議モ相纏マリ候ニ付愈當会社ハ前記契約ノ森恪氏ニ属スル権利義務ノ全部ヲ繼承シ更ニ別紙案ノ通り契約締結致度就テハ本契約調印等一切ノ取纏メヲ貴下ニ御尽力相願度候ニ付左記ノ事項御取調ベノ上確実ト御認メノ場合ハ御

写
(附屬書)

大正二年五月十五日

東亜興業株式会社

上海

藤瀬政次郎殿

安正鉄道借款契約締結ニ関スル件

押啓陳者安正鉄道借款契約ニ關シ本月十五日附ヲ以テ御報告ノ趣了承然ニ本件ノ如キ鉄道經營ヲ目的トスル外國借款ハ中央政府ノ認可ヲ得サレハ無効タルベキコトハ嘗テ支那

七 華中及華南鉄道交渉ニ関スル件 七四六

八七〇

政府ノ声明シタル處ナルカ最近陸外交総長ハ五月六日附公文ヲ以テ我駐支公使ニ対シ各省ノ何レノ団体タルヲ問ハス此際中央政府ノ認可ヲ受ケス任意如上ノ借款ヲ為シタルトキハ契約調印済タルト否トニ拘ハラス政府ハ一切承認セサルノミナラス是ヨリ生スル外國商人ノ損害ニ対シ追償ノ責ニ任セサルベキ旨重ネテ照会シタル次第モ有之候間御承知置相成度為念此段及通報候也

写二通供貴覽候 敬具
(附屬書)

大正二年六月九日

在南京 領事 船津辰一郎

特命全権公使 伊集院彦吉殿

安正鉄路公司借款契約送付並ニ請訓ノ件

安正鉄路公司ガ森格トノ間ニ日貨式拾万円ノ借款契約ヲ訂結シ内金参万円ヲ交附シタル件ニ關シテハ既ニ本年一月二十九日附(大臣宛機密第八号)公領機密第七号拙信ヲ以テ

稟報及置候處其後森格ハ安正鉄路公司ニ対スル自己ノ權利義務一切ヲ東亞興業株式会社ニ讓与スルコトナリ別紙(註)写

ノ通り契約訂結其證明方當館ニ願出候處此際其證明方ヲ拒絶スル如キハ本邦側ノ本件關係当事者ノ面目ヲ毀損シ本件ノ進行上非常ノ阻碍タルヘキ虞アルノミナラス本件ハ既ニ本年一月証明済ノ事柄ニテ又單ニ事實ノ證明ヲ与フルハ何等差支無之ト被考候ニ付取敢ヘス證明ヲ与へ置候然ルニ本年五月八日付機密第七号貴信ヲ以テ各省官吏及商入力公用若クハ鉄道鉱山等經營ノ為外商ヨリ借款ヲ為ス場合ハ予シ

本件ニ關シ別紙ノ通リ北京公使ヘ報告致置候ニ付為御参考

機密第三九号

大正二年六月九日 在南京
同日附船津領事ヨリ伊集院公使宛公信

右證明ニ關シ請訓ノ件

領事 船津辰一郎(印)

外務大臣男爵 牧野伸頤殿

安正鉄道公司借款契約送付並ニ請訓ノ件

メ中央政府ノ認可ヲ要シ認可ナキモノハ無効タルヘキ旨支那外交部ノ來文写相添御申越相成上海英國總領事ノ如キ既ニ去月中旬頃該國臣民ヘ通告ノ為新聞紙上ニ右外交部來文全部ヲ英訳広告致居リ、恰モ右外交部ノ公文ハ英國臣民ヲ拘束スルカ如ク被見受候處右外交部ノ公文ハ此際我帝國臣民ニ對シテモ之ヲ遵守セシムヘキモノナルヤ否何分ノ儀御訓示相煩度此段別紙相添報告旁及請訓候 敬具

追テ本信写ハ外務大臣ヘモ送付及置候也

註 別紙省略ス後出七四九文書附屬書ニ參看

七四七 六月十一日 在南京船津領事ヨリ
牧野外務大臣宛(電報)

安正鉄道借款契約ノ證明ニ關シ伊集院公使ニ
請訓ノ件

第二八号

公使宛(六月十一日)

第三〇号

安正鉄道敷設創業費トシテ二十万円借款ノ件ハ(公使宛本年一月二十九日附公領機密第七号拙信大臣宛同日機密第八号拙信参照)今回森格ヨリ右契約上ノ権利義務一切ヲ東亞

七 華中及華南鉄道交渉ニ關スル件 七四七 七四八

八七一

興業ニ讓与スルコトトナリ其合同證明ヲ當館ニ願出タリ然ルニ右合同ハ未タ支那中央政府ノ承認ヲ経サルモノニテ本年五月一日附機密第七号貴信ヲ以テ通報アリタル外交部照會ノ趣旨ニ抵触シ居ル如キモ若シ當業者カ自己ノ「リスク」ニテ契約ヲ締結スル場合ニハ事實證明ヲ与フルモ差支ナシト考ヘラルルカ御意見如何ニヤ何分ノ御訓示ヲ乞フ

七四八 六月十二日 在南京船津領事ヨリ
牧野外務大臣宛(電報)

安正鉄道借款契約ノ證明ハ妥当ナラザル旨伊集院公使ヨリ訓達アリタル件

第二九号

伊集院公使発(六月十二日)

第四六五号

船津往電安正鉄道契約ノ件本邦人間ノ契約ヲ領事館ニ於テ

登録又ハ證明スルコトハ差支ナキカ如キモ権利ノ讓渡ニハ相手方即チ安徽鐵路公司側ニ於テ承諾ヲ必要トスヘキニ付キ未タ中央政府ノ承認ヲ経居ラサル該借款契約讓渡契約ヲ帝國領事ニ於テ證明スルハ此ノ際妥当ナラスト思料ス当事者カ「リスク」ヲ取ル以上ハ實質上ノ利益ナキ領事館ノ証

明ノ如キハ暫ク見合ス方可然ト思ハルモ尚御詮議ノ上何分ノ義閣下ヨリ船津へ御訓令相成タシ

七四九 六月十四日

東亞興業株式会社ヨリ
阿部政務局長宛

安正鉄道契約訂結ニ関シ報告ノ件

附屬書一 六月二日附藤瀬政次郎ヨリ東亞興業株式会社宛書信写

安正鉄道契約訂結ニ関スル件

五月二十八日附安正鉄道借款契約書写

大正二年六月十四日

東亞興業株式会社

外務省

阿部政務局長殿

拝啓安正鉄道借款契約締結ニ關スル報告書状並ニ契約書写（調印済）別紙ノ通り差出候ニ付御査収被成下度候也拝具（附屬書一）

大正二年六月二日

上海
藤瀬政次郎

東亞興業株式会社

二就キ五月十五日附貴状拝見仕候同鉄路公司代表者ト朝日商会代表者森恪トノ間ニ訂セル借款契約書ニ基キ森恪ノ権利義務ハ貴社ニテ御繼承相成候由ニ付キテハ其附屬契約査定及調印等ノ義ハ小生ニ御委任相成度由ニテ御申越ノ条項拝承仕候右貴状着前ヨリ安正鉄路公司代表者当地ニ到着致居リ貴方条件ニ付キ交渉中ノ処同代表者等森恪同道五月二十三日安慶ニ向ケ出発致シ同二十九日帰着致候

右ノ後貴状五月二十四日附去二十八日着書中御申越ノ件々委細拝見仕候

五月十五日御状御問合ノ

第一第二第三ハ安正鉄路公司ノ本借款契約ハ省議会ヲ通過シ都督ノ承認ヲ与ヘタルモノナルニ付別ニ説明ノ要ナキコト

第四、債務不履行ノ場合米捐ヲ直接ニ收取スル方法ハ人ヲ派シ監督スレハ得ラレ得ヘキト信シ候コト

第五、米捐年収ハ南安徽三十余万両、北安徽五十余万両アリ

此ノ内南安徽ノ分ハ六年前即清朝時代ニ計画サレ既ニ二十余哩ノ土工ヲ畢ヘテ中途ニテ工事ヲ中止シタル燕屯鉄道ノ得タル特權ナリシカ該公司ハ資金及米捐ノ凡テヲ空費シテ一向工事ノ進捗ヲ計ラサル為メ終ニ此ノ特權ヲ召シ上ゲラレタルモノニテ今回改メテ安正線ニ附与セラレタルモノナリ

從テ當方ノ約定中ニハ南北全省ノ米捐担保トナレル次第ナルガ燕屯線ノ株主ハ當方ノ契約未ダ本契約終了セザルニ乗シ俄カニ議会ニ運動ヲ試ミテ終ニ南安徽ノ米捐ハ從前通り燕屯線ニ附与スル事ニ相成リ森安慶ニ出張ノ節都督ヨリ安正ノ方ハ僅カニ二十万円ニ対スル抵当故北安徽

ノ米捐丈ケニ同意シ吳レトノ請求アリ森ハ二十万円ノ抵当トシテハ北安徽ノ米捐丈ケニテ充分ナル故要ハ其担保ニ付キ都督ノ承認ヲ得レバ足レリト考ヘ都督ヨリ此証明ヲ得タル以上強イテ原案ヲ主張スルノ必要ナキモノト認メ北安徽ノ米捐丈ケニテ同意ヲ与ヘタリ、尤モ安正鉄路

公司ハ南安徽ノ米捐回収サレタル代償トシテ北安徽ノ百貨捐（即チ穀類、茶、土布等ノ土貨ノ捐年収約四十万両）ヲ公司設立費トシテ特權ヲ要求シ森滯在中既ニ議会ノ委

右貴状ニ附屬ノ契約案中

第五条「会計監督採用ノ件」ハ既ニ顧問監督ノ下ニ費用レハコレヲ変更スルコトハ面白カラズ仮リニ七分トスルモ其差年二千円ニ過ギズ斯ル些々タルコトヲ問題トスルニ足ラズト存候事、

ヲ異議アレバ之ヲ強フルノ価値ナキモノト存候

第八条、「第一次社債發行ニ關シ中華民國政府ノ承認ヲ得ルコトハ該社債ノ支払ニ對シ中華民國政府又ハ安徽都督ノ保証ヲ受クルコトニ努ムベキ」ト有之候モ私設鐵道ニ對シ中央政府ガ其社債ニ對シ元利償還ノ保証ヲ為スト云フ事ハ期待シ得ベキモノニ非ズ斯ル條項ハ先方ニ於テ契約条項中是レヲ加フルトスルモ中央政府ニ於テ是レヲ承認セル確証ヲ發スルニ非レバ何等ノ効力無キナリ

第九条、有ツテモ無クテモ差支無キ条項ト存候

之ヲ要スルニ本借款第一次二十万円ハ其目的測量等ヲ為シテ此鐵道ガ營業の利益アルヤ否ヤヲ確メル迄ノ事ニ有之候ニ付其第一次借款ノ期限中ニ於テ適當ノ技師ヲ派シテ實地測量且ツ調査ヲナシ果シテ有望ナリトノ見込アレバ第二次借款ノ相談ヲ為ス可ク其時更ニ必要ノ条件ヲ協定スルモ遙カラズ而シテ見込無キトノ断定附クカ又ハ我条件（其時ニ於テ持出ス）ニ於テ折合附カザレバ我カ方ハ森案ノ第十三条ニ依リテ本鐵道線ノ有利ナラザルト云フ案ヲ作リテ本契約ヲ取消シ第一次ノ借款ノ元利償還ヲ求ムレバ万事相済ミ候事ニ有之候此第一次借款二十万円ニ對シテハ本契約条項提供ノ担保ニテ充分ト存候

ニ非レバ承認ヲ与ヘサルベシ」云々

是ハ public property ノ意味解釈如何ニ由ルコトナレトモ我等ノ方ハ是ヲ利益ニナル様ニ解釈スルコト可然清朝時代ハ勿論革命以後ト雖モ中央政府ガ各公使ニ對シテ此種ノ通告ヲ与ヘタルコト一再ニ止マラサリキ然モ此等ノ通告ガ実行サレタル実例一ツモ有ル事ナシ

一、近キ例トシテハ四國借款團ガ「クリスピ」案ノ為メニ外失敗セシ時中央政府ヨリ此種ノ通告ヲ發シタルガ其後ニ成記立シタル銅官山ノ如キ中央政府ノ承認無ク且シ當方ヨリ何等申出デシコトナキニ拘ラズ中央政府ハ此契約ヲ承認シ中央政府ニ於テ借款ノ償還ヲ為ス由通告ヲ發シ居レリ

一、又貴社ノ南潯鐵路公司ノ借款ノ如キモ未タ中央ノ承認ナク而モ中央並ニ地方ニ於テ多大ノ反対有リシニ拘ラズ其契約ノ有効ナル点ハ少シモ疑フノ余地ナシ
要スルニ支那ニ在リテハ中央政府ノ威令行ハレスシテ凡テ事業ハ地方ノ者殆ソド権力ヲ保有シ中央政府ト雖モ敢テ外涉スルコトナク漢治萍公司ト我正金銀行トノ間ニ直接進行シツツアリ

（五 標 記）要スルニ支那ニ在リテハ中央政府ノ威令行ハレスシテ凡テ

大体ノ方針右ノ如ク相定メ森ハ安慶ニ赴キ契約ヲ致候然ル處五月二十四日附貴状着拝見仕候得バ我外務省政務局長ノ通知「支那ニ於ケル借款ハ予メ中央政府ノ認可アルニ非レバ無効ナリ」トノ事故第一次即チ二十万円ニ對シテモ中央政府ノ承認ヲ求ムルコト必要トノ事ニ有之候ガスカルコトハ先方モ承知致ス間敷ク又其必要モ無之コトト存候小生等ノ解スル處ニテハ五月六日支那外務部ヨリノ通牒ヲ左ノ意味ト解シ候（英國領事ノ公告ニヨル）
I have now the honour again to declare that the Government will refuse to recognize any loans by public or private bodies in any part of China from foreign merchants in which railways or mines, which are public property, are given as security, for which the consent of the Central Government has not been obtained, etc. 外務部即チ
「支那政府ニ於テ公共団体又ハ私人ニ於テ支那ニ於ケル国有財産ナル鐵道礮山等ヲ担保トシテ外國人ヨリ借款ヲ為ス場合ハ其事件ガ中央政府ヨリ予メ承認ヲ得タルモノ（二記註外欄）

最近ノ出来事ナリ而シテ地方人モ亦タ他面其言責ヲ守ルコト極メテ嚴正ニシテ其寒例トシテハ

一、江蘇米及安徽米海外輸出権許可ノ如キ中央政府ハ約定ノ取消ヲ命ゼシガ兩省ノ都督ハ本契約ハ議会ヲ通過セルヲ以テ敢テ取消ヲ為サズ本契約ハ何等ノ支障ナク寒行サレ江蘇米ハ業ニ已ニ積出ヲ畢リテ約定ヲ完結シタリ

一、又商辦タル燕屯鐵路ハ独逸商礼和洋行ガ中央政府並ニ都督ノ承認ナク又タ議会ノ同意ヲ得シシテ貸与シタル四拾万両ノ借款ハ同鐵路公司ノ内情混亂シテ支払能力無キニ至リ安徽議会ハ該鐵路公司ガ商辦ナルノミナラス先キニ何等議会又ハ都督ノ承認ヲ得居ラサルニ拘ラズ事外人トノ關係ナルガ故ニ都督ヲシテ鐵路公司ニ代リテ礼和洋行ニ借款ノ元利ヲ支払ハシメタリ

清朝時代ハ申ス迄モナク革命後ト雖モ外人中苟モ事支那各省ノ公共團体ヲ相手トセルモノニシテ未タ其權利ヲ喪失シテ損害ヲ蒙リタル者有ルヲ聞カズ

中央政府ト地方人トノ權力關係ノ一般斯クノ如シ是レ即チ理屈ニアラシシテ事實ナリ

惟フニ如上ハ支那ニ投資セントスルモノノ達觀ヲ要スル処

二、技師長來着ノ上其意見ヲ聞キテ第一回測量ニ要スル技師其他必要人員ヲ雇入レ且ツ測量ニ必要ナル器具類ヲ購入スルコト

三、技師長其他ノ給料ハ南潯鐵道ノ先例モ有之大概御見込相立候事ト存候間貴方ニ御一任致候但シ御取極前一応小生迄電信ニテ御一報相成度候

四、踏査旅行ニ要スル諸用具類ハ凡テ技師長來任ノ際携帶相成度其購入方一切貴方ニ御一任可致是レハ別ニ御問合セ被下ニ不及候

五、何時出発可得致候哉直様御見込電信ニテ御一報相成度候

六、通訳及書記ハ當方ニテ雇入レ候間貴方ニテ御配慮ノ必要無之候

七、技師長其他ノ前渡金並ニ用具類買入代ハ貴方ニテ一時御立替相成度候

八、此外ノ事ハ御見計ヲ以テ御処分被成下候テ差支無之候兎ニ角至急ヲ要シ候儀ニ付何卒其含ミニテ御高配被成下度此段得貴意申候草々敬具

(註) 左記欄外註記ハ何レモ外務省主管局係官ノ書入レタルモ

七 華中及華南鐵道交渉ニ關スル件 七四九

ニシテ支那ノ事業ハ其地方々々ノ公認ヲ得レバ全ク憂慮スルノ必要ナク中央政府ノ承認ノ如キハ強テ顧ルノ要ナシト称スルモ過言ニ非ラサルベシ

況ンヤ今日ノ政府ハ未ダ外國ノ承認ヲ經タル政府ニ非ザレバ其云フ所ハ重キヲ置クニ足ラズト存候愚見右ノ如クニ有之當方手続凡テ心配スルニ及ハスト存候間幾分御示トハ

相違ノ点アレドモ大体ニ於テ貴意ニ副ヘル次第ニ付小生貴方ニ代リテ別紙写ノ通り約定書ニ調印致シ且ツ本日貴方ニ代リテ日金貳拾万円ヲ支払ヒ申候

此契約調印並ニ第一次借款日金貳拾万円ノ支払ニ就テハ小生ニ於テ充分責任ヲ帶ビ可申ニ付全部御承認相成度尚支那側ニ於テハ支那人技師ヲシテ踏査測量ニ從事センメシガ是モ先月中旬結了致シ今日ニ於テハ只當方ヨリ推薦スペキ技師ノ來着ヲ待テル次第ニ付此上為ス事モ無ク往萬時日ヲ空費セシムル訣ニモ參ラス候間本状貴着ノ上ハ至急技師御選定相成度候小生貴方ニ代リテ支那側ト打合置キ候條々左ノ通リニ候

一、最初技師長一人助手一名又ハ二名ヲ雇入レテ踏査測量ヲ為スコト

(欄外註記一)
ノナリ

「支那ニ於ケル借款云々」ニ非ズ「安正鐵道借款ノ如キ

鐵道經營ヲ目的トスル外國借款ニ中央政府ノ承認ヲ要スルコト」ニ付注意ヲ与ヘシナリ

(欄外註記二)

「五月六日外交部ヨリ通牒ノ文句ハ左ノ通

若シ各地ノ公私團体ニシテ未タ中央政府ノ認可ヲ請ハシテ公有ノ鐵道鉱山ヲ抵当トシテ私ニ各國商人ヨリ借款スル事情アラハ其契約ヲ締結セシヤ否ヤニ論ナク國家ハ一切之ヲ承認セス各國商人ノ此力為メニ蒙ル所ノ損失ニ至テハ政府ハ亦追償ノ責ヲ負ハス」

(欄外註記三)

「中央政府承認償還通告云々ノコトハ外務省ニ報道ナシ」

(欄外註記四)

「此故ニ客年七月二十五日ノ自今民營鐵道借款ト雖中央政府ノ許可ヲ要スル旨ノ照会ニ顧ミ態ト本契約ノ日附ヲ繰上ゲタルナリ」

(欄外註記五)

「漢治萍公司關係ノ借款ハ我製鐵所ト年来ノ特殊關係ア

ルニ基クモノニシテ普通ノ鉱山借款ト同一視スルヲ得
ズ」

(附屬書二)

写

安正鉄道借款契約

日本大正・中華民国二年〔附箋原案二大正・中華民国二年トアリシヲ日本〕一月二十二日安徽省安正鉄道有限公司ノ全權代表者ト森恪トノ間ニ締結セル借款契約ニ於ケル森恪ノ権利義務ヲ東亞興業株式会社ニ於テ森恪ヨリ繼承シタルニ付安正鉄道有限公司ノ全權代表者ト森恪トノ間ニ締結セル借款契約ニ於ケル森恪ノ権利義務ヲ東亞興業株式会社ト東亞興業株式会社間ニ契約セル條項如左

第一条 東亞興業株式会社ハ大正・民国二年一月二十二日安正鉄道有限公司ト森恪トノ間ニ締結セル借款契約上ノ權利義務ヲ繼承スルコトヲ約シ又タ〔附箋原案ニ又タアリシモヘキノトス〕

安正鉄道有限公司ハ其繼承ヲ承認シタリ

第二条 安正鉄道有限公司ハ東亞興業株式会社ヨリ借受クル第一次借款日貨金貳拾万円ハ之ヲ安慶正陽閻間線路ノ調査測量並ニ設計等直接鉄道ノ創業費用ニノミ充用シ公司ノ創立費其他目的外ノ用途ニ使用セサルコトヲ約ス

第三条 第一次借款ノ利息ハ年六分即チ金百円ニ付金六円

ノ割トシ毎年六月及十二月〔附箋原案ニリシヲ六月及十二月ト改メタリ〕ノ二回ニ東亞興業株式会社ニ払渡スモノトス

第四条 第一次借款ノ担保ハ安正鉄道有限公司ガ徵取ノ特權ヲ有スル北安徽省ノ米捐ヲ以テ之ニ充ツル事ニ關シ安徽都督ハ之ヲ承認ス

第五条 〔附箋原案第五条ニハ左記ノ規定アリシヲ第七条ノ通り訂正シタリ〕「東亞興業株式会社カ安正鉄道有限公司ノ第二次借款ニ對シ社債ヲ發行セゾ」上ケタリ「第二次借款ノ手取金額並利利息等ハ森恪ノ順次承認ヲ経ルハ勿論該社債ハ安正鉄道有限公司ノ社債ノ發行ニ關シ中華民国政府ノ社債ノ發行セゾ」「東亞興業株式会社ニ付シ、第一回借款ノ保証ノ付ケルコトニ努ムキヘモノトス萬一前項ノ支払保証ヲ受クル能ハサル為メ社債売出シ支障アル場合ニハ東亞興業株式会社ハ第二次借款ノ調達ヲ辞スルコトヲ得ベ此場合ニハ安正鉄道有限公司直ニ第一次借款元利ヲ償還スヘキモノトス」

第六条 森恪ヲ安正鉄道有限公司ノ顧問トシテ傭聘スル事ハ安正鉄道有限公司ト森恪間ニ契約セル條項ノ通リタルヘキモノトス

第七条 〔附箋原案第八条ニ左記ノ規定アリシヲ第七条ノ通り訂正シタリ〕「東亞興業株式会社カ安正鉄道有限公司ノ第二次借款ニ對シ社債ヲ發行セゾ」上ケタリ「第二次借款ノ手取金額並利利息等ハ森恪ノ順次承認ヲ経ルハ勿論該社債ハ安正鉄道有限公司ノ社債ノ發行ニ關シ中華民国政府ノ社債ノ發行セゾ」「東亞興業株式会社ニ付シ、第一回借款ノ保証ノ付ケルコトニ努ムキヘモノトス萬一前項ノ支払保証ヲ受クル能ハサル為メ社債売出シ支障アル場合ニハ東亞興業株式会社ハ第二次借款ノ調達ヲ辞スルコトヲ得ベ此場合ニハ安正鉄道有限公司直ニ第一次借款元利ヲ償還スヘキモノトス」

限公司ノ第二次借款ニ對シ社債ヲ發行スル場合ニ於テハ安正鉄道有限公司ハ其社債ノ發行ヲ承認シ且ツ東亞興業

株式会社ノ希望ニ応シテ中華民国政府ノ承認ヲ經ルハ勿論該社債ノ支払ニ對シ中華民国政府又ハ安徽都督ノ保證ヲ受クルコトニ努ムヘキモノトス

第八条 「附箋原案第九条ニ左記ノ規定ヲナセシモ之ヲ削除シテ更ニ箇条ヲ順次第十五条ニ之ヲ明定セルモ右ハ社債發行ノ場合ニ於テ金融市場ノ状況ニヨリ該条件ニテハ社債ヲ売出シ得サル場合ニハ更ニ協定ノ上之ヲ変更スルコトアルヘシ」

本契約ニ於テ追加又ハ訂正セル條項ノ外凡テ森恪トノ契約条項ニ準拠スヘキモノトス

(別紙)

東亞興業株式会社 沈渭卿

代表 藤瀬 政次郎

顧問 森 恪

顧問 森 恪

註 右契約文中ニ於ケル括弧「」内ノ文言ハ總テ外務省主管局係官ニ於テ附箋ヲ用ヒテ書入レタルモノナリ

森恪先生台鑑

安正鉄道有限公司借款ノ件ニ關シテ締結セラレタル兩度ノ契約書ハ本政府之ヲ承認致候且ツ万事極力保護致シ候間貴下ハ全然安心シテ借款御交付相成速ニ工事ノ進行ヲ計ラレ度奉祈候 敬具

五月二十八日

柏 文 蔚 (印)

註 右安徽都督柏文蔚ノ承認ハ安正鉄道借款契約第九条ニ關

安正鉄道有限公司

代表 邵伝森

洪忠愷

五月二十八日

七 華中及華南鉄道交渉ニ關スル件 七五〇

七五〇 八月七日 在南京船津領事ヨリ

管心啓

牧野外務大臣宛

附屬書 七月一日附安正鐵道技師長石川石代傭聘契約

書原文及訳文

大正二年八月七日

在南京

領事 船 津 辰一郎(印)

外務大臣男爵 牧野伸頤殿

機密第五二号

安正鐵道技師傭聘契約(訳文共)及同鐵道沿線踏査ニ閑スル支那人ノ報告別紙ノ通及進達候尙ホ今回傭聘セラレタル技師長石川石代技師三好鹿太郎ハ去月二十三日上海着本月二日安慶ヘ向ケ出發踏査ニ着手スル筈ナリシニ支那側本鉄道關係者ノ意見ニテハ現下ノ状勢到底事業着手困難ナルニ付今暫ク時局ノ平靜ヲ待ツ外無之トノコトニ有之不得已前記技師二名ハ一先本邦ニ引揚グルコトニ決定セシ旨在上海森恪ヨリ通知有之候

右御参考迄及報告候 敬具
本信写送付先 在支那公使

別紙 技師傭聘契約原文及訳文

(附屬書)

合同

按照曾於日本大正二年五月二十八日・中華民國二年五月二十八日日本東亞興業株式會社與民國安徽省安正鐵路有限公司所訂合同茲安正鐵路有限公司(下文稱甲)應聘東亞興業株式會社社長勲一等工學博士土古市公威君所薦前日本鐵道院技師勲二等工學士石川石代(下文稱乙)爲該公司總工程師所有條款開列於左

第一款 職務

一、甲爲測勘其鐵路聘請乙爲總工程師乙應竭盡技能誠實從事以圖該鐵路測勘繪圖計畫完全告竣

二、乙指揮監督測量部員總攬擇定路線勘測預算等關於測量一切事宜

三、甲如欲任免點測量部員時須先經乙之承認惟查有品行不端飲酒滋事等情乙不得袒護

所定數目支付

一、乙在任中爲公司事務派往各處其所用船車馬費以及路上所需一切經費應由甲支付惟派往開通鐵路地方或外國時應按另單所定數目支付

第五款 生命

一、乙爲職務得病或負傷時所用醫療費由甲支付倘因疾病或負傷爲身體不具者時即薪俸六個月份若不幸身故時即薪俸一年份由甲支付以示體恤

第六款 約明

本合同繕寫一式四份雙方同意署名蓋章後甲乙暨東亞興業株式會社各執一份外一份存於日本領事署以照信守

日本大正二年七月一日

中華民國二年七月一日

安正鐵路有限公司 顧問 森 恪

理事 洪忠愷

邵傳森

石川石代

第四款 旅費

一、乙由日本國赴皖盤川一切經費日本金六百五拾圓由甲支付乙期滿回國之時亦同惟本合同期限內辭職之時應按另單暫時避難他處時甲應仍按照本合同所定薪俸如數支付

四、若因發生意外事件不能從事鐵路事業或有危險之虞乙欲

付乙期滿回國之時亦同惟本合同期限內辭職之時應按另單暫時避難他處時甲應仍按照本合同所定薪俸如數支付

七 華中及華南鐵道交涉ニ關スル件 七五〇

(右和訳文)

合同

八八一

七 華中及華南鉄道交渉ニ關スル件 七五〇

八八二

中華民国安徽安正鐵路有限公司ト日本東亜興業株式会社
トノ間ニ於ケル契約ニ基キ東亜興業株式会社社長黙一等工
学博士古市公威氏ノ紹介ニ由リ中華民国安徽安正鐵路有
限公司（以下甲ト称ス）ハ日本前鐵道院技師黙二等工學士
石川石代（以下乙ト称ス）ヲ同公司ノ技師長トシテ招聘シ
契約スル事左ノ如シ

第一条職務

一、甲ハ其經營セントスル鐵路ニ關シテハ乙ヲ技師長トシ
テ採用ス乙ハ心思材能ヲ尽シテ精励尽瘁シ誠実有効満足
ニ其職務ヲ執行スルモノトス

二、乙ハ技術部員ヲ指揮監督シ線路ノ撰定測量予算等技術

ニ関スル一切ノ職務ヲ總攬ス甲ニ於テ技術部ニ屬スル職

員ノ雇入及解雇ヲナストキハ乙ノ承諾ヲ経ルモノトス

第二条年限

一、招聘年限ハ本鐵路測路事務終了迄トス但甲ガ日本東亜
興業株式会社ト第二次借款契約ヲ訂立スル場合ニハ之ヲ
更新スルモノトス

二、契約期限内ニ辞職又ハ解職セントスル場合ハ双方三ヶ
月以前ニ書面ヲ以テ其旨ヲ通知スペシ

第七三八号

但シ鐵路ノ通スル地区又ハ外國ニ出張スルトキハ本項ニ
拠ラズ別表ニ依リ支給ス

第五条生命

乙職務ノ為メニ病氣災難負傷シタル場合ノ医療費ハ甲ヨ
リ之ヲ支給ス為メニ不具者トナリタルトキハ俸給六ヶ月
分死亡シタルトキハ同一ヶ年分ヲ弔恤費トシテ支給ス

第六条声明

本契約ハ支日兩文各四通ヲ作り双方署名調印ノ上甲乙並
ニ日本東亜興業株式会社ニ於テ各一通ヲ所持スル外日本
領事館ニ一通ヲ提出スルモノトス

日本大正二年七月一日

中華民国二年七月一日

九月十六日附小田切取締役ヨリ井上頭取宛書信写

安正鐵道敷設出願ハ不認可トナリ出願人管鵬

ニハ逮捕状発出ノ件

七五一 九月十五日

在中國山座公使ヨリ
牧野外務大臣宛（電報）

安正鐵道敷設出願ハ不認可トナリ出願人管鵬

大正二年九月十六日

於北京支店

小田切万寿之助

附記 九月十六日附小田切取締役ヨリ井上頭取宛書

信写

右同伴

三、招聘期限内ハ毎年酷暑ノ節三十日以内ノ休暇ヲ与フ
第三条俸給及手当

一、乙ノ俸給ハ月額日本貨七百円トス職務執行ノ月ヨリ起
算シ満期ノ当月迄支給スルモノトシ陽曆ニ依リ毎月末甲
ヨリ上海ニ於テ之ヲ支給ス其金銀換算率ハ支給当日ノ為
替相場ニヨリ計算ス

二、休暇及疾病中ハ俸給ヲ控減セザルモノトス

三、乙在任中ハ安徽省内ニ於テ家具附住宅及火食等ヲ支給
ス

四、不慮ノ事件ノ発生ニ因リ鐵路事業ヲナス能ハザルカ若
クハ之ヲ為スニ危険ノ虞アルトキ若シ乙ガ暫時他所ニ避
難セント欲スルトキハ甲ハ依然俸給ヲ給与シテ本契約ヲ
継続ス

第四条旅費

一、乙赴任ノ際ハ赴任旅費及出発手当トシテ金六百五十円
ヲ支給ス満期帰国ノ節モ亦同ジ

但シ契約期間内ニ辞職ノ場合ハ別表ニ拠ルコト

二、乙在職中公務ノ為メ出張スルトキハ船車馬其他旅行中
ニ要スル一切ノ費用ハ甲ヨリ之ヲ支給ス

安正鐵道敷設ニ關シ安徽農務總會管鵬ヨリ交通部ニ出願セ
ル所右ハ津浦信兩線ノ利益ヲ妨害スルノ廉ヲ以テ之カ認
可ヲ与ヘザルノミナラス現ニ設立セル同會社仮事務所ヲモ
撤廃スヘク殊ニ出願人管鵬ハ反逆罪ノ實証判然ナルヲ以テ
曩ニ安徽都督ヨリ逮捕方ヲ大總統へ上申シタルモノニ係リ
且無認可ニテ同鐵道株金ヲ募集シ殆ント詐欺ニ均シキ挙動
アリトノ趣ナレハ逮捕ノ上ハ反逆罪ト右詐欺ノ件ヲ以テ審
問スヘシトノ旨交通部ヨリ安徽都督宛ノ電文九月十四日政
府公報ニ掲載セリ

上海南京電スミ

（附記）

九月十六日附小田切取締役ヨリ井上頭取宛書信写

ル件

頭取 井上準之助殿

安徽省安慶正陽閏間鉄道建設ニ關シ向者同省農務總会ヨリ提出セル請願書ニ對シ交通部ハ右鉄道ハ津浦浦信兩鐵道ノ利益ニ障害アルニ付之ヲ許可スル能ハス又同總会管鵬ハ右計劃ニ關シ不正ノ行為アリトノ風聞アルニ付同人カ他ノ事件ノ為逮捕セラルヲ俟チ一併訊究スヘキ旨別紙写ノ通り工商部及安徽都督ニ通知セシ趣九月十四日發行政府公報ニ登載有之間候右讃訳文相添ヘ茲ニ及御送付候間御查閱相成度右指令發布ノ結果同鉄道ノ計劃ハ根底ヨリ打破セラレタル次第ニシテ近キ将来ニ於テ容易ニ復興ノ途ナキハ遺憾ヲ感セサルヲ得サル儀ニ有之候右及御報告候 敬具

(別紙一)

交通部ヨリ工商部ニ對シ安徽省農務總会ノ請

願ニ係ル安正鉄道敷設ノ件ハ許可シ難キ旨回

答セシ文書訳文

前ニ本部ハ安徽省農務總会管鵬等ヨリ株式ヲ募集シテ安正鉄道公司ヲ組織シ該鉄道ヲ敷設シタキニ付存案ヲ乞フ旨請願ニ接シタルヲ以テ直ニ安正線ハ津浦浦信線トノ關係至極密接ナルカ故須ラク詳細研究シ分別査復ノ後ヲ俟テ決定ス

(別紙二)

交通部発安徽倪都督宛電報訳文

本電報ハ寿州電報局ヨリ倪都督ノ所在地ニ転送スヘシ前ニ本部ハ安徽省農務總会管鵬等ヨリ公司ヲ組織シテ安慶ヨリ正陽閏ニ至ル安正鉄道ヲ敷設センコトヲ請願シ來リタルヲ以テ當時直ニ鉄道ノ敷設ハ第一線路建設ノ可否ヲ考究シ又須ラク關聯スル幹枝各鉄道トノ關係及其附近ノ形勢物産等ヲ詳細ニ研究シタル上決定シ得ヘキモノニシテ卒爾ニ斷定スルニ便ナラサル旨回答シ置ケリ管鵬等ノ企劃セル鉄道ハ津浦浦信ノ両線ト關係甚々密接ナルヲ以テ分別査復ノ命ヲ下セシニ浦信ハ東ハ津浦線ヲ起点トシ西信陽州ニ至ル東西ノ横幹ニシテ安徽河南ノ境界ニ在ル六安ヲ以テ中権トナス安正線ハ安慶桐舒六安ヨリ正陽閏ニ達スル線路ニシテ六安州ニ於テ交叉シ本線ノ利益ヲ分配セラルノ嫌アリ又津浦鉄道モ亦安正鉄道ト並行シ利益ヲ妨害セラレ各主持ヲ請フ

旨申立テタリ查スルニ津浦浦信ノ両線ハ均シク借款ニ依リ建設セラレタルモノニシテ津浦浦信ハ開通後一年余ヲ経タル今日保線費ハ尚ホ不足ヲ告ケ加フルニ同業並立セハ利益ハ分配セラレテ益々減少シ元利ヲ償還スルニ由ナカラシ而モ

ヘク輕率ニ命令シ難キ旨回答シ置キシカ嗣テ同件ニ關シ商

字第百二十号ノ貴信ニ接シタルニ付津浦浦信兩線ニ對シ調査ヲ命シタルニ浦信鐵道籌備處及津浦路局ヨリシテ本路ハ

安正鉄道ト或ハ並行ノ嫌アリ又ハ交叉ノ弊アリ兩線ノ利益ニ障害アル旨先後回答シ來レリ查スルニ津浦浦信兩鐵道ハ

ニ此上同業並立センカ利益ハ益々減少シ到底元利ヲ償還スルニ由ナカルヘク而カモ損失ヲ被ル者ハ依然地方ナラン浦

信線ハ昔年ノ成案ニ制限セラルヲ以テ万々変更シ難シ此次管鵬等ノ企劃ニ係ル安正線ハ既ニ前ニ線ト障害アルヲ以テ本部ハ情形ヲ察度シ當然修築ヲ准許セサルヘク從テ公司

ヲ組織スルノ必要ナシ管鵬ナル者ハ現ニ大總統令ニ依リ捕縛シ懲罰セラルヘキノ人物ニシテ且ツ安正鉄路ノ名義ヲ利用シテ株金ヲ騙食セシ等ノ情事アリト聞ク已ニ安徽省都督民政長ニ對シ該犯人ノ拿捕セラルヲ俟テ右ノ株金費消事件アルヤ否ヤヲ取調ヘ嚴重ニ究追スヘキ旨電命シ置キタリ右回答ス

中華民國二年八月二十五日

答ヲ乞フ。

註 右別紙一及二ノ漢文省略

七五二 九月二十二日

在南京船津領事ヨリ
牧野外務大臣宛

安正鐵道理事洪忠愷ノ捕縛ニ付報告ノ件

七 華中及華南鉄道交渉ニ關スル件 七五二

八八五

大正二年九月二十二日

在南京

領事 船 津 辰一郎（印）

外務大臣男爵 牧野伸頤殿

機密第七一號

本月二十日發行ノ皖江日報ニ掲載セル所ニ拠レバ安正鐵道

理事タリシ洪忠愷ハ安慶ニ於テ捕縛セラレタル由ナルガ同人ハ管鵬等ト共ニ安正鐵道敷設ヲ計画セシ者ナリシガ同鐵道ハ浦信鐵道及津浦既成鐵道トノ關係上大總統令ヲ以テ差

止メラレ亦管鵬ハ同盟會員ニシテ今次ノ動亂ニ際シ柏文蔚

ト事ヲ俱ニセシ廉ヲ以テ捕縛命令アリシモ洪忠愷ニ對シテ

ハ何等物色スル所ナカリシニ因リ同人ハ一時上海ニ遁レ居

タルニモ拘ハラズ再ヒ安慶ニ帰リ都督倪嗣冲ニ面接セリ然

ルニ倪都督ハ表面事ナキヲ裝ヒ居タリシ故洪ハ安心シテ自

宅ニ在リシ所ヲ捕縛セシモノニテ洪モ同盟會員ニシテ管鵬

等ト鐵道敷設ノ計画ヲ俱ニシタルガ為メ遂ニ捕縛セラルルニ至リタルモノト考ヘラル

右御参考迄及報告候 敬具

通知有之候御繁多之際御心添賜り難有奉感謝候

本鐵道ノ件ニ關シテハ本年二月東京ニ於テ大要御聽取被成下候通り此鐵道ニ關係ヲ結ビ候事邦家ノ為メ肝要ト心得幾分ノR.S.T.ハ覺悟ノ上為シ得ル範囲ニ於テ確実ト認メタル手段ヲ尽シ契約ヲ締結シテ測量費一拾万円ノ交付ヲ終リ技師長元ト鐵道院技師石川石代氏（朝鮮京義鐵道ヲ敷設シタル人）ノ傭聘契約ヲ了シ本年七月測量ニ着手セントシタルニ恰モ第二次革命突発シ安徽省内地ニ踏ミ入ルノ危険ヲ慮リテ折角來任致シタル技師長其他ノ人員モ一先ヅ鐵路公司ノ請求ニ依リ本邦ニ引揚ゲ今日ニ至リタル次第ニ御座候

御参考ノ為メ本契約締結ニ至リシ順序ノ大要ヲ申上クレバ本年一月二十二日ニ別紙写第一号ノ通り契約書ノ調印ヲ了リ同年一月三十日南京船津領事ノ証明ヲ得同年同月三十一日別紙写第二号ノ通り中國鐵路總公司ノ認可ヲ経、同年四月二十七日都督柏文蔚ヨリ公電ヲ以テ別紙写第三号ノ通り本鐵路公司案ハ確實ニ安徽省議會ヲ通過シ完全ニ成立シタルノミナラズ都督ニ於テモ極力便宜ヲ計リテ工事ノ速成ヲ期スベシ尙前日管鵬氏上海ニ出發シタルヲ以テ諸事同氏ト打合アリタキ旨小生宛申来リ候管氏一行ヨリ直接承知致シ

大正式年九月二十七日

在上海

附屬書一 安正鐵路公司ニ對スル中國鐵路總公司ノ認可書寫

二 借款契約交渉ニ關スル委任状写

三 東亞興業及安正鐵路間ノ契約ニ對スル柏都督ノ承認書寫

四 東亞興業ヨリノ二十萬円借款領收證書寫

五 浦信鐵道及安正鐵道ニ關スル記事写

写

大正式年九月二十七日

上 海

森 恪

在北京

山座公使閣下

拝啓仕候秋冷ノ候愈々御多幸ニ在ラセラレ為邦家大慶ニ奉存候

却説予テ御含ミ願置候安徽省安正鐵道ノ件ニ關シ九月十四日付支那政府公報ニテ該鐵路公司ノ設立ヲ否認シタルニ付

南京船津領事宛早速御電報相成リ同領事ヨリ更ニ小生迄御

タル所ニヨレバ公司ノ成立、當方契約ノ承認凡ベテ滯リ無ク相運ビ候事明確ト相成且又小生ノ要求ニ従ヒ別紙写第四号ノ通り當方ト契約当事者タル沈渭鄉、邵蘭秋、管曙東、洪孟揆ノ四氏ニ對スル總理管鵬副總理程慶福並ニ李國鳳ノ署名セル委任狀提供致候ニ付小生モ其手續確実ト愚考致候為メ初メテ本邦資本家トノ交渉ヲ進メ遂ニ三井ヨリ東亞興業會社ニ對シ資拾万円ノ資金ヲ融通シ東亞興業會社ニ於テ本契約全部ヲ繼承致スコトニ相談一決致シ本年五月二十八日付ヲ以テ安正鐵路公司ト東亞興業會社トノ間ニ前記契約書繼承ノ次第別紙写五号ノ通り契約書締結シ且ツ當方ノ要求ニ從ヒ都督柏文蔚氏ヨリ民政長ノ關防アル證明書別紙写第六号ノ通り即チ安正鐵路有限公司借款ノ件ニ關シ締結サレタル約定二回凡テ本官ニ於テ之ヲ承認セリ且シ極力贊同努メテ援助ヲ与フベキニ付貴君ニ於カレテハ全然御安心ノ上借款ヲ支払相成リ事業ヲ進捗被下ンコトヲ祈ルトノコトナリシヲ以テ六月八日東亞興業會社ト鐵路公司トノ契約ニ對シ南京船津領事ノ證明ヲ得同月九日資拾万円ヲ別紙写第八号ノ通り技師長石川石代氏技師三好鹿太郎氏外ニ藤井元式、

和田正世ノ二氏都合四名ノ傭聘契約ヲ作製致シタル義ニ御座候

如上ノ諸証拠書類ハ當方ノ權利ヲ主張スルニ足ルモノト確信致候惟ダ鉄路公司ニ關係アルモノ及ビ安徽同鄉会ノ一部人士ハ從来ノ事実ヲ無視シタル交通部ノ突然ナル取消命令ニ對シ甚シク憤慨ノ情ヲ漏シ當方ニ對シテハ安徽省ハ何レニシテモ安正鉄道ノ建設ヲ必要トスル次第ニ付飽ク迄モ素志貫徹ヲ圖リ當方ニ迷惑ヲ与ヘザルヲ以テ暫ク此等人士ノ行動ニ依頼シテ當方ガ表面ヨリ都督ニ對シテノ交渉ヲ見合セ吳レトノ依頼ニ有之當方モ事ノ穩便ニ經ルコトヲ希望致候義ニ付当分此等安徽省人ノ運動ヲ默認致ス方針ヲ採ブコトニ致候同鄉人會ヨリハ安徽省ノ名望家ト称セラル劉文鳳氏ヲ推舉シ交渉員ニ指定シ昨夕安徽省ニ向シテ當地出发致シ候同人安慶到着ノ上何分ノ結果報告有之答ニ付其上ニテ當方ノ方針取極メ何分ノ御援助ヲ仰ギ度希望ニ御座候尚明日小生当地出発南京ニ到リ船津領事ト万事御打合セ致シ同領事ノ高教ヲ得度心組ニ御座候元來本鉄道ハ安徽前都督ガ小生ニ明言致シタル所ニテハ交通部ニ於テ其建設ヲ認可致シ居ル次第ニテ這般ノ事情ハ別紙写第九号ニ散見致候

通リ国会ニテモ政府委員列席ノ上安正鉄道ノ存在ヲ認メル次第ニ御座候

惟ダ何故ニ突然安正鉄道ニ對シテ圧迫ヲ加ヘタルカ安徽省人ノ申ス所ニテハ英國ノ浦信鐵道ノ存在ヲ以テ安徽省ヲ自國ノ勢力範囲ト見做シ居タル次第ナルニ突然安正鉄道出現シ日本人ノ手中ニ帰シタルヲ以テ安徽省ニ對スル英國ノ關係ヲ侵害セラレタルモノト為シ偶々袁世凱ノ国民党關係ノ事業ヲ根底ヨリ覆サントスルノ意アルヲ察シ袁政府ト日本トノ感情ノ行違ヲ利用シテ安正鉄路公司ノ副總理 程慶福（号鳴鑾）ヲ買収シテ今回ノ行動ヲ敢テシタルヤニ御座候抑モ小生等ガ安正鉄道ニ着眼致シタルハ支那ハ政治上ニ於テコソ保全ノ状態ニアレドモ實質ニ於テハ列國ノ鐵道政策ニヨリテ事實上分割セラレタルニ等シク鐵道ニ關スル列國ノ投資策ハ着々其効ヲ奏シ今ヤ支那ニ於ケル幹線鐵道ノ殆ント凡テハ歐洲資本家ノ手ニ帰シ去レル次第ニ御座候此際後レ馳セナガラ各省ノ沃野ヲ部分的ニ物色シテ各省ヲ横断スベキ個々ノ鐵道ヲ我勢力範囲ト為シ置クコトハ日本ノ実權ヲ確立スルニ就キ急務中ノ急務ト存候惟フニ支那中原ニ向フベキ我日本ノ勢力ハ福建省ヨリ北ニ

向シテ長江ノ中腹ニ出デントスル次第ナルベク揚子江ノ流域中其入口タル江蘇浙江ノ鐵道ハ英國人ノ壟斷スル所トナリ其堂奥タル湖北、湖南、四川ノ鐵道モ夙ニ歐洲資本家ノ手ヲ下ス所トナリ僅ニ江西、安徽ノ兩省ノミ我勢力侵入ヲ待テル残肴タルノ觀有之幸ニ江西省ニ於ケル南潯線ハ嘗テ閣下ノ御英断ニヨリテ我手ニ歸シ得タリト雖モ南萍鐵道ノ運命未ダ測リ難ク白耳義人英國人等ノ食指ヲ動スモノ尠ナカラズシテ我ニ取リテ樂觀ヲ許ササル次第ニ候

加フルニ歐洲人ノ如キ放胆ナル投資ヲ學ブノ余力無キ我経濟界ニトリテハ僅ニ武拾万円ノ棄石的測量費ヲ以テ安正ノ沃野ヲ我勢力範囲ト為シ得ベキ安正鉄道ヲ隱密ノ間ニ他ニ先ンジテ我手ニ收メント欲シタル小生等ノ企画ハ寧ロ機宜ヲ得タルモノト存候

不幸ニシテ支那政局激変ノ影響ヲ受ケテ突然袁世凱政府ノ反対ニ遭遇シタル次第ニ小生等ニ取リテハ遺憾千万ニ御座候

其手続上ニ於テハ種々議論アルコト予期致居候得共小胆ナル日本ノ資本家ヲシテ無理遣り棄石ヲ打タシメタル此企画ヲ一朝ニシテ泡沫ニ帰セシムルニ於テハ今後ハ仮令國家

呂菊泉一行ヲ派遣シ全線ノ踏査ヲ為シタルガ此際安徽都督ハ沿道各地ニ公文ノ布告ヲ發シテ事業ニ障害ナカラシメ候其踏査報告ノ訳文此許加封御参考ニ奉供候 敬具
註 右ハ關係書類ト共ニ十月十日吉市東亞興業株式會社社長ヨリ松井外務次官兼政務局長事務取扱送付越サレタルモノナリ

貴總會等咨稱組織商辦安正鐵路有限公司修築安慶省城至正陽關鐵路經過桐城舒城六安等縣除呈
交通部外理合繕具章程咨呈貴公司請煩查照備案等由並咨送公司章程一件繪圖一件前來准此查來文所擬路線與總公司所定各省幹線並無衝突相應准予備案並仰

貴總會等切實進行以宏路政可也此致

安慶商務總會

安徽農務總會

正陽商務總會

民國二年一月 日

孫文

副經理 李國鳳 假
正經理 管鵬(印)
副經理 程慶福(印)

(附屬書二)

(第四号)

借款契約交涉ニ関スル委任狀写

公函

商辦安正鐵路有限公司籌備處籌字第拾參號

敬啓者本處籌辦安正鐵路業經分吹測勘亟須切實進行惟招集

股資恐非一時所能湊齊議以先行借款修築一面招股還款方能
措施裕如昨經全體職員公舉

執事爲公司借款代表刻日前往滬上與銀東礦商草約一俟約章
商妥即請先將約稿寄回公司開會討論得全體職員同意再請簽
字以昭慎重相應函請

執事煩爲查照施行此致

沈君渭鄉

邵君蘭秋

管君曙東

洪君孟揆

中華民國二年五月 日

安正鐵路公司職員

總理 管鯤南 農會々長、路礦協會々長

副理 程鳴鑾 商會協理

理事 洪孟揆 工會總理、工商部諮詢員

副理 邵蘭秋 工會協理、路礦協會副會長

李紹農 正陽商會總理

胡遠勛 前安徽商會總理

此致

藤瀬政次郎先生臺照

洪忠愷(印)

管曙東(印)

邵蘭秋(印)

沈渭鄉(印)

日本大正・中華民國二年六月九日具

(附屬書五)

(第九号)

浦信鐵道及安正鐵道ニ關スル記事寫

(九月二十一日申報所載記事抄訳)

浦信鐵道問題ハ其後久シク之ヲ論ズルモノナカリシガ此程
政府ハ突然沈雲沛ヲシテ英國公使ト交渉ヲ開始セシメタリ

ト云フ

右ニ關スル契約ハ調印後衆議院ニ提出シテ同意ヲ求メタル
ニ審査委員ニ附托スルコトナレリ審査会ニテハ本件ニ關
シ六回ノ會議ヲ開キ内一回ハ政府委員列席セリ
討議研究シタル内容ハ左ノ四点即チ

(一)仮契約ヲ破棄スルコトヲ得ルヤ否ヤ
今收到
東亞興業株式會社日金貳拾萬元

七 華中及華南鐵道交涉ニ關スル件 七五三

(2) 若シ破棄スルコト能ストセバ此交渉ヲ後日再び開始スルコトヲ得ルヤ否ヤ

(3) 浦信鐵道開通後ノ利益ノ有無且ツ取急ギ之ヲ敷設スルノ必要アリヤ否ヤ

(4) 前清時代ニ許可シタル安徽省安徽鐵路公司ニ於テ計画セ

ル安正鐵道トノ利害關係如何

ノ四項ニシテ政府委員ノ出席ヲ促シ遂一質問ヲナシ尚同会ニ於テ繼續審議ヲ行ヒタルガ結局契約ヲ破棄センコトニ一致セリ然レドモ前清末年蘇杭甬鐵道借款拒絕ノ問題激烈ナリシ時ニ当リ國民ノ熱狂シタル結果終ニ政府ニ於テ借款スルコト、ナリタルガ未ダ破約ノ目的ヲ違スルコト能ハザリキ浦信鐵道ノ問題モ現今ノ狀態ニテハ他ノ鐵道ノ成案前例モアルコトナレバ契約ヲ破棄スルコト一層困難ナルベシ既ニ契約ヲ破棄スルコト能ズトセバ此際十余年来ノ交渉ヲ一日モ早く解決スルコトハ外交上適宜ノ処置ニシテ速ニ之力解決ヲ為スヲ可トス只ダ研究スペキハ開通後ノ利益有無如何ノ一点ニシテ政府ニ於テ調査シタル調査書及収益見積表ニヨリ其見積額ノ三割ヲ減ジテ毎年五百五十七万五千元ノ収入アリ交通部ニ於テハ開通當時ハ營業ノ成績不良ナルベ

(以下省略)

註

別紙写第一、三、五及八ノ各号ハ省略ス(1)右第一号ハ七三七文書附屬書一ト同趣旨(2)同第三号ニ付テハ七四三文書附屬書二參看(3)同第五号ハ七四九文書附屬書二ト同文

(3) 同第八号ニ付テハ七五〇文書附屬書參看

七五四 十一月二十四日 牧野外務大臣ヨリ

安正鐵路公司設立不認可ニ関スル善後交涉ニ付意見問合ノ件

政機密送第三四二号

攻究中ノ義ト被存候得共當方ニ於テモ本邦人ノ利權擁護ノ為此際本件ヲ復活セシムルノ方途ヲ講シ度意嚮ニ付支那側へ交渉方ニ關シ貴官ノ御意見成ルベク速ニ御稟申相成様致度此段申進候也

七五五 十一月二十五日 古市東亞興業株式會社社長ヨリ

安正鐵路公司設立不認可ニ關シ願出ノ件

拝啓過ル十月十日附書面ヲ以テ當會社ト支那安徽省安正鐵

路公司トノ間ニ締結シタル借款契約ノ件ニ關シ達御聞置候處元來同契約ハ本年一月在上海朝日商會森格ニ於テ先方ト締結シタルモノヲ當會社ニ於テ繼承シ本年五月先方トノ間ニ締結致候モノニ有之其内容ハ曩ニ呈出仕候書類ニ詳述致居候ニ付茲ニ贅述不致然ルニ去ル九月ニ至リ支那中央政府ハ故意ニ本契約ノ実行ヲ阻止セントシ該鐵路公司ノ当事者ヲ圧迫スルニ至レルハ要スルニ其内政上ノ爭鬭政党上ノ關係等ニ職由セルモノト見做スノ外無之當會社ニ在テハ當時ノ情況ニ照シ出来得ル限り正当必要ノ手続ヲ了シ時ノ同省都督之ヲ認可シ在南京帝國領事館ノ証明ヲ経タル次第ニ有之斯クテ我對支政策ノ一部トシテ同省ノ鐵道事業ニ指ヲ染

キヲ見込右ノ見積表ヨリ四割ヲ引去リテ見ルニ毎年三百五十七万二千元ノ収入アル見込ミヲ立テタリ此内ヨリ経費及利息ヲ差引キ尚七十五万五千元ノ利益ヲ得ル計算ナリ此利益ハ未ダ確タルモノトハ断言シ難ケレドモ大差ナキ収益ト見ルヲ得ベシ

本線ノ安徽鐵道會社計画ノ安正線トノ利害關係如何ヲ見ルニ政府ニ於テハ未ダ何等ノ説明ヲ為サザレドモ審查會ニ於テハ王源瀚劉鴻慶寧繼恭ノ三氏ヲ委員ニ挙ゲ安徽鐵路公司ニ問合セタルニ其回答ニヨレバ浦信鐵道ハ烏衣ヲ起点トシ合肥六安ヲ經テ信陽ニ達スルモノニシテ東西横貫線ナリ安徽鐵道ハ安慶ヲ起点トシ桐城舒城六安ヲ經テ正陽閑ニ達スルモノニシテ南北縱斷線ナリ西線路ハ六安ノ城東ニ於テ交叉スベク兩線ニ何等ノ利害衝突無キノミナラズ互ニ其利益ヲ受クルコトナルベシ但シ浦信鐵道ニシテ(合肥正陽閑)ノ支線ヲ敷設セントスル時ハ安正線ノ利益ヲ妨害スルノミナラズ亦タ利益ヲ得ルコト難カルベシ仮契約ニハ合正支線敷設ノ條項ナク亦タ九広滬寧等ノ鐵道ニ於テモ支線ヲ敷設セザルベケレバ安正線ノ利益ヲ妨害セズ浦信線モ後日利益ヲ妨ゲラル、コトナカルベシト回答シ来レリ、云々

七 華中及華南鐵道交涉ニ關スル件 七五四 七五五

ムルノ機会ヲ得タル儀ニ有之候間万一支那政府ニ於テ中央政府ノ承認ナキヲ名トシ該公司ノ成立ヲ見ルニ至ラス從テ本契約不履行ノコトトモナラハ実ニ我經濟的發展上遺憾ノ至ニ奉存候就テハ右ノ事情御洞察ノ上本件当初ノ冀望相達候様何分ノ御幫助被成下機宜ノ御取計願上度此段以書面及出願候也

大正二年十一月二十五日

東亜興業株式会社

社長 古市公威(印)

外務大臣男爵 牧野伸顕殿

註 右ハ十一月二十六日古市氏持參

七五六 十二月五日 在中國山座公使ヨリ

安正鐵道公司設立不認可問題ハ好転ノ旨森格

氏ヨリ報告ノ件

安正鐵道ニ關スル件

機密第四三八号

本件鐵路公司設立不認可ニ關シ支那政府カ日本資本家從來ノ行掛リヲ無視セルノ不都合ナルコト隨テ其ノ善後方法ヲ

テ今回現任都督倪嗣冲以下ニシテ本線路布設計画ノ實行ニ對シ決意スル所アルニ於テハ本件ハ他ニ意外ノ故障無之限リ或ハ其ノ目的ヲ達スルニ至ルヘク本使ハ尚ホ今後ノ成行如何ヲ俟ツテ何分ノ措置ニ出ツルモ遅カラスト思考致候右回申旁報告申進候也

講シ本邦人ノ利益ヲ擁護スル為本件復活ノ方途ニツキ意見稟申可致旨十一月二十四日付政機密第三四一號ヲ以テ縷々御訓示ノ趣閱悉致候本件ニ關シテハ本使ニ於テモ講究中ニ有之候處今回本件關係者タル森恪上海ヨリ來京談話ノ趣ニ依レハ此程在上海安徽同鄉人會ハ劉文鳳ナル者ヲ交渉委員ニ撰挙シ安徽都督倪嗣冲及本鐵道沿線各都市ノ重立チタル人物ト交渉シタル結果何レモ本鐵道建設ノ必要ヲ是認シ殊ニ都督ハ必ス其計画ヲ遂行スルコトニ決意シタル由ニ付安徽人ヲ以テ本公司ヲ完全ニ成立セシメ日本側トノ契約ヲモ有効ナラシムヘキ見込立チタルニツキ當分日本側ヨリ表面ノ交渉ヲ見合スヘキ様同鄉人會ヨリ森へ申込ミ來レル所アタリル由ニ有之尚森ノ知ル所ニテハ都督ハ元新疆巡撫同省出身ノ袁大化ヲ本公司總理ニ推薦中ニテ一月中ニハ決定ヲ見ルヘク夫迄ニハ省代表者モ來京シ交通部ト交渉スル所アルヘシトノコトニ有之果シテ右ノ如キ次第ナリトスレハ本件ハ安徽人自身ノ手ニヨリ復活ノ策ヲ講セラレ隨テ本邦側利益擁護ノ善後方法モ自然ニ伴フテ相立チ可専要スルニ本公司不認可ノ原因ハ當時ノ公司当事者カ柏文蔚一派ニ属セルタメニシテ鐵道布設其者ニ反対アルカタメニハ無之隨