

### 事項六 滿蒙鐵道交渉ニ関スル件

五六五 二月一日 朝日商会高木陸郎ヨリ  
阿部政務局長宛

孫逸仙ノ内蒙古鐵道案ニ関シ森恪氏ニ指示  
ヲ与ヘタル件

附屬書 二月一日附高木陸郎ヨリ在上海朝日商会森恪  
宛書信写

内蒙鐵道敷設計画案ニ関シ孫逸仙ノ意向探索  
方ノ件

附記 一月十三日附在上海森恪ヨリ東京朝日商会宛

書信

孫逸仙ノ内蒙古鐵道案ニ関スル件

附記附屬一 中国鐵路總公司條例草案訳文

二 滿蒙附近鐵道要略

大正二年二月一日

高木陸郎

外務省

政務局長 阿部守太郎殿

拝啓

内蒙鐵道之件ニ関シ別紙写ノ通り上海朝日商会へ申送り候  
ニ付御参考迄ニ右写御送付申上候御覽被成下度候草々

(附屬書)

写

大正二年二月一日

高木陸郎

上海朝日商会

森恪様

拝啓

予テ孫逸仙ヨリ申込有之候内蒙鐵道ノ件參謀本部ニテ計画  
セルモノ有之候ニ付右ヲ骨子トシ其余リニ軍事的ニ偏シ居  
ル処ヲ避ケ兎モ角別紙ノ通り作製御送付申上候間可然孫ノ  
意向御探リ見被成下度併シ愈々実行ノ際ニハ尚滿鉄其他ノ  
資本家側ノ意見ヲ參酌スル必要有之多少ノ變更ハ後日交渉  
ノ節為シ得ル余地ヲ存シ置キ相成度実ハ今少シヨク各方面  
ト交渉ヲ遂ケタル上ニテ御返付申上グル考ニ候ヘトモ孫逸  
仙ノ来朝期意外ニ早ク相成リ候ニ付孫ノ出発前ニ中国興業  
公司ノ關係モアリ孫ニ示シ置ク方貴方ト孫トノ是迄ノ交渉  
成行上好都合ト存ジ取計ラヒタル次第御含ミ置キ被下度候

尤モ外務省當局者ニモ一応ハ承知シ居ラル、モノニ候ガ外  
務省ガ此予定線ヲ是認セラレタル義ニハ無之其辺ヨロシク  
御含ミ置キ相成り度候 敬具

(別紙)

線路説明

幹線奉天線ハ軍事的見地ヨリ見テ最モ重キヲ置クモノ、  
其理由ハ他日日露干戈ヲ交フルニ際シ日本ハ奉天迄ハ鐵道  
二線(安奉線、大連奉天線)ヲ有スレトモ奉天以北ハ一線  
トナルヲ以テ其折角ノ価値ヲ全フスル能ハス、將來ノ戦ハ  
第一線長春以北トナルベキニ付、奉天以北ニ於テ尚一線ヲ  
陸軍側ニ於テ滿鉄線ニ接続ヲ奉天ニ於テセシハ如上ノ理由  
ノ外ニ北部ノ物資ヲ最モ能ク南滿ニ吸収センガ為メナリ仮  
リニ長春ニ於テ接続センカ新線ニ依ル北方ノ物資ハ東清鐵  
道ノ利スル所トナルハ現状ニ鑑ミテ明カナリ幹線鄭張線ハ  
日本側ニ於テハ今日急ニ望ムトコロノモノニアラズ寧ロ支  
那側ノ御機嫌ヲ得ンカ為メニ予定線ニ編入セシモノナリ  
右二幹線ハ共ニ平地ニテ沙漠状態ノ処ヲ避ケ居ルニ付敷設  
困難ナラザルベシ

支線ハ三線共軍事的ニ望ムトコロノモノニテ開新線、赤錦

六 滿蒙鐵道交渉ニ関スル件 五六五

線ハ經濟線ニシテ蒙古開發ニ利スル所大ナルベシ

註 「陸軍側ニ於テ」以下約半行文脈混乱ノ嫌アルモ其ノママ

トシ置ケリ

(附記)

一月十三日附在上海森恪ヨリ東京朝日商会宛書信

孫逸仙ノ内蒙古鐵道案ニ関スル件

拝啓

予テ交渉中ノ中国興業公司案並ニ内蒙古實業公司案ニ関聯  
シ且ツ日本ノ對支那問題上稍実行ニ近カルベキモノト被存  
候間左ニ孫逸仙ノ内蒙古鐵道案ヲ御報申上候

孫ハ南滿鐵道ニ聯絡スル地点例へハ長春ヨリ發シテ内蒙古  
ニ入ル鐵道ニ對シテ日本ヲシテ放資セシメ一日モ早ク其鉄  
道ノ完成ヲ期シ度考有之候

其理由ハ支那對露國間ノ蒙古問題愈々紛糾シ来ルニ連レ独  
リ外蒙古ノミニナラズ内蒙古ニ對シテモ支那ノ政治家ハ注意  
ヲ払ハザルヘカラズ而シテ此問題ハ到底口舌ニ依ル外交又  
ハ空文上ノ条約ノミニ依リテ解決セラルヘキモノニアラズ  
故ニ一方内蒙古ノ交通ヲ促進シテ其富源開發ヲ計ルタメト  
他方日本ヲシテ其關係ヲ深カラシメ日本ノ國勢ヲシテ自然

ニ露國ニ対応セシムルコトトセバ支那ハ自ラ其國威ナリ領土權ナリヲ確保シ得ヘキヲ以テ滿洲ヨリ内蒙古ニ通ズル線ヲ日本ヲ利用シテ早く施設セシメントノ説ニ有之候  
斯ノ如キ論ヲ孫逸仙ガ口カラ小生ニ明言セルハ之レニ依リテ日本ガ内蒙古ニ対スル考ヲ忖度セントスルニ出デタルカ將又真ニ實際ノ必要上此ノ説ヲ試ミタルカハ敢テ問フヲ要セズ当方ハ彼レノ言辭ニ信賴シタル態度ヲ以テ彼レノ言ヲ基礎トシテ日本側ニ於テ此鐵道ノ實現ヲ計ル事寧ロ策ノ得タルモノタルト同時ニ急務ニハ無之カト存候

申ス迄モ無ク候得共日本ノ国力ヲ滿洲ニ於テ確實ニシ進ンデ蒙古方面ニ伸張シテ一面露國ノ南下ヲ圧シ他面支那ノ牽制ヲ試ムヘキハ今更喋々ヲ要シ申サズ候從テ今日日本トシテ執ルヘキ政策トシテハ対支那問題ノ發展ト對滿蒙問題ノ進捗トヲ図ラサルベカラザルハ云フ迄モ無キコトト存候然ラハ南滿鐵道ヲ起点トシテ更ニ西北南ニ支線ヲ延長スル權ヲ日本ノ手ニ収ム可キハ目下殊ニ緊要ナル急務ト存申候而シテ他方孫ノ計畫主宰セル鐵路總公司ノ章程ハ去月二十四日愈々北京參議院ヲ通過致候間孫ガ鐵道敷設上ニ有スル權利權限ハ愈々確立シタル訳ニテ彼レガ許否ノ權刀ヲ有ス

社債又ハ内外株式ノ募集及ビ第一条ノ事業ヲ管理又ハ擴張セシムルノ權

第三、第一条ノ各鐵路ニ附屬セル必要事業ヲ創營スルノ權

第四、第一条ノ鐵路ノ敷設及ビ其必要附屬事業ノ經營ニ関シ官有地ノ収用及ビ民有地ノ買収ニ関スル權

第五、第一第二第三第四各項ニ定ムル權限ノ執行ニ必要ナル權

第三条 鐵路總公司ノ管轄外ノ各地方鐵道ハ鐵路總公司管轄線路ニ対シ何等障礙關係ナキモノニ限り中央若クハ地方政府ノ所管ニ屬セシムルカ又ハ鐵路總公司ニ其管理ヲ托セシメテ之ヲ籌辦スルコトヲ得但シ此等線路ノ敷設計画ハ必ス鐵路總公司ノ允許ヲ得テ議定スヘキモノトス

若シ各省已成又ハ目下敷設中ノ各鐵道ニシテ適々第一条ニ定ムル所ノ各線ノ中ニアルモノハ鐵路總公司ニ於テ相当ノ價格ヲ以テ之ヲ買収シ或ハ合併管理ヲ行フコトヲ得

ルコトモ愈々確定シタル次第第二御座候  
右ノ鐵道ハ日本側ニ於テ思フ限ニ予定線ヲ作りテ之ヲ孫ニ提供シ承諾セシメ度候

御參考迄ニ別紙鐵道總公司章程案訳文、滿蒙附近鐵道要略及略圖相添ヘ御覽ニ入申候  
至急何分ノ御指図被成下度御願申上候也

註 略圖ハ省略ス  
(附記附屬一)

中国鐵路總公司條例草案(訳文)

第一条 鐵路總公司ハ中華民國元年九月八日大總統令ニ因リ籌辦全国鐵路總機關タルモノニシテ政府ノ經營ニ係ル已成未成及ビ目下敷設計画中ノ交通部所管ニ屬スル鐵道ヲ除クノ外有ユル各省及ヒ滿、蒙、疆、西等ノ幹線ハ鐵路總公司ニ於テ管理ノ全權ヲ有ス

第二条 鐵路總公司ハ法律上一般公司ガ享有スル權利ノ外左記各項ノ權利ヲ享有ス

- 第一、第一条ノ各鐵路倉庫經營ノ權
- 第二、第一条ノ各鐵路及ビ其附屬事業ノ經營ニ関シ

第四条 鐵路總公司所管ノ鐵道ハ中央政府及ビ地方政府ニ於テ之ガ保護及ビ補助ヲ与フルモノトス

第五条 各鐵道事業ノ經營、引繼、年限及ヒ政府鐵路回收等ニ関シテハ鐵路總公司ハ政府ガ一般鐵路公司ニ對スル規定ニ遵フモノトス

現在及ビ將來ニ於テ鐵路ニ関スル一切ノ法令ハ本條例ニ抵触セザル限り鐵路總公司モ又之ニ遵フモノトス

第六条 鐵路總公司ニ於テ内、外国ノ株式ノ募集ヲナサントスル時ハ均シク中国現行法ニ從ヒ均シク中国現行法ノ保護ヲ享クルモノトス

其募債又ハ内外株式募集ノ際ハ政府之ガ保証ヲナシ其定約又ハ規定ノ詳細ハ之ヲ政府ニ提示シ政府之カ批准ヲナシ施行スルモノトス

第七条 鐵路總公司所管鐵道ハ国家ガ其用兵、天災及ビ交通、行政公安保持等ノ目的ノ為メ必要ナル際ハ其使用優先權ヲ有シ其鐵路ニヨリテ運搬セラルル兵士警官、權災民、郵便物及ビ軍需品、糧食等ハ郵便條例ニ於テ特ニ其運賃ヲ免セラレタルモノノ外ハ

普通運賃ノ半額ヲ支払ハルルモノトス

第八条 鐵路總公司ハ自カラ其規定及ヒ條款ヲ定ムルコト

ヲ得但シ該條款規定ハ之ヲ政府ニ示シ本條例ニ抵

触スルヲ得ズ

第九条 本條例ハ発布ノ日ヨリ之ヲ施行ス

(附記附屬二)

滿蒙附近鐵道要略

(一)吉長鐵道

所屬省 吉林

起点終点 長春頭道溝 吉林

哩 数 九三哩

通過主要地 興隆山 卡倫街 吳家店 二道溝 土門嶺

樺皮廠 九站街

連絡線 南滿線 東清線

起工竣工 宣統元年着手 大正元年竣工

經營資本 借款官辦ニシテ日本人ヲ技師長トス

資本金四百三十万円半額滿鐵会社借款

沿 革 本線元省内官民合資ヲ以テ經營セントシテ鐵道公司ヲ設立セシガ明治四十年新奉鐵路協定

金三千万円ヲ予算セサルヘカラスト云フ

(二)吉黑鐵道 附海綏

所屬省 吉林 黑龍江

起点終点 吉林 三姓、北団林子(綏化) 呼蘭、海倫

哩 数 吉黑予定約二四三哩 海綏一五〇哩

通過主要地 呼蘭 綏化

連絡線 東清線

起工竣工 海綏ハ宣統元年着手ノ予定

經營資本 吉黑官民合辦資本一千万円

海綏官民合辦資本五百万円

沿 革 吉黑ハ明治三十九年吉林黑龍江兩將軍外部ニ

三姓ヨリ呼蘭ヲ經テ北団林子ニ達スル鐵道布

設ヲ要求セルモ露國ノ抗議ニヨリ中止ノ姿ナ

リト云フ

海綏ハ明治四十三年黑龍江省諮議局ニテ五百

万兩ノ株式ニテ敷設ニ決シ(明治四十四年ニ

至リ更ニ東三省ヨリ百五十万兩ヲ出資スル外

他ハ民有土地一晌ニ付土地一年銀六錢下地三

錢ヲ三ヶ年間官庁ニ納メ百五十万兩トナシ合

借款ニ依リ日清合同資本ヲ以テ敷設スルコト

ニ協定セラレ同四十二年八月滿鐵会社ハ資本

金ノ半額二百五十万円ヲ交付セリ

(二)吉会鐵道

所屬省 吉林

起点終点 吉林 会寧

哩 数 予定約二七〇哩

通過主要地 老爺嶺 張広才嶺 通崗溝子 額木索 敦化

城 銅仏寺 局子街

連絡線 吉長線 会清線

起工竣工 未定

經營資本 吉長線ト同シク借款官辦タルベシ

沿 革 明治四十二年九月間島協約ニヨリ清國ハ将来

吉長鐵道ヲ延吉南境ニ延長シ會寧ニ於テ朝鮮

鐵道ト連絡スベク其一切ノ辦法ハ吉長線ト一

律タルヘキヲ協定セリ

本線ハ松花江ノ架橋、張広才嶺冷爾嶺五花頂

嶺、老爺嶺ノ險難ニ隧道ヲ穿タサルヘカラサ

ルヲ以テ工費ハ一哩平均八万円ヲ要シ總資本

セテ三百万兩ノ資本ヲ以テ鐵道会社ヲ起スノ

議ニ決シタルノ説アリ)タルモノニシテ呼蘭

ヨリ北団林子ヲ經テ海倫府ニ達スルモノノ如

シ蓋シ吉黑線ヲ中止シ主トシテ海綏線ヲ經營

セントスルモノノ如シ

(四)錦愛鐵道

所屬省 盛京 直隸 蒙古 吉林 黑龍江

起点終点 錦州 愛琿

哩 数 予定約九六四哩 錦州小庫倫一九七 小庫倫

鄭家屯二一八 鄭家屯洮南一四〇 洮南齊々

哈爾一五八 齊々哈爾愛琿二五〇

通過主要地 朝陽 阜新 小庫倫 彰武 鄭家屯 洮南

齊々哈爾 墨爾根

連絡線 京奉線 東清線

起工竣工 未定

經營資本 總工費約六千五百万兩(齊墨八十万兩)

本線ハ新法線ニ代レル東幹線ニシテ錦齊ハ

(明治四十三年中)英米兩國ノ借款ニ依リ敷

設スペシトノ説アリシモ其成立ヲ見ズ

齊昂齊墨ハ共ニ本線ニ合併セラルヘキモノトス

齊墨ハ墨城磁務局ノ経営ニ係リ墨爾根一帯ノ炭運用トシテ敷設セントスル輕便鐵道ナリ  
齊昂線ハ別ニ記載ス

本線ハ鄭家屯附近ニ於テ漸ク南滿鐵道ニ近ヅキ最モ近キハ三十哩内外ヲ距リニ過ギザルベシ

日本国ハ錦愛線ノ敷設ニ向ヒ鉄嶺附近(四平街カ昌図)ヨリ西方錦愛線ノ一地点ニ達スルノ支線敷設ヲ要求シ露国ハ齊愛線ニ向ヒ抗議ヲ唱ヘタリト伝ヘラル

本線ノ基点タルヘキ連山灣築港ハ六百万円ノ予算ニテ既ニ着手シ六ヶ年ヲ以テ竣工スヘシト云フ

(四)張熱鐵道 元京熱線

所屬省 直隸

起点終点 張家口、熱河(承德)

哩 数 一七三哩

連絡線 京奉線 京漢線  
起工竣工 光緒三十二年二月(明治三十九年)起工  
宣統元年六月(明治四十二年)竣工

經營 資本 官款官辦ニシテ京奉鐵路公司之ヲ管理シ總辦技師等悉ク清国人ヲ用ユ外国ノ技術資本ニ依ラサルモノ清国中只本線アルノミ  
資本ハ一千四百四十二万八千五百七十一円ニシテ京奉線ノ利益ヲ以テ充用セリト云フ

沿革其他 一八九九年露国ハ西比利亞線ヨリ蒙古ヲ經テ北京ニ達スルノ鐵道敷設權ヲ得タリシモ英國其他之ニ抗議シ清国ヲシテ自ラ敷設スルニ至ラシメタリ  
門頭溝ハ石炭ニ富ム

(イ)張 歸  
(ロ)恰克圖 鐵道 張綏

支線 歸化城 河口間  
所屬省 直隸 山西 蒙古

通過主要地 赤城 鞍匠屯 欒平

連絡線 京張線

起工竣工 明治四十一年一月許可

經營及資本 資本予定額七百八十万円株式募集官商合辦

沿革 明治三十九年察哈爾都統奏シテ京熱ヲ張熱ニ改メタリ

熱河ヨリ東秦皇島ニ至リ京奉京張ノ兩線連絡ヲ主張スルノ議モアリト云フ京張ハ前記ノ如ク変更セラレタル如キモ北京ヨリ張家口ヲ經由スルハ甚シキ迂遠ナルヲ以テ其果シテ然ルヤ否ヤ疑ハサルヲ得ズ

(六)京張鐵道

支線 門頭溝

所屬省 直隸

起点終点 幹線 豐台 張家口  
支線 西直門 門頭溝

哩 数 既成幹線 一二五哩余  
支線 一一哩余

通過主要地 沙河 懷來 宣化府

起点終点 (イ)張歸 張家口 綏遠城 支線 綏遠城河口  
(ロ)恰克圖 歸化城 恰克圖

哩 数 (イ)未成 張歸一八〇哩 綏遠河口四八哩  
(ロ)予定 恰克圖 張家口 庫倫約八一八哩

通過主要地 庫倫 恰克圖約二〇〇哩

(イ)張歸線 天鎮 大同 豐鎮 綏遠  
河口線 歸化城

(ロ)恰克圖線 庫倫売買城

連絡線 京張線

起工竣工 張綏間ハ明治四十三年ヨリ着手中ニテ五年ニシテ竣工ノ予定

經營及資本 張綏間二千二百八十万円京漢京奉兩鐵道及度支部資金並茶稅等ヲ以テ經營ノ見込ナリト云フ

沿革其他 張歸線ハ明治四十年頃仏国某公使出資ヲ図リシモ成ラスシテ止ム

恰克圖線ハ屢々露国ノ敷設ヲ要望スル所ニシテ边防上急務ヲ認メ政府ノ自營ニ決セリ又恰克圖線ハ張家口ヨリ別ニ一線ヲ立ツル

ノ説アルモ張婦線ヲ延長スルニ至ルベシ  
露国ハ後貝加爾鉄道ノ莫伊索壘駅ヨリ恰克  
図トノ間ヲ測量シ之レヲ了レリ敷設費ハ一  
千万留ヲ要スト恰克図線ニシテ西比利亞線  
ニ連絡スルニ至レハ北京ヨリ恰克図「イル  
クーツク」「オムスク、ペルス」彼得堡伯  
林ヲ経テ巴里ニ達スル里数九千八百吉羅行  
程二百二十一時間即チ九昼夜ト五時間ニ過  
ギザル可シ

五六六 二月七日 在中国伊集院公使ヨリ  
加藤外務大臣宛(電報)

奉天海竜鉄道計画ニ関シ英人メンジーズ及王  
正廷来訪ニ付右計画ト満鉄トノ関係ニ関シ論  
示ノ件

第一四三号

英國人 Major Menzies (阿部政務局長承知) ハ予テ Pear-  
son & Co. ヲ代表セル由申居ル者ニシテ本使天津以来ノ  
知人ナルガ先日來訪支那側ヨリ奉天吉林間鉄道敷設ニ付相  
談ヲ受ケタレトモ該線路ハ日本国ニ重大ナル關係アルニ付

本ヲ外ニシテ解決サルベキニアラザレバ總テ斯ノ如ク淡泊  
ニ我レニ相談スル方良策ナル旨篤ト論シ置キタリ  
「メーシヤ、メンジーズ」ハ自分ハ工事ヲ引請ケ其内四分  
ノ一許ヲ日本国ニ分配シタキ旨申居タルモ素ヨリ何等確定  
話シニアラザルニ付本使ハ斯ル事ハ大ニ考慮スベシト答ヘ  
置ケリ御含迄

五六七 二月八日 在中国伊集院公使ヨリ  
加藤外務大臣宛(電報)

伊通長春伯都訥鉄道其他各方面ノ鉄道借款談  
ニ対シ日本政府ノ方針一定方稟申ノ件

第一四五号

在天津英國人「ジャック」(Jaquet) ハ先日本使滿洲ヨリ  
帰任ノ際汽車中ニテ本使ニ対シ伊通州ヨリ長春ヲ経テ伯都  
訥ニ達スル鉄道敷設ノ相談ヲ支那側ヨリ受ケタル処右ハ滿  
鉄ヲ横断スルニ付一応本使ニ相談シタキ旨申出デタリ同人  
ハ予テ知人ニシテ且相当ノ信用アル者ナルニ付承諾シ置キ  
タル処其後略図ヲ送越シタルノミニテ今日迄來訪セサル処  
本件ト云ヒ往電第一四二号及第一四三号鉄道計画ト云ヒ我  
方ニ交渉シ來レル鉄道丈ニテモ少カラサルニ他方面ニ相談

六 滿蒙鉄道交渉ニ関スル件 五六七 五六八

一応日本国側ノ意向ヲ伺ヒタル上ナラデハ決答モ致シ難シ  
ト答ヘ置キタリ就テハ先方當事者孫逸仙代表者王正廷(前  
商工次長暫ク総長代理タリシ者)ト直接面談致シ呉レ間敷  
ヤトノ話シニ付本使ハ何等端緒トモ相成ルベク思考シ諾シ  
置キタル所二月七日兩人來訪王ノ言フ所ニ依レバ右ハ孫逸  
仙鉄道計画ノ一ニシテ奉天ヨリ海竜ヲ経テ吉林ニ達スル線  
ナリトノ事ニ付本使ハ該線ハ南滿線ト相距ルコト四五十哩  
乃至百哩ニ過ギザル競争線ナリ殊ニ日支兩國政府間ニ協定  
アル吉会線ニモ關係アルニ付我ニ於テ到底同意スル能ハザ  
ル旨淡泊ニ申聞ケタル所然ラバ我吉会線ヲ止メテ其代リニ  
奉天ヨリ何レカノ地点ヲ経テ會寧ニ出ツル線ヲ敷設スル事  
ニシテハ如何ヤト申出デタリ本使ハ奉会線ハ滿鉄ト平行セ  
ザルニ付經濟上ハ或ハ異存ナキヤモ計ラザルモ吉会線ハ  
日本国ヨリ種々ノ理由ニ依リ敷設ヲ希望スルモノニシテ既  
ニ支那政府トモ協定済ナレバ今更之ガ変更ニ同意ヲ得ベキ  
ヤ否ヤ明ナラズ孫逸仙ハ近々日本国ニ赴ク由ニ付到着ノ上  
此等問題ニ付腹臆ナク其筋ト意見ヲ交換スルコト可然旨ヲ  
答ヘタルニ王正廷ハ其意ヲ諒シ孫逸仙ヘモ其旨ヲ通シ置ク  
ベシト申居リタルガ本使ハ尚ホ滿洲ニ関スル問題ハ到底日

中ニシテ我ニ知レ居ラサル鉄道談モ多敷アルヘシト思ハル  
、処滿洲方面ノ鉄道借款談ガ各方面ヨリ統出スルコトハ成  
否ニ拘ハラズ我ニ取リテ甚タ危険ニ付本使ニ於テハ一面十  
分注意ヲ払ヒ外国側トノ交渉成立ヲ妨ケ一面日支實業連絡  
ノ必要ヲ説キテ成ルヘク我ニ倚ラシムル様努ムルハ勿論ナ  
レトモ帝國政府ニ於テモ此際滿洲ニ於ケル鉄道ニ対スル方  
針ヲ一定シ支那ニ要求スヘキモノハ成ルヘク速ニ提出シテ  
先鞭ヲ附ケ置キ一面ニハ之ニ依リテ何レノ方面ヘモ応酬シ  
得ル様準備シ置ク必要アリト思料ス卑見ニ依レハ門戸開放  
機會均等ヲ声明シタル以上滿洲ニ於ケル一切ノ鉄道ヲ我ニ  
独占セントスルハ困難ニシテ且危険ナル紛糾ヲ來スヘキ虞  
アルニ付或種ノ計画ニ対シテハ相当ノ条件ノ下ニ外國殊ニ  
英國側ノ資本家ト提携スルコト名正シクシテ実利我ニ歸ス  
ヘシト思考ス篤ト御詮議相成様致シタシ

五六八 二月八日 在中国伊集院公使ヨリ  
加藤外務大臣宛(電報)

滿洲各種鉄道借款談ニ関連シ奉天海竜線長春  
伯都訥洮南線等ニ付小田切朱總長ト会谈ノ件

第一四九号

二月七日朱交通總長ト会見ノ序ヲ以テ小田切ハ近來滿洲方面ノ鐵道ニ関スル借款交渉ノ噂ヲ頻リニ耳ニスル処斯ク多端ニ亘リテハ却テ事ニ害アルヘク殊ニ滿洲ニ関スル以上仮令相手ハ日本國ノ同盟國タル英國ニモセヨ日本國ハ余リ憚ハサルヘシ云々ト述ヘタルニ朱ハ右ハ自分ノ関知セサル所ナリ且滿洲ニ於ケル日本國トノ關係ニ付テハ篤ト心得居レリト述ヘ尚問ニ對シ錦州朝陽線ノ相談ハ無キニアラス右ハ朝陽附近ニ石炭坑アルニ付京奉鐵道ノ支線トシテ計畫中ナリト答ヘタリ(此ノ炭山ニ関シテハ日本人某ト蒙古王トノ間ニ關係アリシヤニ聞込ミタルニ付目下取調中)依テ小田切ハ予テ本使ト打合ノ次第モ有之朱ニ對シ斯ク諸方面ニ不確定ノ相談頻出スルハ好マシカラス寧ロ一括シテ日本國ト相談ヲ纏メテハ如何ト説キタルニ朱ハ之ニ同意シ如何ナル線路ナリヤト尋ネタルニ付先日話ヲ為シタル如ク前年趙爾巽トモ相談シ其贊成ヲ得置キタル海龍奉天線及長春伯都訥洮南府線ノ如キ最妙ナラント答ヘタルニ朱ハ國務院地方人民及參議院ノ同意ヲ得ル為ニハ奉天ヲ中心ト為ス必要アリト主張シ長春洮南線ハ之ヲ見合ハセ奉天ヲ中心トシ法庫門鄭家屯ヲ經テ洮南府ニ到ル線トセハ京奉線ノ「フヒーデー

ング・ラインス」トナリテ支那ニ利アルノミナラス滿鉄モ亦其利ヲ受クヘシト思ハル、旨ヲ述ヘタルニ付小田切ハ右奉天洮南線ハ滿鉄ハ多分憚ハサルヘキモ兎ニ角右線路及海龍線ノ事ヲ日本資本家ニ打電スヘシト云ヒタル処朱ハ國務院ニテ相談ノ上確答スヘキニ依リ打電方一寸見合ハサレタシト云ヒタル由ナリ小田切ハ又長春洮南線ニ関シ他國ヨリ相談アルトキハ先ヅ日本國ト相談スルヲ得ルカト尋ネタルニ朱ハ勿論ナリト答ヘタル由右ノ次第ニ付本邦側ニ於テモ此際我利益ヲ比較研究シ置カル、方可然ト存ス

五六九 二月九日 在中国伊集院公使ヨリ  
加藤外務大臣宛(電報)

滿洲ノ鐵道借款ニ付注意方趙總理ニ申入ノ件

第一五〇号

趙總理ト会谈ノ際序ヲ以テ近來支那各地方鐵道借款ノ談ヲ耳ニスルコト頻リナルカ滿洲地方ノ鐵道ノ如キハ我ニ於テ特殊ノ關係モアル次第ナレハ注意スヘキ旨申聞ケタルニ趙ハ才取業者ノ間ニ種々ノ運動ハアルヘキモ一々中央政府ノ旨ヲ受ケテノ上ニアラス御注意ノ次第ハ委細承知セリト申

述ヘタリ

五七〇 二月十二日 加藤外務大臣ヨリ  
在奉天落合總領事宛

奉天海竜吉林鐵道敷設計画ニ関シ通報ノ件

機密送第一六号

英國人 N. Major Menzies ノ申出ニ係ル滿洲ニ於ケル新鐵道敷設計画ニ関シ別紙<sup>(註)</sup>ヲ通在北京伊集院公使ヨリ來電有之候ニ付為御參考右玆ニ及御送付候間御査閱相成度此段申進候也

註 別紙ハ前掲ノ二月七日伊集院公使來電第一四三号写

五七一 二月十九日 在奉天落合總領事ヨリ  
加藤外務大臣宛(電報)

奉天海竜吉林鐵道敷設計画ニ関シ其後ノ事態

電報方稟請ノ件

第二九号

機密第一六号貴信ニ関シ吉林奉天間鐵道敷設ノコトハ過日当地ニ於テモ風説アリタルモ到底真面目ノコトト思考シ居ラサリシ次第ノ处在支那公使報告ノ如キ事實アラハ防禦策ヲ講スル必要アリト思考ス奉天ヲ終点トスル鐵道ハ其ノ起

六 滿蒙鐵道交渉ニ関スル件 五七〇 五七一 五七二

点カ吉林ニ在ルト會寧ニ在ルトヲ問ハス京奉鐵道ト相待チテ滿鉄ニ無關係ナル交通線ヲ生セシムル次第ニテ經濟上ニ於テモ重大ナル影響アルヘク又第三國ノ資本ニヨリ重要ナル利益ヲ南滿洲ニ設定セシムルコトハ我カ特殊ノ地位ヲ薄弱ナラシムルコトナリ且將來政策上煩累尠カラスト思考ス本件ハ客年往電第三二八号第三四〇号第四六三号ノ如ク本官カ当地ニ於テ執レル態度ニ關係アル次第ニ付御詮議ノ次第及孫逸仙カ何カ申出タルコトアリヤ本官心得ノタメ電報アラントヲ請フ

五七二 二月二十六日 在中国伊集院公使ヨリ  
牧野外務大臣宛

伊新鐵道公司借款仮契約案写送付ノ件

附屬書 伊新鐵道公司借款仮契約案写

機密第七二号

大正二年二月二十六日

在清國

特命全權公使 伊集院 彦吉(印)

外務大臣男爵 牧野伸顯殿

滿洲吉林省伊通州ヨリ長春ヲ經テ伯都訥(新城府)ニ至ル鉄

六六一

道借款云々ノ件ニ関シテハ在天津英人 Jacques ナルモノヨ  
 リ本使迄申出ノ次第モ有之不取敢往電第一四五号ヲ以テ電  
 報致置キ尚ホ其後滿洲方面ニ於ケル各種鐵道敷設ニ關スル  
 朱交通總長ノ意向等ニ關シ是亦往電第一四九号ヲ以テ電報  
 ノ通りナル処此程小田切正金取締役ノ手ヲ經テ別紙写ノ草  
 案契約ヲ入手セリ右ニヨレハ伊新鐵道公司ノ贊成人柳大年  
 ト仏國資本家代表福懋洋行主任杜福 Dufays ナル者トノ間  
 ニ昨千九百十二年十二月二十三日ヲ以テ八十萬鎊借款仮契  
 約書ヲ締結シタル由ニ有之候柳大年ハ既電ノ通り湖南鐵道  
 借款交涉ニ関シ自ラ湖南枝路公司代表者ト称シ居テ今又  
 滿洲方面ノ本鐵道ニ迄テ干与シ居リ其信用人物ニ至ツテハ  
 随分如何ハシキ疑問ナキニ非ルモ前記 Dufays ハ往電第一  
 六二号湖南鐵道ニ関シ泰來公司ヨリ後繼者トシテ紹介サレ  
 タルモノナレハ其間何等聯絡關係アルハ推知スルニ足ル可  
 ク候然ルニ其後柳大年カ小田切ニ語ル所ニヨレハ先方仏國  
 側ニテハ資金調達覺東ナキニ付此仮契約ヲ取消度旨申出テ  
 柳ノ方モ之ヲ快諾シタル為メ已ニ無効ニ帰シタル由ニ候尤  
 モ柳ノ人物ヨリ見レハ是迎信憑能ハサル儀ニ候ヘ共兎ニ角  
 何等御参考迄別紙進達致候条前記各電報ト参照御査閱相成

度此段申進候 敬具

(附屬書)

伊新鐵道公司借款假契約案

立預約券伊新鐵道公司總理高鴻飛今因吉林省興修伊新鐵路  
 工程借到法國福懋洋行資本家現金捌拾萬鎊茲由雙方議妥立  
 此預約券兩紙各執一紙爲據所有各應恪守約規逐條列後

以下鐵路總理稱甲法國福懋洋行稱乙以節繁字

- 一、吉林省內由伊通州至新城府計長約六百里興修鐵路借款  
 捌拾萬鎊以此鐵路建設物爲抵押保證品
- 二、此墊款係該路總理出名籤字由吉林都督立案並咨交通部  
 立案爲憑
- 三、此墊款俟交通部暨吉林都督立案後換立正式合同但非經  
 雙方認可此約該不得增減備有事爭執阻礙進行此預約仍  
 爲有效
- 四、由立預約之日起以六個月爲期換立正式合同如甲者逾限  
 其花費一切歸甲者認賠若乙者因事爭執或延誤逾限歸乙  
 者認賠
- 五、此項墊款係專爲興修伊新鐵路全工全料暨購地之用除備  
 料應自採辦者不得移作別用

六、此款以上海天津通行金鎊合交

七、此墊款以三十年爲還清之期前五年專還利息由第六年起  
 每年除還利息外還本銀參萬貳千鎊不及參萬貳千鎊時  
 墊款人有薦會計幫同整理之權惟有非常變故不在此例如  
 五年內除還息外尚有餘款亦准還本息隨本減此三十年內  
 無論何時以還清之日爲止至三十年限滿不能還清之時乙  
 者有監理該路財政之權但以本利還清之日爲限即將此合  
 同取銷

八、常年按五厘行息每年計共本息若干由鐵路公司付清

九、訂定正式合同之後乙者即交甲者借款十分之一以爲開辦  
 費其餘由甲者隨時支用乙者不得延誤所有節次付款由墊  
 款資本家交付在中國之外國銀行存儲交到之日即爲伊新  
 鐵路公司已經接受之款任憑公司支用惟支用之時必須總  
 理暨工程師兩人籤字方能支付惟工程師不得遇事延誤掣  
 肘備有延誤掣肘時甲者損害應由乙者據實賠償

十、所墊之款各照承領數目以前後授受之期接收條起息

十一、此項鐵路所用機器車頭等件如中國不能製造者應先由  
 墊款人代辦惟須與中國國家所造各路之規定合格尤宜公  
 平交易不得居奇應有回扣甲乙均分其半其合同另訂之

十二、此路所用鐵軌道木磚灰其他各項全用本國所產由本公

司自行訂購墊款人不得干預如本國產品相同價值昂貴仍  
 可由墊款人購辦

十三、法國墊款人有薦任總工師一人之權以高等者爲合格惟  
 須公同商議該工師須聽總協理所指揮如有不合總協理並  
 有辭退之權其合同另訂之須遵照部定章程辦理

十四、此路純係商家性質如遇有天災地變國防等故雙方有互  
 相維持互相保護之責

十五、訂定此預約券之後凡與交通部吉林都督路公司有關係

者到乙洋行查驗本公司有無存款乙者均須承認存儲

十六、當此墊款未過付以前如遇有非常變故致此路不能進行

之時雙方應各不認賠償花費銀

十七、鐵軌爲中國所自有備甲者欲購用他國所產時一樣價值

當以乙國所產者儘先購用惟回扣甲乙各半

十八、甲者既以此全路建設物爲保證品此墊款備有不足時仍

由乙者借墊其條件一照此合同辦理

十九、此項墊款除購用乙者機料無須由中國交付購價外其餘  
 全由長春或天津股實洋行交付日後償還本息亦以長春天  
 津各銀行交還

二十、此次借款墊款人按九七出交按九五立合同

二十一、此預約券自立約日起三十四天内洋行有取消之權無

賠償之責但有驗款者仍須承認存儲甲者亦可照此辦理

二十二、乙者欲取消此券時必先通知以下列名諸人以同面焚

燬此券或批廢此券爲斷如逾限此券仍完好存在所約即生

效力

伊新鐵路贊成人

柳大年 花押 (印)

王銘高 花押

伊新鐵路公司總理見證人

樊金 花押

汪錫珍 花押

曹璜 花押

法國資本家代表福懋洋行主任見證人

周保釐 Signed

代 筆 人

陳承志 花押

伊新鐵路公司總理 高鴻飛 花押

立預約券者法國資本家代表福懋洋行主任

杜 福 Signed

大法國一千九百二十二年十二月二十三號  
大中華民國元年

(右和訳文)

予約証書

伊新鐵路公司總理高鴻飛ハ今回吉林省ニ於テ伊新鉄道ヲ敷  
設スル爲メ、俄國福懋洋行資本家ヨリ現金八拾万鎊ヲ借入ル  
、ニ付双方協議ノ上此予約証書ニ通テ作り各一通ヲ所持シ  
テ証トナス即チ双方恪守スヘキ條規ヲ左ニ列記ス

以下鐵路總理ヲ甲ト稱シ、俄國福懋洋行ヲ乙ト稱シ以テ繁  
字ヲ節ス

一、吉林省内伊通州ヨリ新城府ニ至ル紡六百里ノ間ニ鐵道  
ヲ敷設スルニ付八拾万鎊ノ借款ヲナシ此鐵道建設物ヲ  
以テ抵当担保トナス

二、此借款ハ同鐵道總理ノ名ヲ以テ署名シ吉林省都督ヨリ交  
通部ニ照會シテ証拠トナス

三、此借款ハ交通部及吉林省都督ニ於テ手續ヲ了シタル上正  
式契約書ヲ作り交換スヘシ但シ双方ノ承諾ヲ經ルニア  
ラサレハ此約束ヲ増減スルヲ得ス若シ異議ヲ生シ進行  
ヲ阻碍スルモ此予約ハ有効タルヘシ

四、予約証書訂結ノ日ヨリ六ヶ月ヲ以テ期トナシ正式契約  
書ヲ訂結スヘシ若シ甲カ期限ヲ經過スルトキハ其雜費

ハ甲ニ於テ負担スヘク乙カ異議ヲ有シ或ハ遲延シテ期  
限ヲ經過スルトキハ乙ノ負担ニ歸スヘシ

五、本借款ハ專ラ伊新鐵道ヲ敷設スル工事全部材料全部及  
土地購入ノ用トナス材料ハ自ら採辦スヘキモノヲ除キ  
(此一句原文讀脱アルノ疑アリ) 移シテ別用トナスコトヲ得ズ

六、此金額ハ上海天津ニ通用スル英貨ヲ以テ授受スヘシ  
七、此借款ハ三十年ヲ以テ還濟ノ期トナス前五年ハ專ラ利  
息ヲ支払ヒ第六年ヨリ毎年利息ヲ支払フノ外元金三万

二千鎊ヲ返還スヘク若シ三万二千鎊ニ達セサルトキハ  
債權者ハ會計員ヲ推薦シ共同整理セシムルノ權ヲ有ス  
但シ非常ノ变故アルトキハ此限ニアラス又五年以内ニ  
於テモ利息ヲ支払フノ外尚ホ余金アルトキハ亦元金ヲ  
返還スルコトヲ得ヘク利息ハ元金ニ随テ減シ此三十年  
内ニ於テハ何時ニ拘ハラズ還濟ノ日ヲ以テ終リトナス  
三十年ノ期限ニ至リ還濟スル能ハサルトキハ乙ハ該鐵  
道ノ財政ヲ監理スルノ權ヲ有ス但シ元利還濟ノ日ヲ以  
テ此契約ヲ取消スモノトス

八、毎年ノ利息ヲ五歩ト定ム毎年ノ元利合計ハ鐵路公司ヨ  
リ支払フモノトス

九、正式契約書訂結ノ後乙ハ甲ニ創業費トシテ借款額ノ十  
分ノ一ヲ交付スヘク其余ハ甲ノ必要ニ応シ隨時交付ス  
ヘク乙ハ遲延スルコトヲ得ス但シ金額ヲ交付スルニハ  
資本家ヨリ支那ニ於ケル外國銀行ニ預入レ右交付ノ日  
ヲ以テ伊新鐵路公司ノ受入タル計算トナシ公司ニ於テ  
使用スヘシ尤モ支出ノ際ハ必ス總理及技師兩人ノ署名  
シタル後ニアラサレハ支出スルコトヲ得ス但シ技師ハ  
之ニ對シ遲延掣肘スルコトヲ得ス若シ遲延掣肘ノ爲メ  
甲カ損害ヲ受クルトキハ乙ハ其實際額ヲ賠償スヘシ

十、本借款ハ各受人ノ金額ニ照シ領收証ニ依リ授受ノ期ヨ  
リ利息ヲ起算ス

十一、本鐵道所用ノ機械汽關車等ニシテ支那ニ於テ製造ス  
ル能ハサルモノハ先ツ債權者ニ於テ代弁スヘシ但シ支  
那政府官有鐵道ノ規定ト同一ナルヘク最モ公平ニ売買  
シ中間ニ於テ利ヲ貪ルコトヲ得ス若シ割引等アルトキ  
ハ甲乙各之ヲ折半スヘシ其契約ハ別ニ之ヲ定ム

十二、本鐵道所用ノ鉄軌枕木煉瓦石灰其他各種ノ材料ニシ  
テ本國ニ於テ產出スルモノハ本公司ニ於テ自ら購入ス  
ヘク債權者ハ干預スルコトヲ得ス若シ本國ノ產品ニシ

テ(外国品ト?)相同シク価値却テ高価ナルトキハ債権者ニ於テ購入スヘシ

十三、仏國債権者ハ技師長一人ヲ推薦スルノ權ヲ有ス右技師長ハ高等ナル者タルヘシ但シ該技師ハ總協理ノ指揮スル所ニ從フヘク若シ不都合アルトキハ總協理ハ之ヲ罷免スルノ權アリ其契約ハ別ニ之ヲ定メ政府所定ノ章程ニ遵拠スヘキコトヲ玆ニ議定ス

十四、本鐵道ハ純然タル商業的性質ノモノナルヲ以テ若シ天災地變國防等ノ事アルトキハ双方互ニ維持シ互ニ保護スルノ責ヲ有ス

十五、此予約証書訂結ノ後交通部吉林都督鐵路公司ト關係アル者乙洋行ニ至リ本公司預金ノ有無ヲ調査セントスルトキハ乙ハ預金アルコトヲ承認スヘシ

十六、本借款ヲ授受セサル以前ニ於テ非常ノ事變ニ遇ヒ本鐵道カ進行スル能ハサルトキハ双方各雜費ヲ賠償セサルモノトス

十七、鐵軌ハ支那ニ於テ自ラ有スル所ナレトモ若シ甲カ他國ノ製品ヲ購入セント欲スルトキ價格同一ナルトキハ第一ニ乙國ノ製品ヲ購入スヘシ但シ割引アルトキハ甲

王銘高 花押  
樊金 花押  
汪錫珍 花押  
曹璜 花押

伊新鐵路公司總理見証人

周保釐 署名  
陳承志 花押

伊新鐵路公司總理高鴻飛 花押

周保釐 署名  
陳承志 花押  
杜福 署名

予約証書作成人 仏國資本家代表福懋洋行主任見証人  
仏國一千九百十二年十二月二十三日  
中華民國元年

五七三 三月十二日 牧野外務大臣ヨリ  
在中國伊集院公使、在奉天落  
合總領事各宛

滿蒙ニ於テ敷設希望ノ鐵道線及競争線調査ニ  
關スル件

附屬書

三月十二日附阿部政務局長ヨリ中村滿鐵總裁宛  
宛機密送第三号写

滿蒙ニ於テ敷設希望ノ鐵道線等ニ關シ查報方  
ノ件

機密送第六一号(北京宛)

六 滿蒙鐵道交渉ニ関スル件 五七三

乙折半スヘシ

十八、甲ハ既ニ此全線ノ建設物ヲ以テ担保トナシタルカ本借款カ不足アルトキハ更ニ乙ヨリ借入ルヘク其条件ハ亦本契約ト同様タルヘシ

十九、本借款ハ乙ノ機械等ヲ購入スルトキ支那ヨリ代金ヲ交付セサルハ勿論其他ハ全ク長春或ハ天津ノ確實ナル洋行ヨリ交付スヘク將來元利償還ノ場合ニモ亦長春天津各銀行ヲ經テ交付スヘシ

二十、本借款ハ債権者ヨリ九七ノ割合ヲ以テ交付スルモ九五ヲ以テ契約書ヲ作成スヘシ

二十一、此予約証書ハ立約ノ日ヨリ三十四日以内ハ洋行ニ於テ取消ノ權アリ賠償ノ責ナシ

但シ金額ヲ驗査スル者アルトキハ預金ヲ承認スヘク甲ハ亦此ニ照シテ辦理スヘシ

二十二、乙カ此契約ヲ取消サントスルトキハ必ス先ツ以下列記ノ諸人ニ通知シ其面前ニテ此証書ヲ焼却シ或ハ廢棄スヘク又期限ヲ逾ユレハ此証書ハ完全ニ存在シ約スル所ハ効力ヲ生ス

伊新鐵路贊成人 柳大年 花押(印)

機密送第三五号(奉天宛)

本件ニ關シ今般別紙写ノ通南滿鐵道總裁へ及照会候ニ付委細右ニテ御承知ノ上本件ニ付貴官ニ於テ御意見ノ次第モ有之候ハ、可成至急御申越候様致度此段申進候 敬具

(附屬書)

写

三月十二日附阿部政務局長ヨリ中村滿鐵總裁宛公信

滿蒙ニ於テ敷設希望ノ鐵道線及競争線ニ關シ

調査報告方ノ件

機密送第三号

近來支那側ニ於テ滿州及内蒙古方面ニ鐵道布設ノ計畫ヲナスモノ往々有之例ヘバ伊通州、長春、伯都訥線、奉天、海龍、吉林線ノ如キ何レモ借款ニ付或英國人ニ於テ相談ヲ受ケタル趣ニ有之此際我方ニ於テ南滿州及東部内蒙古地方ニ於ケル鐵道ニ對スル方針ヲ決定致置度目下折角詮議中ノ処本件調査上必要有之候ニ付貴社ノ立場ヨリ見テ今後右地方ニ敷設セラル、コトヲ御希望ノ線路及競争線其他ノ關係上敷設ヲ不利益トセラル、線路御取調ノ上可成至急何分ノ御意見御回示相煩度此段申進候也

五七四 三月十二日 牧野外務大臣ヨリ  
在中国伊集院公使宛

奉天海竜吉林鐵道敷設計画ニ関シ英人メンジ

ズ阿部政務局長ト会谈ノ件

附屬書

三月四日阿部政務局長及メンジーズ会談要領

機密送第六四号

曩ニ貴電第一四三号ヲ以テ御報告有之候英國人「メンジーズ」少佐ノ奉天吉林鐵道敷設計画ノ件ニ関シ其後同人本邦ニ渡来シ阿部政務局長ニ対シ申出ノ次第モ有之候間別紙ノ通右会谈要領御参考迄ニ及御送附候条御査閲相成度此段申進候 敬具

(附屬書)

阿部政務局長及英國人メンジーズ会談要領

大正二年三月四日午前阿部政務局長ハ曾テ北京ニ於テ面識アル英國人「メンジーズ」少佐 (Major G.F. Meazies) ノ来訪ヲ受ケタルカ其際同人ノ談話ニ曰ク自分ハ一時北京ヲ去リテ一昨年十一月再ヒ帰燕シ今ハ英國有名ノ請負業者 (Harbour & Railway Contractor) Pearson & Co. ノ代表者タリ昨年孫逸仙カ全国鐵道ニ関スル権限ヲ委任セラレ、ヤ自分ハ人ノ勸ニ依リ同年六月上海ニ赴キテ孫ト会见

造リ誠意ヲ以テ本邦側ニ提起シ其提携助力ヲ求ムルコト最モ緊要ナリト信スルニ付其趣旨篤ト孫ニ申伝ヘラレ度支那側ニテ各人各方面ニ案ヲ立ツルカ如キハ甚タ紛糾ヲ来スノ虞アリ本問題ノ為ニ自分トノ会见ヲ Press スルコトハ面白カラスト述ヘタルニ「メンジーズ」ハ兎ニ角更ニ孫ヲ訪ヒ其結果ハ後刻知ラスヘントテ去レリ

同日政務局長ハ恰モ外務大臣ノ午餐ニ於テ孫ト会合シタルニ依リ其際右談話ノ成行ヲ孫ニ告ケ「メンジーズ」ハ頻リニ滿州ニ敷設スヘキ鐵道ノ General Plan ニ付貴我意見ヲ交換スル為会见ヲ Arrange スル旨語レルモ自分ハ差当リ何等確定ノ意見ヲ懷抱セス殊ニ東京出發モ明日ニ差迫レル貴下ヲ Press スルナカラン事ヲ望ムト述ヘ置ケリト告ケタルニ孫ハ自分トテ勿論本件ニ付未タ何等成案ヲ有セス貴意之ヲ諒セリト述ベシガ午後ニ至リ「メンジーズ」再来孫氏ハ鐵道ニ関スル Staff ヲ伴ハサリシ故上海ニテ相談サレタシトノコトニ付自分ハ明日出發上海ニ向フヘシ尤モ本件ハ「ヒヤソン」ノ命ニ依ツテ運動スルニ非スシテ自分ノ Initiative ナリト断ハリ居リタリ

シタルカ北京ニ歸リテ孫ノ代表者王正廷ニ面談セシニ王ハ滿州ノ紳商等鐵道布設ヲ頻ニ希望シ奉天吉林線ノ問題アルカ故ニ之ニ關係シテハ如何ヤトノコトニ付滿州方面ノコトハ「フレンチ」杯ノ前轍ニ鑑ミ予メ日本側ト相談スルコト必要ナリト認メ伊集院公使ヲ訪問シタル次第ナリ

Pearson ノ信用ハ倫敦ニ問合ハセラルレハ直ニ明瞭スヘシ自分ノ希望ハ工事請負ナレハ必スシモ鐵道建設資金ノ供給ヲ目的トスルニ非ス資金ハ之ヲ日本ニ仰クモ工事ヲ引受クレハ差支ナシ但シ資金マテ供給スルコトモ可ナリ鐵道線路モ奉吉線ガ南滿鐵道ノ競争線タリトノコトナラハ他ノ線ヲ選ヒテ可ナリ此度孫逸仙カ日本ニ來遊シ居ル故孫ト日本側トノ間ニ多少話合ヲ着クルコト望マシキニ付本件ニ関シ孫ト会见願ハレ間敷ヤ自分孫ヲ伴ヒ來ルヘント仍テ阿部政務局長ハ之ニ答ヘテ孫トハ既ニ各所ノ宴会ニテ数回会合ノ機會ヲ有シタルモ未タ鐵道問題ニ亘リタル談話アリシコトナク又他ノ人ニ孫カ之ヲ談シタルコトヲモ聞カス恐クハ差當リ何等成案ハナカルヘク又自分ニモ未タ定リタル考ナシ要スルニ滿州方面ハ日本ト特殊ノ關係アリ同方面ニ於ケル鐵道計画ハ支那側ニ於テ慎重ニ考量シテ全体ヲ通觀シテ案ヲ

五七五 三月十九日 在奉天落合總領事ヨリ  
牧野外務大臣宛

滿蒙地方ニ於ケル鐵道敷設計画ニ関シ意見開陳ノ件

機密公第七九号

(三月二十五日接受)

大正二年三月十九日

在奉天

總領事 落合 謙太郎 (印)

外務大臣男爵 牧野伸顯殿

本件ニ関シ三月十二日附機密送第三五号貴信ヲ以テ御來示ノ次第致敬承候滿蒙地方ニ於ケル我特殊ノ地位及利權ノ保護擴張ノ方法ニ就テハ本官恒ニ調査考究ヲ勉メ時機ヲ觀テ稟申セント欲シ居ル次第ニシテ客年九月帰朝ノ際多少上申シタルコトモ有之其節福島都督ヨリ内田前大臣ニ口頭陳述セラレタル廉モ承知致居又先般加藤前大臣英國ヨリ帰朝セラルル途汽車中伊集院公使同席セラレタル車室内ニ於テ極ク大体卑見ヲ陳述シタルコトモアリ尚ホ考究ヲ続ケ居ル次第ニハ候得共今回御下問ノ次第モ有之候ニ付差當リノ卑見左ニ縷陳致候

第一 革命動亂鎮靜ニ赴クト共ニ支那人間ニ種々ノ企業ヲ  
 思立チ特ニ交通機關ノコトニ関シテハ論議計畫ヲ為スモ  
 ノ随分多数ナルガ如キモ孰レモ資金調達ノ一事ニ至リ妙  
 案立タザルヲ以テ実現セザル形勢ナリ然ルニ日本以外ノ  
 外資ヲ以テ此上南滿洲方面ニ鐵道布設ヲ見ルガ如キコト  
 アラバ当方面ニ於ケル我特殊ノ地位ニ累ヲ及ボスヲ免レ  
 ザルヲ以テ本官ハ恒ニ此点ニ留意シ客年以來報告ノ如ク  
 屢奉天ノ支那官憲ニ注意ヲ与ヘ来リタル次第ナリ就テハ  
 滿鉄ニ不利益ノ影響アル鐵道ハ勿論滿鉄ニ不利益ヲ来サ  
 ムル鐵道ト雖モ滿鉄本線ト吉長吉会線ニヨリ区劃セラレ  
 、南滿洲一帶ニ於テハ第三国ノ利権ヲ設定スル性質ノ鐵  
 道ハ一切之ヲ認容セラザルコトニ御決定相成度切望ノ  
 至リニ不堪候

第二 前項末段ノ地域内ニ於テ支那人限リノ企画ニ係ル鐵  
 道ト雖滿鉄ノ營養線トナラザルモノハ是又容易ニ認容セ  
 ラレザルコトニ致度シ特ニ奉天ヲ以テ終点トナス鐵道ノ  
 如キハ京奉線ト相俟テ滿鉄ニ關係無キ交通機關ヲ設ケ滿  
 鉄運輸業ヲ奪ハントスルモノナルヲ以テ絶対ニ否認スル  
 ノ必要アルベシ又久シキ以來問題トナレル海竜掬鹿ヨリ  
 金ノ關係上容易ニ実行ヲ見ルコトナカルベシトハ信スレ  
 トモ時機ヲ逸セバ外資談ノ起ル無キヲ保シ難キヲ以テ可  
 成速ニ本鐵道ニ關スル廟議ヲ決セラレ時ヲ移サズ実行ノ  
 御詮議アラシク切望ス

第四 法庫門ヨリ西南方面ニ於ケル一帶ノ地方ハ京奉鐵道  
 ノ利害区域ニ屬シ且一部分ヲ除キテハ滿鉄ト利害關係薄  
 弱トナルノ理由ニヨリ我方ノ立場ハ前三項ニ述ベタル地  
 方ノ如クナルヲ得ズト思考セラル客年九月福島都督ハ内  
 田前大臣ニ對シ法庫門ヨリ朝陽坡熱河等ノ地方ヲ經由シ  
 張家口ニ至ル鐵道布設ノ意見ヲ述ヘラレタルコトアリシ  
 ガ本官ハ前述ノ如キ關係アリ京奉鐵道トノ關係上頗ル考  
 慮ヲ要スベキモノアリト思考ス往年「ノックス」ノ錦愛  
 鐵道提議ニ對シ露国ヨリ哈克圖鐵道ヲ提議シタル節帝國  
 政府ニ於テ滿鉄ノ一点ヨリ哈克圖鐵道ニ連絡スル一線ヲ  
 布設セラル、コトアルベキ趣意ヲ露国政府ニ申出デラレ  
 タルコトアリ該線路ハ如何ナル地点ヲ通過セシメラル、  
 ノ御趣意ナリシヤ伺フコトヲ得ザルモ若シ京奉鐵道トノ  
 關係ニシテ如何様トモ解決セラレ得ベクンバ福島都督意  
 見ノ線路布設ハ頗ル適當ナルベク尚ホ右ノ支線トスルカ

西方ニ出ヅル鐵道ノ如キモ之ヲ開原又ハ鉄嶺ニ止メシム  
 ルヲ得バ差支無カルベキモ更ニ進デ滿鉄本線ヲ超ヘ通江  
 子又ハ馬蜂溝ニ出デシムルガ如キコトアラバ是又遼河ノ  
 俟水運ト相テ滿鉄ヲ度外視スル交通機關トナリ滿鉄ノ事  
 業ニ惡影響ヲ及ボスベシ

第三 滿鉄本線ノ西北方面ニシテ法庫門以北ニ於ケル滿蒙  
 一帶ノ地方ニ於テハ成ルベク近キ将来ニ於テ日本ヨリ又  
 ハ日支合辦ニヨリ滿鉄ノ一駅(四平街ヲ以テ最便利ト思  
 考ス)ヨリ鄭家屯ヲ經テ洮南府ニ至ル鐵道ノ布設セラレ  
 シコトヲ必要ト認ム此鐵道ノコトニ関シテハ昨年九月本  
 官歸朝ノ節内田前大臣ニ對シ又先般加藤前大臣当地通過  
 ノ節ニモ同様意見開陳シ置キタル次第ナルガ滿蒙方面ニ  
 於ケル我特殊地位ノ擁護及利権發展ノ政策上且經濟上ノ  
 關係ヲ考慮スルニ該鐵道布設ノ重要ナルコトヲ益々確認  
 セシムルモノアリ四平街ト鄭家屯ノ間ニ於テハ現ニ物資  
 ノ往復頗ル頻繁ナルヲ以テ滿鉄側ニ於テ近々荷馬車ノ定  
 期便ヲ開カントスルノ計画アリ鄭家屯ト洮南府ノ間ハ往  
 年「ノックス」ノ提案ニ係ル錦愛鐵道經過線ニ當レルモ  
 ノニシテ又近頃支那人間ニ於テ輕便鐵道布設ノ議アリ資

又ハ他ノ方法ニヨリ小庫倫新邱炭山処在地赤峯多倫諾爾  
 ヲモ連絡ヲ通セシムルコト有益ナルベシト認ム  
 本件ハ他ノ事項ト共ニ尚ホ考究ヲ続ケ居リ候ニ付追テ具申  
 スル処アルベキモ不取敢差當リノ意見大要及開陳候 敬具

五七六 三月二十六日 中村滿鉄総裁ヨリ  
 阿部政務局長宛

滿蒙ニ於テ敷設希望ノ鐵道ニ関シ回答ノ件

庶秘第一四〇号

大正二年三月二十六日

南滿洲鐵道株式会社

總裁 中 村 是 公 (印)

外務省政務局長 阿部守太郎殿

本月十二日付機密送第三号ヲ以テ滿蒙地方ニ於ケル鐵道調  
 査ニ関スル件ニ付御内示之趣拜承卑見別記ノ通ニ有之候間  
 御了承被下度此段及御回答候也

(別紙)

南滿洲ニ於テ新ニ敷設スヘキ鐵道ニ関シテハ当社ニ於テモ  
 目下研究中ナルモ差向左記線路ノ如キハ事情ノ許ス限り其  
 実行ヲ希望スルモノナリ

一 滿鉄本線四平街駅ヨリ西北奉化線(買売街)ヲ經テ鄭家屯ニ至ル鐵道

二 鄭家屯ヨリ更ニ延長シテ洮南府ニ至ル鐵道

三 滿鉄本線開原駅ヨリ東方掏鹿ヲ經テ海龍城ニ至ル鐵道

四 海龍城ヨリ吉林ニ至ル鐵道

五 滿鉄撫順駅ヨリ營盤、山城子又ハ興京地方ニ至ル鐵道

尚滿鉄ヨリ遼西地方ヲ經テ長城北方朝陽赤峰地方ヲ通過スル鐵道ハ其敷設方法如何ニ依テハ必要ナルモノト思考ス又本線沿道ニ在リテ短距離支線ハ逐次必要ヲ生スベク目下考案中ニ屬ス

次ニ奉天ヨリ法庫門ヲ經テ鄭家屯ニ至ル鐵道ハ目下ノ事情其機ニアラズト思考ス又掏鹿海龍城其他同地方面ニ向フ鐵道ニシテ奉天ヲ起点トスルモノハ目下ノ我が立場トシテハ反対ヲ表スベキモノト認ム

五七七 三月二十九日 牧野外務大臣ヨリ  
在中國伊集院公使宛

長春新民屯間鐵道敷設ニ関スル調印説ニ付問

合ノ件

送第七一号

三四日前在貴地神田正雄ヨリ滯京中ノ白仁民政長官へ宛テ長春ヨリ京奉線新民屯ニ至ル鐵道敷設ニ関シ貴官ニ於テ交通部ニ交渉シ近々調印ニ至ル見込ナル旨ノ電報到達致候元來右ノ如キ事実ノ存在スル筈ナク若シ有之ニ於テハ貴官ニ於テ本省ノ訓令ニ拠ラス単独行動ヲ取ラルルノ謂レ無之コト勿論ニ有之畢竟取ルニ足ラザル虚報ト存候へ共何等御参考迄及御通報置候間右誤報ノ原因等ニ関シ御心付之次第モ有之候ハ、御申越相成度此段申進候 敬具

五七八 四月四日 在中國伊集院公使ヨリ  
牧野外務大臣宛

長春新民屯間鐵道敷設ニ関スル調印説ハ誤報

ナル件

公第一〇九号

大正二年四月四日

在清國

特命全權公使 伊 集 院 彦吉(印)

外務大臣男爵 牧野伸顯殿

本件ニ関シ三月二十九日付送第七一号貴信ヲ以テ御尋越ノ次第有之候処右ハ御推察ノ通全然根拠ナキ虚報ニ有之神田

「内蒙鐵道ノ最近計画」ト題スル北京日報掲

載記事送ノ件

附屬書 六月十九日付北京日報掲載「内蒙鐵道ノ最近計画」ト題スル記事訳文

公第一〇三号

(七月一日接受)

大正二年六月十九日

在清國

特命全權公使 伊 集 院 彦吉(印)

外務大臣男爵 牧野伸顯殿

本日ノ漢文北京日報ハ「内蒙鐵道ノ最近計画」ト題シ別紙訳文ノ如キ記事ヲ掲載致居候其大要ハ程徳全徐世昌ノ前計画新法線ニ対スル日本トノ關係等ヨリ説起シ今回熊希齡ノ斃案ニ依ル京熱線布設計画ニ関聯シ前議ヲ復活シ北京熱河間、熱河洮南間、洮南齊々哈爾爾ノ三段ニ分チ東蒙古縦断鐵道ノ予定線路ヲ決定シ現ニ京熱間ハ交通部ヨリ技師ヲ派シテ測量中ニ屬シ其余モ工事ノ艱難ニ伴ヒ工費ノ鉅額ニ上ルヘキヲ顧ミス是非共之ヲ実行スルコトニ關議ヲ決セリト云フニ有之候京熱間線路測量中ノコトハ事実ニ屬スル上熊希齡ハ之カ經費トシテ差当リ五百萬元ノ要求ヲ中央政府ニ提

正雄カ如斯誤報ヲナスニ至リシ原因ニ関シテハ別ニ心付ノ次第無之候得共多分近來滿洲方面ニ於ケル鐵道敷設計画ニ関スル種々ノ浮説盛ナル折柄懸案中ナル鐵道貨物關稅三分一減又ハ通過貨物保稅ニ関スル交渉進行中ノ由支那側又ハ「モリソン」筋ヨリ側聞シ彼是混同貴信所載ノ如ク速断誤報シタルモノカト察セラレ候 敬具

五七九 四月八日 牧野外務大臣ヨリ  
在中國伊集院公使及  
在奉天落合總領事各宛

滿蒙地方ニ於ケル鐵道調査ニ関スル件

機密送第八九号(北京宛)

機密送第五六号(奉天宛)

滿蒙地方ニ於ケル鐵道調査ノ件ニ関シテハ客月十二日付機密送第六一号(奉天へハ第三五号)ヲ以テ申進候次第モ有之候処右ニ付今般中村滿鉄總裁ヨリ別紙写ノ通意見申出候ニ付為御參考右玆ニ及御送付候也

註 別紙ハ五七六文書ト同文ナルニ付省略ス

五八〇 六月十九日 在中國伊集院公使ヨリ  
牧野外務大臣宛

六 滿蒙鐵道交渉ニ関スル件 五七九 五八〇

議シタルコト他新聞ニモ掲載サレ居リ熱河以北ノ予定線路ニ就テモ京熱間測量終了後引続キ従事スヘキ旨明記致居リ全然根拠ナキ事ニモ無之様有之候之ヲ最近専ラ政府御用紙ノ觀アル北京日報ニ公表セルハ何等カノ底意アル如クニモ相見エ候ニ付不取敢右記事訳文相添ヘ此段報告申進置候

教具

(附屬書)

内蒙鐵道ノ最近計画

内蒙鐵道ノ計画ハ程德金ノ黑龍江巡撫タリシ時ニ始マリ徐世昌東三省總督タリシ時ニ議定セルモノニシテ始メ程德金ハ哈爾濱ヨリ愛琿ニ至ル線路ヲ幹線トシ別ニ支線ヲ齊々哈爾ニ通シ更ニ東清鐵道ヲ横斷シテ洮南、遼源、法庫門ヲ通過シ新民府ニ於テ京奉線ト聯絡セシメントシタリ然ルニ此議未タ行ハレサルニ徐世昌東三省ニ赴任シ又錦州ノ東ニ葫蘆嶋ナル不凍港ヲ発見シ且ツ當時最モ蒙古經營ニ注意セシ時ナリケレハ遂ニ議ヲ決シテ程氏ノ計画ニ照ラシテ南北縦斷線ヲ計画シ先ツ新民府ヨリ法庫門ニ至ル線ヲ敷設シ更ニ法庫門ヨリ洮南、洮南ヨリ齊々哈爾ニ達セシムル予定トシ一面ニハ葫蘆嶋ヲ築港シテ蒙古ト海港トノ聯絡ヲ保チ以テ

蒙古内地ノ風氣ヲ開發シ商業ヲ盛ナラシメントセシモ當時日本政府ヨリ新法間ノ一段ハ南滿線ト並行スルモノニシテ條約ニ違反スレハトテ清政府ニ抗議シテ遂ニ此ノ計画ヲ破棄セシムルニ至リタリ當時袁世凱ハ軍機処ニ在リテ其計画ヲ是トセシモ如何トスル能ハサリシナリ

今回熱河都統ト交通部トノ間ニ京熱鐵道ノ計画起リ更ニ又々前議ヲ復活セシメテ左ノ如ク予定線ヲ定メタリ

第一段北京ヨリ熱河ニ至ル

兩路アリ一ハ喜峯口ヨリ出ツルモノハ一ハ古北口ヨリ出ツルモノニシテ目下交通部ヨリ技師ヲ派遣シテ測量センメツ、アレハ其結果比較的平坦ニシテ工事容易ナル線ヲ選定スルニ至ルヘシ

第二段熱河ヨリ洮南ニ至ル

前キニ日本ニテ新法線ニ對シテ抗議セルニ際シ今ノ交通總長朱啓鈴當時徐世昌ノ幕下ニアリテ新民ヨリ迂回シテ直隸省境ニ入り義州朝陽ヲ過キ更ニ北シテ洮南ニ達セシメンコトヲ建議セシモ其說実行セラルルニ至ラザリシカ今熱河ヨリ直ニ洮南ニ達セラル、モノトセハ外人(日本ヲ指ス)口実ヲ設ケテ干渉スル理由ナシ齊々哈爾ヨリ熱河ヲ經テ喜峯

袁世凱ハ長春熱河間鐵道敷設ヲ希望シ居ル件

機密第二一九号

(六月二十六日接受)

大正二年六月廿日

在清国

特命全權公使 伊集院 彦吉(印)

外務大臣男爵 牧野伸顯殿

(上略) 六月十九日李盛鐸ニ面会ノ折貴官等ノ日本行ニ付袁ヨリ重ネテ何等カ話ハナカリシヤト問ヒ試ミ候処李ハ本日孫ト共ニ袁ヨリ招カレ長時間會談シタルカ其節袁ハ(中略) 長春ヨリ熱河ニ至ル鐵道ハ是非トモ布設シ度キ希望ナリ此レハ日本ノ資本ニ依ル積リナレハ此亦其筋ヘ内話シ置クヘキコト等ヲ申伝ヘラレタリトノ旨内話致候(下略)

五八二 七月二十九日

牧野外務大臣ヨリ  
在中国山座公使宛

滿蒙ニ於ケル滿鉄側希望鐵道線ニ付小田切取

締役ニ注意方ノ件

機密送第一九二号

過般孫宝琦、李盛鐸本邦滞在中貴地小田切正金銀行取締役ヨリ同行本店宛七月十四日付電報ヲ以テ右一行滞在ヲ機ト

口ニ至ルニハ元来ノ大道アレハ大約此路ニ沿フテ北シ建昌、赤峯、平泉等ヲ經過シテ東蒙境ニ入り尚ホ其經過スル希訥郭勒木蘇布拉克各地方ハ洮南府城ヲ去ル僅カニ数十里ノ地ナレハ自然此地ヲ經過シテ洮南府ニ達スルコトナルヘク京熱一段ノ測量完了後直チニ繼續シテ此線ヲ測定スヘシ第三段洮南ヨリ齊々哈爾ニ至ル

科爾沁右翼前各旗及扎賚特杜爾伯特各旗地ヲ通過スルモノニシテ此路ハ以前ヨリノ通路ニシテ途中人家亦少ナカラス道路亦平坦ニシテ嘗テハ徐世昌在職中ニ人ヲ派シテ秘密ニ調査測定セシメンコトモアレハ将来ハ必ス此ノ路ニ沿フテ敷設スルニ至ルヘシ

尚ホ聞クトコロニ拠レハ政府前日ノ會議ニ於テ此ノ線路ハ工事巨大ニシテ布設容易ナラス且ツ京熱ノ一段ハ山路崎嶇タレハ工事費ハ前年ノ計画ニ比シテ幾倍ニ達スルモノアルヘキモ本線ニテ一度通スレハ内蒙古ニ直達スルコトヲ得ヘク其影響スルトコロ極メテ大ナレハ此項々タル費用ハ惜ムヘキニ非サルナリト議定セリ云々

五八一 六月二十日

在中国伊集院公使ヨリ  
牧野外務大臣宛

シ曩ニ同役ヨリ朱交通總長ニ申込置タル滿洲ニ於ケル鐵道問題等ニ関シ懇談方可然旨稟申ノ次第有之且右電報中ニ同鐵道問題ニ付テハ本年一月二十五日、二月十日及二月十四日付同行本店宛同役來信参照アリ度旨附言致シアル処右等來信ニ拠レハ我方希望線トシテ同役ハ支那側ニ對シ(一)奉天又ハ長春ヨリ伯都訥ヲ經テ洮南府ニ至ル線(二)南滿洲鐵道ノ或地点(或ハ奉天ト定ム)ヨリ海竜ニ至ル線ヲ申出居候ヘ共曩ニ四月八日付機密送第八九号ヲ以テ及御送付置候中村滿鉄總裁意見書ニテ御承知ノ通り滿鉄側ニ於テハ(一)四平街ヨリ鄭家屯ヲ經テ洮南府ニ至ル線及(二)開原ヲ起点トシテ海竜ニ至ル線ヲ希望シ居リ兩線ノ何レニシテモ奉天ヲ起点トスルモノハ同社ノ立場トシテ之ヲ好マザル次第ニ付小田切取締役ニ於テ万一誤解無之様致度ニ依リ貴官ニ於テ必要ト認メラル、ニ於テハ為念可然本件同役ヘ御注意置相成度此段申進候也

五八三 八月二日 在中國山座公使ヨリ 牧野外務大臣宛(電報)

袁世凱希望ノ長春洮南熱河鐵道敷設計画ニ関シ請訓ノ件

スル方可然ト思料ス線路其他ニ関シテハ別ニ公信ヲ以テ卑見開陳スヘキニ付御接読ノ上御決定相成リタシ

五八五 八月十三日 在中國山座公使ヨリ 牧野外務大臣宛

長春洮南熱河鐵道敷設計画ニ関シ意見上申ノ件

附屬書 八月九日在中國山座公使ト朱交通總長トノ會談要領

機密第二九〇号 (八月二十一日接受)

大正二年八月十三日

在支那

特命全權公使 山座 円次郎(印)

外務大臣男爵 牧野伸顯殿

南滿洲鐵道北部ノ一駅ヨリ洮南府ヲ經テ熱河ニ至ル鐵道布設ノ儀ニ関シテハ本使ハ出発前ノ御訓示ニ基キ七月二十九日袁世凱訪問ノ序ヲ以テ孫宝琦李盛鐸ノ兩氏ヨリ長春洮南熱河線布設ノ申出アリタルコト帝國政府ニ於テハ長春ヲ起点トスルカ又ハ滿鉄線上他ノ地点ヲ選フカハ別問題トシ大体ニ於テ右計画ニ最モ同意ナルコト及ヒ適當ノ機會ニ於テ

第五九一号

七月二十九日著任挨拶ノ為袁世凱ヲ訪問ノ際本使ハ出発前ノ御訓示ニ遵ヒ孫李兩氏ヨリ長春ヨリ洮南ヲ經テ熱河ニ至ル鐵道敷設ノ話アリシカ右ハ帝國政府ニ於テ至極希望シ居ル事柄ニ付適當ノ機會ヲ以テ本使ヨリ貴國当局ヘ協議ニ及フヘキ旨ノ訓令ヲ受ケ居レリト申述ヘタルニ袁ハ本件鐵道敷設計画ハ自分ノ最モ賛成スル所ニシテ既ニ交通部当局ヘ許可ノ内訓ヲ与ヘ居レリト答ヘタリ就テハ線路及經營並出資方法等御研究ノ上提議ノ基礎トスヘキ要目可成速ニ御決定ノ上御訓示相成様致シタシ

五八四 八月十一日 在中國山座公使ヨリ 牧野外務大臣宛(電報)

長春洮南熱河鐵道敷設計画ニ関シ上申ノ件

第六三五号

往電第五九一号ニ関シ其後研究シタル所ニ依レハ浦信鐵道借款契約ハ吉長鐵道借款契約等ニ比シテ遙ニ有利ナルノミナラス目下ノ事情ニテハ夫レ以上ノ權利ヲ獲得スルコト不可能ナルヘキニ付借款關係ニ就テハ右浦信鐵道契約ヲ準用

交通部当局ト協議ヲ開始スヘキ旨ノ訓令ヲ受ケ居ルコト等ヲ申述ヘタルニ袁ハ本件ノ計画ハ自分ノ尤モ賛成スルトコロニシテ疾ニ交通部当局ヘ同意ノ旨ヲ申渡シアル次第ナレハ何時ニテモ協議ヲ開カレ差支ナシト答ヘタルニ付此上ハ速ニ我方ニ於テ線路布設計画案並ニ出資經營ノ方法等ヲ具體的ニ擬定シ協議ノ基礎ヲラシムルノ要アリト認メ不取敢往電第五九一号ノ通り申進シタル次第ニ有之候

然ル処線路ノ計画ニ就テハ南滿洲鐵道当局ハ四平街ヲ起点トシ鄭家屯ヲ經洮南ニ至ルヲ有利ナリトシ其実行ヲ希望シ居ル次第ハ再々公信ヲ以テ御申聞ケ相成居候ヘ共同時ニ中村總裁ニ於テハ場合ニ依レハ長春ヲ起点トスルモ差支ナシトノ意見ヲ有スル哉ニ聞及ヒ居ソハ兎ニ角本線ハ軍事外交及ヒ經濟ノ三点ヨリ十分攻究ノ上決定ヲ要スルモノナルハ勿論ノ次第ニ付四平街鄭家屯洮南線ハ單ニ滿鉄ノ希望ナルノミナラス政府ニ於テモ之ヲ採用セラル、儀ニ候哉本使ハ八月九日交通總長朱啓鈴答札ノ為メ來訪ノ御本件ニ談及シ彼レノ意向試問ノ結果ニ拠レハ別紙談話要領ノ通り支那側ニ於テハ專ラ經濟上並ニ吉長鐵道ト連絡上利便ナリトノ見地ヨリシテ長春ヲ起点トシ伯都訥ヲ經テ洮南ニ至ルヲ適宜

ナリトシ是非共右ノ計画ヲ遂行セントノ希望ヲ抱キ居ルコトヲ確メラレ此分ニテハ愈々交渉開始ノ曉ニ於テ随分手強ク主張致スナラント推測致サレ候処退イテ稽フルニ長春伯都訥線カ経済上有利ナルハ勿論ニシテ右ハ早晚敷設ヲ要スルモノニ可有之果シテ然ラハ此際支那側ノ案ヲ採用スルトキハ吉長吉会線ト相俟チ南滿東蒙ノ全部ヲ包括シテ我勢力範圍ヲ現実ニ確立スルコトト相成却テ我利益ニ適合可致被存候蓋シ南滿鐵道会社ニ於テハ長春ヲ起点トスル時ハ吉長及ヒ吉会ノ貨物ハ新計画線ニ奪ハル、恐レアリトノ理由ヲ以テ寧ロ四平街ヲ選シタルコトカト想像被致候処若シ果シテ右ノ理由ノミニ候ハ、誠ニ区々タル意見ニテ大陸鐵道經營ノ根本義ニ顧ミ甚タ取ラサル所ト存候就テハ軍略上又ハ他ノ重大ナル理由ニ依リ飽ク迄支那側ノ案ヲ不可ナリト認メラレサル限り寧ロ同案ヲ採用スル方可然尤モ四平街ニ對シテハ是非共同処ヨリ分歧線布設ノ要アリトセハ他日恰好ノ時機ヲ見計ラヒ更ラニ同地ヨリ洮南其他ニ連結スヘキ支線布設ヲ提議スルコト敢テ不可能ニアラサルヘクト存シ候將又終点ヲ熱河ニ止ムルハ甚タ所以レナク右ハ北京又ハ京奉線ノ何レヘカ連結セシムル必要可有之新總理熊希齡モ熱

河赤峯線ノ布設ヲ切望致居候趣ニ就テハ或ハ其方ノ工事ヲモ急クヘク被考候ニ付旁々右連絡線ヲモ決定スルノ要可有之候此点ニ付テハ未タ支那側ノ意見ヲ承知不致候ヘ共併セテ御攻究相成度候

次ニ出資並ニ經營ノ方法ニ至テハ別紙朱啓鈞談話ノ一節ニモ有之候通り資金ノ供給サヘ受クルニ於テハ直ニ完成シ得ヘキモノナリト云ヘルニ依テ見ルモ支那側ニ於テハ差当リ普通借款ノ例ニヨリ協議ヲ試ミントノ底意ナルハ想像ニ難カラス元來我レニ於テハ滿洲カ特別ノ歴史ヲ有スルニ鑒ミ名義ハ支那ノ鐵道ナルモ實權ハ出來得ル丈ケ多ク我レニ収メ度キコト申迄モナキ儀ニ候ヘ共既ニ吉長鐵道ノ先例モ有之候ニ付右以上極メテ有利ナル条件ヲ得ルコトハ到底望ミ難キ次第ニ有之然ルニ吉長鐵道契約上我技師長等ノ權能ハ甚タ微弱ニシテ今日迄ノ經驗ニ拠ルモ實權ヲ握ルニ適セストテ非難ノ声有之様被存候ニ付可成丈ケ之レニ改善ヲ加ヘタル案ヲ以テ解決致度仍テ最近ニ於ケル各種鐵道借款契約對照研究致候結果英支浦信鐵道ノ条件カ尤モ有利ナルヤニ考ヘラレ候右ニ拠レハ資金ハ全部英國側ヨリ供給シ(吉長鐵道ニハ資金ノ半分ヲ支那ニ負担セシムルコト我レ實權ヲ

収メ得サル有力ナル理由ノ一ナリ)借款抵当トシテハ鐵道及ヒ現在未來ノ財產材料ノ全部並ニ一切ノ収入ト有之會計主任ハ所屬人員ノ任免ヨリ收支一切ノ管理並ニ支払ニ對シテハ支那總辦ト共ニ支出票ニ記名スルコト技師長亦所屬人員ノ任免ヨリ工事ニ関スル一切ノ事項及ヒ預算ノ見積並ニ材料ノ購入ニ至ル迄督辦ノ同意ヲ得テ都テヲ処理シ得ルコト、相成居運轉掛リ保線掛リモ資本主ヨリ入レ其他營業收入ノ取扱方及ヒ購入材料ノ割合等ニ至ル迄極メテ有利ノ取極メト相成居吉長鐵道ノ規定ニ優ルコト万々ニテ若シ會計主任技師長等其人ヲ得ハ充分實權ヲ握ルコト敢テ困難ニア

ラスト存候ニ付右ノ契約ヲ基礎トシ更ラニ滿洲ニ於ケル特殊ノ事情ヲ參酌添入シ適宜協商ヲ試ミ可然今日ノ事情ニ於テ右以上ノ条件ヲ収メ候事ハ實際不可能ナリト思料致候右ハ伊集院公使ニ於テモ至極同意ニ付不取敢往電第六三二一號ヲ以テ卑見申進シタル次第ニ有之候御詮議ノ上何分ノ儀至急御指令ヲ仰キ度此段及稟請候也

(附屬書)

八月九日在中國山座公使ト朱交通總長トノ会谈要領

本使ハ先ツ七月二十九日袁世凱トノ談話要領ヲ語リタル上

不遠貴部ト協議ヲ開始シ度希望ナルカ本邦側ニ於テハ貴國カ長春ヲ起点トセントセルニ對シ四平街ヲ起点トスル方利益ナリトノ意見ヲ有シ居レリ右ハ專ラ技術上調査ノ結果ニシテ四平街洮南府間ハ長春洮南府間ニ比シ工費少ク且ツ鄭家屯ヲ通過シ旧來ノ商路ヲ追フコト、ナリ經濟上大ニ利益アルヘシト述ヘタルニ

朱總長ハ

本件鐵道ノ布設方ニ就テハ予テ袁總統ヨリモ内訓ノ次第アリタルノミナラス熱河都統熊希齡ヨリモ此迄屢々急速布設ノ意見申越シアリ且又予定沿線地方ノ蒙古王公等モ頻リニ希望シツ、アル次第ナレハ土地買収方等ニ就テモ格別ノ困難ナカルヘク要ハ布設ノ資金サヘ貴國ヨリ供給ヲ得ハ難ナク完成シ得ル見込ミナリ但シ長春ヲ改メテ四平街ヲ起点トスヘシトノ貴説ニ就テハ自分ハ數年間滿洲ニ在リテ奉職シ能ク實際ノ情況ヲ承知シ居ルコトナレハ矢張長春ヲ起点トスル方利益ナリトノ意見ヲ抱持シ居レリ其故ハ若シ四平街ヲ起点トシ鄭家屯ニ至リ更ラニ洮南府熱河ニ至ルモノトセハ線路ハ恰モ電光ノ如キ形ヲ為シ(吉長線ヲモ込メテノ話ナルヘシ)不得策ナルノミナラ

ス鄭家屯ノ如キハ遼河ノ水域ノミヲ利用セル過去ノ物資  
集散地タルニ止マリ哈爾濱以南ノ鐵路完成ノ今日ニ在テ  
ハ左迄重要ノ地点ニアラス随テ往年徐世昌東三省總督時  
代ニ計畫セル錦愛線カ法庫門鄭家屯ヲ通過セシメント企  
テタルカ如キハ商務上ノ見地ヨリセハ全然無意味タリシ  
ナリ之ニ反シ長春ヲ起点トシ伯都訥ヲ經由シテ洮南府ニ  
至ラシムルコト、セハ伯都訥カ松花江嫩江ノ合流地点タ  
ル關係上水陸運輸ノ利便ヲ図ルコトヲ得之レニヨリ兩江  
ノ上流及ヒ沿流地方ノ物資集散ハ著シキ發達ヲ見ルヲ得  
ヘク利害決シテ同日ノ論ニアラサルヘシ

ト述ヘ熱心ニ長春ヨリ伯都訥洮南經由説ヲ主張セリ因テ  
本使ハ

貴説一応尤モト存スレトモ本件鐵道ノ布設ハ只單ニ經濟  
上ノ見地ノミニ拘泥スルヲ得ス宜シク軍略上ノ關係ヲモ  
篤ト考究スルノ要アル次第ニテ且該地方ハ広漠ナルカ故  
ニ場合ニ依テハ兩線共ニ之ヲ敷設スル余地アルモ計ラレ  
ス兎ニ角政府ヨリ具体的ノ訓令アルヲ俟チ協議スルコト  
ハスヘシ

ト述ヘ置ケリ

以上

(三)開原ヨリ海竜ニ抵ル(但シ将来海竜ヨリ吉林迄延長ス  
ルヲ得ルコト)

ノ三線路ヲ浦信鐵道借款契約ノ例ニ倣ヒ日本ノ資本ヲ以テ  
敷設スヘク細目及熱河以南ノ線路ハ本契約ニ於テ規定スヘ  
キコトヲ朱總長ニ交渉スルコトニ致シタシ  
本件ハ時機頗ル切迫セルモノト認ムルニ付至急何分ノ御電  
訓アリタシ

五八七 八月十八日 牧野外務大臣ヨリ  
在中國山座公使宛(電報)

滿蒙鐵道交渉ニ於ケル日本側希望線ニ付回訓  
ノ件

第四〇一号

貴電第六四九号ニ関シ御来示ノ第一線ハ第一伯都訥ガ露國  
勢力範圍内ニ在ルヲ主ナル障礙トシ第二余リニ日露勢力境  
界線ニ接近シ第三忽チ露國鐵道ノ接続問題ヲ生ズベキ虞ア  
ルニ因リ之ガ提出ハ見合セラレタク洮南ヨリ熱河ニ至ル迄  
ハ御来示第二線ニ含マレ居ルヲ以テ貴官ハ右第二線ヲ提起  
シ支那側ヨリ長春伯都訥經由ヲ希望シタル場合ニハ工事ノ  
困難及露國トノ問題ヲ避クル為四平街鄭家屯經由ヲ遙ニ得

六 滿蒙鐵道交渉ニ関スル件 五八七 五八八

五八六 八月十六日 在中國山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

中国現内閣交渉前ニ滿蒙諸鐵道ニ関スル正式  
交渉開始方ニ付請訓ノ件

第六四九号

滿鉄ノ一点ヨリ熱河ニ到ル鐵道ニ関シテハ往電第六三五号  
及八月十四日付機密第二九〇号拙信ヲ以テ卑見開陳シ置タ  
ル処目下ノ情況ヨリ推セバ支那内閣ノ交渉ハ或ハ此処數日  
内ニ実現サレンヤモ測リ難ク交通部現当局者ハ新白耳義鉄  
道契約ノ例モアリ其ノ交渉前ニ各種ノ鐵道契約ヲ取極メン  
ト焦セリ居ル模様ニモ察セラル、ニ付此機ヲ逸セス滿蒙ニ  
於ケル鐵道諸線路ニ関スル正式交渉ヲ始め多少ノ出費ハ或  
ハ要スヘキモ朱啓鈴在任中ニ簡單ナル仮契約ヲ締結スルコ  
ト然ルベシ仮令締結ト迄運ハストスルモ以テ他日ノ行懸ヲ  
作り我要求ノ基礎ヲ強クスル次第ニテ益アルトモ害ナキコ  
トト思料ス就テハ至急支那側ニ対シ

(一)長春ヨリ伯都訥、洮南府ヲ經テ熱河ニ抵ル(此線ハ支  
那側ニ於テ最モ希望シ居ルモノナリ)

(二)四平街ヨリ鄭家屯、洮南府ヲ經テ熱河ニ抵ル

策トスル旨説明セラレ先方ヲシテ同意セシムルニ尽力相成  
リタシ尚第二線ノ附屬トシテ洮南熱河線ト滿鉄トノ聯絡ノ  
為四平街奉天間ノ一点ヨリ洮南熱河間ノ一点ニ向フ一線ヲ  
提起セラレタシ第三線ハ異存ナシ

就テハ上記二線(滿鉄及洮熱線ノ聯絡線ヲ別ニ掲ゲテ計三  
線ト標榜スルカ或ハ右聯絡線ヲ自立タヌ様四平街熱河線ノ  
附屬トシテ提起スルカ其利益如何ハ貴官ノ裁量ニ一任ス)  
ヲ以テ交渉セラレタシ尚工事ハ内蒙古線ニ付テハ四平街洮  
南間ヲ第一ニ着手スルコト、致度此レハ此際予メ強テ明ニ  
シ得ザル迄モ其含ニテ処弁セラレタシ

五八八 八月二十日 在中國山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

滿蒙諸鐵道特ニ長春洮南線ニ関シ朱交通總長  
ヨリ小田切取締役ニ中国側ノ意向開示ニ付請  
訓ノ件

附記

八月二十二日附小田切横濱正金銀行取締役ヨ  
リ水町同行頭取宛報告書写  
滿蒙鐵道問題ニ関シ中国側トノ会谈内容報告  
ノ件

第六六三号

貴電第四〇一号ニ関シ本使自ラ談判ノ曲折ニ当ルコトハ駈引上好マシカラサルニ付交通部総長ト懇意ニシテ鐵道問題ニモ關係アル小田切ヲ使用シ本使ハ時々必要ノ場合ニ自ラ折衝スルコトヲ得策ナリト思考シ八月十九日小田切ノ招宴ニ於テ朱ニ面会シ本使ヨリ大躰ノ話ヲ為シ委細ハ小田切ヲシテ相談セシムヘキ旨ヲ述ヘ八月廿日小田切朱ニ面会シタルニ朱ハ支那側ノ立場ヨリ飽迄吉長鐵道ト聯絡ヲ取ルヘキコトヲ主張シ伯都訥ニシテ不可ナレハ農安ヲ經ルコト、ナシ又洮南熱河線ハ全然調査シタルコトモナキ故此際ハ取極メ難キ旨固ク主張シタルニ付小田切ハ同線ハ袁世凱モ同意シタル旨ヲ述ヘタルニ朱ハ然リトスルモ議會ノ承認ヲ求ムルニ方リ經濟上ノ關係等何等説明スルコト能ハサルニ付責任アル当局者トシテハ之ニ同意スルコト能ハス只長春洮南線ノ延長又ハ支線ヲ敷設スル場合ニハ同一ノ方法ヲ以テスルコトヲ約スルハ妨ナント云ヒ又洮南熱河線敷設ノ場合ニハ四平街奉天間ノ一駅ヨリ該線トノ間ニ聯絡線ヲ敷設スルコトモ至当ナルヘシト述ヘタル由次ニ開原海竜吉林線ニ付テハ民間ノ資本ヲ以テ之ヲ敷設セントノ希望頗々タリシカ政府ニ於テハ私設鐵道ハ可成許可セサル方針ニテ自分一

取締役 小田切万寿之助

本店頭取法学博士 水町袈裟六殿

去十九日付甯湖鐵道及滿洲鐵道ニ関スル報告中ニ申述候通り一昨二十日日本役ハ交通總長朱啓鈴ヲ訪問シ滿洲鐵道問題殊ニ同線路ヲ確定スルコトニ関シ商議セシカ其際本役ハ先ツ本問題ニ付向者伊集院公使ト袁大總統トノ間ニ意見ヲ交換セラレシ始末及近頃山座帝國公使カ同大總統及同總長ト會談セラレシ成行ヲ叙シ次ニ今回帝國公使ハ本国政府ノ訓令ヲ接受セラレタルコト等ヲ詳述シタル上將來滿洲ニ於テ敷設ヲ要スル鐵道線路ニ関シテハ是迄双方ニ種々ノ意見アリシモ日本ニ於テ慎重ナル研究ヲ重ネタル末

一 南滿洲鐵道四平街駅ヲ起点トシ鄭家屯ヲ經テ洮南府ニ達シ同府ヨリ更ニ熱河ニ達スル線路但シ其南端ニ関シテハ更ニ協定スヘキ事

二 南滿洲鐵道開原駅ヲ起点トシ海竜城ニ達スル線路但將來之ヲ延長シテ吉林府ニ達セシムヘキ事

三 南滿洲鐵道線路四平街奉天間ノ或地点ヲ起点トシテ洮南熱河線ノ或地点ニ達スル線路

ノ三線敷設ヲ望ム旨ヲ述ヘタルニ朱ハ日本カ長春、伯都訥

己ハ此際併テ之ヲ協定スルモ差支ナキ考ナルカ是迄隨分喧シキ問題ナルカ故ニ一応奉天都督ノ意見ヲ徵スル必要アリト述ヘタルニ付小田切ハ一昨年趙爾巽ニ兩國合同ヲ以テ同線ヲ敷設スルコトノ必要ヲ説キ趙ハ之ニ同意シ交通部ニモ進言スヘシト答ヘタルコトヲ指摘シ張錫鑾ヘ電報ノ時ハ右ノ成行ヲモ附加スヘキヲ請求シ置キタル由將又條件ニ付テハ小田切ハ単ニ其私見トシテ浦信鐵道契約ヲ標準トセハ可ナランカト述ヘタル所朱ハ同契約ハ隨分苛酷ニシテ右以上ハ困ル旨答ヘタリトノコトナリ朱カ何故今ニ至リ洮南熱河線ノ取極ヲ承諾セサルニヤ其事情ハ篤ト探究スヘク場合ニ依リ本使自ラ彼ニ面会シ或ハ進ンテ以上ノ所置ヲモ取ルヘキガ差当リ長春農安洮南線ニ関スル御意見承知致シタシ農安經由ナレハ寧口伯都訥ノ方可然ニアラサルカ伯都訥ト云フモ同市對岸ノ好地点ヲ扱フヘキハ勿論ノ義ナリ

(附記)

滿蒙鐵道問題ニ関シ中国側トノ會談内容報告

ノ件

大正二年八月二十二日

於北京支店

洮南線ヲ捨テ、四平街、鄭家屯洮南線ヲ採ル理由ヲ質シタルニ付之ニ對シ第一伯都訥ノ位置露國ノ勢力範圍ニ接近セルカ為メ將來ニ不利ヲ貽スノ危險アルコト第二工事ノ困難ナルコトニ因ル旨ヲ告ケ引続キ一時間半ニ亘リ種々意見ヲ交換セシカ當時朱總長ノ述ヘタル所ヲ綜合スレハ左ノ通りニ有之候

從來鐵道線路ノ事ハ支那當局者ニ於テ先ツ之ヲ定メ然ル後其借款ヲ交渉スルヲ以テ例トスル所ナルカ今日支那政府カ長春ヨリ伯都訥ヲ經テ洮南府ニ至ル線路ヲ主張スル所以ハ彼ノ吉長鐵道ト本鐵道トヲ連絡セシメントスルノ目的ニ外ナラス日本ノ希望ニ係ル四平街ヨリ鄭家屯ヲ經テ洮南府ニ至ル線路ハ此目的ニ適合セサルモノト云フヘシ乍去同線路カ伯都訥ヲ迂回スルカ為メ露國勢力範圍ニ近接シ將來ニ不利ヲ貽スノ虞アリトセハ支那政府ハ長春ヨリ龍安(或地圖ニハ農安トアリ)ヲ經其レヨリ西方ニ直走シテ洮南府ニ達スル線路ヲ採レハ不可ナキコトニアラスヤ次ニ洮南府ヨリ熱河ニ至ル線路ニ就テハ支那政府ニ於テ其南方起点及經過線路等ニ関シ仍ホ調査ヲ要スルモノアリ且其線路ハ營業上収支相償ハサル經濟的不利アリ

ルカ如ク(朱ハ軍事上ヨリモ營業上ノ利益關係ヨリ立論セリ)從テ議會ニ對スル説明ニ困難ナル事情アルヲ以テ交通總長トシテ今之ヲ協定スルコトヲ不便トス假令ヒ責任当局者以外ノ他ノ方面ニ於テ如何ナル意見アルモ鐵道行政責任者タル予ハ之ニ對シ同意ヲ表スルノ用意ナシ乍去他ノ鐵道借款契約ニ記載シアル先例ニ依リ長春洮南線ヲ延長シ又ハ其支線ヲ建設スル場合ニ於テハ先ヅ日本ト相談スヘシト約スルコトハ差支ナシト思ハル又開原ヨリ海龍城ニ至リ更ニ吉林ニ延長スルノ線路ニ關シテハ從來在滿洲支那人ヨリ借款私設ノ許可ヲ出願シ来リタルコト屢ナルカ之ニ對シ交通部ハ支那各地私設鐵道会社ノ歴史ニ鑑ミ許可ヲ与ヘサリシ關係アルヲ以テ一応之ニ對スル奉天都督ノ意見ヲ徵セシ上ナラテハ決定ヲ与フル能ハサル次第ナルモ自分一己ノ意見トシテハ營業上収支相償フヘキモノト認ムルヲ以テ日本ノ提議ニ贊成スルモノナリ(此末段ニ掲クル朱ノ言ニ對シ前年奉天ニ於テ趙爾巽ト協議セシ始末ヲ同人ニ告知シタル上奉天ニ打電ノ際必要ト認ムル場合ニハ之ヲ附記センコトヲ請求シ置キタリ)

シニアラサルカトモ考ヘラレ又或ハ熱河都統ヨリシテ國務總理ニ新任セラレタル熊希齡ノ反對ニ基クカトモ察セラレシヨリ表裏各方面ヨリ或ハ質問或ハ反駁シテ朱ノ真意ノ存スル所ヲ探ラント努メシモ同人ノ答弁ハ常ニ前記ノ次第ヲ繰返スノミニシテ遂ニ其要領ヲ探知スルコトヲ得サリシハ本役ノ遺憾ヲ感スル次第ニ有之候

尚ホ右会见ノ際朱ハ借款資本家ノ何人ナルヤヲ質問セシカ之ニ對シ本役ハ右ニ關シテハ未タ明白ナル訓令ニ接セサルニ付之レヲ知ルニ由ナキモ或ハ日本資本家団ナルヘク或ハ南滿州鐵道会社ナルヘク何レニシテモ正金銀行カ之ニ参加スヘキ事ハ自分限りニ於テ明言スルコトヲ辞セサル旨答ヘタルニ朱ハ從來本件ニ關スル交渉ハ正金銀行トナシツアルモノナレハ此際交渉当事者ノ名義ヲ變更スルコトハ交通部ニ於テ之レヲ好マスト語リ(朱ハ殊ニ彼ノ南滿鐵道關係者ヲ指摘セリ)又朱ハ契約ノ形式内容等ノ標準ニ關シ質問セシヲ以テ本役ハ之ニ對シ契約ハ先ヅ大綱ヲ協定シテ之ニ調印シ細目ハ後日更ニ商議スルコトヲ可トスヘク又自分限りニ於テハ最近訂結セラレタル浦信契約ヲ基礎トシタキ希望ナリト答ヘタルニ朱ハ部ノ先例モアレハ可成丈速ニ詳細

右ノ如ク交通總長ハ洮南熱河線ニ反對ノ意見ヲ有スルカ為メ第三線タル四平街奉天間ノ一地点ヨリ洮南熱河線ノ或地点ニ至ル線路ニ關シテハ十分意見ヲ交換スル能ハサリシモ交通總長ハ將來洮熱線敷設ノ場合ニハ此連絡線ハ勿論必要ナルヘシトノ意ヲ洩シ候原來熱河洮南線ニ關シテハ新旧帝國公使カ袁大總統ト会谈ノ際同大總統ハ異議ナシト語リ又過般孫寶琦、李盛鐸渡日ノ際同人等ハ山座公使ニ對シ袁ノ同意ナルコトヲ述ヘ加フルニ朱ハ先般山座公使ニ對シ熱河赤峯間鐵道ハ新任國務總理熊希齡ニ於テモ熱心其必要ヲ認メ居ルヲ以テ必ス之ニ贊成スルナルヘシト述ヘタルカ此等ノ確乎タル証跡アルニ拘ハラス今日遽ニ朱ニ於テ之ニ反對ノ語氣ヲ漏シタルコトニ就テハ本役ハ其原因ヲ了解スルニ苦シム所ナルカ或ハ袁等カ責任当事者タル朱總長ヲ差措キタル措置ヲ取りシ形跡アルヲ以テ朱カ之ニ對シ不滿ヲ抱キシ結果ニアラサルカト疑ハレ或ハ朱カ部下ノ反對ニ遇ヒ不得已スル態度ヲ取ルニ至リシモノナラントモ思ハレ(梁士詒及交通次長葉恭綽ハ常ニ連絡ヲ保テ朱總長ヲ掣肘スル傾向アリテ交通部ノ實權ハ事實梁ノ掌中ニアリト云フモ過言ナラサル有様ナリ)或ハ近來ニ至リ支那政府ノ態度一變セ

ノ契約案ヲ提出セラレタク又浦信契約以上ノ苛酷ナル条件ハ到底承諾スルコトヲ得サル所ナリト述ヘテ右契約ヲ基礎トスルコトハ異見ナキ如キ語氣ヲ漏シ又朱ハ右鐵道建設費ノ出所ニ關シ質問セシヲ以テ本役ハ之ニ對シ此点未タ詳報ニ接セサルモ日本ハ法ヲ設ケテ籌備スル所アルヘシト答ヘタルニ朱ハ借款ハ日金ナルモ英貨ナルモ將タ仏貨ナルモ敢テ差支ナシ唯タ種類ノ異リタル法貨ヲ以テ資金ヲ供給セラレ、場合ニハ後日通告アリタシト請求致候

以上会见ノ始末ハ直チニ帝國公使ニ復命シ同公使ヨリシテ委曲其筋ニ電報相成候ニ付既ニ御承知ノ儀ト存候朱カ洮南熱河線ニ反對セルコトニ關シテハ公使ニ於テモ不思議ニ感セラレ昨日午後孫寶琦ト会见シテ委曲商議セラレタレハ兩三日内ニハ其真相ヲ知り得ヘシト被存候其關係ノ語リシ一節ニ本邦ニ向ケ出発前同人ハ朱啓鈴梁士詒ト会见シテ本鐵道問題ニ關シ打合ハセシニ梁ハ洮南熱河線モ日本ノ資金ヲ以テ建設シテ差支ナシトノ意見ヲ吐露シ朱ハ之ニ對シ同線ハ對露關係モアレハ慎重ナル考慮ヲ要スト答ヘタリトノ話アリシ由ナルカ朱ハ今日ニ至ル迄同一意見ヲ懷抱スルニアラサルカト被思候

一昨二十日哈爾濱方面ヨリ帝國公使ニ達セシ報告ニ拠レハ本年四月中法實業銀行カ露國ト結托シテ黑龍江省ニ於ケル鐵道敷設權ヲ獲得セシカ其線路ハ哈爾濱西方ノ一駅ヲ以テ起点トシ呼蘭、綏化、通肯(海林府)ヨリ通化ニ至リ同地ニ於テ東西ノ二線ニ分岐シ西スルモノハ拜泉ニ至リ東スルモノハ松花江ニ達スル總延長六百四十五露里ノ線路ニシテ借款額一千二百万「ルーブル」トシ來九月露國技師之カ測量ニ着手スヘキ趣ニ有之候是レ中法實業銀行カ支那政府ニ對シ或種ノ融通ヲ与ヘタル為メ其報酬トシテ同行ハ露國ト相談ノ上此權利ヲ獲得セシモノナルヘク右線路ハ事實上東清鐵道ノ一支線ニシテ而モ同鐵道ノ給養線トシテハ尤モ有利ナルモノト被思候去レハ一昨日朱ト会见ノ際此事実ヲ暴露シ同時ニ露國ニ斯カル利益ヲ与ヘナカラ何故ニ日本ニ均等ノ利益ヲ与ヘサルヤト極言セシニ朱ハ之ニ對シ極メテ冷淡ナル態度ヲ以テ該件ハ財政部方面ノ計劃ニ係リ交通部ノ計劃ニアラスト答ヘタルカ察スルニ右線路ハ単ニ支那政府カ金融上ノ犠牲トシテ計劃セル線路ニシテ朱ハ之ニ對シ不快ノ感ヲ有スルモノ、如ク被見受候  
前既ニ記載セシ通り鐵道借款交渉ニ関シテハ交通部次長葉

転電ノ件

第一七四号

北京宛八月二十日

第五四号

日本ノ資本ニ依リ支那ヲシテ開原海竜間(追テ吉林マデ延長ノコト)ニ鐵道ヲ敷設セシムルノ義ニ付キ本使ハ交通部ト交渉中ノ尓朱総長ニ於テハ該線ハ從來民間ノ資本ヲ以テ之ヲ敷設セントノ希望頻々タリシ行懸アルモ政府ノ方針トシテハ私設鐵道ハ成ルベク許可セザル旨ニ付自分一個ノ考ニテハ日本國ヨリ資金ヲ借入ル、コト、ナスモ差支ナキ積リナルガ是迄随分喧ケ間敷キ問題ナリシガ故ニ一応奉天都督ノ意見ヲ徵スル必要アリト云ヒ不日右ノ手續ヲ執ルヘキコト、存セラル就テハ貴官ハ成ルヘク早メニ都督ニ会见セラレ開海鐵道ノコトハ一昨年小田切ヨリ趙爾巽ニ向ヒ同様ノ事ヲ提議シタルニ趙ハ之ニ同意シ交通部ヘモ進言スベシト答ヘ越セル次第ヲモ指摘セラレ是非トモ我方ノ提議ニ同意ノ旨交通部ヘ答ヘシムル様御勸告相成リタシ

五九〇 八月二十二日

牧野外務大臣ヨリ  
在奉天井原總領事代理宛(電報)

六 滿蒙鐵道交渉ニ関スル件 五九〇 五九一

恭綽ヲ等閑ニ付スルヲ得去迎一面纒カニ朱総長ト交渉ヲ開始セシニ他面直ニ同次長ニ接近スルモ面白カラスト存居候如昨日発行「The Peking Daily News」ニ同部ニ於テハ目下新民府昌圖洮南間線路敷設ノ実行ヲ計劃シツ、アリトノ記事ヲ掲載セシヲ以テ固ヨリ其虚報ナルコトヲ知リツ、此機會ヲ利用シ実相寺支配人ニ旨ヲ衙メ右記事ノ確否ヲ探クルカ如キ体ニテ同次長ヲ訪問セシメ同時ニ一昨日朱ト会见セシ件ニ関シテ次長ノ助力ヲ求メシメタルニ予想通り葉ハ責任ヲ帯ヒ右鐵道敷設ノ議ノ無根ナルコトヲ説明シ又我鐵道計劃ニ對シテハ助力ヲ辭セサル如キ態度ヲ示シタル上是レ多年ノ間同部ト正金銀行ノト間ニ良好ナル關係ヲ保持セシ結果事此ニ至リシモノナレハ第三者ノ借款當事者タルコトハ同部ノ絶對的好マサル所ナリト明言セシ旨同支配人ヨリ報告有之候右御參考迄茲ニ附陳致候也

註 右ハ八月二十八日附山川正金銀行頭取代理ヨリ牧野外務大臣宛第六四号ヲ以テ送付越サレタリ

五八九 八月二十一日

在奉天井原總領事代理ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

開原海竜間鐵道敷設ニ関スル山座公使ノ訓電

開原海竜鐵道ニ関スル山座訓電ヲ補足ノ件  
第一二五号

貴電第一七四号ニ関シ都督ニ會談ノ節ニハ袁世凱及張都督ニ於テ是迄屢々日支實業聯絡ノ急務ナル旨ヲ述べタルコト(七月廿一日付政機密送第一〇九号後段鐵道ニ関スル同都督談話参照)並支那目下ノ經濟及財政状態ニテハ到底當分同鐵道ヲ自國資本ニテ敷設スルノ機ナカルベキ旨ヲモ指摘セラレ度尚明治四十三年貴電第一二三号及同四十四年六月三日付機密第一三三号貴信ヲモ参照アリ度シ北京ヘ転電アレ

五九一 八月二十二日

牧野外務大臣ヨリ  
在奉天井原總領事代理宛(電報)

四平街洮南線ヲ長春洮南線ニ変更スルニ反對  
ナル理由滿鉄側ニ問合方訓令ノ件  
第一二六号

四月八日付機密送第五六号ヲ以テ及御送付置タル滿鉄意見中四平街洮南府線ヲ長春洮南府線ニ変更スルニ於テハ聯絡上、工事如何ナル反對理由アリヤ滿鉄側ニ確メラレ度至急ヲ要スル義ニ付事情次第ニテ滿鉄副總裁ニ電照シ又ハ之ヲ呼寄セ御開合ノ上電報アリ度シ

五九二 八月二十二日 在奉天并原総領事代理ヨリ  
在中国山座公使宛(電報)

四平街洮南線及長春洮南線共ニ我資本ニ依リ

敷設ノコトニ交渉進行方回訓ノ件

第四〇七号

貴電第六六三号ニ関シ

伯都訥ノ名ヲ出サズ其対岸ノ地点ヲ扱フトスルモ此線ハ前  
電記載ノ(一)及(二)ノ理由ニテ兎角問題ヲ生ズルノ虞アルガ故  
成ルベク之ヲ避ケタク尚伯都訥ハ東清鐵道開通ト洮南及鄭  
家屯ノ勃興トニ因リ往年ノ重要ノ度ヲ甚敷減ゼリ農安モ亦  
同様ノ原因ニテ近来不振ナリ当方ノ調査ニテハ鄭家屯ハ今  
後益々有望ナルガ如ク此地点ヲ經ルニハ四平街ヲ起点トス  
ルコト適当ナリト認ム乍去經由地点ヲ適當ニ選択スルヲ得  
バ長春洮南線モ亦研究ノ余地アルベキガ故目下尚詮議中ナ  
リ就テハ差当リ先方ト交渉ヲ繼續進行セシムルガ為ニハ四  
平街ヨリ鄭家屯ヲ經テ洮南府ニ至ル線及長春ヨリ洮南ニ至  
ル線(經由地点ハ差障ナキ様追テ選定スルコト、シテ)二  
者共ニ我資本ニ依リテ敷設スルコトニ大体ノ交渉ヲ行ハル  
、様致シタシ

五九四 八月二十六日 在中国山座公使ヨリ  
在野外務大臣宛(電報)

長春洮南線問題ニ付孫李両氏斡旋ノ件

第六七八号

往電第六六三号ニ関シ直チニ本使ヨリ支那当局ニ圧迫ヲ加  
フルコトハ却テ面白カラスト存シ一応従来ノ成行ヲ承知シ  
居レル孫宝琦李盛鐸ヲシテ斡旋セシムルコト、シ同人等ハ  
既ニ袁世凱朱啓鈴トモ会见シ明日梁士詒ニモ面談スヘシト  
云ヒ頻リニ尽力中ナリ不取敢申進ス

五九五 八月二十八日 在中国山座公使ヨリ  
在野外務大臣宛(電報)

滿蒙鐵道交渉ハ新内閣ニ於テモ急平続行スル

様袁世凱ヨリ新当局者ニ訓令方申入ノ件

第六八三号

往電第六六三号ニ関シ八月二十七日袁世凱ニ面会ノ序ヲ以  
テ本使ハ滿蒙鐵道ニ関シ支那側ト交渉ノ成行ヲ略述シ速カ  
ニ調談ニ至ル様処置セラレタキ旨申込タルニ袁ハ本件ハ大  
体賛成ニテ且鐵道ニ付テハ一般ニ開放主義ヲ執ル考ナルモ  
責任者ハ國務院ナル処新内閣モ不日組織セラルベク交通部

六 滿蒙鐵道交渉ニ関スル件 五九四 五九五

五九三 八月二十二日 在奉天并原総領事代理ヨリ  
在中国山座公使宛(電報)

開原海竜間鐵道敷設ニ付張奉天都督ニハ異存

ナキ旨山座公使ニ電報シタル件

第一七五号

山座公使宛八月二十二日発第八八号

貴電第五四号ニ関シ八月二十二日張總督ト会见シ御電訓ノ  
趣談話シタルニ張都督ハ交通部ヨリ未タ何等通報ニ接シ居  
ラサルモ談話ノ交通部ニ於テ日本ヨリ資金ヲ借入レ支那  
自ラ右鐵道ヲ敷設スルコトハ賛成ニテ交通部ヨリ意見問合  
セアラバ直チニ同意ノ旨回答スベク要スルニ省内鐵道敷設  
ハ頗ル賛成スル所ナレバ日本ノ資本ヲ借入レ支那ガ奉天省  
内鐵道ヲ敷設スルコトハ何時ニテモ同意ヲ表スルモ若シ日  
本以外ノ資本ヲ以テ敷設セントセバ滿洲ト日本トノ關係ニ  
鑑ミ全然之ニハ同意セザル考ナリ尤モ日本今回ノ提議ニシ  
テ交通部トノ間ニ相談纏マリ当地ニ通知シ来リタル場合ニ  
ハ一応省議會ノ承諾ヲ經ザルベカラザルガ省議會ハ常ニ議  
論多キ処ナレバ相当ノ手段ヲ講ジテ其ノ通過ヲ計ルベシト  
語レリ

当局ハ多分交渉スベキニ付新任当局者ト交渉ヲ試ミラレタ  
シト云ヘルニ付本使ハ表面ノ責任者ハ勿論國務院ナルモ大  
總統ノ意志ハ必ス國務院ヲ左右スルモノト信スルニ付新任  
總理初メ關係總長等ニ対シ速カニ本件ヲ纏ムル様十分内訓  
シ置カレタシ尚朱總長ハ單純ナル經濟的眼孔ヲ以テ線路等  
ヲ決定セントスル傾アルモ元來本件ノ鐵道敷設ハ滿蒙ノ開  
発ト共ニ其ノ保全ヲ目的トスルモノナルコト勿論ニシテ  
單ニ經濟的見地ノミヨリ議スベキモノニアラス軍事上ヨリ  
モ十分考量ヲ加ヘサルベカラサル次第ニ付此点モ併セテ新  
國務員ニ申含メ置カレタキ旨懇談シタルニ袁世凱ハ委細承  
知シタリ然カシ自分ガ参与干渉セルコト外間ニ漏ルルトキ  
ハ却テ議院ノ通過ヲ困難ニスル懸念モアルニ付十分秘密ニ  
附セラレタク新内閣ニ朱啓鈴ハ列セズトモ後任者ハ全然無  
關係ノモノニアラザルベク且孫宝琦モ入閣スベキニ付旁々  
本件ヲ纏ムルニ便ナルベシトノ意ヲ漏ラセリ  
尤モ本使ハ右袁トノ会話ニ關係ナク小田切ヲシテ至急更ニ  
朱啓鈴ト交渉セシメ成ルベクハ彼ノ在任中ニ何等纏マリヲ  
付クルコトニ努ムル積ナリ

六 滿蒙鐵道交渉ニ関スル件 五九六 五九七 五九八

五九六 八月二十八日 在奉天落合總領事ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

四平街洮南線ヲ長春洮南線ニ変更スルニ反対  
ナル理由滿鉄側ヨリ回答ノ件

第一八三号(至急)

貴電第一二二六号ニ関シ南滿鐵道副總裁ヨリ左ノ如キ回答ニ  
接シタリ

四平街洮南府線起点ヲ長春ニ変更スル時ハ工事ノ難易ニ付  
別段異ル所ナキモ

第一、長春ヨリ伏竜泉<sup>(註)</sup>經由洮南府ニ直接スル線ハ東蒙古  
中心市場タル鄭家屯ヲ除外スル点ニ於テ大ナル不利アリ  
沿道ノ物資モ尠ク収支相償ハサルハ勿論四平街ヨリ鄭家  
屯經由ノ線ニ比シテ約二十哩短縮スルモ四平街長春間七  
十余哩ナルカ故ニ四平街ヨリスル時ハ約五十哩遠距離ト  
ナリ結局有利ノ点ヲ認メ難シ

第二、長春鄭家屯經由トスル時ハ四平街鄭家屯間五十哩  
ニ対シ長春鄭家屯間百哩余ニシテ距離大ナリ南滿鐵道ト  
ノ聯絡上不自然ニシテ又經濟上収支相償ヲ見込ナク且吉  
林其他北滿地方ノ貨物ハ滿鉄ヲ經由セス直チニ鄭家屯附

中国側ハ四平街洮南線ヲ奉天洮南線ニ変更希  
望ニ付請訓ノ件

第六八七号

往電第六六三号ニ関シ小田切ハ其後朱啓鈴ト会見シタルニ  
洮熱線ニ付テハ朱ハ未タ同意ヲ表スルニ至ラス四平街洮南  
府ニ付テハ朱ハ奉天洮南ニ換ヘンコトヲ希望シ長春ヨリ直  
接洮南ニ至ルコトモ同意ナルカ工事著手ハ奉天洮南ヲ先キ  
ニシタシト云ビ且契約案ノ要綱ハ既ニ起草中ナリト云ヘル  
由ナルカ多分浦信鐵道契約ニ準シタルモノナラント想像ス  
就テハ奉天洮南線ニ関スル御意見至急承知シタシ尚最近李  
盛鐸ノ探知スル所ニ依レハ八月廿日小田切カ朱ニ面会シタ  
ル一兩日前洮南熱河線問題ハ國務院ノ議ニ上リ否決サレタ  
リトノコトナリ朱ノ態度俄カニ変更シタルハ之レカ為ナラ  
ント思考スルモ尚引続キ尽力ヲ試ムヘシ

五九九 九月二日 牧野外務大臣ヨリ  
在中国山座公使宛(電報)

洮南熱河線四平街洮南線及開原海電線ニ関シ

回訓ノ件

第四二三号

六 滿蒙鐵道交渉ニ関スル件 五九九 六〇〇

近ニ集マリ遼河ヲ下リ營口ニ出ヅル傾向ヲ増長スヘシト  
認ム

註 農安県ノ西方ニ在リ

五九七 八月二十九日 牧野外務大臣ヨリ  
在中国山座公使宛(電報)

四平街洮南線ヲ長春洮南線ニ変更スルニ対シ  
滿鉄側反対ノ件

第四一九号

往電第四〇七号ニ関シ

四月八日付機密送第八九号滿鉄意見中ノ四平街、鄭家屯、  
洮南線ヲ長春洮南線ニ変更スルトキハ如何ナル反对理由ア  
リヤ滿鉄側ニ確メタルニ別電第四二〇号ノ通り意見申出ア  
リ右ハ滿鉄側ノ立場ノミヨリ立論シタルモノニテ当方ニテ  
其便之ヲ採用スル次第ニハ非ルモ為御参考電報ス尚滿鉄側  
ヘハ未タ本件交渉ノ次第ヲ通報シアラザルニ付右ニ御含ア  
リ度シ

註 前掲五九六文書ト同文ニ付省略

五九八 八月三十日 在中国山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

貴電六八七号ニ関シ

洮熱線ハ費用ヲ要スル割ニ經濟的価値差当リ少カルベキヲ  
以テ資金準備ノ都合上寧ロ後廻ハシテ必要ト認ムルニ因リ  
該線ニ関シテハ只他日、日本資本家ト協議スベキ旨ノ大体  
ノ約束ニテモ此際握リ置ケバ可ナリ四平街洮南線及開原  
海電線ノ方急務ナリ四平街洮南線ヲ奉天洮南線ニ換フルコ  
トハ(一)奉天ニ於テ京奉線トノ聯絡カ主トナリ滿鉄トノ聯絡  
ハ從トナルベク從テ種々ノ故障ヲ生ジ(二)寧ロ滿鉄ニ対スル  
競争ノ傾向ヲ見ルベク(三)奉天ヲ起点トスル支那鐵道敷設ノ  
例ヲ開クコト、ナリ更ニ問題ヲ生ズルノ虞アルガ故成ルベ  
ク之ヲ避ケ距離モ一層短ク從テ早く竣工シ易キト同時ニ經  
済上モ見込アル四平街線ニ依ルコトニ致シタシ就テハ右ノ  
趣意ニテ然ルベク交渉セラレタク尚右交渉ノ模様ニ依リテ  
ハ更ニ開原ヲ起点トシテ鄭家屯洮南ニ至ル線ヲ以テ妥協ス  
ルヲ得ザルヤニ付目下研究中ナリ御含込申添ユ

六〇〇 九月五日 在中国山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

洮南熱河線四平街洮南線等ニ関スル中国側意  
見報告及請訓ノ件

第六九八号

六九一

貴電第四二三号ニ関シ洮南熱河線ハ國務院ニ於テ否決シタルノミナラズ其理由ハ若シ該線路ヲ決定セバ露國ヨリ庫倫張家口鐵道ヲ要求セラル、虞アリトノコトナル由李盛鐸ヨリ聞込ミタルニ付本使ニ於テモ結局ハ漠然タル約束ニ止ムルノ外ナカラント思考シタルモ四平街洮南線等ニ関スル我要求ヲ貫徹スルカ為、駢引上依然従来ノ主張ヲ繼續シ居ル次第ナルガ九月三日小田切ハ朱啓鈴ニ面会シ内閣更迭前ニ本件決定ヲ迫リタルニ朱ハ熊希齡就任以來未ダ一回モ閣議ヲ開クニ至ラザル為メ如何トモ仕方ナシト答ヘ四平街洮南線ニ関シテハ吉長鐵道ノ例ニモ支那鐵道ト南滿鐵道トノ間ニCouplingノ相違アル為直通出来ズ從テ四平街ヲ起点トスレバ支那ノ貨物ハ四平街奉天ニケ所ニテ積替ヲ要ス之ニ反シ奉天ヲ起点トスレバ一度モ積替ヲ要セズ而シテ南滿鐵道貨物ハ何レニテモ只一度積替フルノミニテ損得ナキ訳ナレバ是非後者ニシタシト主張セル由ナリ察スルニ支那側ニ於テ奉天ヲ起点トセンコトヲ熱心主張スル真ノ理由ハ別ニ存スベキモ兎ニ角朱ノ申分ハ先方ニ取りテハ有力ナル表面ノ論拠ナリト認ムルニ付本使ハ平井博士ノ意見ヲ徵シタルニ博士ハCouplingノ差アル兩列車ヲ聯絡スル為特別車輛

南京事件トノ関連ニ於テ滿蒙鐵道問題ノ速決  
方小田切ヨリ熊希齡ニ申入ノ件  
第七二一号

滿蒙鐵道ノ件ハ南京事件ニ関スル交渉面倒ニナラサル中ニ早く一段落ヲ著ケ置クヲ利益ト認メ本使ハ小田切ニ旨ヲ含メ九月九日熊希齡ニ面会シ南京事件ニ対スル我國民激昂ノ状ヲ述ヘ此際滿蒙鐵道問題ヲ片著クルコトハ之ヲ緩和スルニ効アルヘキノミナラス我政府ノ立場ヲ容易ナラシムル結果南京事件ノ始末ニモ都合好カルヘシト説カシメタルニ熊ハ滿蒙鐵道問題ヲ速カニ決定センコトハ自分モ望ム所ナルモ如何セン國務院ノ顔触レモ漸ク昨日衆議院ヲ通過シ九月十一日參議院ニ移送ノ答ナレハ此際閣議ニ詢ラス独断ニテ決定スルコトハ到底不可能ナルモ出来得ル限り速カニ纏マリヲ著クル様努ムヘシ假令南京事件ノ交渉面倒トナルモ為メニ日支經濟聯絡ノ主義ニ影響ナキヲ希望スト述ヘ若シ必要アラハ日本公使ヨリ日本政府ヘ向ケ袁世凱ト熊希齡ハ滿洲鐵道問題一件ニ関シテハ大体異存ナキ旨報告サレテモ宜シト明言シタル由ナリ尚本使ハ小田切ヲシテ熊ニ對シ奉天起点ノコトハ滿鐵ノ利益ニ反スル外曩ニ法庫門鐵道ニ関シ

ヲ製造使用セバ不便ハ勿論免レザルモ列車直通ハ不可能ニ非サルニ付其不便ヲ忍ビテモ尚四平街說ヲ維持スル方我ニ有利ナルベシトノコトナリ就テハ右平井博士ノ意見ヲ応用シテ四平街說ヲ主張シ差支ナキヤ其筋ト御協議ノ上至急何分ノ義回電ヲ乞フ開原海竜吉林鐵道ニ関シテハ朱ハ之ヲ滿鐵ノ支線ト認メ居ルガ如キ様子ニテ之ニ付テハ別ニ奉天起點說ヲ申出デズ撫順ヲ聯絡點トシテハ如何トノ意見ヲ述ベタルコトアレトモ之レトモ別ニ熱心主張セルニ非サル由ナリ

九月四日小田切ハ熊希齡ニ面会シ鐵道談ノ速決ヲ迫リタルニ單ニ洮南熱河線ニ付テハ李盛鐸ノ内話ト同様ノ理由ニテ極メテ困難ナル事ヲ述ベ奉天ヲ以テ四平街ニ代フルコトハ朱啓鈴同様主張シ小田切ノ議論ニ對シテハ支那側ガ對案ヲ提出スルハ敢テ根本主義ニ於テ反對ナルガ為ニ非ル事ヲ諒セラレタク内閣組織モ愈々決定議會ニ提出ノ答ニ付成立ノ上ハ速ニ閣議ニ附シ尚東三省地方官憲ニモ一応諮詢ノ上決定方取計フベシト答ヘタル由ナリ

六〇一 九月十日 在中國山座公使ヨリ 牧野外務大臣宛(電報)

英國ニ抗議シタル行懸リモアリテ日本側ハ断然之ニ同意スル能ハサルノミナラス京奉線ノ延長ナルヲ以テ支那政府ハ英國トノ條約ニ依リテ束縛セラレ日本ノ資本ニ依ル能ハサル管ナル旨注意セシメ置キタリ其節熊ハ東三省ニ於テ本件ニ反對セサル様既ニ夫々手配シ置キタル旨ヲ洩ランタル由

六〇二 九月十一日 在奉天落合總領事ヨリ 牧野外務大臣宛

滿鐵ト洮南トノ連絡線ハ四平街ヲ起点トスベシトノ意見上申ノ件 (九月十六日接受)

大正二年九月十一日

在奉天

總領事 落合 謙太郎(印)

外務大臣男爵 牧野伸顯殿

東蒙古ニ於ケル鐵道線路調査ノ件ニ関シ本月二日貴電第一三一号ヲ以テ御訓令ノ次第ハ早速滿鐵側ヘ移牒致置候得共今猶回答ニ接セス候間督促致置候ニ就テハ右御訓電ニ對スル意見ハ滿鐵ヨリノ回報ニ接シタル上電稟可致候滿蒙ニ於ケル鐵道政策ノ大体ニ関シテハ御下問ニヨリ曩ニ一応ノ卑

見開陳致置候処先般來鄭家屯洮南府ニ到ル鐵道ノ起点ニ関シ再庇御電報ノ次第モ有之候ニ付爰ニ重テ申上度次第有之即該鐵道ハ本年三月十九日付機密第七九号拙信中申進置候通り我特殊地位ノ擁護及利権發展ノ政策並ニ我對蒙貿易上該線路敷設ノ一日モ速ナランコトヲ希望スル次第ニ有之候得共其基点ヲ滿鉄停車場ノ何レニ置クカニ就テハ頗ル重要ナル問題ニ屬シ慎重ナル考慮ヲ要スルモノ可有之被存候若シ近キ將來ニ於テ滿蒙ニ對スル我地位カ全然一変スヘキ見込アルカ又ハ滿蒙ニ於テ今後敷設スヘキ鐵道カ全部若ハ大部分ノ範圍ニ於テ我方ノ支配下ニ歸セシムルヲ得ルノ望アルニ於テハ將來敷設セラルヘキ鐵道ノ起点ヲ滿鉄ノ孰レニ置クヘキカノ問題ハ左程重要ナラサルモノ、如シト雖前述ノ如キ事態ハ容易ニ望ミ得ヘカラス又今後ノ鐵道モ假令吉長鐵道ノ如キ迄ニハ至ラサルモ随分支那側ノ支配ニ累サル、ヲ免レサルモノトセハ一方將來ノ鐵道ニヨリ我方利益ノ發展ヲ謀ルト共ニ此等新鐵道カ現在ノ南滿線ノ利益ヲ害スルコトヲ妨止スルノ途ヲ講スルハ最必要ノ義ト被存候右ノ前提ニヨリ本問題ヲ考究スルニ若シ洮南府鄭家屯線ノ基点ヲ奉天ト定ムルカ如キコトアラハ洮鄭各地方ノ物貨ハ南滿

ニ關係ナク直ニ京奉線ニヨリ南向セシムルノ便ヲ享クルモノニシテ我南滿鐵道ニトリテハ甚シキ打撃ヲ蒙ルコト、可相成ト被認候、又本線ノ起点ヲ開原トナスコトハ本線ニシテ直隸方面ニ延長セラレ又ハ滿鉄ニヨラスシテ京奉鐵道ニ連絡スルカ如キ事態ヲ發生セサル限り別ニ不利益ノ影響ハ可無之ト思考セラル、モ一方開海鐵道問題アリ、又法庫門ヨリ西南ニ向フ鐵道問題モアリ滿鉄以外ニ於テ開原方面ト直隸方面ヲ連絡スル鐵道問題ハ發生シ易シト被認候ニ就テハ本鐵道ノ起点ハ前頭拙信所載ノ如ク距離其他ニ於テ最モ利便多キ四平街ヲ以テ之ニ當ルコト政策上經濟上尤モ其宜キヲ得タルモノト思考致候、次ニ奉天又ハ開原ヲ起点トスル赤峯ヘノ鐵道ニ就テモ上述ノ卑見ヲ考慮セラル、コト希望ノ至リニ堪エス即赤峯ヘノ鐵道ニシテ我南滿線ト何等關係ナクシテ洮鄭線又ハ掬鹿海電線ト聯絡ノ便ヲ有スルコトト相成ルニ於テハ南滿線ニ由ラシキ打撃ヲ与フヘキハ明カナル事實ニ有之殊ニ本線ハ追テ熱河又ハ張家口ニ延長セラレ又ハ支線ヲ以テ京奉線ニ連絡ヲ有スルコト、ナルヘキハ自然ノ勢ナル処此場合ニ於テハ右ノ影響ハ愈々顯著ナルヘク存申候、支那官民ノ間ニ於テ洮南府ヨリ赤峯熱河方面ニ

至ル鐵道ノコトヲ囂々シ偶々滿鉄トノ連絡ヲ有セシメントスルニ方リ長春開原奉天等ノ地名ヲ挙クルノ風アルハ要之滿鉄ノ線路ニヨラスシテ滿蒙方面ト直隸方面トヲ連絡スル交通機關ヲ設定セントスルノ熱望アルカ為ニ有之頗ル注意ヲ要スル点ト思考セラレ候ニ就テハ此等新計画ノ鐵道ニシテ事實上本邦人ノ支配下ニ置キ得ル場合ハ格別其他ノ場合ニ於テハ滿鉄線ニ不利ナル影響ヲ与フルカ如キ鐵道線路ハ之ヲ認容セサル方寧ロ可然ト被存候右前回ノ報告ニ對スル補足トシテ再庇卑見及開陳候 敬具

六〇三 九月十三日 牧野外務大臣ヨリ 在中國山座公使宛(電報)

滿蒙鐵道交渉ハ南京事件等ト關係ナク進捗方

訓令ノ件

第四五四号

貴電第七二一号熊希齡明言ノ次第モアリ旁々内蒙鐵道ノ件ハ三件交渉ト關係ナク成ルベク至急進捗セシメ大体ノ話合丈ニテモ纏メ置カレ度尙奉天ヲ起点トスルコトハ往電第四二三号ノ通り甚好マシカラザルニ付貴官一己ノ思付トシテ貴電第六九八号平井說ヲ應用シ四平街起点ヲ主張セラレ度

六 滿蒙鐵道交渉ニ関スル件 六〇三 六〇四

シ

六〇四 九月十六日 在中國山座公使ヨリ 牧野外務大臣宛(電報)

滿蒙鐵道交渉至急決定方竝滿鉄洮南連絡線ハ

四平街ヲ起点トスベキ旨熊希齡ニ申入ノ件

第七五五号

貴電第四五四号ニ関シ九月十五日熊希齡ト会谈ノ序ヲ以テ滿蒙鐵道交渉至急決定ヲ説キ洮熱線ニ就テハ若シ此ノ際地点ヲ定ムルニ困難ナル事情アラハ假令ハ將來洮南府ヨリ長城方面ニ通スル鐵道ヲ敷設スルトキハ日本ノ資本ニ依ルヘシト謂フカ如キ漠然タル約束ニテモ苦シカラスト述ヘ奉天ノ起点説ハ往電第七二一号末段小田切ヲシテ説明セシメタル通りノ理由ニテ到底同意シ難キニ付キ是非四平街ヲ起点トスヘキコトヲ説キタルニ熊ハ奉天ヲ起点トスルコトハ交通部カ單ニ聯絡上ヨリ起見シタル提議ナレハ必シモ之レヲ固執スルノ必要ナカルヘキカト思料ス開海吉鐵道ニ付テハ從來該地方人民間ニ計画セラレタル關係モアリテ地方ノ意嚮ヲ確ムル必要アリト云ヘルニ付本使ハ奉天總領事ノ報告ニ依レハ張都督モ全然贊成ニシテ假令省議會ニ反對アルトモ

六九五

推シ通ス考ナル由ナレハ是非断行スヘシト述ヘタルニ熊ハ  
滿蒙鐵道ハ自分モ夙ニ賛成セル所ナレハ速カニ國務院ノ會  
議ニ附シ決定方取り計フ積リナルカ只懸念ニ堪ヘサルハ今  
回日本國ト交渉スル線路多数ナルニ付キ之レヲ承諾スルト  
キハ自然他ノ外國ヨリモ同様ノ要求ヲ提出サルルコト之レ  
ナリ何トカ予防スル方策ナキヤトノコトニ付本使ハ日本ノ  
支那ニ於ケル鐵道中長春以南ハ露國ノ權利ノ繼承ニシテ安  
奉鐵道ハ軍用線ノ改築ナリ吉長鐵道ノ如キ短距離ノモノハ  
論スルニ足ラス併カモ何レモ八年以前ノ約ニ係カル然ルニ  
其ノ後諸外國ハ川漢粵漢津浦浦信海蘭廣重同成等(露國ノ  
分ハ白共ニ海蘭同成鐵道ニ關係アルコトヲ述ヘ在哈爾濱  
總領事及關東都督ヨリ報告ノ北滿洲ニ於ケル鐵道契約ハ交  
通部熊希齡梁士詒何レモ全ク之レヲ知ラサル旨小田切ニ語  
レル趣ニ付本使モ之レニ言及セザリキ)夫々莫大ナル鐵道  
ノ利權ヲ占メタルニ付日本國ニモ亦与フル所ナカルヘカラ  
ス即チ日本國カ他國ニ均霑スル訳ニシテ他國カ更ニ日本國  
ニ均霑スヘキニアラサル旨ヲ説明スレハ可ナルヘン若シ支  
那ニシテ迷惑スル等ノコトアラハ日本カ代リテ説明スルモ  
苦シカラスト迄切り込ミタルニ熊ハ能ク了解シタルニ付キ

トナリシモ漸ク本日本國務院會議ニテ閣議ニ關スル手續ヲ打  
合セタル程ニテ來週月曜日ヨリ定期開會ノコトトナリタレ  
ハ第一ノ定式會議ニ於テ滿蒙鐵道ニ關スル大綱文ヲ決定ス  
ル積ナルガ愈々取極ヲ為スニ至ラハ当事者ハ日本國公使ナ  
ルヘキヤ將又小田切ナルヘキヤト尋ネタルニ付本使ハ其儀  
ハ請訓ノ上ナラテハ明言シ難キ旨答ヘ置キタリ  
卑見ニ依レハ時節柄本使自ラ大綱ニ調印シ置ク方可ナラン  
ト思料スレトモ或ハ五國借款ノ關係上御懸念ノ筋有之ヤモ  
計リ難ク不取敢請訓ニ及フ

六〇六 九月二十日 牧野外務大臣ヨリ  
在中國山座公使宛(電報)

滿蒙鐵道大綱取極當事者ニ関シ回訓ノ件

第四八一号

貴電第七六五号ニ関シ

本件ニ付テハ小田切ヨリモ正金本店へ稟申ノ次第アリタル  
モ此際正金ヲ當事者トナスコトハ善後借款トノ關係上如何  
ニモ面白カラザルニ付細目ハ後日ノ商議ニ譲リ差当り貴官  
ト支那當局トノ間ニ於テ關係ノ大綱文ヲ文書ニテ取極メ置  
カル、コト、致度シ

六 滿蒙鐵道交渉ニ関スル件 六〇六 六〇七 六〇八

安心シテ決行ヲ計ルヘシト云ヘリ依テ本使ハ尚三件ニ対ス  
ル我國論ノ激昂ニ顧レハ要求条件ノ承諾モ未タ急ニ民心ヲ  
緩和シ難カルヘク其ノ間更ラニ大總統選舉承認問題ノ迫ル  
アラハ國論再ヒ囂々極ムヘキニ付キ至急此ノ問題ヲ決定  
スルコト日支關係ノ大局上ノ必要ナリト云ヘルニ熊ハ支那  
政府ハ飽迄日本ト和親提携シ盛ンニ經綸ヲ行フ積リナレハ  
誤解ナキ様日本民間ノ人士ニ説明方取計ハレタシト云ヘル  
モ本使ハ日本ノ輿論ハ袁世凱及其ノ政府ノ親日論ハ只辭令  
ニ過キス何等誠意ナシト云フニ在リ故ニ鐵道ノ如キ實際問  
題ヲ解決シ日支聯合ノ事實ヲ示メザル限り日本國政府ト  
雖モ御希望ノ如キ説明ハ最早ヤ不可能ナルヘシト答ヘ置ケ  
リ

六〇五 九月十八日 在中國山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

滿蒙鐵道ニ關スル取極ノ當事者ヲ中國側ヨリ  
問合アリタルニ付請訓ノ件

第七六五号

別電第七六四号談判ノ後熊希齡ヨリ滿蒙鐵道ニ談及シ九月  
十五日日本使談話ノ次第(往電第七五五号末段参照)袁世凱  
ニ報告シタルニ袁ハ至極尤ナリトシ速ニ取極ムヘシトノコ

六〇七 九月二十日 牧野外務大臣ヨリ  
在中國山座公使宛(電報)

中國側ガ滿蒙鐵道細目取極當事者トシテ滿鉄

東亞興業ヲ希望セザル事情取調方訓令ノ件

第四八四号

往電第四八一号ニ関シ

細目ノ商議ハ当方ニ於テハ諸般ノ關係上滿鉄ヲシテ之ニ當  
ラシムルコト至當ナリト認メラルル処九月二十日正金頭取  
宛小田切來電ニ拠レバ支那政府ニ於テハ滿鉄、東亞興業等  
ノ當事者タルコトヲ希望セザル趣ナルガ右ハ如何ナル事情  
ニ基ク義ナルヤ可然方法ヲ以テ御取調ノ上貴官御意見ト共  
ニ至急電報アリ度シ

六〇八 九月二十二日 在中國山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

滿蒙鐵道大綱協定案ヲ中國側ニ提示説明

ノ件

別電 九月二十二日山座公使ヨリ牧野外務大臣宛電

報第七八三号

滿蒙鐵道大綱協定案

第七八二号

九月二十二日早朝閣議ノ前熊希齡ニ面会ノ上別電第七八三  
号ノ大綱ヲ示シ大体此ノ主旨ニテ本使ト支那政府当局者ト  
ノ間ニ至急協定シタク尙長春洮南府線ハ嘗テ支那側ヨリ申  
出アリタルニ付加ヘ置キタル義ナレトモ必シモ固執スル積  
ニアラスト述ヘタル処熊ハ本案ハ早速國務院會議ニ提出審  
議スヘキカ四平街起点ニ付テハ予テ交通部ヨリ奉天起点案  
ヲ提出シ居ル關係上多少ノ議論ハ免カレサルヘシト云ヘル  
ニ付本使ハ四平街起点ノ必要及奉天起点ノ不可ニ付テハ九  
月二十一日小田切ヲシテ詳細ノ覚書ヲ葉交通次長ニ提出セ  
シメ置キタルが多分周交通總長國務院ニ持参シ居ルヘキニ  
依リ右ニ付テ十分考慮スルコトヲ求メ置キタリ

次ニ洮熱線ニ付テ熊ハ貴國提案ノ趣意ハ惟フニ將來別國ノ  
資本ヲ以テ該地方ニ於ケル鐵道敷設ヲ予防セントスルニ在  
ルヘク支那政府ハ断シテ第三國ノ資本ヲ誘致スル考ヲ有セ  
サルニ付此ノ点ハ何等ノ形式ニ依リテ之ヲ保障スルヲ得ヘ  
シト云ヘルニ付本使ハ洮熱線ハ孫寶琦本邦訪問當時ヨリノ  
歴史アル問題ナルノミナラス外蒙古ヨリスル外國ノ圧迫ヲ  
控制シ内蒙古保全ヲ図ル為ニ支那ニ於テ敷設ノ必要アルモ  
ノナリ但シ其ノ經過スヘキ地点及終点等ハ十分調査ノ上決

中国側ガ滿蒙鐵道細目協定当事者トシテ滿鉄  
及東亞興業ヲ希望セザル事由ニ付回電ノ件

第七八八号

貴電第四八四号ニ関シ本使ハ細目ノ協定ハ吉長線同様南滿  
洲鐵道株式会社之ニ当ルコト可然旨ヲ熊希齡ニ語リタルニ  
熊ハ其点ハ今直ニ決定ノ必要ナキニ付篤ト詮議ノ上考慮ス  
ヘキカ滿鉄ヲ契約当事者トスルトキハ北滿ニ於テ東清鐵道  
ヨリ同様ノ權利ヲ要求サルル虞アリ兎ニ角本件ハ他日ノ相  
談ニ讓リタシト云ヘルニ付同一地方ニ於テ契約者ヲ異ニセ  
ルハ實際上不便鮮カラサルニ付此点ハ十分考慮ヲ加フルコ  
トヲ求メ置ケリ

滿鉄ニ関シ從來朱啓鈴葉恭綽カ小田切ニ語リシ所ヲ綜合ス  
レハ滿鉄ニ對スル支那人間ノ感情頗ル面白カラサルニ付若  
シ滿鉄ヲ此借款当事者トナストキハ民間ノ反対烈シク国会  
及省議會ノ通過覺束ナシト云フニアリ又東亞興業会社ニ就  
テハ朱啓鈴ハ南滿鐵道ニ出資シ居レトモ同鐵道ノ事績一向  
ニ挙ラス起工以來既ニ数年ニ及フモ一半モ竣工セス折角開  
通シタル部分モ修築ヲ要スル様ノ始末ニ付同社ト契約ヲ締  
結スルコトヲ好マサル旨小田切ニ語リタルコトアリ無論之

定セラルヘキ問題ナレハ我提案ニハ敢テ時日ヲ限ラサリシ  
次第ナルガ早晚敷設ノ場合ニハ我資本ヲ以テスヘキコトヲ  
此際協定シ置キタキ考ナリト弁明シ置ケリ

(別電)

第七八三号

南滿洲東蒙古鐵道新設ニ関スル大綱協定

第一、支那政府ハ日本資本家ノ籌劃スル資金ヲ借入レ左ノ  
鐵道ヲ敷設スルコト

(一)四平街ヨリ鄭家屯ヲ經テ洮南府ニ至ル線

(二)開原ヨリ海龍城ニ達シ更ニ吉林府ニ延長スル線

(三)長春ヨリ西方洮南府ニ達スル線

第二、前項借款細目ハ浦信鐵道契約ニ準拠シ本大綱ヲ議ス  
ルノ後二ヶ月以内ニ支那政府交通部ト日本資本家トノ間ニ  
之ヲ協定スルコト

第三、支那政府ニ於テ將來洮南府ヨリ熱河ニ至リ又ハ熱河  
附近ノ長城方面ヘ達スル鐵道ヲ敷設セントスル時ハ日本資  
本家ノ籌劃スル資金ヲ借入レルコト

六〇九 九月二十三日 在中国山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

等ヲ滿鉄東亞興業ノ責任ニ帰スルコトハ無理ナレトモ去リ  
トテ朱葉ノ意見ノ如ク議會通過ノ困難ナルノミナラス前頭  
東清鐵道均霑ニ関シ熊ノ懸念スル所モ一応尤ナリト思ハル  
ルニ付之ヲ兩会社以外ニ求ムル方可然幸ヒ九月二十六日巴  
里會議ニ於テ実業借款除外ノ件多分確定スヘキニ付其上ニ  
テ横浜正金銀行ヲシテ本借款契約ヲ締結セシメ實際ノ經營  
ハ滿鉄ヲシテ之ニ當ラシムルヲ得策ト思考ス

六一〇 九月二十三日 牧野外務大臣ヨリ  
在中国山座公使宛(電報)

滿蒙鐵道大綱協定案ニ関シ注意スベキ二点ヲ

指摘シ中国側ニ申入方訓令ノ件

第五〇一号

貴電第七八二号及第七八八号ニ関シ(一)貴電大綱協定案中ニ  
ハ四平街奉天間ニ於ケル滿鉄ノ一点ト洮熱線トノ聯絡ノ記  
載ナキ処右ハ他日洮熱線敷設方決定ノ上ハ予テ我方ヨリノ  
申入レ通り当然同時ニ商議サルベキモノナル旨為念支那側  
ヘ御注意置相成様致度(二)貴電第七八八号御來示ノ如ク滿鉄  
東亞興業共ニ当事者タラシムルコト困難ニテ又正金ハ善後  
借款トノ關係以外本件ノ如キ鐵道借款契約ノ当事者タルコ

トハ銀行業務本来ノ性質上ヨリスルモ変態ニシテ同行側ニ於テモ之ヲ避度希望ニ有之又中国興業ヲ本借款ノ当事者タラシムルコトモ亦事情ノ許サ、ル処ナルヘキニ付或ハ全然新ニ資本家団体ヲ組織シテ本借款ノ当事者タラシムルヲ要スルニ至ルヤモ計ラレザルニ依リ大綱議定後二ヶ月以内ニ細目ノ協定ヲ纏ムルコトハ實際不可能ナルヘク又一面善後借款契約第十七条第二項ノ關係モ顧慮セザルヲ得ザルニ付旁大綱協定案第二ハ大綱議定後二ヶ月以内ニ借款細目ノ商議ヲ開始スルノ意味ナル旨支那側ニ申入レ置カル、様致度シ

六一一 九月二十五日 在中国山座公使ヨリ 牧野外務大臣宛(電報)

滿蒙鐵道大綱協定案ニ関シ指摘サレタル二点

二付意見上申ノ件

第七九五号

貴電第五〇一号第一ノ件ハ曩ニ貴電第四〇一号接到ノ當時小田切ヲシテ朱啓鈴ニ一応ノ話ハ致サセ置キタルモ其後交渉ノ曲折ニ鑑ミ爾來特ニ「プレッス」スルコトナク今日ニ及ヒタル次第ナリ貴電第四六七号ノ御訓令ニ対スル往電第

一点ト洮南府熱河線トヲ聯絡スル線及(三)開原海竜線(但シ將來吉林迄延長スルコト)ノ三線ヲ支那側ニ提議シタルニ支那側ニ於テハ前記第三線ニ付テハ異存ナキ模様ナルモ洮南府熱河間ニ付テハ同意ヲ表セズ又四平街洮南府線ニ代ユルニ初メハ長春、伯都訥若ハ農安經由洮南府線ヲ以テセンコトヲ主張シ次デ右長春洮南府線ト共ニ奉天洮南府線敷設方ヲ提議シ來リ爾來交渉ヲ重ネ居リ候処九月十五日國務總理熊希齡ハ山座公使ニ對シ追テ開會セラルヘキ國務院第一正式會議ニ於テ本鐵道ニ関スル大綱丈ヲ決定スル積ナルガ愈々取極ヲナスニ至ラハ当事者ハ日本公使ナルベキヤ將又小田切取締役ナルベキヤト質問シタル趣ヲ以テ同月十八日同公使ヨリ電稟ノ次第アリタルヲ以テ別紙甲号寫ノ通り回訓シ更ニ本件細目商議ニ関シ同公使ニ對シ別紙乙号寫ノ通り取調方及訓令置候間右様御承知相成度此段不取敢及内報候也

註 別紙甲号及乙号省略ス甲号ハ六〇六文書、乙号ハ六〇七号文書ト夫々同文ナリ

六一三 九月二十六日 牧野外務大臣ヨリ 高橋大蔵大臣宛

七七一号卑見稟議通り何等新要求ヲ提議セス滿蒙鐵道ニ關シテモ飽迄來交渉ノ経路ヲ辿リ居ル次第ニテ洮熱線ニ關スル漠然タル約束スラ支那側ハ承諾ヲ辭ミ來レル今日該線ト滿鉄トノ聯絡線ヲ併セテ要求スルトモ到底先方ノ同意ヲ得サルノミナラス為ニ他ノ線路ニ関スル交渉ニモ差障リヲ生スヘク且將來洮熱線カ愈々日本ノ資本ヲ以テ敷設サルル時機ニ達セハ右聯絡ノ如キハ容易ニ行ハルヘキモノナレハ此際之ヲ強フルコトハ差控ユル方可然ト思考ス尤モ此後交渉ノ曲折ニ注意シ好機會サヘアラハ御訓示通取計フヘシ

六一二 九月二十五日 牧野外務大臣ヨリ 高橋大蔵大臣宛

滿蒙鐵道ニ関スル交渉経過内報ノ件(一)

機密送第七六号

内蒙地方鐵道借款ニ関シテハ予テ我方ヨリ内々支那側ニ對シ開談ノ次第モ有之曩ニ在支那山座公使ヨリ(一)四平街、鄭家屯、洮南府、熱河線(二)四平街奉天間ニ於ケル滿鉄線上ノ

滿蒙鐵道ニ関シ交渉経過内報ノ件(二) 機密送第七八号

本件ニ関シ九月二十五日付政機密送第七六号ヲ以テ及内報置候次第有之候処九月二十二日山座公使ハ國務總理熊希齡ニ面会別紙甲号寫ノ通りナル大綱覚書ヲ示シ大体此ノ趣旨ニテ支那政府当局者トノ間ニ至急協定シ度旨ヲ述べ且長春洮南府線ハ管テ支那側ヨリ申出アリタルニヨリ加ヘ置キタル義ニシテ必ラスシモ之ヲ固執スル積ニ非ル旨附言シタルニ熊希齡ハ本案ハ早速國務院會議ニ提出審議スヘキ旨ヲ述べ尚洮熱線ニ付テハ支那政府ハ断シテ第三国ノ資本ヲ誘致スル考ヲ有セサルニ付此点ハ何等カノ形式ニヨリ之ヲ保障スルヲ得ベント語リタル旨山座公使ヨリ電報有之候將又本件細目商議ニ関シ同公使ニ訓令ノ次第ハ前記往信附屬乙号寫ニテ御承知ノ通りニ有之候処右ニ對シ今般別紙乙号寫ノ通回報有之候間之亦併セテ御査閱相成度此段及内報候也

註 別紙甲号及乙号省略ス右甲号ハ六〇八文書ノ別電又乙号ハ六〇九文書ト夫々同文ナリ

六一四 九月三十日 在中国山座公使ヨリ 牧野外務大臣宛(電報)

滿蒙鐵道大綱協定案ニ関スル中国側対案提示

二付小田切ニ我修正点指示ノ件

別電

同日在中国山座公使發牧野外務大臣宛電報第八二四号

我滿蒙鐵道大綱協定案ニ関スル中国側対案

第八二三号 極秘

往電第七八二号ニ関シ九月二十九日周交通總長ニ面會シ大綱速決方催促シタルニ周ハ支那側ノ対案ハ略ホ出来上リ居ルモ本件ニ関スル下相談ハ從來ノ行懸モアルコト故葉恭綽ヲシテ今明日中ニ小田切ト面商セシメ小田切ヨリ本使ニ通セシムルコトノスヘク本使ノ同意ヲ得テ決定ノ上ハ本使ト自分(周)トノ間ニ調印スヘシト云ヒタルニ付爾來小田切ヲシテ葉ニ刻々催促セシメタル結果葉ハ九月三十日別電第八二四号ノ通り対案ヲ小田切ニ示シ本使ニ相談方申出タルニ付小田切ハ(一)ノ吉長鐵道契約云々ニ関シ吉長鐵道ハ日支各半分宛出資セルモノニシテ今回ノ如ク日本國ヨリ全部出資スルモノトハ同日ニ論シ難キノミナラス吉長鐵道從來ノ經過ニ徴スレハ其実績甚タ不満足ナルニ付公使ニ相談スル迄モナク絶対的ニ同意シ難ク且將來公債發行ノ上是非浦信

(別電)

我滿蒙鐵道大綱協定案ニ関スル中国側対案

第八二四号 極秘

(一) 中国政府ハ日本國資本家資金ヲ借入レ自ラ左記ノ各鐵路ヲ修築スルコトヲ承諾ス

(甲) 四平街ニ起リ鄭家屯ヲ經テ洮南府ニ到ル線

(乙) 開原ヨリ海竜城ニ到ル線

(丙) 長春ニ於ケル吉長鐵道停車場ヨリ起リ南滿洲鐵道ヲ貫越シ洮南府ニ到ル線

(二) 前記借款辦法細目ハ須ラク吉長鐵道借款細目契約ヲ標準トシ本大綱議定後中国政府ハ成ルヘク速ニ日本國資本家ト協定スヘシ

(三) 中国政府ハ將來若シ洮南府ヨリ赤峯州ニ到リ又海竜府ヨリ吉林省城ニ到ル各鐵道ヲ修築セントスル場合ニ外債借入ヲ要スルトキハ最先ニ日本國資本家ニ向ヒテ商議スヘシ

六一五 十月一日

在中国山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛

滿蒙鐵道敷設ニ関スル彼我大綱協定草案寫送  
付ノ件

六 滿蒙鐵道交渉ニ関スル件 六一五

鐵道ノ例ニ依ル必要アリト論シタル旭葉ハ浦信鐵道契約ハ未タ議會ヲ通過シ居ラサルニ付將來多少變更ヲ免レスト云ヘルニ對シ小田切ハ變更アリテモ苦シカラスト答ヘタルニ葉ハ必スシモ吉長鐵道ノ例ヲ固執スルモノトモ見エサリシ由ナリ(三)ノ赤峯ニ関シ小田切ハ其理由ヲ尋ネタルニ葉ハ熊希齡ヨリ開魯又ハ赤峯トスヘキ旨命令アリタル為ナリト答ヘタルニ付兎ニ角本使ト相談スヘシトノミ述ヘ置キタル由ナリ

就テハ本使ハ更ニ我修正案トシテ(一)ノ第二項トシテ「以上ノ線路ト南滿洲鐵道トノ連絡ニ付テハ別ニ之ヲ商定スヘシ」ヲ加ヘ(二)「吉長」ヲ「浦信」ト改メ(三)「赤峯」ヲ「熱河附近」ト改ムルコトヲ小田切ニ提議セシムル等

尚本件協定成立前世上ニ洩ル、コトハ非常ニ差支アリ現ニ先日本使熊希齡ニ面會ノ節日本ノ新聞紙上本件ニ関スル記事アリシ旨梁啓超申居リタルガ此際秘密洩シテハ本件遂ニ破壊ニ至ルヘシト深ク懸念シ居タルニ付本使ハ秘密嚴守ノ必要ハ勿論御同感ナリ日本ヨリ洩ルルコトハ斷シテ無之旨答ヘ置キタルガ帝國政府ニ於テハ内政上ノ御都合モ可有之モ今暫クノ間ハ絶対秘密ニ附セラル、様切ニ希望ス

附屬書一

滿蒙鐵道敷設ニ関スル中国側大綱協定案寫

二 同日本側大綱協定案寫

機密第三四六号

(十月八日接受)

大正二年十月一日

在北京

特命全權公使 山座 円次郎(印)

外務大臣男爵 牧野伸顯殿

本件ノ要領ハ往電第八二三号所報ノ通りナル処支那側ノ大綱ハ別紙甲号寫ノ通り本使ヨリノ修正対案ハ同乙号寫ノ通りニ候

御査閱相成度候也

(附屬書一)

甲号寫

交通部ヨリ修正提案

借款修造奉吉境内下開各鐵路及海龍至吉林省城洮南至赤峯兩鐵路豫約之辦法大綱

一、中華民國政府允訂借用日本國資本家之款自行修造左列各鐵路

(甲) 由四平街起經鄭家屯至洮南府

(乙) 由開原起至海龍城

(丙) 由長春之吉長鐵路車站起貫越南滿鐵道至洮南府

二、前開借款辦法細目須以吉長鐵路借款細目合同爲標準  
在本大綱議定後中國政府從速與日本資本家協定

三、中國政府允將來如須修造由洮南府城起至赤峯州及海  
龍府起至吉林省城之兩鐵路時倘須借用外債儘先向日本資  
本家商議

(附屬書二)

乙号写

借款修造鐵路豫約之辦法

一 中華民國政府允訂借用日本國資本家之款自行修造左列  
各鐵路

(甲) 由四平街起經鄭家屯至洮南府

(乙) 由開原起至海龍城

(丙) 由長春之吉長鐵路車站起貫越南滿鐵路至洮南府

以上各路與南滿鐵路連絡辦法另行協定

二 前開借款辦法細目須以浦信鐵路借款細目合同爲標準在  
本大綱議定後中國政府從速與日本資本家協定

三 中國政府允將來如須修造由洮南府城起至熱河附近及海

第八四二号 (至急)

往電第八二三号ニ関シ十月一日小田切ヲシテ我修正案ヲ提  
出セシメ同夜本使ハ周交通總長及葉次長ニ面会ノ機會ヲ以  
テ至急決定ヲ促シ置キタル所十月二日夜葉ヨリ小田切宛答  
案ヲ送り越セリ其ノ本文左ノ通り

(甲) (乙) (丙) ハ往電第八二四号ノ通り(一)ノ第二項我  
修正案ヲ左ノ如ク改ム

以上各鐵道ハ南滿洲鐵道及京奉鐵道ト聯絡スヘク其ノ辦法  
ハ別ニ協定ヲ行フヘシ(二)ヲ左ノ如ク改ム

前記借款辦法ノ細目ハ須ク浦信鐵道借款契約定本ヲ標準ト  
シ本大綱議定後中國政府可成速カニ日本資本家ト協定スヘ  
シ(三)ハ往電第八二四号ノ本条中(赤峯州)トアルヲ(承德  
府城)ト改ム

右ノ通ニテ支那側ハ大体我要求全部ヲ容レタル次第ナリ答  
案中(二)ニ定本トアルハ浦信鐵道借款契約ハ既ニ議會ニ提出  
シ協贊ヲ求メツ、アルニ付其協贊ヲ得確定シタル条項ヲ意  
味スル義ナルカ英國資本家ニ於テハ飽迄原案ヲ押通ス考ノ  
由ナレハ旁議會ニ於ケル審議ノ結果モ該契約ニ差シタル変  
更ヲ來タスコトハ無カルヘシト思考スルニ付前記答案ヲ承

龍府起至吉林省城之兩鐵路時儘須借用外債儘先向日本  
資本家商議

六一六 十月二日 在中國山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

葉交通次長ヘノ金員贈呈ニ関スル件

第八二八号 極秘

小田切ハ横濱正金銀行本店ニ對シ滿蒙鐵道大綱調印ノ上ハ  
葉恭綽ニ(梁士詒等ハ無論同人ヨリ行渡ルモノトシテ)多  
少纏リタル金員ヲ与フルコトヲ稟申シタル由ナルカ大綱確  
定ニハスル必要ナクトモ今後細目ノ章程及議院通過ニ就テ  
ハ尚難闕残り居ルノミナラス進テ寧湘<sup>(註)</sup>鐵道其他交通部主管  
事項ニ関シ我目的ヲ達スルニモ此際前陳ノ如キ手段ヲ執リ  
置クコトハ頗ル有益ナラント思ハルルニ付小田切ノ稟議ヲ  
採用スル様横濱正金銀行頭取ヘ御勸告アリタシ

註 事項七參看

六一七 十月三日 在中國山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

滿蒙鐵道大綱協定案ニ関シ日本側要求承認セ  
ラレタルニ付調印方請訓ノ件

諾シ至急周總長トノ間ニ調印ヲ了シ可然ト存ス折返シ御電  
訓アリタシ

六一八 十月三日 牧野外務大臣ヨリ  
在中國山座公使宛(電報)

滿蒙鐵道大綱協定案調印方回訓ノ件

第五二六号 (至急)

貴電第八四二号ニ関シ

支那側答案通ニテ差支ナキニ付周總長トノ間ニ至急調印ヲ  
了セラルベシ但シ(一)丙線(長春洮南間)ニ付テハ陸軍側ヨ  
リ軍略上ノ見地ヨリ好マシカラズトノ意見出デタルニ付工  
事着手ハ甲乙兩線完成ノ上丙線ニ及ブコトノ諒解ノ下ニ調  
印スル様致度又(二)乙線(開原海龍間)ニ付テハ陸軍側ニ於  
テ奉天起点ヲ希望スル趣ニ付「奉天又ハ開原ヨリ海龍城ニ  
到ル」ト変更セラルル様致度(本年二月七日朱總長ヨリ小  
田切ニ對シ奉天起点説ヲ主張シタルコトアリ)尤モ今更右  
様ノ提議ヲナスコトハ甚タ面白カラサル次第ニ付貴官ニ於  
テ此際斯ル事項ヲ申出ヅルハ取極上障害アリト認メラルル  
ニ於テハ之ヲ見合セラレ差支ナキモ出来得ベクンバ(一)即  
チ丙線工事延期ノ件)ノミニテモ目的ヲ達スル様特ニ御配

慮相成タシ

六一九 十月五日 在中国山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

滿蒙鐵道借款大綱ニ関シ外交総長ト公文交換  
ヲ了シタル件

別電 同日在中国山座公使ヨリ牧野外務大臣宛電報

第八六五号

滿蒙鐵道借款大綱中国側公文

附記 十月七日附外務省調書

滿蒙鐵道借款大綱取極成立ノ件

第八六一号(至急)

貴電第五二六号ニ関シ十月四日日本使ハ葉恭綽(周交通総長  
病氣)ニ面会シ先方答案通ニテ差支ナキ旨訓令ニ接シタル  
ニ付至急協定致シタク尚本件ハ承認ニ關係アル義ニハ無之  
モ成ルヘク承認前ニ決定スル方兩國ノ關係ニ鑑ミ有益ナル  
ニ付日曜日ニ拘ラス十月五日中ニ是非決了シタク旨申述置  
キタリ葉ハ之ヲ領シタル上大綱ハ本使ト交通総長ト調印セ  
スシテ外交総長ヨリ公文ヲ以テ照会スルコトニ致シテハ如  
何ト提議シタルニ付本使ハ直ニ之ニ同意シ置キタル処十月  
五日午前別電第八六二号ノ通孫外交総長ヨリ照会シ来レル

ニ依リ本使ハ直ニ照覆シ滿蒙鐵道借款大綱ハ茲ニ決定シタ  
ル次第ナリ

貴電第五二六号「但」以下ニ関シテハ別ニ電報スヘシ

(別電)

十月五日附滿蒙鐵道借款大綱中国側公文

第八六二号(至急)

外交総長孫照会ノ事ヲ為ス查スルニ中国借款修造鐵路問題  
ハ屢貴大臣ノ提議ヲ経竝ニ歴次磋商ヲ経タリ現ニ既ニ辦法  
ヲ決定シ茲ニ特ニ文ヲ具ヘテ貴大臣ニ照会ス回復セラレタ  
シ

借款修造鐵路予約辦法大綱

一、中華民國政府ハ日本國資本家ノ款ヲ借用シ自ラ左記ノ  
各鐵道ヲ修造スルコトヲ允許ス

甲、四平街ヨリ起リ鄭家屯ヲ経テ洮南府ニ至ル

乙、開原ヨリ起リ海龍城ニ至ル

丙、長春吉長鐵道停車場ヨリ起リ南滿洲鐵道ヲ貫越シ洮南

府ニ至ル

以上各鐵道ハ南滿洲鐵道及京奉鐵道ト聯絡スヘク其辦法ハ  
別ニ核定ヲ行フヘシ

テ照復シ茲ニ前記大綱ノ確定ヲ見ルニ至レリ

(欄外註記)

「上奏

伏見宮

各大臣

元老」

註 別紙写ハ右別電ト同文ナリ

六二〇 十月六日 在中国山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛

滿蒙鐵道借款大綱ニ関スル日中兩國交換公文

送付ノ件

附屬書一 十月五日附孫外交総長ヨリ山座公使宛公文

二 同右日附在中國日本公使館ヨリ中国外交部

宛公文写

機密第三五一号

(十月十三日接受)

大正二年十月六日

在支那

特命全權公使 山座 円次郎(印)

外務大臣男爵 牧野 伸顯殿

二、前記借款辦法細目ハ須ラク浦信鐵道借款契約定本ヲ以  
テ標準トナシ本大綱議定ノ後ニ於テ中国政府ハ成ルヘク速  
カニ日本資本家ト協定スヘシ

三、中国政府ハ将来若シ洮南府ヨリ承德府城ニ至リ海龍府  
ヨリ吉林省城ニ至ル兩鐵道ヲ修造セントスル場合ニ外債借  
用ヲ要スル時ハ真先ニ日本資本家ニ向テ商議スヘシ

右照会ス

大日本國欽差全權大臣山座

中華民國二年十月五日

(附記)

十月七日附外務省調書

滿蒙鐵道借款大綱取極成立ノ件

滿蒙地方鐵道問題ニ関シテハ本年七月中袁總統ノ内命ニ依  
リ來朝セル孫宝琦李盛鐸本邦滞在ノ砌我方ヨリ予テ本邦側  
ニテ希望ノ線路ニ付開談ヲ試ミタルコトアリシガ其後八月  
中在支那山座公使ヲシテ北京政府当局ニ對シ正式ニ商議ヲ  
開始セシメ爾來交渉ヲ重ネ居タル処今般愈々本件借款大綱  
ニ関スル協定成立シ孫外交総長ヨリ山座公使ニ對シ十月五  
日付公文ヲ以テ別紙写ノ通照会アリ同公使ハ直ニ右ニ對シ

滿蒙鐵道借款修築辦法大綱取極ニ関シ外交部ト当館トノ間ニ公文ヲ授受セル次第ハ往電第八六一号所報ノ通りナル処右外交部來公文ハ別紙甲号写ノ通り当館往回答ハ同乙号写ノ通りニ有之候御査閱相成度候也

(附屬書一)

甲号写 十月五日附孫外交總長ヨリ山座公使宛公文

滿蒙鐵道借款大綱ニ関スル件

外交總長孫

爲

照會事查中國借款修造鐵路問題屢經

貴大臣提議竝經歴次磋商現已決定辦法茲特備文照會

貴大臣查照見復須至照會者

借款修造鐵路豫約之辦法大綱

一、中華民國政府允訂借用日本國資本案之借款自行修造左列各鐵路

(甲) 四平街起經鄭家屯至洮南府

(乙) 由開原起至海龍城

(丙) 由長春之吉長鐵路車站起貫越南滿鐵路至洮南府

以上各路應與南滿鐵路及京奉鐵路聯絡其辦法另行核定

二、前開借款辦法細目須以浦信鐵路借款合同定本爲標準在

(丙) 長春ニ於ケル吉長鐵道停車場ヨリ起リ南滿鐵道ヲ貫越シ洮南府ニ至ル線

以上ノ各鐵道ハ南滿鐵道及京奉鐵道ト聯絡スヘク其辦法ハ別ニ協定ヲ行フヘシ

一、前記借款辦法細目ハ須ク浦信鐵道借款合同定本ヲ以テ標準ト爲シ本大綱議定後中國政府ハ速ニ日本資本案ト協定スヘシ

三、中國政府ハ將來若シ洮南府城承德府城間及ヒ海龍府吉林省城間ノ兩鐵道ヲ敷設セントスル場合ニ外國資金ノ借用ヲ要スル時ハ真先キニ日本資本案ニ商議スヘシ

以上ノ全文ハ直ニ當館ヨリ帝國政府ヘ申達致置候  
此段貴答申進候也

大正二年十月五日

大日本帝國公使館

六二一 十月六日 在中國山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

滿蒙鐵道大綱協定ノ秘密保持方ノ件

第八六五号 至急

滿蒙鐵道ノ件ハ支那當局者ニ於テ切ニ希望スル次第アルニ

六 滿蒙鐵道交渉ニ関スル件 六二一 六二二

本大綱議定後中國政府從速與日本資本案協定

三、中國政府允將來如須修造由洮南府城至承德府城及由海龍府起至吉林省城之兩鐵路時尙須借用外債儘先向日本資

本家商議

右 照 會

大日本國欽差全權大臣山座

中華民國貳年拾月五日

(附屬書二)

乙号写 十月五日附在中國日本公使館ヨリ中國外交部宛

公文

同右件

第一〇三号

逕復者貴歷式年拾月五日附商字第貳拾六号貴部公文ヲ以テ山座特命全權公使ト貴國政府ノ間ニ磋商決定ヲ經タル借款修造鐵路予約ノ辦法大綱左記全文御照會相成閱悉致シ候  
一、中華民國政府ハ日本國資本案ノ資金ヲ借入レ自ラ左記

各鐵道ヲ布設スルコトヲ承諾ス

(甲) 四平街ヨリ起リ鄭家屯ヲ經テ洮南府ニ至ル線

(乙) 開原ヨリ起リ海龍城ニ至ル線

付此処數日間ハ絶対秘密ニ附シ置カレタシ詳細ノ理由ハ追報スヘシ

六二二 十月七日 在中國山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛

滿蒙鐵道借款大綱ニ関シ我軍部意見ニ拘ラズ

公文交換ヲ了シタル事由説明ノ件

機密第三五七号

(十月二十一日接受)

大正二年十月七日

在支那

特命全權公使 山 座 円次郎(印)

外務大臣男爵 牧野 伸顯殿

本月三日發貴電第五二六号同日夜半接讀致候処

(一)丙線(長春洮南間)ニ就テハ軍略上ノ見地ヨリ好マシカラザル由ノ意見陸軍側ヨリ出テタルニ付工事着手ハ甲乙兩線完成ノ上丙線ニ及フ事ノ了解ノ下ニ調印ス可ク又(二)乙線(開原海龍間)ニ就テハ陸軍側ニ於テ奉天起点ヲ希望スル趣ニ付「奉天又ハ開原ヨリ海龍ニ至ル」ト修ム可キ旨御訓示相成敬承致候

然ル処滿蒙鐵道問題ニ関シテハ単ニ滿鐵側ノ希望ノミナラ

ス軍事外交及ヒ経済ノ三点ヨリ篤ト御研究ノ上帝国政府ノ方針ヲ確定シ御回示アリタキ旨八月十四日附機密第二九〇号拙信ヲ以テ稟請致置キ其後愈々具体的ノ交渉ニ移リ支那側ハ初ヨリ奉天起点ヲ希望セル旨本使ノ報告ニ対シ右ハ「奉天ヲ起点トスル支那鐵道敷設ノ例ヲ開クコト、ナリ更ラニ問題ヲ生スル虞アル故ニ可成之ヲ避ケタキ旨」貴電第四二三号ヲ以テ訓示セラレ尚ホ貴電第四五四号中ニモ奉天ヲ起点トスルヲ好マザル旨重ネテ御申越相成候ニ付本使ハ徹頭徹尾奉天説ヲ排斥シ尚ホ奉天ヲ起点トスル鐵道ハ京奉鐵道ノ延長トナルヲ以テ支那政府ノ起業タル上ハ英國側ヨリ面倒ノ起ル可キ虞アルヲ以テ(八月二十七日付機密第二三五号貴信参照)小田切ヲシテ支那側ニモ注意セシメタル結果(往電第七二一号)漸ク先方ノ熱心ナル希望ニ拘ラス奉天ヲ断念セシメ四平街起点ヲ納得セシメタル次第ハ迭次ノ報告ニヨリ疾ク御承知ノ管ニシテ而カモ今迄何等反對ノ御訓令ニ接セザリシニ付本使ニ於テハ四平街起点ハ各方面ノ利害ヲ攻究シテ確定セラレタル帝国政府ノ方針ト確信スルノ外無之レニヨリテ交渉ヲ進メタル次第ニ候処交渉幸ニ順当ニ進行シ將サニ決定セントスルニ際シ突然「陸軍側

案通り公文ノ交換ヲ了シタル次第ニ有之候

右事情ハ不取敢往電八六四号ヲ以テ申進置候得共詳細ノ事由茲ニ説明得貴意候也

六二三 十月八日 牧野外務大臣ヨリ  
在中国山座公使宛(電報)

滿蒙鐵道借款大綱取極ノ秘密保持ニ関スル件

第五四五号

貴電第八六五号ニ関シ大綱協定済ノ義ハ十月六日已ニ貴地支那側ヨリ当地國民新聞記者玉生ニ電報アリタル旨同人ヨリ内話アリタルニ付貴官ヨリ秘密嚴守ニ関シ支那側ニ警告ヲ与ヘラレタシ將又右様ノ次第二ニテハ本件ハ不日世間ニ洩ルルニ至ルベキニ付支那側ニテハ何日頃迄秘密ニ附シタキ考ナルヤ御突止ノ上電報アリタシ

六二四 十月九日 在中国山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

滿蒙鐵道大綱協定ノ秘密ヲ中国側希望ノ事由

報告ノ件

第八八六号

往電第八六五号ノ理由追報スヘキ所当用ニ取紛レ遷延ノ段

六 滿蒙鐵道交渉ニ関スル件 六二三 六二四

ニ於テ奉天起点ヲ希望スル趣」ナリトノ理由ヲ以テ「奉天又ハ開原」ト變更ス可キ旨御電示相成タルハ意外ノ次第ニ有之無論御賢察ノ通り今更ラ斯ル修正ヲ持出スコトハ甚タ困難ニシテ此際ハ開原トノミ致置クノ外ナク今後更ラニ各方面ヨリ御研究ノ上愈々奉天ヲ可トセラル、場合ニハ追テ細目協定ノ節之ヲ提議セハ支那側ニ於テハ喜ンテ之ニ応スルナラント思料致候

將又貴電第一長春洮南線工事後廻ハシノ件ハ細目協定等實際問題ノ解決ニ於テ我カ希望通り運フ可キ方法多々可有之ト認メタルノミナラス此際直チニ之ヲ確定セントセハ却ツテ數蛇ノ恐レ有之実ハ十月四日葉交通次長ト会見大綱ノ至急決定ヲ要求シタル節御訓示ニ基キ一応此点ニ関スル我カ希望ヲ述ヘタル処同官ニ於テハ然ラハ四平街洮南線ヲ第一ニシ長春洮南線ハ之レヨリ少シク遅クシテ着手シ開原海竜線ハ最後ニ廻ハス可キ乎ト云ヒ出タルヨリ見レハ即時ニ此問題ヲ決セントスルハ却ツテ不利ナリト看取シ而カモ前述ノ如ク大綱決定ノ上ハ追ツテ如何様共我カ希望通り可相成ト存候ノミナラズ總統選舉目睫ノ間ニ迫リ熊希齡内閣ノ運命逆睹シ難キ形勢ト察セラレタルニ付旁々凡テ兼テノ協定

不惡御諒知ヲ請フ

十月四日ノ会見ニ於テ葉恭綽ハ(一)協定ヲ發表スレハ必ス一部民論ノ反對ヲ生スヘキニ付其前諸方面ト意志ノ疏通ヲ計リ置ク必要アリ其用意未タ成ラサル前ニ發表スルトキハ細目協定ニ迄障礙ヲ来スヘキコト(二)第三国ヨリ直ニ同様ノ利権ヲ要求セラレテ面倒絶ヘサルヘキコトヲ理由トシテ暫ク絶対秘密ヲ切望セルカ察スルニ支那側ニテハ昌黎事件未タ解決セサル今日本件ヲ承諾シタルニ対シ自然ニ起ルコトアルヘキ輿論ノ非難ハ暫ク措クモ(一)本件契約ハ結局議會ヲシテ之ヲ承認セシムル必要アルノミナラス或ル線路ハ滿洲地方人民ノ予テ私設ヲ願出テ居ル所ナルヲ以テ政府ニ於テハ予メ民間ノ意志ヲ疏通スル必要アリ既ニ政黨首領連ニハ渡リヲ付ケ居ル由ハ過日交通總長自ラ本使ニ内話シタルコトアレハ旁以テ大綱ト雖此際ニ於テ發表ヲ好マサルヘク(二)浦信鐵道契約ハ衆議院第二誦會ヲ經タル俟ニテ未タ確定ニ至ラス一面我今回ノ取極ニハ浦信鐵道契約定本ニ拠ルコトトナリ居ルニ付若シ此際發表セハ惹テ浦信鐵道契約ニモ影響ヲ来スヘク(三)広重同成兩鐵道ノ噂カ外國資本家ヲ刺激セル矢先実業借款除外ノコトアリ去ラヌタニ鐵道熱盛ナラント

スルニ際シ我滿蒙鐵道一件ヲ發表セハ露國ヲ初メ諸方面ヨリ鐵道借款談一時ニ蝟集シ支那政府ハ応接ニ暇ナカルヘキコト

等ノ事情ニ依リ秘密ヲ希望スルモノナルヘキニ付支那側ノ内情ヲモ諒察セラレ今暫ク大綱若クハ内容ハ勿論協定成立其事モ秘密ニ附シ置カルル様致タシ尤モ本使ハ帝國政府ニ於テ一日モ速ニ發表スルヲ希望セラレ且此上長ク絶対的の秘密ヲ保ツノ不可ナル事情モ予テ熟知シ居タレトモ十月四日葉トノ会见ニ於テ發表ノ必要アルコトヲ打明クルトキハ到底急ニ協定取極難シト看取シタルニ付秘密ヲ守ルヘキコトヲ約シテ至急確定セシメタル次第ナルカ既ニ確定シタル上ハ彼我ノ事情ヲ參酌シ相当ノ時機ヲ以テ發表スルノ已ムヲ得サルコトヲ先方ニ納得セシムル積ニ付今暫クノ間御猶予ヲ切ニ希望ス

六二五 十月九日 在中国山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

滿蒙鐵道借款大綱協定ノ秘密保持方ニ関スル件

第八九〇号

貴電第五三五号ニ関シ支那側カ秘密ヲ望ム理由及本使相当

時事新報北京特派員ハ洮南府鐵道借款ニ関シ  
發電セザル件

附記 十月十二日牧野外務大臣宛在中国山座公使宛  
電報第五六一号

第八九四号

貴電第五五二号及第五五八号ニ関シ時事新報北京特派員ハ發電シタルコト断シテ無之多分本社カ東京ニテ聞込ミタル事ヲ出所ヲ掩ハンカ為北京電報トシテ發表セルモノナラント云ヘリ將來心得方モ有之ニ付着電有無御取調ノ上至急返電アリタシ

(附記)

十月十二日牧野外務大臣宛在中国山座公使宛電報

北京電報ニ関シ通信省回答通報ノ件

第五六一号

貴電第八九四号ニ関シ

往電第五五二号發電後為念通信省ニ内々取調方依頼シ置キタルニ此クノ如キ北京電報ハ到着シタルコトナキ旨十月十一日回答アリタルニ付右ニ御承知アリ度シ

ノ時機ヲ以テ發表ノ已ムヲ得サルコトハ貴電ト行違ヒタル往電第八八六号ニテ御承知アルヘキ通りナルカ尚当地ニハ國民新聞ノ通信者無之又玉生カ支那側ヨリ電報ニ接シタリト言フガ如キハ虚構ノ言ナルベク多分我陸軍其他國民新聞ガ特殊關係ヲ有スル筋ヨリ入手シタルモノナルベキニ付貴方ニ於テ秘密嚴守ノ御取締アリタシ支那側ニ對シテハ一層注意スヘキ様警告シ置クヘシ

六二六 十月十日 牧野外務大臣ヨリ  
在中国山座公使宛(電報)

洮南府鐵道借款協定ニ関スル北京特電時事新

報掲載ノ件

第五五二号

十月十日ノ時事新報ニ北京特電トシテ今般支那共和国承認ニ先チ洮南府鐵道借款ノ件袁世凱ヨリ提議アリ十月五日貴官ト支那政府トノ間ニ調印ヲ了シ其内容ハ不明ナルモ大体津浦鐵道借款ト同一条件ナル旨極メテ目立ツ様記載シアリ御含迄

六二七 十月十一日 在中国山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

六二八 十月十四日 閣議決定

滿蒙鐵道借款ニ関スル件

閣議決定

大正二年十月十四日

今般滿蒙地方鐵道借款ニ関スル支那政府トノ協定成立シタルニ付テハ右借款ニ必要ナル資金ヲ左ニ列記ノ案ニ依リ調達シ可然哉

一、本件借款細目決定前英國又ハ仏國資本家ニ今般成立セル協定ノ要点ヲ開示シ右資金調達ノ為支那政府公債發行方協議スルコト

一、本件鐵道ニシテ収支償ハス前記公債ノ元利支払ニ不足ヲ生シ支那政府亦之カ支払ヲ為スコト能ハサル場合ニ於テハ帝國政府ハ横浜正金銀行ヲシテ該公債ヲ買収スルノ手段ヲ取ラシムル為メ相当ノ手續ヲ執ルコト

一、尤モ細目ニ関スル協定成立ノ上ハ差向キ最モ容易ニシテ且有利ナル四平街鄭家屯間約六十哩ノ線路ヲ敷設スルコトトシ尚右ニ要スル費用ハ極メテ少額ナルヘキニ付海外ニ於ケル資金調達困難ナル場合ニ於テハ本邦資

本家ヲシテ之ヲ調達セシムルコト

六二九 十月十五日 在奉天落合總領事ヨリ  
牧野外務大臣宛

滿蒙鐵道敷設線路調査ニ関スル滿鉄側態度ニ  
付報告ノ件

機密公第二三七号 (十月二十一日接受)

大正二年十月十五日

在奉天

總領事 落 合 謙太郎 (印)

外務大臣男爵 牧野 伸顯殿

滿蒙方面ニ於ケル鐵道敷設線路調査ニ関スル件

本件ニ関シテハ御電訓ニ基キ曩ニ滿鉄側へ該調査方申遣ス  
ト同時ニ當館ニ於ケル調査ノ結果ハ客月十六日付機密公第  
二一九号ヲ以テ及稟報置候処滿鉄ヨリハ精々取調中取調附  
次第回答スヘシトノ電報アリタルニ係ハラス其後今日迄何  
等回答ニ接セス然ル処中村總裁帰京中国沢副總裁負傷引籠  
居タル事実有之ニ付或ハ其為メ回答遅延セシカトモ存シ居  
タリシニ中村總裁帰社後モ何等消息無之右回答相待居タル  
際偶々客月下旬同總裁ハ長春行ノ途次当地ヲ通過致候間本

候ニ就テハ調査モ時機遅レタルヤニ被存候得共一応滿鉄側  
カ本件ニ対スル取扱振為念此段及稟報候 敬具

六三〇 十月十八日 牧野外務大臣ヨリ  
在露国田付臨時代理大使宛(電報)

滿蒙鐵道敷設大綱協定成立ノ旨通報ノ件

第二三八号 (極秘)

滿蒙地方鐵道ニ関シテハ本年七月中ヨリ支那政府ニ交渉中  
ノ処十月五日山座公使ト外交総長トノ間ニ大要左記ノ通ナ  
ル大綱ノ取極ヲ了シタリ

(一)支那政府ハ日本資本家ヨリ借款シ左記各線ヲ建設スルコ  
ト(甲)四平街鄭家屯洮南府線(乙)開原海竜線(丙)長  
春洮南府線以上各線ハ滿鉄及京奉線ト聯絡スベク其弁法ハ  
別ニ協定スルコト

(二)本借款ノ細目ハ浦口信陽鐵道借款契約ニ準拠シ成ルベク  
連ニ日本資本家ト協定スルコト

(三)支那政府ニ於テ洮南府承德(熱河)線及海竜吉林線ヲ外  
資ニ依リ建設セントスル場合ニハ先ヅ日本資本家ニ商議ス  
ルコト

右ニ付最近在本邦英露兩國大使ニ対シ四平街洮南府間及開

六 滿蒙鐵道交渉ニ関スル件 六三〇 六三一

官ハ歸路奉天ニテ面談致度旨申入置キタル処同總裁ハ大連  
ニ於テ外國人ト会食ノ約アルヲ以テ歸路奉天ニ立寄ルコト  
能ハサルヲ遺憾トスル旨ヲ佐藤奉天公所長ヲシテ回答セシ  
ムルト共ニ本官面談ノ用向カ右鐵道敷設上ノ調査ニ関スル  
モノナレハ同總裁ニ於テ何等答申ノ材料モ無ク又同社ノ調  
査モ領事館ニ於ケル調査以上ニ出デサルヘシト思考スル旨  
同所長ニ談話シタル由ニ有之候其後本月六日床次鐵道院総  
裁当地ニ於テ内外官民招宴ノ際中村總裁モ大連ヨリ来リ之  
ニ列席シ其序本官ヲ訪ヒ来リタルニヨリ本官ハ本件回答方  
更ニ督促ニ及ビタル処同總裁ハ前佐藤公所長ヲ經テ回答シ  
タルト同様ノ趣旨ヲ述ベ候ニ付本官ハ前頭機密公第二一九  
号ヲ以テ稟報ニ及ビタル當館調査及本官意見ノ極々大体ヲ  
内話シタルニ總裁ハソレニ結構ナリ滿鉄ノ調査モ乏シキ  
資料ニヨルコトトテ其結果モ領事館ノ調査以上ニ出ヅルコ  
トハ困難ニシテ同總裁ニ於テモ其意見本官ト同一ナル旨談  
話致シ右ニテ然ルベシトノミニテ今日ニ至ルモ未タ何等回  
答致来ラザル次第ニ有之候右様ノ次第二ニテ今後改メテ滿鉄  
側ヨリノ回答有之候ハ、報告可致モ或ハ此假回答ハ可無之  
歟トモ被存候本件ニ関シテハ過般既ニ北京ニテ議定相済ミ

原海竜間(長春洮南府間及熱河吉林ノ關係ニハ言及ラ避ケ  
タリ)鐵道借款ニ関スル取極十月五日成立シタルコト丈ケ  
極秘トシテ内話シ置キタルニ付御含アリタシ  
右在英大使へ転電アレ

六三一 十月十九日 在中国山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

葉交通次長ニ対シ金員贈呈ニ関スル件

第九〇七号 (極秘)

往電第八二八号ニ関シ横浜正金銀行ハ差当り出金致難キ事  
情アル由ナルカ滿鉄カ契約当事者タルコトモ未タ決定セザ  
ル今日同社ヲシテ出金セシムルコトモ如何カト存スル所業  
恭綽トハ滿蒙鐵道借款細目其他ニ付テ交渉スヘキ重要ナル  
事項尚多キノミナラス卑見ニ依レハ実業借款分離ノ結果支  
那本部ニ於ケル利権(殊ニ鐵道)獲得ニ関スル列國ノ競争  
益々激甚トナルヘキハ勿論ニ付帝國ニ於テモ早キニ及ヒテ  
各方面ニ亘リテ利権獲得ニ努メザルヘカラス而シテ交通部  
事務ノ実権ハ葉ノ手ニアル姿ナレハ此際彼ヲ手懐ケ置クコ  
ト極メテ緊要ト認メラレ且同人モ先般來既ニ求ムル所アル  
如キ態度ヲ正金側ニ示シ居ル由ナレハ此際政府ニ於テ五万

兩ヲ支出セラルル様致シ度シ自然出金致シ難キ事情モアラハ追テ諸事決定ノ上如何様トモ御整理出来得可シト存ス右御採納ノ上ハ速ニ金額電送ヲ請フ

六三二 十月二十九日 在中国山座公使ヨリ 牧野外務大臣宛(電報)

滿蒙鐵道借款大綱協定中ノ洮南熱河線敷設費

金ニ関シ英米資本家代表者ヨリ申出ノ件

第九三七号

滿蒙鐵道ニ関シ「ロード、フレンチ」來訪大要左ノ通申出デタリ

今回日本国カ支那ト約束シタル滿蒙鐵道中ニ洮南熱河線アル由ナルカ抑モ錦州洮南愛琿線ヲ米國資本ヲ以テ敷設シ「ボーリング」商会其工事ヲ引受クヘキコトハ一九〇九年十月奉天ニ於テ調印セラレタル「プリリミナリー、アグリメント」ニ依リテ決定シ翌年一月ノ上諭ヲ以テ裁可セラレ細目ハ追テ商定スルコトトナリタルカ細目モ同年五月決定シ茲ニ該線ニ対スル英米關係者ノ權利ハ確定的ノモノトナリタルモ當時日露兩國政府ノ異議アリ又「ノックス」ノ滿洲鐵道中立ノ提議アリ爾來其假ニナリ居ル次第ナルカ契

々右ニ対シ本使ハ洮熱間ノ線路ハ未タ確定シ居ラサルモ同人談話ノ次第ハ考ヘ置クハキ旨答ヘ置ケリ

之ト殆ト同時ニ「インタナショナル、バンク」代表者ハ水野ニ対シ洮熱線ニ関シ日本側ニ「アップローチ」致シタキ所果シテ何人ニ「アップローチ」シテ宜シキヤ明ナラス小田切氏ニ相談シテ差支ナキヤト尋ネタルニ付水野ハ滿蒙鐵道ノ件ハ新聞紙ノ伝フル所正確ナラサルモ兎ニ角洮熱線ニ付テハ日支当局者間ニ或ル了解出来居ルノミニテ線路等ノコトハ尚「オープン、シー、デイスカッション」ナリ小田切ハ本件ニ関シ米國側ト交渉スル地位ニアラスト答ヘタルニ同人ハ右「ロード、フレンチ」談話前段同様ノコトヲ申出テ自分ハ本國資本團ヨリ未タ何等訓令ニ接シ居ラス從テ其態度如何ヲ知ラサルモ兎ニ角米國資本團ノ有スル權利ニ付テハ日本側ニ「レマインド」シ置キ度考ナリト云ヘルニ付水野ハ米國ノ有スト称スル權利ト日本ノ夫トカ衝突スルヤ否ハ別問題トシテ「レマインド」スルナラハ支那側ヘ向ヒテスヘキモノナラント輕ク答ヘ置キタル由ナリ右不取敢電報ス

約ノ効力ハ依然トシテ存シ現ニ本年四月米國銀行團六國團ヨリ脱退ニ際シテモ「マクナイト」ヨリ支那政府ニ対シ米國資本團カ得タル權利ハ依然トシテ「キープ」スベク「インタナショナル、バンク」ヲシテ其利益ヲ代表セシムル旨ヲ通告シ置キタル次第ナリ今度日本國カ權利ヲ獲得シタリト伝ヘラルル洮熱線ハ右ノ線路ト或ル地点間ハ一致スヘク從テ利害ノ衝突ヲ見ルヲ憂フルニ付「インタナショナル、バンク」代表者ヨリハ既ニ米國資本家ニ電報シタル由ナリ現在ノ米國ノ行政部下ニ於テ米國資本團カ本件ニ対シ如何ナル態度ニ出ヅヘキヤハ逆睹シ難キモ米國人ノコトトテ如何ナル突飛ナル申出ヲナサストモ限ラス英國側ニテハ「ボーリング」ハ性急ナル老人ノコトトテ自分カ早急ニ報告スレハ是亦如何ナル措置ニ出ヅルヤモ計ラレスクテハ又々虻蜂取ラスニ終ルノ懸念アルニ付自分ハ未タ何等電稟シ居ラサリシ次第ナルカ日支協定ノ詳細ハ知ラネトモ日本團ハ無論該鐵道ニ対シ「コントロール」ヲ有スルコトナルヘキモ其資金ニ付テハ日本ノミノ資力ニテハ或ハ六ヶ敷カルヘク自然資金ヲ外國市場ニ求メラルルコトモアルヘキニ付其辺ノコトニ付予メ双方ニ都合好キ相談ヲ遂ケタシ云

六三三 十一月十日 在中国山座公使ヨリ 牧野外務大臣宛(電報)

葉交通次長ヘノ贈呈金ニ関シ稟申ノ件

第九八二号

往電第八二八号五万兩ノ件ニ付テハ横浜正金銀行ト南滿洲鐵道会社トノ間ニ相談中ノ由承知セルガ其後如何決定シタルヤ過般中村總裁來京ノ節事実行ハレ難キニ付滿鉄ニテ出金スルモ苦シカラザル旨申居リタリ同人モ目下上京中ト存スルニ付至急何トカ御纏メ相成タシ

六三四 十一月十三日 牧野外務大臣ヨリ 在中国山座公使宛(電報)

中國側ハ滿蒙鐵道細目協定ノ当事者ヲ滿鉄ト

スルニ飽迄反対スルヤ問合ノ件

第六一二号

貴電第七八八号ニ関シ

滿鉄ヲシテ滿蒙鐵道借款契約ノ当事者タラシムルコト最モ適當ナルコトハ兼テ電報シタル通ナル処支那側ニ於テハ飽ク迄滿鉄ガ当事者タルコトニ反対スル次第ナルヤ可然方法ヲ以テ結局ノ内意御突止ノ上電報アリタシ

六 滿蒙鐵道交渉ニ関スル件 六三五

六三五 十一月十九日 山川正金銀行副頭取ヨリ  
小池政務局長宛

浦信鐵道借款契約ニ関スル「メヤース」ノ談  
話報告及滿蒙鐵道ニ関シ中国國會議員質問書  
提出ノ件

附屬書 十一月十一日付在北京小田切正金銀行取締役

ヨリ井上頭取宛書翰写

第八四一号

大正二年十一月十九日

横浜正金銀行

副頭取 山川 勇 木 (印)

外務省政務局長 小池張造殿

拝啓左記事項ニ関スル電信別紙写ノ通り弊行左記ノ間ニ  
受授仕候間茲ニ供御内覽候 敬具

一 十一月十一日付在北京小田切取締役報告

浦信鐵道借款契約ニ関スル「メヤース」ノ談話及滿洲  
鐵道ニ関シ議員質問提出ノ件

(附屬書)

写

大正二年十一月十一日

シ衆議院ヨリ二個ノ質問書ヲ政府ニ提出シテ其回答ヲ求メ  
タル由ニ有之候即其一ハ仇玉璉ノ提出セシモノニシテ(連  
署者中国国民党ニ属セサル議員多数ヲ占ム)奉天海竜線ヲ奉  
天全省ノ紳商ニ於テ担任敷設スル件ハ客歲同省臨時議會ニ  
於テ通過セシ所ナレハ東三省ニ垂涎スル日本人ヲシテ单独  
放資セシムヘキニアラズト云ヒ又其二ハ李春榮ノ提出セシ  
モノニシテ(連署者中国国民党ニ属スル議員多数ヲ占ム)日  
本ニ許セシ四線ハ鐵道建設ノ名ノ下ニ殖民ノ実ヲ拳ケシム  
ルコト、ナルヘク又他日之ヲ回収シ得トノ空言ノ下ニ土地  
ヲ以テ人ニ授クルノ結果トナルヘキニ拘ハラス政府ニ於テ  
此拳ニ出テシハ何等ノ理由ニ基クカト云フニ在リ右質問者  
ハ果シテ所報ノ如ク政府ニ提出ノ手續ヲ了セシヤ果シテ然  
ラハ政府ハ之ニ対シ如何ナル回答ヲナサントスルヤ目下共  
ニ何等聞ク所ナシト雖モ過般袁世凱ノ議會ニ対スル行動ニ  
思ヒ到ラハ右等ノ如キ質問ハ政府ノ敢テ重視セサルヘシト  
ハ何人ト雖モ判断ヲ下シ得ル儀ニ有之候

右一括及御報告候 敬具

六三六 十一月二十二日

牧野外務大臣ヨリ  
在中国山座公使宛(電報)

六 滿蒙鐵道交渉ニ関スル件 六三六 六三七

七一八

於北京支店

取締役 小田切万寿之助

本店

頭取 井上準之助殿

浦信鐵道借款契約ニ関スル「メヤース」ノ談話及  
滿洲鐵道ニ関シ議員質問提出ノ件

浦信鐵道借款契約修正案議會通過ノ件ニ関シテハ過般及御  
報告置候処去ル七日公使館晚餐会ノ席上ニ於テ中英公司  
「メヤース」ニ邂逅ノ際重テ該契約ニ対スル公司ノ態度ヲ  
尋ネタルニ同人ノ所答ニ拠レハ右修正案ハ既ニ議會ヨリ國  
務院ニ廻送シ来リタル趣ナレハ双方当事者間ニ於テ正式締  
結ノ手續ヲナスノ期モ遠キニアラサルヘク尤モ同公司ハ主  
義トシテ断然議會ノ修正ニ同意ヲ表セサル覚悟ヲ有ストノ  
コトニ有之又該契約ニシテ締結セラレタル上ハ不取敢忒十  
万磅ヲ支那政府ニ前貸シテ工事ノ必要ノ用途ニ充當セシム  
ル筈ナリトノ事ニ有之候右ハ当時公使ヨリ其筋ニ打電セラ  
レタル由ニ付疾ク御承知ノコトナラント被存候得共為念茲  
ニ達貴聞候

去ル六日当地発行國華報ノ記事ニ拠レハ滿洲鐵道問題ニ関

葉交通次長ヘノ贈呈支出決定ノ件

第六二五号

貴電第九〇七号ニ関シ不取敢正金ヲシテ御来示ノ五万兩ヲ  
支出セシムルコトニ決定シ其旨本店ヨリ小田切ニ電命スル  
答

六三七 十一月二十五日

牧野外務大臣ヨリ  
在中国山座公使宛(電報)

葉交通次長ヘノ贈呈金ニ関連シ中国側ヘノ新  
要求事項ニ付成案アラバ至急上申アリタキ件

第六二八号

葉恭綽ニ贈ルヘキ五万兩ノ件ニ關聯シ中村滿鉄總裁ガ過日  
小池ニ内話シタル処ニヨレハ貴官ハ新ニ支那側ニ要求スヘ  
キ利権ニ関シ具体的考案ヲ有セラレ近ク之ヲ提議セラレン  
トスル御意嚮アルニヨリ一層五万兩支出ノ必要ヲ感シ居ラ  
ル、ヤノ趣ナル処将来支那ニ対シ要求スヘキ利権ニ付テハ  
当方ニ於テ現ニ攻究中ナルニシキ貴官ニ於テ成案ヲ有セラ  
ル、モノアラバ此際至急上申アル様致シタシ  
往電第六二二号ノ件返電アリタシ

七一九

六三八 十一月二十五日 在米國珍田大使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

滿蒙鐵道ニ関シ「ストレート」ヨリ日本側ニ  
於テ外資募集ノ場合ニハ米國団体ニ申込方ヲ  
希望シタル件

第三二七号

在露代理大使宛電第三二八号ノ件ニ関シ本月八日「スト  
レート」來談スル所アリ本使ハ委細書面ニテ提出方ヲ求メ  
置キタルニ此程書面ヲ送附シ來レリ其要点ハ在北京代表者  
ノ報道ニ依レハ今ヤ日本側ト支那政府トノ間ニ洮南長春、  
洮南鄭家屯及多分錦州洮南間ヲモ含ムヘキカト思ハル、他  
ノ數線ノ鐵道布設ニ関スル契約既ニ成立シ又ハ將ニ成立セ  
ントスル趣ナル処米國団体ハ過般六國団ヨリ脱退ノ際支那  
政府ニ對シ錦愛鐵道契約上ノ權利ハ之ガ留保ヲ為シ置キタ  
ル次第ニシテ本件ニ関スル公然ノ交渉ハ当然直接支那政府  
ニ對シテ為スヘキナリト雖米國団体ハ日支間ノ商議ニ干渉  
乃至妨害ヲ為スコトヲ欲セス從テ本件ニ関スル米支間ノ協  
定ニ對シテハ日本銀行ニ直接關係ナキコトハ篤ト諒スル所  
ナレトモ玆ニ個人的關係ニ訴ヘ全然非正式的ニ本使ノ考量

ノ間ニ議定ヲ了シ右ニ對シ前記同様督撫ノ書翰ヲ得タル趣  
ナレトモ此等書類ハ送附シ來ラス(続ク)

第三二七号ノ二

右一件書類ニ付テハ一応調査ヲ遂ケタルニ枝線ノ件ハ予備  
契約ニハ何等規定ナキモ本契約草案第十七条別電ノ通ナリ  
尚本月八日会谈ノ際「ストレート」ハ本件ニ付國務省ニ  
「モア」ト会谈スル所アリタル旨ヲモ語リタリ又其ノ節  
ノ談話ニ依レハ日本側ニ於テ外資ノ供給ヲ要スル場合ニハ  
米國団体ニ申込マレンコトヲ希望スル趣ナリ其ノ時ノ金融  
情況如何ニヨリテハ果シテ之ニ応スルコトヲ得ルヤ否ヤハ  
予メ明言シ難キモ兎ニ角右申込アラシコトヲ希望スル旨申  
述ヘタルヲ以テ前記書面ノ趣旨モ亦玆ニ存スルモノナラン  
カト思考ス本使ハ右來翰ニ對シテハ不取敢來意ヲ本邦關係  
者ニ転達スヘキ旨ヲ答ヘ一件書類写ヲ最近便ニテ郵送スヘ  
キモ右御接手前何等執ルヘキ手段アラハ御電訓アリタシ  
第三二七号ノ三(別電)

Branch lines or extensions in connection with the  
railway line mentioned in the agreement that may  
appear profitable or necessary later on may be built

六 滿蒙鐵道交渉ニ関スル件 六三九

ヲ求メントス契約日本關係者ニ於テハ本件ニ関シ米國団体  
ト隔意ナキ非正式意見交換ニ依リ双方ノ利害關係ニ付協定  
ヲ遂ケンコトヲ希望スルコトモアルヘク且一旦日本側ニ於  
テ本件ニ関スル米國団体ノ立場ヲ承知スル以上ハ実行ヲ容  
易ナラシメンカ為双方ノ折合方ニ付何等申出アルニ至ルヘ  
キカト思考スル次第ナリ尚米國団体ニ於テハ既ニ批准ヲ經  
タル予備契約及東三省總督ノ承認シタル本契約草案ニ依リ  
錦愛幹線及其一部ハ申込モナク東西ニ向フ線路ト雖理論上  
其支線トシテ其布設ニ付支那政府ハ米國団体ニ對シ「サー  
テン、ヲブリゲーション」ヲ有スルモノト確信スト云フニ  
在リ尚本使内密ノ参考迄ニ一件書類トシテ一九〇九年十月  
二日奉天督撫ト「ストレート」及「ポーリング、エンド、  
コムパニー」代表者間ニ調印セラレ翌年一月八日上奏裁可  
ヲ經タル予備契約及一九〇一年四月二十六日議定ノ本契約  
草案並右草案ハ確定的ノモノトシテ速ニ上奏裁可ヲ經タル  
上調印実行スヘキ旨奉天督撫書翰又本契約締結条件タル錦  
愛線附近ニヶ所ノ炭坑ノ共同事業及築港事業ニ関スル往復  
文書其他ヲ添附セリ尤鐵道建設工事ニ関スル本契約草案一  
九一〇年五月十四日ヲ以テ別ニ支那側ト「ポーリング」ト

by Imperial Chinese Government with funds at its  
disposal from Chinese sources but if the administra-  
tion (Chinese party of the contract) or Government  
undertakes such branches or extensions and desires  
foreign capital for such work the necessary funds  
shall be secured from the group.

China

六三九 十一月二十五日 井上正金銀行頭取ヨリ  
牧野外務大臣宛

滿蒙鐵道敷設權獲得ニ要シタル費用立替ニ関  
シ心得方向出ノ件

今般滿蒙鐵道敷設借款利權獲得ニ要シタル費用ヲ弊行ニ於  
テ立替仕払可申ニ就テハ左ノ通り相心得可然哉奉伺上候間  
何分御指令奉仰候也

- 一、滿蒙鐵道敷設借款利權ノ獲得ニ要シタル費用銀五万兩  
ハ弊行ニ於テ立替仕払可申事
- 一、前項ノ金額ハ本借款細目ノ契約当事者ヲシテ之ヲ支弁  
セシムル様御取計可被下事

但弊行ニ於テ契約当事者タルトキト雖モ弊行以外ノモ  
ノ資金調達ノ任ニ当ルトキハ其者ヲシテ之ヲ支弁セシ

ムル様御取計可被下弊行カ契約当事者タラサルトキト  
雖モ資金調達ノ任ニ当ルトキハ弊行ニ於テ之ヲ支弁致  
候事

一、万一資金調達不可能トナリ從ツテ本鐵道敷設見合せト  
ナリタルトキハ第一項ノ金額ハ弊行ノ損失トナラサル様  
御支弁可被下事

以上

大正二年十一月廿五日

横浜正金銀行

頭取 井 上 準之助(印)

外務大臣男爵 牧野伸顯殿

六四〇 十一月二十六日

在中国山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

滿蒙鐵道細目協定ノ当事者ニ関スル件

第一〇三九号

貴電第六二八号末段ニ関シ過日小田切ヲシテ葉恭綽ニ面談  
セシメタル処葉ハ關係各方面ト熟議ヲ遂ケ確答スヘキ旨約  
束シタル由ナルガ其後同人病氣ノ為面会出来ス暫ク猶予ア

リタシ

六四一 十一月二十八日

在中国山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

滿蒙鐵道細目協定ノ当事者ニ関スル件

第一〇四八号

往電第一〇三九号ニ関シ十一月二十七日葉恭綽ハ小田切ニ  
対シ本件ハ既ニ交通總長ニモ報告シタルガ支那政府ノ意見  
ハ飽迄滿鉄ヲ排斥スル訳ニハアラザルモ可成ク諸方面ニ差  
障リナキ様ニシ円満ニ仕事ヲ運ビタキ考ナルニ付滿鉄以外  
ノモノヲ選バレタシト云ヘルニ付小田切ハ予テ本使ヨリ申  
含メ置キタル通余地ヲ存シ置ク積ニテ然ラハ今一応本使ト  
相談スベシト答ヘ何等「コムミット」スルコトナク引取り  
タル由ナリ

尚本使ハ近々熊希齡ニ面会シ更ニ相談ヲ試ムヘキ積リ

六四二 十二月七日

在中国山座公使ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

中国側ガ滿鉄ヲ滿蒙鐵道細目協定当事者トス

第一〇七一号

本年十月十四日閣議決定ヲ経タル滿蒙地方鐵道借款ノ件ニ  
関シテハ左記ノ通り措置方決定相成可然哉  
一、本件借款細目ノ協定ニ関シテハ横浜正金銀行ヲシテ当  
事者タラシムルコト

一、浦信鐵道契約ニヨル機械材料ノ供給ハ当事者ノ取計ヲ  
ヒニ任シ其他工事ニ関スル件ハ南滿洲鐵道会社ヲシテ之  
ニ当ラシムルコト

一、技師ハ南滿洲鐵道会社所屬ノモノヨリ推薦スルコト  
一、本件借款資金ハ内外市場ノ形勢ニ鑑ミ適宜之カ調達ヲ  
図ルコト

一、前記十月十四日閣議決定ノ趣旨ニ依リ先ツ着手セラル  
ヘキ線路ハ四平街鄭家屯間(距離約五十三哩半、敷設費  
一哩約六万円ノ割合ニテ合計約三百万円)トス

註 右文書ノ冒頭余白ニ左ノ記入アリ

「大正二年十二月十二日閣議ノ席ニテ決定」

六四四 十二月二十日

在哈爾濱資本多總領事ヨリ  
牧野外務大臣宛(電報)

洮南府ヲ終点トスル我滿蒙鐵道計畫ニ対スル

露國側輿論報告ノ件

斯ク諸方面一様ニ所言一致スル以上ハ支那側ニテ十分熟議  
ノ上決定シ居ルモノト認ムル外ナシ最早熊希齡ノ意見ヲ糺  
ス迄モナキ義ニ付其御含ヲ以テ措置セラレタシ

六四三 十二月十二日 閣議決定

滿蒙鐵道借款ニ関スル措置決定ノ件

六 滿蒙鐵道交渉ニ関スル件 六四三 六四四

第七二号

洮南府ヲ終点トスル我滿蒙鐵道計畫ニ對スル露國側意嚮ノ一端ハ機密第五二号拙信報告第二節「ホルワト」將軍ノ談話ニモ略ホ顯ハレ居ル所日本新聞紙ノ記事追々各方面ニ伝播セラルト共ニ露人側ノ神經ハ益々昂奮ヲ加ヘ東清鐵道護境軍団其他民間ノ有力者ヲ網羅セル亜細亞協會ノ如キ之カ為ニ回ノ討論会ヲ催フシタル様ノ次第ニ有之今ヤ当方面露人社会ハ殆ト拳ツテ此際日露均勢維持ノ為露國側モ速ニ適當ノ施設ニ出デザルベカラズト云フニ一致シ居ル有様ナリ彼等ガ主張ノ要点ハ(一)本鐵道開通ノ曉ニハ現下東清鐵道南部線ニ集中シツアル伯都訥ヲ中心トスル松花江及嫩江流域ノ粒穀ハ尠クトモ其一半ハ本鐵道ニ吸収セラルルニ至ルヘク此意味ニ於テ本鐵道ハ東清鐵道ノ競争線タルコト(二)本鐵道中鄭家屯洮南府間ハ純然タル略的意義ヲ有ス即チ向後日本ノ勢力カ洮南府ヲ起点トシテ呼倫貝爾及外蒙古ニ進入スルニ至ルヘキハ地勢上明瞭ナルコト(三)本鐵道ハ露國ノ根拠地タル哈爾濱ノ背部ニ一大楔子ヲ打チ込ミタルモノナリ將來万一ノ時局ニ際シ日本騎兵ノ一小隊ハ容易ニ哈爾濱以西ノ東清鐵道ヲ遮斷シ得ヘシト

外務次官 松井慶四郎殿

別紙長春洮南鐵道問題及進達候也

(別紙)

写

十二月二十二日 關東都督府陸軍參謀部

秘

長春洮南鐵道問題

滿蒙五鐵道借款ニ對スル日支間ノ取極ナルモノ世上ニ発表セラレテ未タ數日ナラサルニ北京交通部カ逸早ク長洮線ノ調査ニ著手セルハ注目ニ値ス今吉長鐵道曲尾技師長ノ報告ニ就テ其概要ヲ述ベンニ十月十五日北京交通部ハ突如吉長鐵路局ニ宛テ「長洮線踏査ノ為メ技師一名不足ス吉長線ヨリ補充シテ縮尺二万四千分踏査線路圖及建築予算ヲ編成シ且ツ沿線ノ物産並ニ交通ノ關係ヲ調査セシメタシ都合如何」ト電報シ來レリ然ルニ吉長線ニハ技師ノ剩余ナキヲ以テ一旦之ヲ謝絶セシカ超テ十月二十六日北京ヨリ該線路踏査員トシテ王靖先及朱朝宗ノ二名長春ニ到着シ吉長線ヨリ測量工夫三名ト簡易ナル測量器具トヲ借り騎兵十名ニ護衛セラレテ直ニ踏査ニ向ヒ十二月七日王ハ踏査ヲ終リテ帰途

右様ノ理由ヲ基礎トシ彼等ハ今回日本側ノ獲得セル新利權ハ滿蒙ニ於ケル日露ノ均勢ヲ攪乱スルモノナリトシ之カ善後ノ急務トシテ予テ露國側ノ計畫ニ屬スル松花江北鐵道並ニ愛琿齋々哈爾濱洮南府鐵道敷設ノ外更ニ東清鐵道ノ利益擁護ノ為同鐵道東部線一面坡ヨリ五常庁ヲ經テ南部線烏海ニ達スル一線ト哈爾濱ヨリ伯都訥ヲ經テ洮南府ニ達スル線路トノ敷設權ノ獲得ヲ要ストノ議論頗ル勢力ヲ得ント此等ノ議論ハ元ヨリ日露勢域分割ノ内容ヲ承知セサル素人ノ論タルヲ免レスト雖滿洲ニ關スル内情ト其廟議ノ進ミタルハ過日來數次ノ機密信ニモ尽シ置キタル如クナル故当方面ニ於ケル右様ノ輿論モ此際本國政府ニ對シテハ少カラサル勢力ヲ及ホスヘキヲ疑ハス時節柄御參考ノ一端迄電報ス北京ヘ電報セリ

六四五 十二月二十二日

福田關東都督府陸軍參謀長ヨリ  
松井外務次官宛

長春洮南鐵道問題進達ノ件

關東都督府陸軍參謀長ヨリ  
陸部 參謀第二一九号

大正二年十二月二十二日

關東都督府陸軍參謀長 福田 雅太郎

長春ニ立寄レリ此際王カ曲尾技師長ニ對シテ談レル所ニ依レハ本鐵道ハ長春ヨリ伏龍泉ヲ經テ洮南ニ至ルモノニシテ農安ニハ支那官衙アリテ股賑ナルカ如シト雖モ滿蒙貿易市場トシテ遙ニ伏龍泉ニ及ハサルヲ以テ之ヲ經由セズ線路ノ總延長ハ四百八十支那里即チ一支那里ヲ一千八百英尺トセハ約一百六十三哩余ニシテ線路ハ長春ヨリ起リテ漸次高原ニ進登ス沿線到ル所自由ニ煉瓦ヲ作り得ヘキモ石材木材共ニ欠乏シ且ツ沙ハ細粉ニシテ建築ノ用ヲナサス又風砂ノ為メ軌道ヲ埋没セラルルノ虞アルモ工事ハ概ネ土工ノミナルヲ以テ其建設容易ニシテ經費ハ一哩ニ付約六万円即チ總計一千万円ヲ要スル見込ナリ沿道物資ナク只曹達及家畜ヲ産スルノミニシテ此等家畜ノ如キモ汽車便ニ依ラス數日歩行セシムル時ハ長春ニ達シ得ヘキヲ以テ本鐵道ハ建設後約十年間ハ到底收支相償フノ見込ナカルヘシ故ニ単ニ収益上ヨリ見レハ農安ヨリ伯都訥ヲ經由スル線路ヲ取ルヲ有利トスルカ如キモ斯ハ東清線ノ併行線トシテ外交上ノ問題ヲ惹起スル虞アリ且ツ線路モ著シク延長スルノ不利アリ一般ニ地価ハ低廉ニシテ一响(我約六町步)約一二円ニ止マレリト猶ホ王ハ十二月九日長春發北京ニ歸リ去レルカ本問題ハ交

交通部會議ニ於テ決議ヲ經タル後交通總長ヲ經由シテ大  
總統ニ上申シ認可ヲ得ル手筈ナリト云ヘリ  
想フニ支那政府カ第一ニ長洮線ニ囑目セシ真意ハ本線ヲ以  
テ吉長鐵道ノ延長線トナシ全ク自國鐵道トシテ經營シ南滿  
鐵道ノ支線ト目スヘキ四洮線ノ速成ニ對抗セントスル所謂  
利權保持ノ見地ニ外ナラサルヘシ

然リ而シテ長洮、四洮ノ兩線カ作戰上將タ經濟上殊ニ東蒙  
地方ノ開發並ニ我勢力ノ扶殖上ヨリ考ヘ到底比較ノ問題タ  
ラサルハ明ニシテ此際支那カ長洮線ノ速成ヲ主張スルカ如  
キハ一顧ノ価値ナキニ似タリト雖モ而モ此主張カ利權保持  
ノ見地ニ基クモノトセハ亦事實上ノ一問題タラストセス

### 事項七 華中及華南鐵道交渉ニ関スル件

- 一 南萍 鐵道
- 二 常玉 鐵道
- 三 南潯 鐵道
- 四 寧湘 鐵道
- 五 安正 鐵道

一 南萍 鐵道  
六四六 一月三日 阿部政務局長ヨリ  
古市東亞興業社長宛

南萍鐵道借款ニ関シ江西都督白耳義「シンジ  
ケート」間協議中ナル旨内報ノ件

附記 大正元年十二月二十八日附朝日商会高木陸郎  
ヨリ古市東亞興業社長宛書信  
南萍鐵道借款ハ我方ニテ獲得スル様注意アリ  
タキ件

拜啓陳者白耳義「シンジケート」ト江西都督トノ間ニ一千  
万兩ノ南昌萍鄉鐵道借款商議中ナル旨新聞電報アリタルニ  
付右事実ノ真相突止報告方十二月廿八日在上海有吉總領事  
及在漢口芳沢總領事ニ及訓電置候処同月卅日芳沢總領事ヨ  
リハ右借款ハ江西鐵道会社側ヨリ白耳義「シンジケート」

七 華中及華南鐵道交渉ニ関スル件 六四六

代表者「ジャドー」ニ申込ミ上海ニ於テ協議中ナル由聞込  
タルニ付目下取調中ナル旨一応電報有之又有吉總領事ヨリ  
ハ同月卅一日該鐵道ニ関シテハ曾テ李都督ヨリ孫逸仙ニ對  
シ同鐵道資金調達方ヲ依頼セシコトアルモ孫ハ同鐵道ノ如  
キ支那全國鐵道網ニ於テ枝線ニ関スルモノハ交通部ニ照會  
スヘキ旨回答シタル趣ナリシガ十二月ニ入り都督ハ彭前江  
西鐵道總監ヲ同鐵道總辦ニ任シ彭ハ嘗テ自己ト共ニ江西借  
款交渉ノ局ニ当リシコトアル軍務司長愈應麓ト同道数日前  
上京ノ途ニ就キタル趣ニテ其ノ目的ノ一ハ同鐵道ニ関シ交  
通部ト交渉スルニアルモノノ如ク又新聞電報ニ所謂白耳義  
「シンジケート」トハ蔡柱臣等ノ主宰セル「ブリチッシュ、  
ベルヂアム、シンジケート」ノ事ナルベク蔡ハ江西人ナル