

問題ニ関シ支那側官憲ト交渉ヲ開始スルコトト致度ト述ヘタルニ付右ニ対シ

木村局長ハ本年七月吉会鐵道ニ関スル滿鉄大藏理事トノ会谈(滿蒙鐵道問題ニ関スル会谈ノ一部)殊ニ別添滿蒙鐵道ニ関スル方針中吉会鐵道ノ部ノ要領等本件経緯ノ大様ヲ話シ聞カセタル上滿鉄ニ於テハ本問題ニ対シ充分好意ヲ以テ考慮シ居ルノミナラス太興合名關係弓長嶺鉄鉞ニ対シテモ鉞質サヘヨケレハ考慮スヘシトテ好意ヲ寄セ居ル次第ニ付右吉会線問題ニ付滿鉄ヲ向ニ廻シテ事ヲ進ムルハ諸般ノ關係上好マシカラス万事滿鉄ト協調シテ進ムコト肝要ナリ從テ貴下ニ於テモ先ツ滿鉄大藏理事ト協議セラレ且右協議ノ結果ハ一応当方ニモ通報アリタル上支那側トノ交渉ヲ開始セラルルコトト致度ト述ヘタルニ

(大正十五年十月四日岡崎記)

(別添)

吉会鐵道ニ関スル方針

吉林会寧線(實際上ハ敦化会寧線)、本線カ我国々防上並

一〇六六 十月十九日

在奉天吉田總領事ヨリ
幣原外務大臣宛(電報)

吉敦線工事費追加ノ改訂契約ハ張作霖ノ財政窮迫対策ナルコト明ラカナルタメ本件中止方
滿鉄ニ訓令アリタキ旨具申ノ件

第三一八号

十月十九日遼東新聞所報ニ依レハ今回滿鉄ハ吉敦線工事中老爺嶺、大沙河、六道河子、威虎嶺ノ四ヶ所ニ隧道ヲ設クルコト便利ナルヲ発見シ目下調査中ナルカ調査終了後右工事費予算約三百万円追加ノ改訂契約ヲ北京政府交通部トノ間ニ行フヘシ云々トアリ本件実質ハ張作霖カ鐵道資金ノ名目ノ下ニ滿鉄ニ対シ財政ノ窮迫ニ応スル為ノ所為ナルコト明ニシテ彼方頻ニ本件ヲ以テ滿鉄側ニ迫リ居レル趣ハ当地ニ於テ過般來専ラ風聞シ居リタリ右新聞報道事実ナリトセハ滿鉄ハ終ニ張ノ圧迫ニ堪ヘスシテ之ニ出テムトスルモノカト想像セラルル処目下本官カ御來訓ニ基キ張作霖ニ対シ奉票武力維持策カ彼我通商ヲ阻害シ我商民ノ利益ヲ迫害シ居ル事実ヲ指摘シ之カ救済ニ関スル我求メヲ容レサル不都合ニ対シ帝國政府カ甚タ不快ニ感スル次第ヲ暗示シ居ル

經濟上急速實現ヲ要スヘキハ言フ俟タサルトコロナルカ他方吉林会寧線ノ一部タル吉林敦化線ハ目下工事中ニシテ之カ完成ニハ今後約二ケ年半ヲ要スヘキヲ以テ敦化会寧線ハ右吉林敦化線完成後引續キ工事ニ着手スルモ遅カラサルヘク旁々差当リテハ南滿州鐵道会社ヲシテ先ツ長春大賚線及白音太拉開魯線並其延長線ノ二線ノ實現促進ニ努力セシメ而シテ敦化会寧線ハ右二線ニ引續キ之カ促進ヲ計ラシムルコト而シテ右實行方法トシテハ原則トシテ今ヨリ約一年半後ノ時期ニ於テ南滿州鐵道会社ヲシテ支那側ニ対シ本線交渉ヲ開始セシメ以テ吉林敦化線完成ト同時ニ直ニ会寧延長線ニ着手シ得ル様手順ヲ整ヘ置クヘキモ前頭長春大賚線及白音太拉開魯線並其延長線工事遲延シ敦化会寧線工事ト其時期重複スルカ如キ場合ニハ工事費一時ニ高額ニ上ル虞モアルヘキニ付南滿州鐵道会社ニ於テ予メ政府ト協議ノ上敦化会寧線ニ関スル交渉開始方ヲ暫ク延期スルモ差支ナキコトトスルコト、尚敦化会寧間ノ一部タル天宝山会寧間ニハ現在南滿州太興合名会社(飯田延太郎經營)關係ノ天図輕便鐵道アルニ付右輕便鐵道ノ權利買収等ニ関シテハ追テ關係官民間ニ適宜協議スヘキコト

折柄滿鉄力張ノ斯ル要求ニ聽從シ帝國政府亦之ヲ默過ストアリテハ奉票問題ニ対スル交渉モ遂ニ所期ノ目的ヲ達シ難キニ付滿鉄力張ニ対シ承諾ヲ与ヘタリトスルモ奉票問題ニ関スル我要求ヲ容レサル限り此種財政的張作霖援助ハ帝國政府ノ容認スル能ハサル処ナリトシテ本件中止方滿鉄ヘ御訓令相成リ度シ

公使及滿鉄ヘ電セリ

(4) 實黑鐵道關係

一〇六七 一月十六日

在チチハル中野領事代理ヨリ
幣原外務大臣宛

呼海鐵道工事計画等ニ関スル高總弁ノ談話報告ノ件

本機密第一七号

(一月二十七日接受)

大正十五年一月十六日

在齊齊哈爾

領事代理 中野 勇吉(印)

外務大臣男爵 幣原 喜重郎殿

呼海鐵道ニ関スル高總弁ノ談話報告之件

數日前ヨリ來齊中ナル呼海鐵道總弁高氏本月十五日日本官ヲ來訪ノ砌當該鐵道ニ關シ大要左ノ如キ談話ヲナセリ

起工予定期日ハ昨年九月初旬ナリシカ機械車輛等ノ不足及測量ノ關係上愈々工事ニ着手セルハ九月中旬過ニシテ松浦鎮（別名馬家船口）呼蘭間ヲ三段ニ分チ在「ハルピン」支那人魯潭巴英界支那人某及在哈爾濱露國人（「ハルピン」ニ二十余年在住スル旧党ノ一人）ニ請負ハシメタルカ起工後一週日モ過キサルニ地面凍結セルタメ工事中止ノ已ムナキニ至レルカ今年ハ解氷ヲ待チ直ニ工事ニ着手スヘク障害ナキ限り今年末マテニハ綏化迄完成スル予定ナル処呼蘭綏化間測量ノ結果綏化ノ手前ニ幅員十二支里ニ渉ル泥濘地帯ヲ発見セルヲ以テ此間多數ノ鉄橋ヲ架設スルカ或ハ東方ニ之ヲ避ケテ二十支里ヲ迂回スルカ何レ工費ヲ比較採算ノ上決定スヘシ

海倫迄完成スルハ來年末ナルヘク勿論將來ハ拜泉、克山ニモ延長シ嫩江ニテ洮齊延長線ト連結スルニ至ルヘク又齊齊哈爾ヨリ更ニ拜泉方面ニ支線ヲ出スコトモ頗ル有利ト信ス

工費ハ松浦ヨリ呼蘭ニ至ル間約五十萬元（鉄橋材料枕木

ヲ含ム）ヲ要シ尚呼海鐵路公司ノ總資本ハ約九百余万元ノ予定ナリ現在ハ信用ナキタメ株式募集ニ困難ヲ感シ居ルモ綏化マテ築設セハ運賃ノ收入年二百萬元以上ニ達スル見込ナル故世人ノ信用ヲ得ルニ至ルヘキヲ以テ綏化以北ノ築設ニハ別ニ資金ノ欠乏ヲ感スルコト勿ルヘシト思ハルルモ綏化ニ至ル迄ノ經費約五百萬元ハ省政府ニ於テ之ヲ負担セサルヘカラス

尚「オストロモフ」モ吳督弁ノ凱旋祝賀旁々鐵道工事一部請負ヲ目論見來齊セルカ既ニ吉祥カ總請負ヲ為シ居ル關係上將來吉祥ト「オ」トノ兩人ニ於テ談合スルコトトナリ結果ヲ得シテ哈爾濱ニ立チ去レリ

尚高總弁ハ呼蘭鉄橋ハ材料運搬等河水凍結中反テ便利ナルタメ目下頗ル多忙ナルハ今夜ニモ用事済ミ次第帰任スヘシト本官晚餐ニ引留メタルモ之ヲ固辭シテ立チ去レリ右何等御參考迄報告申進ス

本信写送付先 在支公使、在奉天、哈爾濱各總領事、在長春領事、在滿州里領事、在黑河下村書記生

一〇六八 一月二十六日

幣原外務大臣ヨリ
在ハルビン天羽總領事宛

大規模ナル寶黑鐵道敷設計画ニツイテハ滿鉄ノ社議未決定ナル旨及ビ松浦呼蘭間ノ材料購入契約通報ニ關スル件

付屬書一 大正十四年十二月十九日

寶黑鐵道材料供給契約ニ關スル松岡滿鉄理事談話

二 大正十四年十二月二十一日幣原外務大臣宛在

中国芳沢公使宛電報第七五八号

小田切正金取締役ノ露亜銀行代表ト・ホイヤ

一ヘノ対応方ニ關シ指示ノ件

付記 大正十四年十一月二十五日外務省調書

寶黑鐵道

亜一機密第八号

寶黑鐵道ニ關スル件

往電第七号前段ニ關シ

最近當方ニ於テ滿鉄本社ヨリ接受シタル報告ニ依レハ同社ニ於テハ貴地滞在中ノ大蔵理事ニ対シ本件ニ付問合セタル処大蔵理事ヨリ「オストロモフ」ハ今般呼海鐵道建設請負ニ關シ吳俊陞ト交渉ノ結果取り敢ヘス本年中ニ海倫迄ヲ三区ニ分チ之カ実測ノ委任ヲ得タルカ如キモ右ハ勿論本鐵道建設工事一切ヲ引受クルナト進ミタル話ニハ非ル処孰レニ

スルモ該実測ハ何人カノ手ニ依リテ行ハレサル可カラサルコトナルニ依リ其ノ費用二万五千円ヲ滿鉄ヨリ「オストロモフ」ニ対シ支出シ之ヲ援助シテハ如何トノ旨ノ返電ニ接セルヲ以テ不取敢滿鉄本社ヨリ大蔵理事ニ対シ「オストロモフ」ヲ滿鉄ト支那側トノ間ニ介在セシムルカ如キ結果トナル措置ニ關シテハ慎重考慮ヲ要スル処右ハ近々安広社長ノ帰還ヲ待チテ審議スヘク從ツテ実測費支出ノコトモ右根本方針確定後之ヲ決定スルコト然ルヘシトノ旨返電シ置キタル由ナルカ以上ノ次第ニテ大規模ナル寶黑鐵道敷設計画ニ關シテハ滿鉄ニ於テモ社議トシテ未タ何等決定シ居ラサル次第ナリトノ趣ナリ

尚本件ニ關連シ寶黑鐵道材料供給契約ニ關スル松岡滿鉄理事談話要領写一部貴官御參考迄別紙甲号ノ通り送付致スニ付右ハ当分極秘扱ヒトセラレ度シ

又往電第七号末段露亜正金兩銀行間ノ交渉ニ關シテハ客年十二月二十一日在支公使宛別紙乙号ノ通り訓令シ置キタルニ付委細別紙ニ就キ御了承相成度此段申進ス

写送付先 在支公使、奉天總領事

（付屬書一）

(別紙甲号)

寶黒鐵道材料供給契約ニ関スル松岡満鉄理事談話

大正十四年十二月十九日松岡満鉄理事ハ木村亜細亜局長ヲ来訪シ曩ニ満鉄ト黒龍江省官憲トノ間ニ締結セラレタル寶黒鐵道材料供給契約ニ関シ左ノ通説明セリ

大正十四年晩夏黒龍江省督弁吳俊陞ト東支鐵道長官イワノフトノ間ニ馬家船口ヨリ綏化ニ至ル鐵道布設(軌幅ハ五呎ニシテ黒龍江省ニ於テ建設ス)ニ関シ露西亞側ヨリ「レール」ト建設材料トヲ無償ニテ供給シ且輪転材料ヲ極メテ安価ナル貸料ニテ貸与スルノ条件ヲ以テ内密協議纏リ居ル旨ノ情報ニ接スルヤ満鉄ニ於テハ張作霖及吳俊陞ト内談シ其ノ結果張作霖ヨリ吳俊陞ニ対シ露西亞側ト斯ノ如キ鐵道布設ニ関スル交渉ヲナスヘカラサル旨嚴命シ(張作霖ハ本件ヲ何等聞知セサル態ヲ装ヒタルモ其實吳ヨリ予メ張ノ同意ヲ取付ケイワノフト交渉ヲ進メタルモノナルコト疑フノ余地ナキカ如シ)吳モ亦イワノフトノ交渉アリタルコトハ飽迄否認シタルカ結局黒龍江政務庁長程廷恒(若クハ代人)ヲ大連ニ派シ満鉄側ト協議ノ結果大正十四年十月十日別紙ノ通り松浦(旧名馬家船口)呼蘭間ノ鐵道建設ニ要スル材料車輛及付属品購入ノ契約ヲ吳督弁及黒龍江省省長于輿興

月露亜銀行ト支那政府間ニ結ハレタル寶黒鐵道契約ヲ以テ無効ナリト主張シ此点ニ関シ如何ニ其反省ヲ求ムルモ頑トシテ承知セサルコト且張作霖ノ態度モ亦同様ナリ

ロ、北京政府交通部モ亦右契約ヲ支持スルノ腹ナキコト尤モ歴代ノ交通總長中ニハ或ハ之ヲ支持セントスルカ如キ人物ノ出ツルコトアリ得ヘキモ支那中央政府ノ威令東三省ニ行ハレサル限り右契約ノ実行ヲ期スルコト能ハス而シテ其ノ威令ヲ行ヒ得ル如キ局面ノ展開ハ今日ノ所殆ント予想シ得サル処ナルコト

ハ、右契約ヲ履行シ得ル場合ニアリテモ日本トシテハ何トカシテ右契約中ニ記セル五呎軌道ヲ四呎八吋半ノ標準軌道ニ修正セシムルコトヲ必要トスルコト之ナリ

右三点ニ就キ考量スルトキハ結局寶黒鐵道ノ實現ハ地方官民トノ提携(黒龍江省ノ官弁ノ形式ヲトルノ外方法無カルヘシ)ニ待ツヲ便利トスルノミナラス怖ラク此ノ方法以外ニ其ノ道ナカルヘシト思考セラル

故ニ満鉄トシテハ絶ヘス黒龍江省官民ノ画策殊ニ米露トノ關係ニツキ注視ヲ怠ラサルノミナラス場合ニヨリテハ臨機

ト満鉄社長トノ間ニ締結スルニ至レリ然ルニ露國トノ關係ヲ顧慮シ之ヲ秘密ニ付シ置キタルカ其ノ後時局ノ關係上尙更本件契約ハ之ヲ極秘トナシ居レリ又本件契約ヲ締結スルニ至レル画策ノ首眼トスル処ハ予テ我政府ノ御指示ノ下ニ満鉄カ裏面利害關係ヲ有スルニ至レル寶黒鐵道予定線路上ニ事実上露國側ノ手ニ依リ五呎軌道ノ鐵道ヲ布設セラルルノ事態ヲ不取敢阻止セントスルニアリタリ

尤モ別紙契約ニ於テ差当リ目的トセル松呼鐵道ハ僅カニ十数哩ノ鐵道ニシテ若シ其ノ布設實現可能ナラハ右契約ヲ真面目ニ満鉄ニ於テ之ヲ履行スルコト勿論ナリトス但シ小職ノ見ルトコロニ扨レハ其ノ實現ハ黒龍江省側ノ唱フル如ク左程容易ナルモノトハ思考セラレス本件契約ニ付テハ何レ其内正式手續ヲ踏ミ我政府ノ御承認ヲ求ムルコト致スヘキモ露國側ノ企圖ヲ探知スルヤ非常ノ努力ヲナシ云ハハ突嗟ノ間ニ不取敢臨機ノ措置ヲ採リタル次第ニシテ而カモ前陳ノ事情モアリ旁々今日迄正式手續ヲ踏ムニ至ラサリシ次第ナリ御諒察ヲ乞フ

尚本件ニ関連シテ茲ニ注意ヲ仰キ置キ度キコトハイ、由來黒龍江省官民(官辺及省議會)ハ一九一六年三

ノ措置ヲモ止ムヲ得ス取リ來レリ現ニ此ノ四年來吳俊陞ト「スキデルスキー」(同人ノ背後ニハ米人モ屢々關係シ居レリ)トノ間ニ成立セル寶黒鐵道布設契約ヲ張作霖ヲシテ二回迄握リ潰サシメタルコトアリ

(付屬書二)

(別紙乙号)

大正十四年十二月二十一日幣原外務大臣發在中國芳沢公使宛電報第七五八号

小田切正金銀行取締役ノ露亜銀行代表下・ホイヤーヘノ対応方ニ関シ指示ノ件

第七五八号

貴電第一〇六六号ニ関シ

満鉄ニ於テ寶黒鐵道ニ関スル露亜銀行ノ權利讓受ノ件ニ就テハ將來更ニ考慮スルコトトシタク目下差当リ満鉄ニ其ノ意向ナク亦時機ニモアラサルヘク且又露亜正金「シンジケート」契約ニ対スル正金満鉄資金融通關係モ未タ之ヲ露亜側ニ開示スルノ時期ニ達セスト認メラルルニ付此際小田切ヲシテ「ド・ホイヤー」ニ対シ左記趣旨ニ依リ回答セシメラレタシ

(一)満鉄ノ寶黒鐵道建設契約調印ノ件ヲ同社ニ問合セタル処

右ハ曩ニ黑龍江省官憲ニ於テ寶黒鐵道ノ一部馬家船口及綏化間ノ建設ヲ計画シ吳俊陞ト「イワノフ」トノ間ニ右ニ関スル内約成立シタルニ付滿鉄ニテハ之ヲ制肘スルノ趣旨ヲ以テ差当リ哈爾濱對岸ヨリ呼蘭ニ至ル十數哩ノ線ニ付材料供給契約ヲ結ヒタルニ過キサル次第第二ニ之ニ依リ露亜、正金ノ利益ヲ侵サントスルカ如キ意思ハ毫無カリシ旨ヲ弁シ

(二)且滿鉄ニ於テハ將來本鐵道建設權ノ讓受ニ関シ考慮ヲ加フルコトアリトスルモ目下ノ政變動亂ノ実情ニ顧ミ此際本問題ヲ議スルハ時期ヲ得サルニ付追テ政情安定ノ時期ヲ待チ其ノ上ニテ本問題ヲ考慮スルヤ否ヤヲ相談致シ度シトノ意向ナリ

(付記)

寶黒鐵道

(大正十四年十一月二十五日調)

一、大正五年露亜銀行ハ支那中央政府ト寶黒鐵道借款契約ヲ締結シ同鐵道ノ敷設權ヲ獲得シタルカ其後大正八年六月露亜銀行ト正金銀行トノ間ニ本鐵道ノ敷設經營ニ関シ「シンジケート」組織セラレ同「シンジケート」ニ於テ露亜銀行カ前頭契約上有スル一切ノ權利義務ヲ繼承セリ

トノ趣旨ヲ回答セリ

四、他方本鐵道工事請負ニ関シ露國側ハ「スキテルスキー」ヲ通シ建設資金又ハ材料ノ供給等ヲ条件トシテ頻リニ要路ニ運動中ナル趣旨ヘラレタルヲ以テ滿鉄側ニ於テモ之カ對抗運動ヲ為シ結局大正十四年十月十日安広滿鉄社長ト黑龍江省官憲トノ間ニ呼海鐵道材料供給契約締結セララルニ至リタリ

五、右滿鉄側ノ契約成立ヲ聞知シタル在支露亜銀行代表者「ド、ホイヤー」ハ十一月二十日正金小田切取締役ニ對シ滿鉄ニ於テ本鐵道關係「シンジケート」契約当事者ニ諮ルコトナク独断ニテ前記ノ契約ヲ締結シタルハ之ヲ默視スル能ハサル次第ナルモ露亜トシテハ北滿地方ノ現狀ニ鑑ミ差当リ寶黒鐵道借款契約ヲ実行シ得サル地位ニ在ルヲ以テ該契約ノ精神ニ基キ支那政府ノ承認ヲ得テ右契約上ノ權利ヲ正式ニ第三者ニ讓渡シ度旨ヲ提議シ暗ニ相當ノ報酬ヲ得テ寶黒鐵道ニ関スル權利ヲ滿鉄ノ如キ第三者ニ對シ投出サントスルノ底意アルヲ示シタリ依テ我方ニ於テハ滿鉄側ト協議ノ上小田切正金取締役ヲシテ「ド、ホイヤー」ニ對シ曩ニ黑龍江省官憲ニ於テ寶黒鐵道ノ一

越エテ大正十三年右「シンジケート」契約ヲ更ニ五ヶ年間延長スルニ際シ正金銀行ニ於テハ露亜銀行カ借款契約締結當時支那政府ニ交付セル前貸金五十万兩ノ元利ノ半額ヲ分担スルコトナリ大正十三年九月正金ヨリ露亜ニ對シ約三十五万兩ヲ交付シタリ

二、然ルニ黑龍江省官憲ニ於テハ右寶黒鐵道借款契約ト關係ナク數年來屢々本鐵道ノ建設ヲ計画シタルカ未タ何等具體的結果ヲ齎ラサリシトコロ大正十四年四月黑龍江省督弁吳俊陞ハ愈々本鐵道敷設着手ニ決シ張作霖ノ認可ヲ得タル上官商合弁資本金七百五十萬元ノ呼海鐵路局ヲ創設シ差当リ馬家船口(「ハルピン」市對岸)呼蘭間ノ鐵道ヲ建設スルコトナリタル趣ナリ

三、露亜銀行ニ於テハ右督弁ノ計画ハ前頭寶黒鐵道借款契約ニ依リ露亜ノ有スル權利ヲ侵害スルモノナリトシテ大正十四年八月二十六日支那交通部ニ對シ右計画ノ真否ヲ質スト共ニ抗議ヲ申入レタル処同年九月十九日支那政府ハ露亜銀行ニ於テ今尚右借款契約ヲ履行セサル結果黑龍江省官憲ハ同地方ノ輿論ニ基キ地方資金ヲ以テ本鐵道ノ建設ヲ計画スルニ至リタルモノナレハ止ヲ得サルヘシ

部馬家船口及綏化間ノ建設ヲ計画シ吳俊陞ト「イワノフ」トノ間ニ右ニ関スル内約成立シタルニ付滿鉄ニ於テハ之ヲ制肘スルノ趣旨ヲ以テ差当リ哈爾濱對岸ヨリ呼蘭ニ至ル十數哩ノ線ニ付材料供給契約ヲ結ヒタルニ過キサル次第第二ニ露亜正金ノ利益ヲ侵サントスルカ如キ意思ハ毫無カリシ旨ヲ弁セシムルト共ニ本鐵道建設權讓受問題ニ関シテハ支那ノ混亂セル実狀ニ顧ミ目下其ノ時期ニ非サルニ付他日支那政情安定ノ際更メテ本問題ヲ考慮シ度旨回答セシムル様十二月二十一日在支芳沢公使ニ訓電セリ

一〇六九 二月九日

入江滿鉄東京支社長事務取扱ヨリ
木村亜細亞局長宛

呼海鐵道請負契約及比同鐵道ト滿鉄トノ關係

ニツキ通報ノ件

付屬書

二月八日滿鉄本社文書課長宛入江滿鉄東京支社長事務取扱宛電報

右同伴

東庶席第二二号ノ四二

大正十五年二月九日

南滿州鐵道株式會社東京支社

支社長事務取扱 理事 入江 海平
外務省

亜細亜局長殿

呼海鐵道ニ關スル件

去ル五日御送付被下候哈爾賓天羽總領事ヨリノ本件情報ノ主旨ヲ打電シ其ノ真偽並滿鉄ノ關係等本社ニ照会致候処只今別紙寫ノ通返電有之候間右為念御通知申上候 敬具

(付屬書)

二月八日滿鉄本社文書課長發入江滿鉄東京支社長事務取扱宛

電報

右同伴

入江理事宛 文書課長發

大正十五年二月八日午後〇時四十五分發

午後一時四〇分着

呼海鐵道ニ關スル貴電在哈市大藏理事ニ転電シタルニ左ノ通り返電アリタリ

呼海線ニ關スル電見哈爾賓ノ対岸松浦ヨリ呼蘭迄十二哩位ノ建設ハ今回呼海線高總理ト「ニヨイ」公司トノ間ニ請負方契約セラレ七月一日迄ニ營業開始ノコトニ決定右「ニヨイ」公司ハ呼海線理事長吉祥氏ノ經營ニテ吉祥ハ全部ヲ挙

本月八日吉田總領事天羽總領事松岡理事及菊池少將一行來齊ノ節欲待ヲ受ケタルニ對シ御礼旁々十日張交渉員ヲ往訪談偶々鐵道問題ニ及ヒタル際張カ小官ノ間ニ對シ極秘トシテ内話スル処ニ依レハ

實ハ昨九日于省長程政務庁長及自分等鼎座ノ席上松岡理事ヨリ秘密ニ「賓黑鐵道布設材料及資金等不足ノ際ハ何時ニテモ御相談ニ応スヘシ吳督軍ニモ奉天ニテ面会ノ上其ノ同意ヲ得タリ云々」トノ貸款申込ミ有リタルカ原來本借款ニ付テハ省長及ヒ自分カ昨春滯奉中ニ松岡理事ヨリ提議ヲ受ケ双方ニテ草案ヲ作成セルコトアリシカ其後張広信公司總弁等ハ広信公司及財政庁ニテ資金籌備ノ途アリ外資ニ靠ルヲ要セストテ借款ニ反對セル為遂ニ現在ノ自建方法ヲ採ルニ至レルモノニテ黑龍江省独力ニテ一時ニ資金ヲ支出スルコトハ兎ニ角毎年多少宛出資ノ上完成セシメ得ヘキ充分ノ見込アルニ不拘今更吳督軍カ借款ニ同意セリトハ不可解ニシテ且ツ当方ニハ吳督軍ヨリ何等ノ通知ニモ接シ居ラザルヲ以テ何レ督軍帰齊ノ上何レカニ決スベシ

「オストロモフ」ト吳督軍ノ友好關係ニ就テハ「オ」ハ

ケテ「オストロモフ」ニ下請負セシムルコトニ是レ亦契約済ニテ結局「オ」カ全部請負フコトナレル次第ナリ右ニ要スル資金四十四万円ハ黑龍江省側ニテ用意シアリト云フ又呼蘭ヨリ以遠モ同様ニ請負契約サルル筈ナルカ右ニ要スル資金ノ用意皆無ニテ何レ將來日本側ニ持込ム予定ラシ前記ノ契約書ハ既ニ落手シ今當事務所ニテ翻譯中ニツキ出來次第送ル又滿鉄ハ昨年約束ノ車輛及「レール」貸与以外ニハ何等關係ナシ

一〇七〇 二月十二日

在チチハル中野領事代理ヨリ
幣原外務大臣宛

賓黑鐵道借款問題等ニ關スル張交渉員ノ談話

報告ノ件

本機密第三七号

(二月二十六日接受)

大正十五年二月十二日

在齊齊哈爾

領事代理 中野 勇吉(印)

外務大臣男爵 幣原 喜重郎殿

賓黑鐵道借款及鶴立崗輕便鐵道ニ關シ張交渉員ノ談話報告ノ件

吳ニ對シテ差シタル好意ヲ有スルニ非ザルモ吳ガ「オ」ニ對シテ好感ヲ有シ信賴スルモノニテ今回ノ鐵道請負ノ如キモ「オ」ハ資金ナク不確實ナルニ不拘吳ガ過信ノ結果之ヲ「オ」ニナサシメタルモノナリ(本館諜報者モ「オ」ハ吳督軍及吉祥兩名之ヲ信用シ居ルモ高呼海鐵路總弁等ハ之ヲ好マズト云ヘリ)

原來吳督弁ハ人ヲ過信スル傾向アリ例ヘバ鶴立崗炭山ノ如キモ趙壽山カ無能ナル男ナルニ之ヲ過信シ第一回東支鐵道ト契約ヲ締結セル時ノ如キ全ク趙ニ一任シ契約ノ保証ニ広信公司ヲ立タシムルコトナリシモ時ノ總弁丁ニハ原契約ヲ全然秘シ只其ノ調印ノミヲ迫リタル為丁ハ遂ニ辭任ノ已ムナキニ至レルコトモアリ該契約ハ現在改正セラレ東支側ヨリハ單ニ「レール」ノ供給ヲ受クルノミトナリ目下資本一百万元ヲ募集中ナルガ本件ハ事業トシテハ頗ル有望ナルガ斯クノ如キ大規模ノモノハ到底趙ノ手ニ合ハズ趙ヲ更迭セシメザル限り實現ノ見込ナシ云々本信寫送付先 北京、奉天、哈爾賓、長春

一〇七一 二月十六日

在ハルビン天羽總領事ヨリ
幣原外務大臣宛

寶黒鐵道敷設計画ニ関スル意見具申及ビ松浦
呼蘭間請負契約書等送付ニ関スル件

付属書一 松浦・呼蘭間鐵道工事及ビ同架橋工事請負契

約書訳文

二 呼海鐵道松浦・綏化間工事費予算

機密第一一六号

(二月二十六日接受)

大正十五年二月十六日

在哈爾賓

総領事 天羽 英二(印)

外務大臣男爵 幣原 喜重郎殿

寶黒鐵道ニ関スル件

往電第四六号客月三十日呼海鐵路工程局總理高雲崑ト如意
公司代表吉祥(吉徳純)トノ間ニ締結セラレタル呼海線中
松浦、呼蘭間工事請負契約書甲乙訳文各一通別紙ノ通送付
ス(付属第一号)該契約訳文ハ露支契約文ヲ対照シテ当地
滿鉄事務所ニ於テ翻訳セラレタルモノナリ

「オストロウーモフ」ハ如意公司代表吉祥ヨリ無期限全部
委任ノ委任状ヲ受ケ該委任状ハ二月一日当地公証人「エ
ム・フトロフ」事務所ニ於テ公証セラレタリ(往電第四六

号中「オボリスク」ノ談話ニハ誤アルニ付茲ニ訂正ス)

「オストロウーモフ」ハ俊敏有能ナル丈ケ其行動ニハ注意
ヲ必要トスヘク其参加カ終局ニ於テ果シテ我方ニ利益アル
結果ヲ齎ラスヘキヤ掛念ナキニアラサルモ(客年十一月十
九日付機密第一九六号拙信参照)(一)同人ハ兎ニ角深ク吳俊
陞ニ喰入り呉モ亦「オ」ニ対シ何等カノ援助ヲ与ヘントシ
既ニ工下請契約ヲ為セルコト(「オ」カ工事引受ケニ決
定シタル結果温呼海鐵道技師長ハ本月十日罷免セラレタル
カ右ハ「オ」カ吳ニ接近セル一例ト見得ヘシ)(二)露西亜側
殊ニ東支側ハ日本及滿鉄側ニ対シ頗ル神經過敏ナルカ故ニ
直接滿鉄ニ於テ工事ヲ引受クルヨリハ「オ」ヲシテ工事ヲ
請負ハシムル方事業進捗上利便多カルヘキコト(三)「オ」ノ
手腕性質及吳トノ關係ニ鑑ミレハ此際「オ」ヲ除外スルコ
トハ事業遂行上障礙ヲ来タス惧アルコト(四)「オ」ハ既ニ鉄
道線路測量ノ準備ヲ為シ居ルカ故ニ工事開始ニ便利ナルコ
ト等ノ諸種ノ事由ヲ考察スレハ此際「オ」ノ下請契約ヲ認
ムルハ止ムヲ得サルヘク滿鉄側モ「オ」ヲ利用スル意味ニ
テ本月初メ測量費ノ名目ノ下ニ二万五千元ヲ貸与シタリト
聞ケリ「オ」ハ目下当地ニ事務所ヲ設クルモ資金ニ欠乏セ

ル故如意公司ヨリ下請負ヲ引受クルニ当リ必要ナル保証金
ノ支払ヒニ差支ヲ生シ之レカ為滿鉄ヨリ右ノ借款ヲ為シタ
ルモノナリト云フ但シ「オ」ハ当地滞在中ノ大藏理事ニ対
シ同人ハ米國領事ヨリ米國資本利用方勧誘セラレタルコト
アルカ故ニ若シ日本側ノ援助ヲ得サル時ハ勢ヒ米國側ニ頼
ラサルヲ得スト述ヘタル由ナリ

滿鉄松岡理事等ハ前頭契約調印セラレタル以上此際昨年四
月松岡理事ト黒龍江省長于駟興トノ間ニ内々協議ヲ進メラ
レシ哈爾濱寶墨爾根間鐵道借款契約ヲ成立セシメ其借款ヲ以
テ右請負契約及客年十月滿鉄ノ材料供給契約(客年十月十
六日付機密第一七一号拙信)ノ代金支払ニ充当セントスル
意向ニテ二月九日松岡理事齊々哈爾出張ノ際于省長、程政
務庁長、張交渉員等トハ其心持ニテ会谈シタル由尤モ右借
款契約成立ノ上ハ四國財團ノ参加ニ関シ適當ノ措置ヲ執ル
筈ナリト云フ

寶黒鐵道問題ニ関シテハ從來種々ノ経緯アリタルモ客年拙
電第一一六五号ノ如ク大体張作霖ノ威力カ黒龍江省ニ及フ間
ニ解決スルヲ便利トスヘク張家ノ地盤モ何時動揺ヲ来スヤ
計リ知り得サル今日ニ於テハ成ル可ク早く解決ヲ促進スル

必要アル所現今ノ支那ノ政情及当地方ノ事態ヨリ按スレハ
大正十三年寶黒鐵道「シンヂケート」契約ノミニ頼リテハ
何時実現ヲ見ルヤ見当モ付カサルノミナラス同契約ハ鐵道
軌道其他ニ於テ我方ニ不便ナル点モアルカ故ニ今後ノ方針
トシテハ右契約ノ始末ヲ付クルト同時ニ大体前頭松岡案ニ
從テ進ム方可然乎ト思考ス

因ニ今回如意公司ノ請負契約ハ松浦呼蘭間ニ限ラレタル
カ松浦綏化間工事費予算ハ約五百萬元(付属第二号)松
浦海倫間ハ約九百萬元ヲ要スト謂フ

付 属

第一号 甲号 松浦呼蘭間鐵道工事請負契約訳文

乙号 同 架橋工事請負契約訳文

第二号 呼海鐵道松浦綏化間工事費予算

本信写送付先 在支那公使 在奉天總領事 在齊々哈

爾領事

(付属書一)

松浦・呼蘭間鐵道工事及ビ同架橋工事請負契約書訳文

契約書

契約人呼海鐵路工程局(以下工程局ト称ス)如意公司代表

人(以下請負者ト称ス)ハ双方同意ノ上鐵道建設工事請負契約ヲ締結ス

其ノ条件左ノ如シ

一、工程局ハ本鐵道松浦呼蘭間ノ工事ヲ工程局ノ承認ヲ經テ請負者ノ作成セル工費見積書所載價格ノ範圍内ニ於テ全部如意公司ニ請負ハシム其ノ種類左ノ如シ

イ、線路ノ測量、図面及計畫書ノ編成

ロ、道床ノ工事

ハ、線路ノ敷設及工事引繼前ニ於ケル工事ノ保存

ニ、線路付屬物

ホ、鐵道電信電話

ヘ、駅ノ給水塔

ト、駅付屬工事

備考 土地ノ買収及車輛等ノ購入ハ工程局ニ於テ直接之ヲ行ヒ請負者ハ必要ナル材料ノ價格ヲ工程局ニ通

知スヘシ

二、請負者ハ其請負ニ関シ製作セル各種図面仕様書、設計書及工事見積書ヲ第三条所定ノ期限迄ニ工程局ニ提出シ其ノ承認ヲ受ケ各件ニ付調印シタル後ニアラサレハ工事

況ニ鑑ミ變更シタルトキ

五、器具及食料品ノ準備購買運搬等ニ関シテハ總テ請負者責任ヲ以テ之ヲ行ヒ建設材料ハ工程局之ヲ購入シ請負者ト協定セル期限内ニ哈爾濱ニ於テ請負者ニ供給スヘキモノトス

六、工程局カ期日ニ至リ若シ建設材料ヲ供給スル能ハサルトキハ請負者ハ許可ヲ經代ツテ其購入ヲ為スコトヲ得
七、工程局ハ地方官憲ニ建設材料ニ対スル一切ノ地方税、木税等ノ免除方ヲ申請スヘシ将来工事完了後請負者ハ一切ノ使用器具ヲ工程局ニ交付スルヲ得工程局ニ於テ若シ使用セントスルモノアルトキハ双方ノ協定價格ヲ以テ之ヲ買収スルヲ得

備考 工程局ハ今後東省鐵路南滿鐵道ニ対シ鐵道用材料運送特別取扱規定ニ依ツテ必要材料及工夫ノ輸送ヲ請求ス

八、工程局ハ請負者ヲシテ遲滞ナク工事ヲ完成セシメムカ為保証金ノ納入ヲ免除シ且認可セラレタル見積書ニ基キ請負金支給表ヲ作製シテ工程局ニ提出シ工程局ハ該表ニ基キ工事着手ノ際請負者ニ百分ノ四〇ノ前払ヲナス工事

ニ着手スルヲ得ス

三、測量ハ本契約調印後着手スルモノトス松浦呼蘭間ノ總テノ設計書及工費見積書ハ本測量完了後一ヶ月以内ニ製作スヘク本年二月十五日ヲ越ユルヲ得サルモノトス請負者ハ各工事ニ対スル計畫書承認後直チニ工事ノ準備ニ取掛リ地方ノ氣候カ工事ヲ開始シ得ルニ至ルヲ待チ速ニ工事ニ着手スヘシ松浦呼蘭間ノ土工工事ハ七月一日迄ニ完了スヘキモノトス軌条ハ軌道用品到着後土工終了ノ情況ニ從ヒ直ニ順次敷設シ以テ材料ノ運搬ヲ容易ナラシムヘシ工程局ノ已ニ購入セシ軌条其付屬品、枕木、転轍器、信号器ハ請負者ト協定セシ期日支給使用セシムルモノトス敷設材料及工夫ノ運搬ニ使用スル機關車輛ハ定メラレタル期間中無料ニテ貸与ス

四、請負工事ハ遅クモ民國十五年七月一日迄ニ完全ニ全部ノ工事ヲ竣工セシムヘキモノトス
但シ左記ノ事情アルトキハ此ノ限りニアラス

(一)天災又ハ請負者ニ於テ抗拒スヘカラサル事由アルトキ
(二)第八条ノ規定ニ從ツテ支払ヲナササルトキ
(三)工程局ノ許可ヲ受ケ各工事ノ竣工期ヲ全工事進捗ノ情

ノ一半ヲ終リタルトキ更ニ百分ノ四〇ヲ支給シ爾余ノ百分ノ二〇ハ本契約書第一条記載ノ全工事完了シ検収ヲ終リタルトキ各工事ニ付清算ヲナスモノトス工費ハ哈爾濱ニ於テ流通スル現洋ニ依ツテ計算スルモノトス請負者ハ割増金等ヲ要求スルヲ得ス

九、請負者各工事ヲ完成シタルトキハ工程局ニ之ヲ報告シ工程局ハ十日以内ニ委員ヲ派遣シテ之カ検収ヲナス検収委員工事ノ検収ヲ終リタルトキハ請負者ニ証明書ヲ交付シ明細書ヲ作製ス該書ニハ縦断面図等ニ付實際上ノ工事ト設計書上ノ工事トノ比較ヲナスモノトス但シ引繼前既ニ完了セシ工事及材料ニ付テハ請負者之カ保存ノ責ニ任スルコト勿論ナリ

一〇、工程局ハ委員ヲ派遣シ工事ヲ監督スルノ權利ヲ有ス若シ認可セシ図面及設計書ト相違スル処アラハ請負者ヲシテ之ヲ改修セシムルカ或ハ第十四条ノ規定ニ依リ之ヲ処置スルコトヲ得

一一、請負者ハ専門技師ヲ選任シ委任状ヲ付与シ専ラ工事一切ノ進捗監督ニ当ラシムヘシ
一二、工夫ノ衛生ハ能フ限り考慮シ若シ疾病ニ罹リタルモ

ノアルトキハ請負者ノ費用ヲ以テ治療セシムヘキモノトス

一三、若シ工事地方ニ於テ軍事行動アルカ又ハ其他ノ原因ニ依ッテ工事ヲ妨害サレタルトキハ工程局ハ請負者ノ實際支出セル工事費ニ対シ相当ノ補償ヲ与フルモノトス

一四、若シ工程局ニ於テ請負者ノ請負工事ニ付堅実ナラスト鑑定シタルトキハ請負者ハ之カ一切ノ責ニ任シ仕様書ニ基キ其賠償ヲ為シ工程局ニ何等ノ損害ヲ与フル可ラス若請負者全工事ノ完了期ヲ遅延シタルトキハ工程局ハ請負者ニ督促状ヲ發シ請負者督促状ヲ受ケタル日ヨリ十日以内ニ之ヲ完了スルコト能ハサルトキハ未完了工事ノ価格ノ百分ノ三〇ノ罰金ヲ課シ更ニ第二回ノ督促状ヲ發シ更ニ十日以内ニ其工事ヲ終了セサルトキハ同様ニ更ニ百分ノ三〇ヲ罰シ最後ニ第三回ノ督促状ヲ發シ尚十日以内ニ工事ヲ完了セサルトキハ工程局ハ請負者工事ヲ完成スルノ能力ナキモノト認メ契約ヲ解除ス但シ既ニ完了セシ工事ニ対シテハ前期罰金額ヲ控除シタル後工費見積書ノ規定ニ基キ公平ニ仕払ヒヲナス其ノ購入材料及支出セシ立替金ハ實際価格ニ付支給ス

如意公司 代理 吉 祥

中華民國十五年一月三十日

如意公司

(別紙)

呼海鐵道松呼間建設工費概算

第一款

イ、土工費	一四九・三〇〇大洋
ロ、軌条敷設費及引繼迄ノ保全費	四一・二〇〇
ハ、線路付屬物費	一、三一〇
ニ、鐵道電信電話建設費	六・四五〇
ホ、駅給水塔工事費	二・五九〇
ヘ、駅付屬物工事費	一、〇四〇
合計 (材料ヲ除ク)	二〇一・八七〇

第二款

測量及図面作製費一軒ニ付八〇元

付屬第一号ノ乙

契約書

契約人呼海鐵路工程局 (以下工程局ト称ス) 如意公司代表人 (以下請負者ト称ス) ハ双方同意ノ上架橋工事請負契約

一五、若シ請負者期限前ニ工事ヲ完了セシメタルトキハ工程局ハ適宜賞与金ヲ支給ス

一六、工程局ハ管轄地方官憲ニ対シ工事ヲ保護シ又工夫ニ護照ヲ支給シ之カ保護ヲナス様申請スヘシ

工夫若シ衝突シタルトキハ請負者之ヲ工程局ニ送リテ懲戒ヲ求メ或ハ地方官憲ニ輸送シテ処分ヲ申請スルコトヲ得

一七、沿線工事ニ必要ノ車輛ハ總テ請負者工事完了前之ヲ借用ス

一八、請負者本工事ヲ請負ヒタルトキハ確實ナル保証人ヲ立テ若シ契約ヲ履行スル能ハサルカ又ハ請負者ニ対シ既ニ多額ノ費用ヲ支出シ其殘額カ控除スヘキ罰金額ニ足ラサルトキハ保証人ニ於テ之カ一切ノ責ニ任スヘキモノトス

一九、本工事ノ保險期限ハ一ケ年トシ保險保証書ハ別ニ之ヲ定ム

但シ天災其他抗拒ス可ラサル事由アルトキハ此限リニ非ス

呼海鐵路工程局總理 高 雲 崑

ヲ締結ス

其ノ条件左ノ如シ

一、工程局ハ本鐵道呼蘭河木橋及松浦呼蘭間便橋合計八個ノ材料全部ヲ請負者ヲシテ購入及建設ヲ請負ハシテ其金額合計大洋十六万五千元ハ七条ノ規定スル所ニ依リ支給スルモノトス

備考 土地ノ買収及車輛等ノ購入ハ工程局ニ於テ直接之ヲ行ヒ請負者ハ必要ナル材料ノ価格ヲ工程局ニ通知スヘシ

二、測量ハ本契約調印後着手スルモノトス松浦呼蘭間ノ総テノ設計書工費見積書及各種ノ図面ハ本測量完了後一ケ月以内ニ製作スヘク本年二月十五日ヲ越ユルヲ得サルモノトス呼蘭河木橋工事ハ經費ノ節減ト至急之カ竣功ヲ期スルカ為十五年陽歷五月一日以前ニ於テ橋脚橋桁ノ工事ヲ完成スヘキモノトシ爾余ノ各工事ハ設計書承認後工事着手ノ準備ヲナスモノトス但シ松浦呼蘭間ノ橋梁全部ノ工事ハ七月一日迄ニ完了スヘキモノトス軌条ハ軌道用品到着後土工終了ノ情況ニ從ヒ直チニ順次敷設シ以テ材料ノ運搬ヲ容易ナラシムヘシ但シ工程局ノ已ニ購入セ

シ軌条其付属品枕木・転轍器、信号機ハ請負者ト協定セシ期日ニ支給使用セシムルモノトス敷設材料及工夫ノ運搬ニ使用スル機關車輛ハ定メラレタル期間中無料ニテ貸与ス

三、請負者本工事ノ請負ヲ為シタルトキハ其製作セル各種図面仕様書、設計書、材料費、見積書ヲ第二条所定ノ期限迄ニ工程局ニ提出シ其承認ヲ受ケ各件ニ付キ調印シタル後ニアラサレハ工事ニ着手スルヲ得ス

四、請負工事ハ遅クモ民国十五年七月一日迄ニ完全ニ全部ノ工事ヲ竣功セシムヘキモノトス但シ左記ノ事情アルトキハ此ノ限りニアラス

(一) 天災又ハ請負者ニ於テ抗拒スヘカラサル事由アルトキ
(二) 第七条ノ規定ニ從ツテ支払ヲナササルトキ
(三) 工程局ノ許可ヲ受ケ各工事ノ竣功期ヲ全工事進捗ノ情況ニ鑑ミ変更シタルトキ

五、請負者本項橋梁ノ請負ヲナシタルトキハ最モ堅実ナル材料ヲ撰択購入シ其ノ材料ノ到着シタルトキハ遅滞ナク工程局ノ検査ヲ受クヘキモノトス若シ古材料或ハ朽壞セル材料アルトキハ之ヲ摘出シ請負者ヲシテ新ニ良材ヲ購

終リタルトキ各工事ニ付キ清算ヲ為スモノトス

一切ノ材料費ハ哈爾賓ニ於テ流通スル現洋ニ依ツテ計算スルモノトス請負者ハ割増金等ヲ要求スルヲ得ス

八、請負者各工事ヲ完成シタルトキハ工程局ニ之ヲ報告シ工程局ハ十日以内ニ委員ヲ派遣シテ之カ検収ヲ為ス検収委員工事ノ検収ヲ終リタルトキハ請負者ニ証明書ヲ交付シ明細書ヲ作製ス該書ハ縦断面図等ニ付キ實際上ノ工事ト設計書上ノ工事トノ比較ヲ為スモノトス但シ引継前既ニ完了セシ工事及材料ニ付テハ請負者之カ保存ノ責ニ任スル事勿論ナリ

九、工程局ハ委員ヲ派遣シ工事ヲ監督スルノ權利ヲ有ス若シ認可セシ図面設計書ト相違スル所アラハ請負者ヲシテ之ヲ改修セシムルカ或ハ第十三条ノ規定ニヨリ之ヲ処置スルコトヲ得

一〇、請負者ハ専門技師ヲ選任シ委任状ヲ付与シ専ラ工事一切ノ進捗監査ニ当ラシムヘシ

一一、工夫ノ衛生ハ能フ限り考慮シ若シ疾病ニ罹リタルモノアルトキハ請負者ノ費用ヲ以テ治療セシムヘキモノトス

入補填セシムヘク請負者ハ口実ヲ設ケテ之ヲ拒ムコトヲ得ス

六、工程局ハ地方官憲ニ建築材料ニ対スル一切ノ地方税、本税等ノ免除方ヲ申請スヘシ将来工事完成後請負者ハ一切ノ使用器具ヲ工程局ニ交付スルヲ得工程局ニ於テ若シ使用セントスルモノアルトキハ双方ノ協定価格ヲ以テ之ヲ買収スルヲ得但シ外国或ハ外省ヨリ購入スル材料ニ対シテハ省政府ノ手ヲ經テ之カ免税方ヲ申請ス但シ其許可ヲ得ル能ハサルトキハ其支払フヘキ関税及税捐ハ請負者ノ負担ニ帰ス

備考 工程局ハ今後東省鐵路南滿鐵道ニ対シ鐵道用材料運送特別取扱規定ニ依ツテ必要材料及工夫ノ輸送ヲ請求ス

七、工程局ハ請負者ヲシテ遅滞ナク工事ヲ完成セシメムカ為メ保証金ノ納入ヲ免除シ且認可セラレタル見積書ニ基キ請負金支給表ヲ作製シテ工程局ニ提出シ工程局ハ該表ニ基キ工事着手ノ際請負人ニ百分ノ四〇ノ前払ヲ為ス工事ノ一半ヲ終リタルトキ更ニ百分ノ四〇ヲ支給シ爾余ノ百分ノ二〇ハ本契約書第一条記載ノ全工事完了シ検収ヲ

一二、若シ工事地方ニ於テ軍事行動アルカ又ハ其他ノ原因ニ依ツテ工事ヲ妨害サレタルトキハ工程局ハ請負者ノ實際支出セル工事費ニ対シ相当ノ補償ヲ与フルモノトス

一三、若シ工程局ニ於テ請負者ノ請負工事ニ付キ堅実ナラスト鑑定シタルトキハ請負ハ之カ一切ノ責ニ任シ仕様書ニ基キ其賠償ヲ為シ工程局ニ何等ノ損失ヲモ与フ可カラス若シ請負者全工事ノ完了期ヲ遅延シタルトキハ工程局ハ請負者ニ督促状ヲ發シ請負者督促状ヲ受ケタル日ヨリ十日以内ニ之ヲ完了スル能ハサルトキハ未完了工事ノ価格ノ百分ノ三〇ノ罰金ヲ課シ更ニ第二回ノ督促状ヲ發シ若シ更ニ二十日以内ニ其工事ヲ終了セサルトキハ同様更ニ百分ノ三〇ヲ罰シ最後ニ第三回ノ督促状ヲ發シ尚十日以内ニ工事ヲ完了セサルトキハ工程局ハ請負者工事ヲ完成スルノ能力無キモノト認メ契約ヲ解除ス但シ既ニ完了セシ工事ニ対シテハ前記罰金額ヲ控除シタル後工費見積書ノ規定ニ基キ公平ニ支払ヲナス其ノ購入材料及支出セシ立替金ハ實際価格ニ付支給ス

一四、若シ請負者期限前ニ工事ヲ完成セシメタルトキハ工程局ハ適宜賞与金ヲ支給ス

九 東三省鐵道問題 一〇七一

一五、工程局ハ管轄地方官憲ニ対シ工事ヲ保護シ又工夫ニ護照ヲ支給シ之カ保護ヲナス様申請スヘシ

工夫若シ衝突シタルトキハ請負者之ヲ工程局ニ送りテ懲戒ヲ求メ或ハ地方官憲ニ転送シテ処分ヲ申請スルコトヲ得

一六、沿線工事ニ必要ノ車輛ハ総テ請負者工事完了前之ヲ借用ス

一七、請負者本工事ヲ請負タルトキハ確實ナル保証人ヲ立テ若シ契約ヲ履行スル能ハサルカ又ハ請負者ニ対シ既ニ多額ノ費用ヲ支出シ其残額ヲ控除スヘキ罰金額ニ足ラサルトキハ保証人ニ於テ之カ一切ノ責ニ任スヘキモノトス

一八、本工事ノ保険期限ハ五ケ年トシ保険保証書ハ別ニ之ヲ定ム

但シ天災其他抗拒スヘカラサル事由アルトキハ此ノ限りニアラス

呼海鐵路工程局総理 高雲崑
如意公司代表 吉祥
中華民國十五年一月三十日
如意公司

總計

五、〇〇〇、〇〇〇元

一〇七二 二月二十五日

入江滿鉄東京支社長事務取扱
ヨリ
木村亜細亜局長宛

實黑鐵道問題ニ関スル松岡滿鉄理事ト露亜銀

行代表グラレーベトノ会谈ニツキ通報ノ件

付屬書 二月二十四日松岡滿鉄理事入江滿鉄東京支社長事務取扱宛電報

長事務取扱宛電報
右同伴

大正十五年二月二十五日

南滿州鐵道株式會社東京支社

支社長事務取扱理事 入江 海平(印)

木村亜細亜局長殿

拝啓呼海、實黑鐵道ニ関シ弊社松岡理事ヨリ來電有之候間該電写一通茲許御送付申上候

敬具

(付屬書)

二月二十四日松岡滿鉄理事入江滿鉄東京支社長事務取扱宛電報

右同伴

入江理事宛 松岡理事発

九 東三省鐵道問題 一〇七二

一三二六

(付屬書二)

付屬第二号

呼海鐵道松浦綏化間工事費予算

(呼海鐵道温技師長調査)

土工	五六〇、〇〇〇元
木橋	二六〇、〇〇〇
車輛	一、二〇〇、〇〇〇
軌条	一、二〇〇、〇〇〇
電信電話	一〇〇、〇〇〇
停車場	三〇〇、〇〇〇
其他	三六〇、〇〇〇
合計	三、九八〇、〇〇〇
即チ哈爾濱綏化間(一一三基米)四、〇〇〇、〇〇〇元別ニ	
事務所	
工場	
機關車	
土地購買(三五〇、〇〇〇元一畝ニ付十五元ノ割)一、	〇〇〇、〇〇〇元

大正十五年二月 二十四日午後八時三十分発
二十五日午前一時二十五分着

露亜銀行奉天駐在代表「グラレーベ」氏本日來訪呼海鐵道問題ニ関シ時期到來セハ滿鉄ハ露亜銀行ト協力「コオペレー」トスヘキ旨小田切正金重役ヨリ「ドホイヤー」ヘ返事(昨年「ドホイヤー」ヨリ小田切氏ヘ實黑鐵道問題ニ関シ談話シタルコトニツキ)シタル趣ヲ以テ「ドホイヤー」ヨリ自分「グラレーベ」ニ対シ当地ニテ滿鉄ニ向ヒアル時期トハ如何ナル時期ナルカ又協力トハ如何ナル方法又ハ意義ニヨル協力ナルカ相談セヨト訓令シ來レル旨本職ニ申出テ實黑線全般ノ借款權問題ニモ言及シタルニツキ本職ハ之ニ対シ滿鉄ノ関スル限リハ昨年呼海鐵道建設ニ関シ黑龍江省官憲ノ求ムル儘ニ一小距離ノ材料供給契約ヲ結ヒタル迄ノコトニシテ實黑鐵道借款ノ如キ問題ニハ何等交渉ヲ有セス此ノ滿鉄ノ立場ハ昨年暮本職在京中外務當局ニ対シ明ニシ置キタリ而シテ本職ノ知レル処ニテハ外務省ヨリ小田切氏ニ対シ實黑鐵道借款權ノ讓渡ノ相談ノ如キハ當時ノ支那政情ノ下ニ在ツテハ談合ヲ進ムル由ナキモ以來時期至ラハ相談スルコトモアルヘシ(マイトノ英語ヲ使用シ置ケリ)トノ

一三二七

九 東三省鐵道問題 一〇七三

意味ノ返電ヲ發シタル筈ナリ此ノ点ニ就テ若シ「ドホイヤー」ヨリ話ヲモチカケラルル向アラハ從來ノ行懸リ上正金銀行ナルヘシ満鉄ハ曩ニモ述ヘタル通り單一小区分ニ対スル材料供給ト云フ位ノ關係ニ止リ全般ノ借款問題ニハ交渉ヲ持タス小田切氏ヨリ「ドホイヤー」ヘノ返事ノ意味ハヨク諒解シ得サルモ或ハ右借款權讓渡問題ト呼海鐵道材料供給問題ノ二者ニツキ何等カ混同又ハ誤解ヲ生シタルニアラサルカト輕ク応酬シ置ケリ

以上外務省ヘ御伝達乞フ本電參考トシテ北京芳沢公使及小田切正金重役ヘ転電シ置ケリ

一〇七三 三月五日 幣原外務大臣ヨリ
在ソ連邦田中大使宛（電報）

實黑本線ノ問題及ビ呼蘭線土木工事ノ現状ニ

ツキ通報ノ件

第五三号

貴電第八六号ニ関シ

齐齐哈尔、黒河線ニ付テハ「イワノフ」辺カ洮昂鐵道ノ延長防止ノ意味合ヲ以テ何等画策シ居ルコトアルヤモ知レサルモ満鉄側トシテハ支那側ノ切望モアリ洮昂線ノ延長トシ

酬シ置カレ度

一〇七四 三月三十一日 在中国芳沢公使ヨリ
幣原外務大臣宛（電報）

實黑鐵道問題ニ関スル露亜銀行ヨリ横浜正金

銀行宛照会ニツキ報告ノ件

別電 四月一日在中國芳沢公使發幣原外務大臣宛電報

第二三二号

右露亜銀行ヨリ横浜正金銀行宛照会

第二三二号 （四月一日接受）

客年貴電第七五八号ニ基ク露亜側ニ対スル回答（二月十六日付機密第一九一号往信参照）ニ付今回露亜銀行ヨリ正金当地支店ニ対シ右回答諒承旁々往電第二三二号ノ通り照会シ来リタル趣ニテ同支店ヨリ其回答振ニ付頭取宛問合セタル旨報告アリタリ

（別電）

四月一日在中國芳沢公使發幣原外務大臣宛電報第二三二号
實黑鐵道問題ニ関スル露亜銀行ヨリ横浜正金銀行宛照会

第二三二号 （四月一日接受）

Russo-Asiatic Bank would like to point out that, as line Harbin-Hulan constitutes first section of Pin-

九 東三省鐵道問題 一〇七四 一〇七五

一三二八

テ「チチハル」省城迄ハ機會ヲ見テ到達シタキ希望ナルモ差当リ手ヲ付ケ居ラス尤モ「チチュリン」ハ哈爾濱ヨリ呼蘭 Hulan 綏化 Suifu 海倫 Hailun 墨爾根 Mergen ヲ經テ黒河ニ至ル實黑本線ノコトヲ誤解シ居ルニ非サヤト思考セラルル処同線ニ付テモ満鉄ニ於テハ差当リ露亜銀行ノ權利讓受ノ意ナク唯タ「イワノフ」ニ於テ哈爾濱對岸ヨリ綏化ニ至ル線ノ建設ヲ画策シ既ニ黒龍江省當局トノ間ニ或程度ノ内約成立セル由聞込昨年秋満鉄ハ右牽制ノ目的ヲ以テ同對岸ヨリ呼蘭ニ至ル十数哩ノ建設材料供給方吳俊陞トノ間ニ契約ヲ了シタルニ過キス尚ホ呼蘭線土木工事ハ最近支那人請負契約ヲ締結シタルカ内実「オストロモフ」カ中心人物タリ右契約ハ四十余万元ノ意外ナル廉価ナル上ニ請負者ハ資本乏シク結局資本融通方満鉄ニ申出テ来ルヘク終ニ「オ」トノ義理合上多少融通スルコトアリトモ満鉄カ表面ニ立ツコトハ無之筈ナリ尤モ實黑本線ハ經濟上重要ノ価値アルコト御承知ノ通りナルニ付將來大ニ考慮スヘキ問題ナレトモ差当リハ「イワノフ」ノ計画ヲ阻止スルニ止マレリ今日迄ノ事情ハ右ノ通りナルカ事態發展如何ニ依リ材料供給契約実行セラルヘキニ付右ノ内情御含ノ上可然先方ト応

Hei Railway, they consider it more equitable to come to an agreement with South Manchurian Railway Co., on all operations regarding construction of Pin-Hei Railway, or a part of same, and would therefore propose to exchange views conjointly with Yokohama Specie Bank on question of supplying materials with a view to conforming such operations to Article 16 of original Contract of 1916 and Pin-Hei Syndicate Agreement of 1924, awaiting your reply, etc.

一〇七五 四月十七日 幣原外務大臣ヨリ
在中國芳沢公使宛（電報）

實黑鐵道借款問題ニ関スル横浜正金銀行ヨリ

露亜銀行ヘノ回答要領指示ノ件

第一〇九号

貴電第二三二一号ニ関シ

本件ニ関スル満鉄側ノ意向ハ客年往電第七五八号ノ通りナル処他方實黑鐵道借款契約ハ支那政府ニ於テハ殆ト之ヲ認メ居ラサルノミナラス右ハ露亜支那中央政府間ノ契約ナル

一三二九

ヲ以テ該契約上ノ權利擁護ノ為ナラハ露亜自ラ北京政府ニ交渉スヘキモノニシテ滿鉄側トシテハ之ニ干与スヘキ限ニ非ス就イテハ今回露亜側申出ニ對シテハ改メテ回答スルヲ要セサルヘキモ先方ヨリ強イテ回答ヲ求ムルニ於テハ貴官ハ正金ヲシテ露亜側ニ對シ左ノ趣旨ニ依リ回答セシムル様御取計相成度

(イ) 本件ニ関シ滿鉄ニ問合セタル処同社ニ於テハ三月三十日付「ベルチエ」來翰ニ指摘スルカ如ク寶黒鐵道ニ関スル露亜ノ權利讓受ニ付主義上同意シタルコトナク本年二月四日小田切ヨリ露亜側ニ送付シタル口上書ニ依ルモ明ナル通り單ニ追テ支那政情安定ノ時期ヲ俟チタル上本件讓受ニ付考慮スヘキヤ否ヤヲ相談致度シト云フニ過キス
(ロ) 又今般露亜ノ申出ニ係ル寶黒鐵道借款契約上ノ權利ナルモノハ露亜支那政府間ノ契約ニ基クモノナルヲ以テ右權利実行又ハ擁護ニ関シテハ露亜トシテハ直接且單獨ニ北京政府ニ申入レラルコト適當ナルヘク此際右ニ付滿鉄ニ對シ何等提議アルトモ同会社ニ於テ処理シ得サルモノト認メラルトノ趣ナリ

ノ回答振リニ付伺出ノ次第アリタリ就テハ右事實ノ有無ト共ニ何分ノ儀回電有度

一〇七七 五月四日 木村亜細亞局長 會談要領
入江滿鉄東京支社長

呼海鐵道及ビ索倫鐵道ノ對露關係ニ及ボス影

響ニ関スル件

付記 五月一日外務省調書

呼海鐵道ニ関スル件

大正十五年五月四日木村亜細亞局長入江滿鉄東京

支社長會談要領

大正十五年五月四日木村亜細亞局長ハ入江滿鉄理事ノ來省ヲ求メ同局長ヨリ先ツ

一、呼海鐵道問題ニ関シ別添（呼海鐵道ニ関スル件調書）ノ趣旨ヲ述ヘタル上現ニ在本邦「コップ」露國大使ノ如キハ滿州地方ニ於ケル鐵道敷設問題ニ関シテハ予メ日露兩國間ニ充分意思ノ疎通ヲ見タル上之ヲ実行スルコトト致度旨申越シ居レルモ当方ニ於テハ右ハ結局滿州ニ於ケル勢力範圍ヲ定ムルコトナルヲ以テ之ニ応セサル次第ナルカ呼海鐵道材料供給契約ノ如キモ東支側カ之ニ関与

一〇七六 四月二十二日 在中国芳次公使ヨリ
幣原外務大臣宛（電報）

呼蘭鐵道第二回ノ建設材料購入問題ニ関シ露

亜銀行ヨリ正金銀行ニ申出ノ件

第三一二号

四月二十二日露亜支配人小田切ヲ來訪シ昨日入手セシ奉天支店「グラベ」ヨリノ報告ニ依レハ洮齊鐵道ノ日本支配人ハ呼蘭鐵道ノ「デレクターゼネラル」（或ハ「オストロモフ」ナラントノコトナリ）ト共ニ奉天大連等ニ來リ呼蘭鐵道第二段ノ建設材料約二百余万元ノ購入又ハ借入方協議中ノ由ナルカ同鐵道第一段ニ関スル問題ハ別トシテ第二段ノ建設ノ為必要材料ヲ準備シツツアルコトハ露亜ノ方面ヨリ見ルモ又「シンデケイト」ノ立場ヨリ考フルモ之ヲ默視スル能ハス若シ之ヲ默認スルトキハ他日第三段及第四段モ亦同様ノ手段ニテ進行スルコトナルヘク斯クテハ關係各方面共同ノ利益ヲ有スル寶黒鐵道ノ前途ニ對シ重大ノ損害ヲ与フルニ至ルヘキ旨ヲ述ヘ之ニ對シ小田切ヨリ右ハ初耳ニテ何等意見ヲ述フル能ハサルモ事實トセハ「シンデケイト」トシテ何等対策ヲ講セサル可ラサル次第第二付一応事實ヲ取調フ可キ旨回答シ置キタル趣ニテ小田切ヨリ當方ニ對シ其

スルヲ妨クレハ其目的ハ達セラレタルモノニシテ此際滿鉄側トシテ夫以上之ニ關係スルハ不必要ナルノミナラス之ヲナサハ益々露國側ノ感情ヲ刺激スルニ至ルヘシ又仮ニ支那側ニ於テ進ンテ呼海線布設ニ着手セントスルカ如キ場合ニハ先ツ露亜側ト協同シテ右ニ参加スヘク或ハ借款團ニ申入レテ其ノ参加ヲ求ムルモノナリ尤モ英國ノ如キハ之ニ応スルコト無カルヘク米國ハ或ハ参加スヘキモ然ル場合ニハ滿鉄トシテモ財政苦シキ今日却テ好都合ナル次第ニ非スヤ又從來滿鉄側ノ滿蒙鐵道布設予定計画ニ於テハ呼海線ハ第二期計画トサレ居タルニモ拘ラス此際之ヲ実行セラルルニ至レルハ如何ナル次第ナリヤ滿鉄ニ於テハ社長ヲ初メ右予定計画ニ從ハレサルヤニモ認メラルル処或ハ今回ノ計画ハ単ニ大藏理事辺ニ於テ「オストロモフ」ニ引入レラレタル結果ナリヤ乍然「オストロモフ」ハ甚タ信頼シ難キ人物ナルノミナラス其計画モ杜撰ナリ現ニ「オ」ニ對スル援助ノ如キモ松岡理事北京ヨリ大連ニ歸來シ協議ノ結果結局測量費位ヲ出スコトトシテ一応打切りトシタル筈ナリ然ルニ今回突然第二段契約ニ調印セラレタルカ如キハ甚タ諒解ニ苦シム所ナルカ何レ

ニスルモ右ハ對露亜銀行關係殊ニ對露關係ニ重大ナル影響ヲ及ホスヘキ次第ナリ

他方單ニ經濟上ノ問題ヨリ云フモ本件鐵道カ滿鉄ヲ潤スヤ否ヤ甚疑シク結局不徹底ナル東支ノ給養線トナリ終ルニ非スヤト思考セラル故ニ本鐵道ハ之ヲ延長スレハスル程東支線ノ利益ヲ増大スルモノト認メラルヲ以テ当初ノ計画通り東支側ノ五呎軌幅計画ヲ阻止シ四呎八吋半軌幅鐵道布設ニ成功シタル場合ニハ之ニテ止メ置キ夫以上ニ関与スヘキニ非ス從ツテ四月二十九日安広社長來電中「先方ヨリ懇請アリタルトキ会社ニ於テ之ヲ拒絶スレハ先方ハ東支鐵道ニ交渉スヘク然ルトキハ折角会社力第一段松呼間ノ施設ニ關係シタル趣旨ヲ没却ス」トアルハ何ヲ意味スルヤ了解ニ苦シム所ナリ又滿鉄ニ於テハ一度四呎八吋半ノ軌幅ヲ有スル鐵道ヲ布設スレハ永久ニ露國側ノ策動ヲ牽制シ得ルモノト思考セラルルヤモ知レサルモ元來軌幅ノ如キハ容易ニ拡張シ得ルモノナリ旁々呼海線ノ如キモ單ニ東支側ヲ牽制スルノ「タクティックス」トシテ用フルニ止ムヘキナリ

以上ノ次第アルニ付滿鉄ニ於テモ此際暫ク本件第二段ニ

霖ニ對シテモ其ノ苦境ニアル場合之ヲ助クルハ可ナルモ恩威並ヒ施スヲ要スルモノナリ

等述ヘタルニ入江理事ハ右ニ對シ

(一)ニ對シテハ外務省ヨリ安広社長ニ對シ電報セラルルニ添ヘテ入江理事ヨリモヨク外務省ノ意向ヲ説明シ尚滿鉄ニ於テ從來ノ方針ト異ル方針ヲ立ツル場合ニハ予メ外務省ニ協議スルヲ要スヘキ旨社長宛電報スヘキモ大平滿鉄副社長モ兩三日中ニ上京スヘキニ付同副社長ヨリモ從來ノ經緯御聴取相成度シ

(二)ニ付キテハ直ニ本社ニ電報シ事実ヲ取調フヘシ

(三)ニ關スル御話ノ趣旨ハ至極適切ナリト思考ス等答ヘテ

辞去シタリ

(大正十五年五月四日岡崎記)

(付記)

五月一日外務省調書

呼海鐵道ニ關スル件(極秘)

一、大正十五年四月十三日安広滿鉄社長ハ突然木村亜細亞局長ヲ來訪シ今回滿鉄ニ於テハ黑龍江省側ノ要求ニ応シ呼海鐵道材料供給契約ニ基ク鐵道材料ヲ即時供給スルコ

關スル契約ノ実行ヲ差控ヘラルル様致度右ニ付テハ直ニ當方ヨリ安広社長ニ電報スル答ナリ

二、索倫鐵道ニ關シ四月二十二日張作霖ハ吉田總領事ニ對シ二千万円乃至四千万円ノ借款ヲ申入レタル趣ナルカ滿鉄ノ計算ニ依レハ索倫鐵道建設費(車輛費ヲモ含ム)トシテ單ニ一千七十万円ヲ予定セルニ過キス何レニスルモ本件ニ關シ滿鉄側ヨリハ何等ノ報告ニモ接シ居ラサルカ張作霖カ何等滿鉄ニ計ルコトナクシテ本件ノ如キ計画ヲ持チ出ス答ナシト認メラルル処滿鉄ニ於テハ本件ニ付今迄何等張ヨリ相談等ヲ受ケタルコトアリタル次第ナリヤ尚索倫鐵道ノ如キハ寧ロ不急ノ事業ナルノミナラス「コップ」大使ノ如キハ又ミ日本側ヨリ不意打ヲ受ケタリトテ苦情ヲ申出ツヘク旁々對露關係ヨリ見ルモ面白カラサル次第ナルニ付此際本件計画ヲ進行セシムルコトニハ大臣及次官ニ於テモ反對ナリ

三、又寒心ニ堪ヘサルハ本年三月十日開催洮昂、四洮、滿鉄三線連絡會議不調ノ際ニ於ケル洮昂線代表ノ態度ナリスノ如キ場合ニハ支那側ニ對シ斷乎タル態度ヲ示スヲ要ス支那側ヲシテ我カ恩ニ馴レシムルハ最モ不可ナリ張作

トトシタル旨ヲ述ヘ局長ニ於テハ從來ノ經緯(後述二、参照)ニ鑑ミ当然右ハ呼海線ノ第一段呼蘭松浦間十數哩ノ鐵道ヲ指スモノト諒解シ且安広社長ニ於テモ何等新契約タルコトヲ述ヘサリシ処其ノ後四月二十二日在支公使ヨリノ報告ニ依レハ露亞側ハ正金小田切ニ對シ滿鉄ハ呼海鐵道第二段ノ計画ニ付協議中ノ由ニテ如斯ハ露亞乃至露亞正金「シンヂケート」ノ立場ヨリ默視シ得サル次第ナリト述ヘタル趣ナリシニ付為念四月二十八日亜細亞局長ヨリ在大連安広社長ニ對シ本件ニ付別紙甲号ノ通問合セタル処四月三十日同社長ヨリ別紙乙号ノ通右ハ呼蘭綏化間新規契約ニ關スルモノナルカ之ニ付テハ既ニ亜細亞局長ノ了解ヲ得タルモノナル旨ノ返電ニ接シタリ然ルニ右ハ從來ノ行懸ニ顧ミ全ク社長ノ誤解ニシテ前記局長トノ会見ニ際シ社長ニ於テ其來訪ノ目的カ呼海線第二段ニ關スルモノナルコトヲ明瞭ナラシメタリトセハ同局長ニ於テ容易ニ之カ材料供給ノ諒解ヲ与フヘキ筋合ニアラサリシナリ

二、賓黑鐵道ノ各方面ニ對スル重大ナル利害關係ニ顧ミ我方ニ於テハ該鐵道ノ建設問題ニ付テハ特ニ慎重ナル考慮

ヲ抄ヒ

(イ)大正十四年九月十九日亞細亞局長ニ於テ安広社長ヨリ満鉄ニ於テハ差当リ松呼線ノ外干与ノ意思ナキコト並將來松呼線ヲ延長シ大規模ノモノトナスカ如キ場合ニハ必ス予メ外務省ニ相談アルヘキ旨ノ了解ヲ得置キタルノミナラス

(ロ)大正十五年一月十九日及大正十五年二月八日ノ兩度ニ亙リ同局長ハ満鉄側ニ對シ松呼線延長乃至呼海線計画ニ付質問ヲ發シ同社ヨリ松呼線以外何等考慮シ居ラサルコトヲ確メ置キタル次第ニシテ

(ハ)尚十四年十二月露亞代表者ヨリ其ノ寶黒鐵道「シンヂケート」ノ相手方タル正金ニ對シ呼海線第一段即松呼線ニ對スル満鉄ノ材料供給契約ニ関シ質問アリタル際ニモ満鉄側ト協議ノ上正金ヲシテ右ハ東支側ニ於テ寶黒線實現ニ參画ノ說アルニ顧ミ之ヲ妨ケムカ為満鉄ニ於テ支那側ノ希望ニ応シタルモノニシテ同社ニ於テハ差当リ進ンテ寶黒線全線ニ干与スルノ意向ヲ有セサル旨ヲ露亞代表者ニ回答セシメタル経緯アリ

三、然ルニ満鉄ニ於テ此際安広社長回答ノ如ク呼海即寶黒

約ヲ無視シ居ル実情ナリト雖モ満鉄ニ於テ何等露亞側ノ權利ヲ顧慮セスシテ其計画ヲ進メ行クニ於テハ正金ハ結局板挾ミノ窮地ニ陥ルノミナラス支那政府ニ對スル露亞前貸金ノ半額ハ曩ニ満鉄カ正金ヲ通シ出資セルモノナルニ顧ミ満鉄側ニ於テ露亞正金「シンヂケート」契約ヲ無視スル行動ニ出ツルハ結局自ラ自己ノ權利ヲ破壊スルノ自殺的態度ト云フヘキ処満鉄ニ於テハ前記出資金ノ始末ニ付何等考慮スル所アル次第ナリヤ

(ハ)滿蒙ニ對スル經濟的發展ノ關係

經濟上ノ見地ヨリ云フモ呼海鐵道ハ東支線ノ彼方ニ偏在シテ東支鐵道東、西及南線ニ曲繞セラレ満鉄トハ全然無關係ノ地位ニアルノミナラス東支線トノ關係ニ於テモ軌道幅員ノ關係ヨリ連絡全カラス從ツテ本線開通ノ曉果シテ収支償フヘキヤ否ヤ甚疑ハシク結局不徹底ナル東支鐵道ノ營養線トナルニ過キサルヘク旁々此種ノ線ハ当初計画ノ通り寶黒線ヲ東支側ノ手ニテ實現スルヲ防止スルノ外妄リニ之カ延長ニ干与スヘキニ非ルコト言フ待タス從ツテ満鉄トシテハ苟モ其資金ノ余裕アラハ斯ル機微ナル且我方ニトリ不急ナル線ニ尽スヨ

鐵道第二段ヲ実行シ惹テ第三段第四段ト其工事ヲ進メ行クカ如キハ從來各方面トノ諒解ヲ全ク覆スモノニシテ其ノ結果ハ徒ニ日露ノ關係其ノ他ヲ困難ナラシムルニ止ルコト明ナリ即チ

(イ)對露關係

洮昂線建設問題以來露國側ハ在露大使乃至幣原大臣及出淵次官ニ對シ屢々抗議の申出ヲナシタルカ我方ニ於テハ右ハ純然タル支那鐵道ノ建設工事ヲ満鉄カ請負ヒタルニ過キストテ可然之ニ応酬シ居タル処今回又々満鉄ニ於テ支那ノ鐵道建設ニ藉口シ東支ノ支線ト見做スヘキ本線ヲ軌道幅員ヲ異ニシ且東支側ト暗闘中ニ之カ建設ヲ助長スルニ於テハ其結果ハ更ニ露國側ノ感情ヲ刺激スルコトナリ日露國交乃至東支滿鉄間ノ關係ニ重大ナル影響ヲ及ホスニ至ルヘシ

(ロ)露亞トノ關係

本件ニ伴フ露亞側ノ申出ニ對シテハ満鉄側トシテハ「該鐵道借款契約上ノ權利ノ実行又ハ擁護ニ付テハ露亞ハ直接且單獨ニ北京政府ニ申入ルヘキ筋合ナル」旨ヲ回答スルヲ得ヘク又支那側ニ於テハ露亞銀行トノ契

リハ我經濟的發展上密接ナル關係アリ且洮昂線ト共ニ政府ノ了解ヲ得タル長大線ノ如キ未成線ノ實現ニ努力スルコト可然呼海線ノ如キハ寧ロ不急ノ事業ナルニ鑑ミ時機ヲ見テ露亞側トモ協力シ又場合ニ依リテハ東支側又ハ借款團ヲモ引入レ共同シテ建設ニ着手スルコト妥當ナリト認メラル

四、乍然既ニ満鉄ニ於テ呼海線第二段計画ニ付支那側トノ間ニ契約締結済ナリトスレハ今更之ヲ取消スモ不面白サルヘキヲ以テ追テ適當ノ時機ニ至ル迄満鉄ヲシテ右契約ノ実行ヲ延期セシムルコト可然

右ニ付キテハ満鉄ハ善意ノ第三者トシテ単ニ材料供給ヲ約シタル立前ヲ主張シ得ヘキヲ以テ或ハ正金ヲ通シ露亞ヲシテ本件ニ関シ支那側殊ニ黑龍江省側ニ抗議セシメ以テ本件材料供給契約ノ実行ヲ阻止セシムルコトトセハ満鉄側ニ於テモ契約履行ニ付其ノ責任ヲ避ケ得ヘク一案カト思考セラル

(別紙甲号)

大正十五年四月二十八日發 (滿鉄暗号)

在大連安広満鉄社長宛木村亞細亞局長電報寫

四月二十二日露亞支配人ハ正金小田切ヲ來訪シ滿鉄側ニ於テハ最近呼海鐵道第二段ノ建設材料供給方（金額約二百余万元）ニ付協議中ノ由ナル処右ハ露亞及「シンジケート」側ノ立場ヨリ黙認シ難キ所ナル旨述ヘタル趣在支公使ヨリ電報アリタルカ從來当方諒解ノ滿鉄側材料供給契約ハ所謂呼海鐵道ノ一部タル松浦呼蘭間十數哩ノ鐵道ニ對スルモノニシテ右ニ関シテハ客年九月十九日貴社長ノ御言明ニ接シ居ルノミナラス本年二月貴社宛當方問合ニ對シテモ滿鉄側ニ於テハ右松呼線以外何等關係ナキ旨ノ御回電ニ接シ居リ其後松呼線ノ延長乃至呼海線第二段計畫ニ付何等御通報ニ接シタルコトナシ從テ四月十三日貴社長御來訪ノ際ニ於テモ御話ノ内容ハ當然呼海鐵道建設ノ第一段タル松浦呼蘭鐵道材料供給ニ關スルモノト了解シ居タル次第ニシテ前頭露亞側ノ情報ハ何等信用ヲ置クニ足ラサルモノト思考セラルルモ其際御話ノ供給材料金額二百萬元ト右露亞申出ノ呼海鐵道第二段計畫ニ要スル金額トハ符合スルモノアルニ付テハ或ハ滿鉄ニ於テハ最近右松呼線以外第二段ノ線ニ對シ材料供給方御詮議中ノ次第ナリヤ其ノ辺ノ事情折返シ御回電相煩シ度シ

付記

五月八日安広滿鉄社長發入江東京支社長宛電報
同契約ニ關シ目下施行延期方取運ビ中ナル旨外
務大臣へ上申アリタキ件

第二二七号

貴電第三一二二号ニ関シ

取調ヘノ結果當方ト滿鉄トノ間ニ話ノ行違ヒアリテ滿鉄ハ第二段呼綏線ニ對スル材料供給契約（金額二百萬元）ニ調印セル趣ナルヲ以テ本六日滿鉄社長宛別電第一二八号要領ノ通右契約実行延期方電報シ回答ヲ求メアリ追テ右別電ノ趣旨ニ依リ露亞ヲシテ滿鉄並支那側ニ抗議セシムルコトトナルヘキニ付右御含置ノ上小田切ニ對シ往電一〇九号回答露亞側ニ發送方見合サシメラレタク尚以上ノ次第正金ヨリ小田切ニ電報済

（別電）

五月六日幣原外務大臣發在中國芳沢公使宛電報第一二八号
對露關係ニ鑑ミ呼綏線材料供給契約ノ実行延期方指示ノ件
第一二八号 別電

滿鉄今回ノ計畫カ呼海線第二段呼綏線ニ關スルモノナルコトヲ當方ニ於テ了悉シタリセハ其對露亞銀行關係殊ニ對露關係ノ極メテ機微且重大ナルニ鑑ミ容易ニ之ニ同意致兼ネ

（別紙乙号）

支社長宛

社長發

大正十五年四月二十九日（着）

一一九電見本件ハ松呼線ニアラス第二段ノ呼綏線ノ材料供給契約ニテ本月二十四日黒龍江省代表者トノ間ニ調印シタル新規契約ナルカ故ニ亜細亞局長ニ面會シ特ニ御話シタル次第ニテ要スルニ会社ヨリ進テ先方ヲ懲瀆シテマテ何等新關係ヲ結ハサルモ先方ヨリノ懇請アリタル時会社ニ於テ之ヲ拒絶スレハ先方ハ東支鐵道ニ交渉スヘク然ルトキハ折角会社カ第一段松呼間ノ施設ニ關係シタル趣旨ヲ没却スル結果ニ至ルヘキニ付今回ノ依頼ニ応諾シタル次第ナリ今回ノ契約ハ代金二百萬元現金払ナル外殆ト前回ト同様ノ条件ナリ右局長ニ御回答アリタク契約寫ハ直クニ郵送ス

一〇七八 五月六日 幣原外務大臣ヨリ
在中國芳沢公使宛（電報）

滿鉄ノ第二回呼海鐵道材料供給契約ニ關スル件

別電

五月六日幣原外務大臣發在中國芳沢公使宛電報
第一二八号
對露關係ニ鑑ミ呼綏線材料供給契約ノ実行延期方指示ノ件

タル次第ナリサリ乍ラ既ニ貴社ニ於テ呼綏線材料供給契約ニ付支那側トノ間ニ契約締結済ナリトセハ今更之ヲ取消スモ面白カラサルヘキヲ以テ適當ノ時機ニ至ル迄本契約ノ実行ヲ延期セラルルコトト致度右ニ付テハ既ニ露亞ヨリ正金ヲ通シ苦情申出テ居ルヲ以テ此際露亞ヲシテ正式ニ支那側殊ニ黒龍省側ニ抗議セシメ滿鉄ニ對シテハ右抗議ノ結果支那側トノ話合ツク迄契約実行差控方申入レシメハ滿鉄ニ於テハ契約履行ニ付其ノ責任ヲ避ケ得ヘキカト思考セラル何分ノ儀至急御回電ヲ乞フ尚今後ノ滿州ニ於ケル鐵道計畫ニ就テモ對外政策上慎重ナル考慮ヲ要スルモノト認メララルニ付予メ當方ト充分御打合相成様致度

（付記）

五月八日安広滿鉄社長發入江東京支社長宛電報
呼海鐵道第二段ノ材料供給契約ニ關シ目下施行延期方取運ビ中ナル旨外務大臣へ上申アリタキ件

（至急親展）（秘）

呼海鐵道ニ關シ外務大臣ニ左記伝ヘラレタシ、○芳沢公使ヨリ外務大臣宛電文中ニアル洮齊鐵道ノ日本支配人云々ノコトハ事実絶對ニ之レ無ク當時吳俊陞代表トシテ黒龍江省政務庁長程廷恒及呼海鐵路理事長吉祥ノ兩人來リテ材料購

九 東三省鐵道問題 一〇七九 一〇八〇

入ニツキ充分ノ智識ヲ持タヌ故会社ノ手ヲ経ル方安心ナリ
代金モ現金ヲ支払フトノコトニテ購入ノ依頼ヲ受ケタルモ
ノニシテ会社ハ露亜銀行トノ關係ニハ故障ナシト信シテ行
ヒタルモノナルカ折角ノ御来示故目下齊々哈爾公所長ヲ呼
ヒ寄セ施行延期方取運ヒ中ニツキ御了知ヲ乞フ

一〇七九 五月十七日 在奉天吉田總領事ヨリ
幣原外務大臣宛(電報)

滿鉄ノ呼海線材料供給契約ヲ續ル対中ノ關係

方策ニ関シ意見稟申ノ件

第一六二号

賓黑鐵道ノ一部タル呼海線ニ対スル滿鉄、黑龍江省間ノ契
約ハ帝國政府ノ承認ヲ得ル能ハス内々省政府ニ対シ滿鉄ハ
契約延期ノ申込ヲナサントスル趣其ノ詳細ノ經過ハ承知セ
サルモ折角之迄ニ進行セル本契約延期ハ北滿ニ於ケル我進
展上將又對露對支關係上頗ル^{キンチヨウカン?}アリ本件行惱ハ露亜銀
行筋ノ關係ニ原因ストセハ北京ニ於テ「ド・ホイヤー」ヨ
リ小田切ヘ又当地ニテ「クラーベ」ヨリ松岡及本官ニ嘗テ
賓黑鐵道ニ関シ申入ノ次第ニ付テ察スルニ露亜ノ希望ハ結
局權利保全乃至讓渡ニアリテ我ニ多少ノ犠牲ヲ払フノ覺悟

在哈爾濱

總領事 天羽 英二(印)

外務大臣男爵 幣原 喜重郎殿

北滿諸鐵道問題ニ就キ程廷恒ノ談話

要領ニ關スル件

十七日黑龍江省政府長程廷恒本官來訪時局談中鐵道問題
ニ就キ要領左ノ如ク談話セリ

一、呼蘭鐵道材料運搬ニ就テハ久シク東支ト交渉ノ結果最
近漸ク右材料運搬ノ運トナリタルカ引続キ緩化迄ノ材料
運搬ニ取懸リ本年十月中ニハ終了ノ見込ミナリ緩化以北
ハ海倫、拜泉、克山ヲ經テ齊々哈爾ニ連結スル筈ナルカ
資金ノ關係上先ツ狹軌ノ輕便線ヲ敷設シ後広軌ニ拡張ス
ルコトトナルヘク吳督弁最モ熱心ニシテ既ニ私財二百萬
元ヲ出資シタルカ今後モ支那人ノ資本ヲ利用シ絶對ニ外
國人ノ資金ヲ用ヒサル方針ナリ

一、去ル四月吳督弁奉天ニ於テ「セレブリヤコフ」交通次
長ニ對シ洮昂線ノ昂々溪橫斷問題ヲ持出シタルハ事實ナ
ルモ双方不得要領ノ會談ニ終レリ今トナリテハ呼海鐵道
材料運搬前ニ本問題ヲ持出ス時ハ東支側ヨリ妨害ヲ受ク

九 東三省鐵道問題 一〇八一

一三三八

アラハ協議ノ余地ナキニモ非ル可シ殘ル処ハ對露政治關係
ナルモ北滿ニ於ケル彼我提携、非提携何レトモ同方面ニ於
ケル我實質的利益カ先ツ我外交戰ノ武器タルハ申迄モ之ナ
ク實質的權限ニ乏シキ北滿ニ於テ滿鉄ノ呼海線投資ノ如キ
ハ他日對露支關係ニ於テ最モ我利益ニ利用シ得可キモノタ
ル可ク依テ黑龍江省政府ヘ交渉開始前一応当地ニ於テ「ク
ラーベ」ニ曩ニ彼ヨリ切出シタル申入ヲ話ノ切懸トシテ露
亜側ノ内意ヲ確カムルコトトシテハ如何カト存セラル俛令
露亜トハ交渉不調トナルモ露亜ヘハ相當協議ノ手ヲ尽セル
コトハ又偶々滿鉄トシテ省政府ニ對シ好意ノ表示トシテ將
來ノ關係持續上ニ有利ニ援用スルヲ得可ク旁々卑見一応御
詮議ノ上何分ノ御回答ヲ請フ

一〇八〇 五月十八日 在ハルビン天羽總領事ヨリ
幣原外務大臣宛

北滿諸鐵道問題ニツキ程廷恒ノ談話要領報告

ノ件

機密第三六四号 (五月二十六日接受)

大正十五年五月十八日

ル虞レアルカ故ニ右材料運搬終了迄ハ橫斷問題ノ交渉ヲ

開始セサルコトニ黑龍江省幹部ノ意見一致セリ云々

右御參考迄

本信写送付先 在露大使、在支公使、在奉天總領事、在

齊々哈爾領事

一〇八一 五月二十一日 在チチハル清水領事ヨリ
幣原外務大臣宛

滿鉄・黑龍江省間第二回呼海鐵道材料供給契

約締結ニ關シ報告ノ件

機密第一〇三号 (五月二十九日接受)

大正十五年五月二十一日

在齊々哈爾

領事 清水 八百一(印)

外務大臣男爵 幣原 喜重郎殿

滿鉄黑龍江省間第二回呼海鐵道材料

供給契約締結ニ關スル件

北滿ニ於ケル露國鐵道網ノ擴張ヲ制限シ且ツ我邦勢力ノ北
方進展若クハ有事ノ場合ニ滿鉄線トノ連絡ニ便スル為メ呼
海線ノ軌道幅ヲ支那標準軌道幅即チ滿鉄ト同一ノ四呎八吋

一三三九

半ト為サシメンカタメニ曩ニ滿鉄カ呼海線ノ松浦鎮呼蘭間敷設用材料トシテ同社所有ノ古材料時価金八拾余万円ノモノヲ貳拾万円値引シ六拾余万円ニテ呼蘭鐵道ニ売却セル次第ハ已ニ御承知ノ通りナリ(客年十月十六日付在哈爾賓天羽總領事發貴大臣宛機密第一七一號参照)

当省政府ハ其後呼蘭綏化間敷設材料買入ノ為メ各方面ヨリ見積書ヲ徴シ居リシ由ナリシカ当省政務庁長程廷恒ハ右材料購入ノ為メ早川当地滿鉄公所長ト共ニ三月以來二回大連ニ出テ滿鉄側ト交渉ノ結果右材料全部其代価壹百九拾叁万貳千壹百八拾円ノ購入方ヲ滿鉄ニ依頼スルコトナリ右ニ関シ四月二十四日付ヲ以テ滿鉄社長ト黑龍江省督軍吳俊陞及同省長于駟興トノ間ニ別紙ノ如キ契約書ヲ締結セリ本件鐵道敷設用材料供給交渉ニ関シ早川公所長ノ小官ニ内話スルトコロニ依レハ程政務庁長ハ滿鉄ニ対シ前回同様ノ価格ニテ古材料ノ供給方申入レタルニ滿鉄ニ於テハ古材料ノ持合セ無キヲ答フルト同時ニ滿鉄ニ於テ同社用ノ材料中ニ呼海線ノ分ヲ混セ購入スルトキハ安価ニ仕入レ得ルニ付御希望トアラハ滿鉄用ノ分ト共ニ購入方取計フヘシト申出テ大体ノ見積リ値段ヲ示シタル処程政務庁長ハ他ヨリ取寄

付屬書

五月十九日付在北京露亜銀行支配人ベルチエヨリ小田切横浜正金銀行取締役宛覺書
寶黒鐵道建設權讓渡問題ニ関スル露亜銀行ノ提案

機密第六三六號

大正十五年五月二十八日

(六月七日接受)

在支那

特命全權公使 芳沢 謙吉(印)

外務大臣男爵 幣原 喜重郎殿

寶黒鐵道ニ関スル件

(欄外記入)

先般貴電第一二七號接到前「ドウ、ホイヤー」小田切ヲ訪問シ寶黒鐵道建設權讓渡問題ニ対スル滿鉄ノ意向如何ニ付質問スル所アリ小田切ヨリ之ニ対シ未タ滿鉄ヨリ正式ノ意向回示ナキモ自分ノ考フル所ニテハ露亜銀行ノ寶黒鐵道借款契約上ノ權利ハ露亜及支那政府間ノ契約ニ基クモノナルヲ以テ露亜トシテハ該權利ノ保護ニ付テハ支那政府ニ申出ツヘキモノト考ラル旨述ヘタルニ「ドウ、ホイヤー」ハ右意見ハ理論ノ上ニ於テハ頗ル妥当ナルモノナルモ唯實際問題トシテ目下相手取ルヘキ中央政府ナク又中央政府出現ノ上ニ何等申出テタリトスルモ果シテ權利擁護ノ目的ヲ達

セタル見積書ト比較シ滿鉄ニ依頼スル方遙カニ安価ナリシヨリ滿鉄ニ購入方ヲ依頼スルコトトシ又代金支払ノ点ニ付テハ最初滿鉄ハ現品ノ引渡ト同時ニ代金ノ支払ヲ受クルコトトシ若シ黑龍江省ニ於テ現品ノ引渡ヲ受クルモ代金ヲ支払ハサル場合ニハ借款ニ引直スコトニ致シタシト申出テタル処程政務庁長ハ契約中ニ借款ニ引直シノ条項ヲ入ルルコトハ世間ニ対シ面白カラストテ支那側内部ニ於テ種々協議ノ結果吳督軍ヨリ私金ヲ立替支払フコトナリ契約ノ成立ヲ見ルニ至レリト云フ尚吳督軍ハ今回多倫方面へ出陣スルニ当リ右鐵道材料代金支払ヒニ充ツル為メ広信公司ニ宛テタル大洋壹百貳拾萬元ニ相当スル穀物ノ Delivery Orderヲ認メ省長ニ交付シ出発シタル趣ナリ

右報告ス

本信写送付先 在支公使、奉天、哈爾賓各總領事

編註 別紙契約書省略

一〇八二 五月二十八日

在中国芳沢公使ヨリ
幣原外務大臣宛

寶黒鐵道建設權讓渡問題ニツキ露亜銀行ヨリ

横浜正金銀行ニ申出ノ件

シ得ルヤ疑問ナリ依テ若シ滿鉄ニ於テ該權利讓受ノ意向アルニ於テハ露亜トシテハ問題ノ實際的解決上好都合ニ存スル次第ナリト答ヘ小田切ヨリ然ラハ右解決ニ資スル為メ露亜側ニ於テ何等具体案ヲ有スル次第ナリヤ自分モ遠カラス帰朝ノ積リナルヲ以テ右具体案アラハ之ヲ以テ滿鉄当局ニ開談スルニ便ナルヘキ旨述ヘタルニ「ドウ、ホイヤー」ハ然ラハ右解決ノ具体案作成送付スヘキ旨ヲ約シテ引取リタル趣ナリシカ右話合ニ基キ今回露亜側ヨリ小田切宛別紙英文写通リノ提案送付アリタル趣ニテ同案小田切ヨリ提出ノ上露亜ニ対スル回答振ニ付伺出ノ次第アリタリ付テハ右提案御査閱ノ上正金ニ対スル指示振ニ付至急何分御回示アリ度シ

(欄外記入)

正金ヨリ同様ノ趣報告アリタリ(正金ヨリノ報告書ハ滿鉄東京支社入江理事ニ送付セリ、大正十五年五月二十日付小田切取締役發兒玉頭取宛頭第一二一號ヲ五月二十九日島借款課長ヨリ木村局長宛第一五〇七五号ヲ以テ送付越シタルモノ)

(付屬書)

五月十九日付在北京露亜銀行支配人ベルチエヨリ小田切横浜正金銀行取締役宛覺書
寶黒鐵道建設權讓渡問題ニ関スル露亜銀行ノ提案

Banque Russo-Asiatique.

Peking, May 19th, 1926.

M. Odagiri Esq.,

Representative of the Yokohama

Specie Bank,

Peking.

Dear Mr. Odagiri,

With reference to the last conversation which Mr. de Hoyer and myself have had with you, I beg to enclose herewith a brief Memorandum, summarising our suggestions regarding the Pin-Hei question.

I will be very much obliged to you for examining it and kindly letting me know when I can come and see you to have your opinion on our proposals.

Believe me, dear Mr. Odagiri,

Yours sincerely,

(Signed) A. Berthier.

BANQUE RUSSO-ASIATIQUE

Pekin, le 19 Mai 1926.

of this line, the South-Manchurian Railway Company, to a certain extent, assist the execution of a plan which violates the rights and infringes the interests both of the Russo-Asiatic Bank and of the Yokohama Specie Bank, associated with the Russo-Asiatic Bank in this business.

As, on the other hand, the Chinese Government has not recognised, so far, the Syndicate Agreements of 1919 and 1924, thus hampering the execution by the Russo-Asiatic Bank of the Pin-Hei Contract, the best solution of the present situation would obviously appear to be an amicable understanding between all the parties concerned, viz.: the Chinese Government, the Russo-Asiatic Bank — owner of the concession and the latter's associate — the Yokohama Specie Bank, as well as the South Manchurian Railway Company. The first step towards this purpose would be an agreement with the South Manchurian Railway Company, to be reached through the friendly intermediary

The latest information which has reached us, as well as that received since by Mr. Odagiri, leaves no doubt as to the importance of the infringement of the rights of the Russo-Asiatic Bank, granted to the latter by the Pin-Hei contract, and in which the Yokohama Specie Bank participates on the strength of the Syndicate Agreements of 1919 and 1924, — an infringement resulting from the construction of a railway line to the north of Harbin which the Chinese authorities in Manchuria have recently undertaken.

Indeed, whatever the starting point and course of this railway line may be, as planned at present, it is intended to establish communications with the regions of Hu Lan, Sui Hua Fu, etc... and can, evidently, be considered only as a section of the railway system, the construction of which has been conceded to the Russo-Asiatic Bank by the Contract of 1916. By supplying material required for the building

of the Yokohama Specie Bank, with a view to subsequently jointly approaching the Mukden authorities with a definite program.

The following are the general lines on which the Russo-Asiatic Bank considers that such an understanding could be reached:

1) A draft of the Syndicate Agreement, planned by the Representatives of the Yokohama Specie Bank of the Russo-Asiatic Bank in May 1919, provided for a "triangular" combination for the execution of the Pin-Hei contract, with the co-operation, namely, of the Banque de l'Indo-Chine, for which a place had been reserved in the Syndicate. The Banque de l'Indo-Chine having, a month later, notified its withdrawal from the abovesaid scheme, the Syndicate Agreement was signed only by the Yokohama Specie Bank and by the Russo-Asiatic Bank.

The Russo-Asiatic Bank would therefore suggest to take up again this so-called "Special Syndicate

Agreement" as a basis for a new contract in which the South-Manchurian Railway Company would take the place of the Banque de l'Indo-Chine. The Yokohama Specie Bank would, of course, keep all the rights acquired by it on the strength of the new Syndicate Agreement of 1924. Diverse amendments would, naturally, also have to be brought into the above-mentioned draft Syndicate Agreement, in consequence of the fact that the third partner would now be an industrial enterprise, instead of a bank. Other details could be agreed upon later by the three parties concerned.

2) The South-Manchurian Railway Company, after having become a partner in this business, would reimburse, with interest up to the date of the signing of the new triple Syndicate Agreement, one third of the advance payments to the Chinese Government, such reimbursement to be made to the amount of Tls. 270,000, in round figures, in equal shares to the Yoko-

hama Specie Bank and to the Russo-Asiatic Bank.

3) The status of the concession-owners would thus be clearly defined. Should it thereupon be necessary for its due recognition by the Mukden authorities, to increase the interest which the latter show in the construction of the Pin-Hei Railway or, at least, of the sections already planned north of Harbin, the Yokohama Specie Bank and the South-Manchurian Railway Company would, with this object in view, assist their associate, the Russo-Asiatic Bank, in obtaining from the Chinese Central Government the reimbursement of the advances received by the latter (with interest accrued). These advances could be repaid, for instance, in the form of mandates on the Salt Revenue or with other adequate guarantees, the proceeds to be subsequently transmitted to the Mukden authorities who would "ipso facto" assume the liabilities of the Central Government in this connection.

The present political situation in Manchuria and,

namely, the differences of opinion now existing between Mukden and the Soviet authorities seem to create at this moment an atmosphere particularly favourable for an understanding between the partners in the aforesaid Syndicate Agreement and the local authorities. It would be highly desirable not to miss this opportunity to have the Pin-Hei Concession, and the Syndicate Agreement confirmed by the latter.

Should this scheme, however, not materialise for some reason, the Far Eastern Management of the Russo-Asiatic Bank would be prepared to recommend to their Head Office the transfer of the whole Pin-Hei concession to the Yokohama Specie Bank, against reimbursement by the latter to the Russo-Asiatic Bank of the second half of the advances to the Chinese Government, with interest accrued. In this eventuality, a special clause would have to reserve a preferential position to French industry for all supplies not bought on the spot or imported from Japan.

Such an arrangement which would, naturally, have to be sanctioned by the Head Office of the Russo-Asiatic Bank could, by an exchange of letters, be maintained secret up to the moment when the Yokohama Specie Bank would find it opportune to officially request the Russo-Asiatic Bank to transfer to it, in accordance with Article 20 of the Pin-Hei contract, the rights belonging to the Russo-Asiatic on the strength of this contract.

一〇八三 六月二日 在中國芳沢公使ヨリ
幣原外務大臣宛(電報)

仏国政府ハ露亜銀行ニ対シ實黑問題ニシキ保護ヲ与ヘントスル方針ナル旨仏国公使談話ノ

件

第三八八号 (六月三日接受)

實黑鐵道ニ対スル露亜銀行權利譲渡問題ニ付露亜ヨリ小田切ニ対シ覺書ヲ提出シ来リタル次第ハ五月二十九日付機密第六三六号拙信ヲ以テ報告ニ及ヒ置キタル処同月二十八日露亜銀行ノ晚餐会ニテ仏国公使ハ小田切ニ対シ仏国ハ露亜

銀行ニ対シ重大ノ利害關係ヲ有シ從テ同銀行ノ企画セル實
黑問題ニ付テモ政府トシテ相当ノ保護ヲ与ヘントスル方針
ニシテ実ハ前記露亜銀行ノ正金ニ提出セル覺書モ事前本
政府ト打合セ其承認ヲ得タル上之ヲ提出シタルモノニシテ
同覺書ハ駐日大使ヘモ送付シ置キタルカ近來仏國ノ製鉄
業振興シ各種鐵道材料ヲ外國ニ供給シ得ルノ地位ニアリ實
黒工事ニモ或程度迄之ヲ使用セシメ度キ希望ヲ有スト語リ
タル趣ナリ就テハ右覺書御査閱ノ上ハ小田切ノ露亜ニ対ス
ル応答振リニ付御回電相成度

一〇八四 六月七日 幣原外務大臣ヨリ
在中國芳沢公使宛（電報）

實黑鐵道建設權讓渡問題ニツキ横浜正金銀行
ヨリ露亜銀行ニ対スル回答案要旨通報ノ件

第一五三號

貴電第三八八號ニ関シ

一、往電第一二七號呼綏線第二段材料供給契約問題ニ付テ
ハ滿鉄ニ於テハ露亜ノ抗議ニヨリ之ヲ延期スルコトハ好
マシカラス自發の延期方支那側ト交渉中ナルモ滿鉄正金
協議ノ上ニ取敢貴地正金ヲシテ露亜側ニ対シ本件ニ関シ

ル件

機密第四二八號

（六月十五日接受）

大正十五年六月七日

在哈爾濱

總領事 天羽 英二（印）

外務大臣男爵 幣原 喜重郎殿

呼海鐵道ニ対スル勞農側ノ態度ニ関スル件

呼蘭綏化間鐵道工事ハ屢次拙報ノ如ク着々進行シツツアル
カ勞農側ハ本月一日付亜一機密合第六四二號貴信滿州諸鉄
道問題ニ関スル日露會談要領ニテ明白ナル如ク本線ニ対シ
テハ可ナリニ敏感ニシテ東支側ニ於テモ亦本年四月六日付
機密第二四九號拙信報告ノ如ク之ニ対シテ精細ナル調査ヲ
遂ケタルコトアリ殊ニ昨夏「イワノフ」東支管理局長カ之
ヲ計画シテ奏功セサル關係モアリ又今回ノ鐵道カ標準軌幅
ヲ採用シ鐵道材料ハ主トシテ滿鉄ヨリ供給セラレタル關係
モアリ必スヤ何等カノ手段ヲ以テ工事妨害ノ企画ヲ講スル
ナラント予測セラレタルカ將ニ同線第一期工事ノ竣成ヲ見
ントスル今日ニ至ル迄勞農系新聞ハ殆ント沈黙ヲ保チ何レ
ノ方面ニ於テモ其工事ニ対シテ何等妨害の手段ヲ講シタル

滿鉄ノ注意喚起シ置キタル旨回答セシムルコトトセリ
二、五月十九日付露亜覺書ニ対シテハ左ノ通り正金ヲシテ
答ヘシメラレタシ

(a)露亜銀行權利讓渡ノ件ニ付テハ滿鉄ニ問合セタル処其
意向ハ往電第一〇九號(イ)ノ通りニシテ從テ此際露亜正金
「シンヂケート」ニ参加ノ意思モ無キニ付此ノ辺露亜側
ニ於テ誤解ナキヲ期セラレ度シトノ趣ナルカ
(b)露亜覺書第二提議ニ対シテハ正金トシテハ到底考慮ノ
余地無シ

尚貴官御参考迄申進スルモ露亜銀行ノ權利ニ関シテハ往
信亜一機密第六四二號付屬「セレブリヤコフ」出淵次官
會談録(二)ニ依ルモ明ナル如ク「ソビエツト」側ハ右權利
ヲスヘテ繼承シタリト主張シ居ル処仏國側ニ於テ該權利
ニ対シ何等容喙セントスルハ如何ナル次第ナルヘキヤ何
レニスルモ露亜銀行乃至同銀行權利ノ現在ノ「ステータ
ス」ニ付テハ篤ト研究ヲ要スルモノト思考セラル

一〇八五 六月七日 在ハルビン天羽總領事ヨリ
幣原外務大臣宛

呼海鐵道問題ニ対スルソ連邦側ノ態度ニ関ス

事實ヲ聞カス即チ

一、曩ニ東支側ハ洮昂線ノ工事ヲ妨害センカ為札免採木公
司ニ貨車ノ配給ヲ停止シ用材ノ輸送ニ頓挫ヲ来シタル事
例モアリ勞農若クハ東支側ハ今回滿鉄ヨリ供給スル呼海
線所用材料輸送ニ対シテ何等カノ妨害ヲ講スルナラント
期待シタルモ四月二十二日東支理事會ハ露支両國理事一
致シテ呼海鐵路局ノ請願ニ係ル同鐵道材料輸送運賃割引
(從來二割五分引ナリシヲ六月一日ヨリ四割引)ヲ承認
シ(本年四月二十四日付機密第二九三號拙信参照)是等
材料ハ着々起工地ニ到着シツツアリ(本月五日付機密第
四二〇號拙信参照)

二、露亜銀行ハ御承知ノ如ク本鐵道敷設ニハ反對ニシテ而
カモ同銀行当地支店長「ヴィアノヴスキー」ハ嘗テハ勞
農側ト靈犀相通ノ風説モアリ(客年十月二十八日付機密
第一七七號拙信参照)タルカ故ニ勞農側ニ於テ該銀行ト
共同シテ之カ妨害ヲナスコト必スシモ想像シ得ラレサル
ニアラサリシカ今迄ノ処何等画策セル模様ナシ
三、或ハ又勞農側ニ於テハ長大線敷設計画ニ対シテ石扶
(石頭城子扶余)線ヲ計画スル如ク呼海線ニ対シテモ五呎

九 東三省鐵道問題 一〇八五

軌幅ノ安達拜泉線ノ如キ競争線ヲ計画シテ之ニ對抗スル
コトハアリ得ヘキコトナルカ現在ニテハ只タ自働車運行
ノ計画(本年三月八日付本官発齊々哈爾領事宛機密第一
二号(閣下宛第一八〇号)及本年三月二十三日付機密第
二〇四号拙信参照)ノ風説アルノミナリ

四、労農系諸新聞ハ洮昂線ニ対シテハ猛烈ナル反対ヲナシ
現在ニ於テモ尚ホ惡声ヲ断タサルカ故ニ呼海線ニ対シテ
モ多少ノ論難ヲ予期シタルモ今日迄ノ処極メテ鎮靜ナリ
斯ノ如ク洮昂線ニ対シアラユル妨害ヲ講シタリシ勞農側ノ
態度カ呼海線ニ対シテ平靜ナルハ其間何等カノ理由ナカラ
サルヘカラサルカ今之ヲ按スルニ

イ、呼海線ハ支那官憲ニ於テ支那側ノ資金ヲ以テ建設シ
支那側ニ於テ運行スヘキコト明白トナリタルカ故ニ呼
海線ニ対スル反対ハ直接支那側ニ対スル反対トナルヘ
キコト

ロ、滿鉄ノ關係スルハ単ニ材料売込ニ過キスシテ鐵道ノ
運行ニ対シテハ何等關与セサルコト明白トナリタルコ
ト

(右ハ東支鐵道經濟局員ノ本鐵道調査復命書(本年四

場合呼海線ノ日本ニ対スル軍事的価値ハ僅少ニシテ洮
昂線ニ比シ非常ナル懸隔アリ)

等ノ諸理由ニ基クモノニアラサル乎只前頭亜一機密第六四
二号貴信ニ依ルモ勞農側ハ本線ニ対シ可ナリニ強キ不安ヲ
感シ居ル様子ナルヲ以テ本線ヲ含ム北滿諸鐵道問題ニ就キ
我要路ト談合何等協定ヲ遂ケムコトヲ期待シ夫迄本線ニ対
シテ強イテ沈黙ヲ守リシヤモ計ラレス若シ果シテ然ラハ
「セレブリヤコフ」ノ渡日カ予期スル結果ヲ齎ラササリシ
今日如何ナル方策ニ出ツヘキカ其間多少ノ興味ナシトセス
今後モ注意ヲ怠ラサルヘキモ取敢ヘス

本信写送付先 在露大使、在支公使、在奉天總領事

一〇八六 六月二十六日 在中国芳沢公使ヨリ
幣原外務大臣宛

寶黒鐵道問題ニ関シ横浜正金銀行ヨリ露亜銀
行ヘノ回答写送付ノ件

機密第七五一号 (七月八日接受)

大正十五年六月二十六日

在支那

特命全權公使 芳沢 謙吉(印)

九 東三省鐵道問題 一〇八六

一三四八

月六日付機密第二四九号拙信参照)中ニモ記述シアリ
又前記四月二十二日東支理事会ノ席上ニテモ露支兩國
理事ニ於テ報告セラレタル由ナリ)

ハ、呼海線ハ東支培養線タラシメ得ルコト(東支理事会
ニ於テ呼海線材料輸送運賃割引問題ヲ議シタルトキ勞
農側理事ハ支那側理事ニ対シテ呼海線カ東支ノ培養線
タルコトヲ指摘シタルコトアリ(本年四月二十四日付
機密第二九三号拙信参照)又現工事請負者「オストロ
ウーモフ」モ本鐵道ハ畢竟東支ノ培養線タル性質ヲ有
スルカ故ニ仮令綏化以北ニ延長スルモ東支トシテハ何
等妨害ヲ加フヘキ理由ヲ有セスト語レルコトアリ当地
ニ於テ最モ有力ナル特産商「ワツサール」商会支配人
「ヤコブソン」(丁抹名譽領事)モ呼海線ニ依リ最モ
利益ヲ受クルモノハ東支ト滿鉄何レナルヤハ断定シ得
サルモ場合ニヨリテハ東支ノ方多クノ利益ヲ受クヘク
モ烏蘇里鐵道ノ受クル利益最モ少ナカルヘシト謂ヘル
コトアリ)

二、勞農側トシテハ軍事上ノ危惧少ナキコト
(呼海線成ルモ東支南線ハ五呎軌幅ナルカ故ニ有事ノ

外務大臣男爵 幣原 喜重郎殿

寶黒鐵道問題ニ関シ正金ヨリ露亜側ニ与ヘタ

ル回答写送付ノ件

寶黒鐵道問題ニ関シ露亜銀行申出ニ対スル正金側ノ回答振
貴電第一五三号ヲ以テ御垂示アリタルヲ以テ右当地正金支
店ヘ通報ニ及ビ置キタル処今回正金ヨリ別紙英訳文写ノ通
リ露亜側ニ回答シタル旨報告アリタルニ付同写茲ニ送付ス
(別紙写)

COPY.

June 25th, 1926

Mr. A. Berthier,

Manager,

The Russo-Asiatic Bank,

Peking.

Dear Mr. Berthier,

With regard to the Pin-Hei Railway question raised
in your letters of March 30th and May 19th last, I
hasten to inform you that I am in receipt of a re-
ply from the South Manchuria Railway Company to

一三四九

the effect that it has not been their intention to intimate in principle their willingness, as stated in your first letter above referred to, to take over the rights granted to the Russo-Asiatic Bank in respect to the Pin-Hei Railway and that, as has clearly been stated in the Memorandum handed over to you from Mr. Odagiri on February 18th last, they simply meant to communicate that they might come in future to consider the question when the political situation in China would be more settled. Consequently the South Manchuria Railway Company has no intention to participate in the Syndicate Agreement of 1919 and 1924 and they desire to bring this point particularly to your notice so as to avoid any misunderstanding on your part.

As for the second alternative of your proposals laid down in the last paragraph of your letter of May 19th, I am directed from our Head Office to inform you that the Yokohama Specie Bank are not disposed to take into consideration the question of transfer of

the whole Pin-Hei concession.

Our Head Office further informs me that they did not fail to draw the attention of the South Manchuria Railway Company as to the information contained in your letter dated April 26th last regarding the alleged supply of materials for construction of the new section of the Pin-Hei line.

Believe me, Dear Mr. Berthier,

Yours faithfully,

For The Yokohama Specie Bank, Limited,

(signed) D, Nohara

Manager.

一〇八七 八月十三日 出淵外務次官 會談要領
ド・ホイヤー 露亜銀行代表

露亜銀行實黑鐵道契約ニ関スル權利義務ヲ滿

鉄ニ譲渡シタキ旨申入レノ件

大正十五年八月十三日露亜銀行代表者「ド・ホイヤー」出淵次官ヲ來訪シ實黑鐵道問題ニ関シ左ノ如ク内話セリ
自分ハ近々北京ヲ出發、帰仏シ本年九月開催ノ露亜銀行

外務大臣男爵 幣原 喜重郎殿

呼海東支兩鐵道連絡問題ニ関スル件

滿鉄ニ於テ呼海鐵道材料供給ヲ援助シタルハ東支ノ呼海鐵道敷設計画防止呼海ノ標準軌条ノ採用及滿鉄培養線敷設等ノ目的ニ出テタルモノナルモ標準軌条ハ有時ノ場合ハ容易ニ東支同様ノ広軌ニ改築シ得ヘク又呼海線ハ現狀ノ下ニ於テハ滿鉄ヨリモ更ニ多ク東支線ノ培養線タルコトハ屢次拙報ノ如シ

東支ハ呼蘭線成ルヤ果然呼海ニ對シ兩鐵道連絡問題ヲ提議シ會議一時中止シタルモ兩鐵道代表ハ今尚引續キ會談ヲ遂ケ居ル次第ハ客月二十一日付機密第七三四号拙信報告ノ如シ其後二十九日ノ当地新聞ニハ

東支、呼海間積換駅ニ関スル協定

(九月二十九日 東三省商報)

東支、呼海間北滿貨物輸出入ニ関シ今般左ノ協定成立セリ
(一)兩鐵道相互ニ貨物ノ積換ヲ為サンカ為廟台子駅ヨリ三露里乃至五露里ノ支線(前名松北)上ニ積換駅ヲ建設ス
(二)右積換駅ハ東支ニ於テ出資建造シ且ツ之ヲ管理ス

總領事 天羽 英二(印)

在哈爾賓

大正十五年十月十六日

機密第八〇六号 (十月二十三日接受)

呼海東支兩鐵道連絡問題ニ関スル件

一〇八八 十月十六日

在ハルビン 天羽總領事ヨリ
幣原外務大臣宛

(大正十五年八月二十一日谷課長述 岡崎記)

株主總會ニ出席ノ筈ナルカ右總會ニ於テハ露亜銀行ノ將來ニトリ重要ナル事項ヲモ議スル予定ナリ實黑鐵道問題ニ関シテハ露亜トシテハ飽迄モ原計畫ヲ實現シ度考ナルカ目下資金難ノ現狀ニテモアリ且ハ仏国政府財政モ極メテ不如意ニシテ從テ露亜銀行ヲ政治上、金融上後援シ與ルルコトハ此際到底望ミ難シ故ニ若シ滿鉄ニ於テ實黑鐵道契約ニ関スル露亜ノ權利義務全部ヲ引受クルナレハ露亜トシテハ喜ンテ之ヲ譲渡シ度考ナリ就テハ右譲渡方ニ付何分ノ御援助ヲ願度尚自分離燕後モ北京ニハ露亜代表者滞在スヘキニ付本件ニ関スル滿鉄側ノ意向ハ右代表者ニ於テ承リ得ヘシ云々

(三)松北支線一帯ノ土地所有權ニ関シテハ東鉄土地問題カ露支兩政府ニ於テ一九二四年ノ奉露協定ニ拠リテ解決セラレサル以前ニ在リテハ之ヲ當分ノ間双方ノ議案トシ置キ東鉄土地問題カ前記ノ手續ニ依リ解決セラレ右東鉄積換駅ノ占用スル土地カ呼海鐵道ノ所有ト認メラレタル時ニ於テハ東鉄ハ呼海ニ對シ積換駅ノ土地租借料ヲ納付スヘシ其額ハ双方協議ノ上之ヲ決定スナル記事掲載セラレタルカ本月十一日高呼海鐵路局總理他用本官來訪ノ節該新聞記事ニ言及シテ右ハ主トシテ付屬地問題ニ關係セルモノナルカ只今協定草案起草中ニテ決定シタル訳ニアラス又兩鐵道連絡協定ハ今尚協議中ナリト言明シタリ

然ルニ他方客月十四日吳黑龍江省督弁凱旋後広信公司總弁張興仁ハ活動ヲ開始シ屢々東支幹部トモ接觸シ居ル形跡アルカ滿鉄側ノ情報ニヨレハ張總弁ハ九月二十七及二十八ノ兩日「エムシヤノフ」管理局長ト會見シ大体

(一)呼海鐵道輸出貨物ハ總テ浦潮ニ仕向クルコト

(二)「ウオーロンツオフ」林区製品搬出禁止ハ直ニ撤廢スルコト(以上東支側ノ要求)

ノ件

本機密第二九五号(極秘)

(十二月十五日接受)

大正十五年十二月四日

在齊々哈爾

領事 清水 八百一(印)

外務大臣男爵 幣原 喜重郎殿

滿鉄側ニ於テ広信公司取扱貨物輸送ニ關スル東支、

広信公司間互惠契約ノ成立ヲ阻止シ滿鉄側ト広信公司間ニ右取扱貨物ヲ南行セシムルコトニ諒解成立シタル件

本件ニ關シテハ在哈爾賓天羽總領事ヨリ十月十六日付機密第八〇六号、十月十九日付機密第八一八号及十一月二十二日付機密第八九五号等ヲ以テ貴大臣宛報告セラレタル所アリ小官ヨリモ在哈爾賓天羽總領事宛十一月二日付公領機密第四三三号拙信ヲ以テ報告(本省宛十一月二日付本機密第二六〇号)セル所アルヨリ本省ニ於テモ本件ノ成行ニ付テハ大体御承知ノコトト存スル処本問題ハ可成複雑セルト他方ニハ滿鉄側ニ於テモ最初本問題ニ關シ東支広信公司間ニ進行シツツアリタル交渉ノ内容ヲ的確ニ突止ムルヲ得ス其

(三)広信公司紙幣ヲ東支ニ流通セシムルコト
(四)広信公司ノ貨物ニツキ東支呼海連絡輸送ヲ開始スルコト

(五)東支ハ在松浦広信公司所屬ノ油坊ニ支線ヲ敷設シ同支線運賃ヲ一布度ニ付「コベツク」トスルコト(以上広信公司側ノ要求)

等ニ就キ略々了解ヲ遂ケ近ク高呼海鐵路局總理ノ承諾ヲ求ムル筈ナル由ニテ滿鉄側ハ此情報ニ接スルヤ直チニ各方面ニ運動シテ呼海輸出貨物ノ浦潮行妨止策ニ腐心中ナリ右ノ如ク最近広信公司カ其紙幣流通ト交換ニ東支ノ東行政策ヲ助ケントスル氣配ヲ示セルハ滿鉄トシテハ多大ノ警戒ヲ必要トスル所ニシテ今後呼海東支ノ關係ハ我方ニ取リテハ深甚ナル注意ニ値ヒスルヤニ見受ケラル

本信寫送付先 在露大使、在支公使、在奉天總領事、在齊々哈爾領事

一〇八九 十二月四日

在チチハル清水領事ヨリ
幣原外務大臣宛

滿鉄ト広信公司間ニ南行貨物輸送ニ關スル諒解事項ヲ成立サセタル経緯及ビソノ内容報告

真相ノ探知ニ努ムルト同時ニ他方之レカ対策ヲ講スル中ニ其内容モ幾分ツツ漸次臆氣ナカラ明白トナリタル事情モアリタルタメ本省ニ於テモ本問題ノ真相ヲ捕捉セラルルニ遺憾ノ点アルヘシト存スルニ付左ニ本問題發生ノ当初ヨリ最近滿鉄側カ東支広信公司間ニ進行中ナリシ互惠契約ノ成立ヲ阻止シ之ヲ不成立ニ終ラシメタル後滿鉄側ト広信公司間ニ南行貨物ニ關スル諒解ノ成立ヲ見ルニ至レル迄ノ経緯、右諒解ノ内容並ニ其結果等ニ關シ報告スルコト左ノ如シ

一、呼海東支連絡問題ト東支広信公司互惠契約問題

呼海鐵道ト謂ヒ広信公司ト謂ヒ共ニ黑龍江省現当局者殊ニ吳督軍一派ノ殆ント營利機關ノ如キ觀アルヨリ本兩問題ニ關シ支那側カ東支ト之ヲ交渉スルニ當リテハ自然兩者ヲ同時ニ商議シタルコトモアルモノノ如キモ元來兩者ハ全然別個ノ問題ニシテ前者ハ東支ノ廟台子駅ヨリ呼海ノ松浦駅ニ向ケ延長セル東支ノ引込線ヲ通シテ行ハル貨物ノ連絡輸送ニ關スル事項ヲ取極ムルヲ目的トシ後者ハ東支カ其費用ニテ広信公司ノタメニ「ザトン」(別圖参照)ニアル同公司ノ油房ニ對シ引込線ヲ敷設シ且ツ右引込線上ニ於ケル運賃ヲ安価ニスルコトヲ条件トシテ広信公司カ呼海ニヨリ輸

出スル貨物中ノ一定數量ヲ浦潮ニ仕向ケシメ以テ契約者間相互ノ利益ヲ計ラントセルモノナリ

二、呼海東支連絡問題ノ成行

呼海ヨリ東支ニ引渡ス輸出貨物及東支ヨリ呼海ニ引渡ス輸入貨物ノ連絡ニ関スル事項即チ連絡貨物ノ積換地点、積換用線、積換作業、東支引込線ノ運賃等ニ関スル事項ヲ商議取極メントセルモノナリ右商議ハ八月中頃ヨリ哈爾濱ニ於テ呼海東支各代表者間ニ行ハレ相当曲折ヲ經タル後仮契約ノ調印ヲ見タルモ調印後支那側ニ於テ右仮契約研究ノ結果東支引込線運賃ノ格外ニ高価ナルコトニ氣付キ支那側ニ於テハ該仮契約ヲ破棄シ（十一月二十二日付在哈爾濱天羽總領事發本省宛機密第八九五号信参照）東支トノ間ニ改メテ連絡協定ヲ商議セントシツアルモノノ如シ右仮契約破棄事情並ニ新協定ノ商議ニ関シ当省張財政庁長（同人ハ呼海鐵道ノ督理ヲ兼任ス）カ本月三日早川当地滿鉄公所長ニ語レル所ニヨレハ

廟台子引込線使用ニ関スル仮契約ハ東支管理局ト呼海工程局トノ間ニ締結セラレタルモ当初東支ノ主張セル使用料（引込線運賃）一布度當リ五哥ナリシヲ呼海總局ハ工

ノ運送ヲモ引受ケ之ヲ廟台子ニ搬出スル代リニ「ザトン」ノ引込線ヲ通シテ東支線ニ搬出スルトキハ荷主ヨリハ廟台子引込線運賃一布度當リ四哥四ヲ徴取シ實際ニ於テハ「ザトン」引込線運賃一布度當リ一哥ヲ東支ニ支払ヒ殘三哥四ハ広信公司ノ利益トナル勘定ナリ

(三)、前二項ニ対スル代償トシテ広信公司ハ同公司取扱ニ係ル呼海經由輸出貨物中二千車ヲ浦潮ニ仕向クルコト滿鉄側ニ於テ東支広信公司間ニ如上協議ノ進行シ居ルコトヲ探知シタルハ十月初頃ノコトナルカ滿鉄側ニ於テハ右ハ滿鉄ニ取リ重大ナル影響ヲ及ボスモノト為シ殊ニ滿鉄力從來呼海ニ対シ多大ノ援助ヲ与ヘ居レル事情ニモ顧ミ打捨テ置キ難シトナシ右情報ノ入手ト同時ニ哈爾濱及当地ニ於テ本契約成立ノ阻止運動ニ着手シ尚ホ滿鉄本社ニテハ黑龍江省当局並ニ広信公司總弁ト折衝セシムル為メ鐵道部ノ酒井参事ヲ北滿ニ派遣セリ酒井参事ハ北滿ニ來ル途中奉天ニ下車シ大蔵理事ヨリ吳督軍宛ノ抗議書ヲ携ヘ當時奉天ニ滞在中ノ吳督軍ヲ訪ヒ嚴重抗議スル所アリタリ

其結果吳督軍ニ於テモ広信公司カ呼海ト同様同督軍ト密接

程局ニ対シ「右ハ余リ高率ナレハ大々的ニ割引セシムヘシ」ト命令シ四哥四ニ決定シタルモノナルカ其後ニ至リ四哥四ハ殆ント安達哈爾濱間ノ運賃ニ匹敵シ非常ニ高率ナルコトヲ知り当局ノ不明ヲ悟ルト同時ニ「省長公署及呼海總局ノ認可ナキ契約ハ無効ナリ」トノ口実ノ下ニ之ヲ破棄シ新タニ東支理事會ト呼海工程局トノ間ニ最モ妥當ナル協定ノ商議ヲ進メツツアリ

三、東支広信公司互恵契約ノ成行

東支広信公司間ニ互恵契約交渉ノ開始セラレタルハ九月末頃ト察セラル其内容の確ニ判明セサルモ滿鉄側ニテ内偵セル所ニ依レハ

(一)、東支ハ「ザトン」ニアル広信公司ノ油房ニ向ツテ東支ノ費用ニテ引込線ヲ敷設スルコト

(二)、東支ハ右引込線上ノ運賃ヲ一布度一哥トスルコト

ノ運賃ハ前述ノ通り一布度當リ四哥四ト協定セルヲ以テ若シ該協定ニシテ破棄セララルコトナカリ

セハ広信公司ハ同公司買付貨物以外ニ他人ノ貨物

ノ關係アルモノナルヨリ其非ヲ悟リタルモノカ當時当地ニアリタル張広信公司總弁ニ対シ東支トノ間ニ進行中ノ互恵契約ノ締結中止方ヲ命令スルト同時ニ奉天ヨリ陳團長（前督軍署副官長）ヲ当地ニ急派シ右契約ノ締結中止方ニ関シ張總弁ニ内命スル所アリタリ他方酒井参事ハ最初当地ニ來リ張總弁及黑龍江省關係当局ト會見スル予定ナリシモ哈爾濱ニ於テ滿鉄側關係者ト協議ノ結果当地ニ張總弁ヲ來訪スルトキハ世間ノ注意ヲ惹ク虞アリト為シ張總弁ヲ哈爾濱ニ呼出シ同地ニテ會見スルコトトセリ當時本問題ニ関シ哈爾濱ニ出張中ナリシ早川当地滿鉄公所長ハ張總弁呼出ノ為メ当地ニ帰還シタルカ途中車中ニテ奉天ヨリ吳督軍ノ使者トシテ來省ノ途ニアリタル予テヨリ知合ノ間柄ナル陳團長ト邂逅シ早川公所長ハ陳ノ用向ノ本問題ニ關係アルモノナルコトヲ知リタルヨリ同人ニ向ツテ本件互恵契約締結中止尽力方ヲ依頼シ且ツ其他打合せスル所アリタリ早川公所長ハ着齊後陳團長カ張總弁ニ面會ヲ終リタル頃ヲ見計ヒ張總弁ヲ訪ヒ種々事情ヲ述ヘ本問題商議ノ為メ同人ノ哈爾濱ニ出張方ヲ懇請セリ張總弁ハ快ク早川公所長ノ請ヲ容レ直チニ哈爾濱ニ出張シタリ哈爾濱ニ於テ双方關係者數回會見ノ後

問題トナリ居リタル東支広信公司互恵契約ノ締結ハ之ヲ中止スルコトナリ同時ニ却テ広信公司取扱貨物（呼海線經由ノモノト共ニ東支線經由ノモノヲモ含ム）ノ南行ニ関シ満鉄側広信公司間ニ一ノ諒解ノ成立ヲ見ルニ至リ斯クノ如クニシテ本問題ハ客月末ヲ以テ解決ヲ告ケタリ

四、広信公司取扱貨物ノ南行ニ関シ満鉄側ト広信公司間ニ成立セル諒解ノ内容

東支広信公司間ニ進行中ナリシ互恵契約ニ対スル満鉄側ノ態度ハ最初ハ之カ成立ヲ阻止スルニ止ムル考ナリシカ阻止運動ノ進行スルト共ニ問題ハ満鉄ニ有利ニ展開シ其結果東支広信公司互恵契約ノ成立ヲ阻止シタル上広信公司取扱貨物ノ南行ニ関シ満鉄側ト広信公司間ニ却テ一ノ諒解ノ成立ヲ見ルニ至レリ右諒解ノ内容ハ左ノ如シ

(一)、広信公司ノ南行貨物（呼海經由輸出ノモノナルノミナラス広信公司取扱貨物全部ヲ含ム）ニ対シテハ國際運送ニ於テ一定ノ運賃割戻ヲ為スコト
（原註） 註、満鉄ヨリ割戻シヲ為スコトハ差支アルニ付國際運送ヲシテ割戻サシメ國際運送ニ対シテハ満鉄ヨリ何カノ名義ノ下ニ之ヲ補償スルコトトセリ

解ノ結果

本諒解ノ結果満鉄側即チ國際運送カ幾許ノ運賃割戻ヲ為スヤハ明ナラサルモ惟フニ右割戻ニシテ広信公司ヲ満足セシムルニ足ラサルトキハ支那側ノコト故何トカ口実ヲ設ケ満鉄ノ希望通りニ南行ヲ実行セサルヘク若シ右割戻カ広信公司ニ有利ナルトキハ同公司ハ今後其ノ取扱貨物ハ勿論他支那商ノ貨物ノ輸送ヲモ引受ケ之ヲ同公司名義ニテ發送スルニ至ルヘキコト疑ナカルヘク其結果邦商同業者ハ支那商ヨリモ不利ノ地位ニ立タサルヘカラサルコトナルハ甚タ遺憾トスル所ナリ

哈爾賓ニ於テ満鉄側ヲ代表シ支那側ト折衝ノ任ニ当レル酒井参事ハ右諒解成立後洮昂線經由帰連ノ途次客月末当地ニ立寄タルニ付小官ハ同人ニ対シ前記ノ次第ヲ述ヘ此際邦人同業者ヲ支那商ヨリモ不利ノ地位ニ置カサル様満鉄ニ於テ相当考慮ヲ払フノ必要アルヘシト申聞ケタル処同人ハ其点ニ付テハ本社ニ於テモ充分考慮ヲ払ヒ何トカ方法ヲ講スル積リナリト答ヘ居タリ

六、南行貨物諒解内容漏洩防止ニ対スル満鉄側ノ注意
 本諒解ノ内容カ世間ニ漏ルトキハ東支側ハ勿論邦人側ヨ

(二)、右諒解ノ有効期間ハ差当リ明年一月末迄トス
（原註） 註、満鉄側ニ於テハ広信公司ヲシテ南行ノ有利ナルコトヲ知ラシメ遂ニハ割戻ナクトモ南行ヲ選フニ至ル様ニ導ク方針ニシテ差当リ割戻諒解ハ特産物ノ出廻期タル一月末迄トセルモノナリ

(三)、本諒解ハ双方各其ノ相手方ノ誠意ニ信頼シ書面ニ認メサルコト

（原註） 註、此種諒解ハ支那側ノコト故東支側ニ筒按ニ漏ルルモノナレハ書面ニ認メサルヲ便トセルモノナリ
 尚ホ満鉄側ニ於テハ國際運送ト広信公司トノ連絡ヲ円滑ナラシムルタメニ必要ナリトノ理由ノ下ニ將來呼海沿線各主要駅ニ置カルヘキ転運公司（広信公司系運送会社）ノ事務所内ニ國際運送ノ店員各一名ヲ派遣シ呼海沿線ニ於ケル東行貨物ヲ調査スルト共ニ南行貨物ノ吸收ニ当ラシムル考ナリ

次ニ客月二日付小官発在哈爾賓天羽總領事宛公領機密第四三号中記載ノ張總弁ニ対スル謝礼金ニ付テハ遣ルトモ遣ラヌトモ未タ何等決定スル所ナシトノコトナリ

五、満鉄側ト広信公司間ニ成立セル南行貨物ニ関スル諒

リモ非難ヲ招クヘキニ付其ノ内容ハ之ヲ絶対極秘トナシ一切外間ニ洩ササルコトニ満鉄関係者間ニ於テ取極メタル由ナル処小官ニ対シテハ小官カ早川公所長ノ希望ニ依リ東支広信公司互恵契約ニ対スル満鉄側ノ希望（即チ満鉄側ノ希望ハ「殊更ニ一定ノ數量ヲ東行セシムルカ如キ契約ヲ為スコトナク呼海ノ貨物ハ東行スルトモ南行スルトモ自然ノ儘ニ委スコトニセラレタシ」トノ意ナリキ）ヲ吳督軍（吳督軍ノ出奉前）ニ取次キタル（但シ小官ハ對露關係ヲ考慮シ深入リハ之ヲ避ケタリ）關係上小官ニハ秘シ能ハサルヨリ例外トシテ關係者一同ノ同意ヲ得テ早川公所長ヨリ本件諒解内容ノ要点ヲ小官ニ内話セルモノナリ右御含ミノ上本件諒解極秘ニ御取扱相願度シ
 右報告ス

本信写送付先 在露大使、在支公使、奉天、哈爾賓總領事

(5) 打通鐵道關係

一〇九〇 八月二十日（着） 在奉天吉田總領事ヨリ
 幣原外務大臣宛（電報）