

(イ) 佛蘭西、伊太利及米國ニ對シテモ日本ニ對スルト同様ノ
提議ヲナセリ

(ロ) 手續ニ付テハ英國臣民ニ對スルト又日本國臣民ニ對スル
トヲ問ハス支那側ニ於テ Jurisdiction ヲ assume スル計
畫ヲナス場合ニ凡テ之ヲ適用シタキ考ナリ

(ハ) 在本邦英國大使ニ本件方法ノ細目ニ關スル協議ヲ東京ニ
於テ行フ權限ヲ賦與スルモ我方カ倫敦ニ於テ右協議ヲ行

フコトヲ希望スルニ於テハ其レニテモ差支ヘナキ意向ナ
ル旨述ヘタルニ依リ本大臣ヨリ右協議ヲ行フヘキ場所ニ
付テハ考慮ノ上追テ何分ノ儀回答スヘキ旨答ヘ置キタリ
支、奉天、北京ニ轉電シ支ヨリ南京ニ轉報セシム
米、佛、伊、蘭、獨、白、露、壽府聯盟ヘ轉電アリ度

2 滄石鐵道敷設契約問題

849 昭和7年2月25日

在中国矢野大使館參事官より
芳沢外務大臣宛(電報)

国民政府による対日戰費調達のための正太鐵
道を担保とする仏國との新借款交渉について

北平 2月25日後發
本省 2月26日前着

第一〇二號(極秘)
本官發公使宛電報

第六七號

正太鐵道ハ本年二月末日ヲ以テ借款元利全部ノ償還ヲ了ス
ヘキ筈ノ處最近國民政府ハ蔣介石ノ意見ニ基キ對日戰費調
達ノ爲更ニ正太鐵道ヲ擔保トシテ新借款契約ヲ結ヒ佛國ヨ
リ銀二千五百萬元(一說ニハ三千萬元)ヲ借入ルコトニ決
定シ且下支那側ト上海滯在中ナル佛國公使トノ間ニ交渉進
行中ニテ其ノ條件トシテ佛國ハ

(イ) 歐洲大戰以來正太鐵道借款ノ元利ヲ「ペーパー」法ニテ
受ケ取り來レルモノヲ「ゴールド」法ニ換算シ差額累計約

四百萬元ヲ今後ノ正太鐵道收益ヨリ支拂ハシムルコト

(ロ) 滄石鐵道ノ敷設權ヲ佛國ニ委讓スルコト

等ヲ提議シ居ル由(尙新契約ノ正式成立迄ニハ相當時日ヲ
要スル爲差當リ正太原契約期限ハ二月末日ヨリ更ニ六ヶ月
延期サレタリト云フ)ノ處滄石鐵道ノ敷設權ニ關シテハ昭
和四年七月三十一日華昌公司ト滄石鐵道局長トノ間ニ契約
アリ南京政府鐵道部長ノ允諾アルニ拘ハラス
⁽²⁾同年九月二十五日附公文ヲ以テ南京政府ハ我方ニ對シ該契
約ノ無效ヲ通シ來リタルカ同公司ハ契約カ當事者一方ノ意
思ニテ廢棄シ得ヘキモノニアラストシテ依然契約ノ有效ナ
ルコトヲ留保シ居ル關係上今般華昌公司ヨリ前顯滄石鐵道
敷設權ノ委讓ハ明カニ右契約ト抵觸スル次第ナルヲ以テ右
果シテ事實ナラハ佛支交渉條項中ヨリ該敷設權委讓取除キ
方支那側ニ警告アル様申出テタリ

滄石鐵道敷設權ニ付テハ數年前山東ニ在リシ張宗昌ト De
Maltelトノ間ニ一應ノ話アリ張ノ希望ニモ拘ハラス話纏
マラサリシ由又最近正太鐵道ノ職員及株主中頻リニ右鐵道
ノ借款期限更新ト滄石鐵道ノ敷設權獲得ニ關シ運動ヲ試ミ
シ者アリタル由佛公使館員カ本官ニ内話ノ次第モアリ右佛

一九〇二年十月時ノ鐵路督辦盛宜懷ト華俄道勝銀行トノ間ニ締結セラレソノ後華俄道勝銀行ヨリ佛國ノ「承辦中國工程行車公司（一名巴里銀公司）ニ委讓セラレタル正太鐵道四千萬法借款ハ本年二月一日ヲ以テ満期日ニ達シ、借款ノ償還モ完濟シタノテ近ク本鐵道ハ中國側ニ引繼カルルコトナツタ。鐵道部ハ昨年十月二十八日付ヲ以テ正太鐵道回收委員長ニ黃振聲（聯運處長）委員ニ李世仰（正太鐵道局長）及夏全綏（粵漢鐵路完成委員會委員）ヲ任命シタ。黃委員長ハ昨年十一月中旬ヨリ石家庄ニ赴キ、正太鐵道總工程司マルテン氏ト本鐵道借款完濟ニ伴フ鐵道引渡方ニ付屢次交渉中テアツタカ、此ノ程ニ至リ略ソノ打合手續モ完了シタノテ鐵道部ハ二月二十一日付ヲ以テ別紙ノ如キ正太鐵道回收辦法大綱十條ヲ制定發布スルト同時ニ回收委員ニ對シ「回收開始期タル三月一日ハ目捷ノ間ニ迫レルヲ以テ回收委員長黃振聲等ハ速カニ該局ニ赴キ、巴里銀公司代表ト合同シ回收事務ヲ處理シ、回收開始ノ日ヨリ一ヶ月以内ニ一切ノ事務ヲ完了」スヘキ旨ヲ命シテ居ル。

斯クテ正太鐵道ノ回收ハ所定通り三月一日ヨリ着手セラレ、最近回收事務略完了ヲ告ケタルヲ以テ四月初ニハ本鐵道ハ巴里銀公司ノ手ヨリ中國政府ニ引渡サレ、國有鐵道ト二締結セラレソノ後華俄道勝銀行ヨリ佛國ノ「承辦中國工程行車公司（一名巴里銀公司）ニ委讓セラレタル正太鐵道四千萬法借款ハ本年二月一日ヲ以テ満期日ニ達シ、借款ノ償還モ完濟シタノテ近ク本鐵道ハ中國側ニ引繼カルルコトナツタ。鐵道部ハソノ第二回目ノ事例テアル。新奉鐵道ハ延長僅カニ六〇杆九八借款額モ日本金三十二萬圓ニ過キナイカ正太鐵道ハ狹軌テコソアレ線路延長二百四十三杆借款額モ佛金四千萬法ニシテ借款償還ニ伴フ困難ト努力トハ到底前者ノ比テハナイ。正太鐵道カスル巨額ノ借款ヲ契約所定期日通り完濟シ、ソノ主權ヲ完全ニ回收シ得ルニ至ツタコトハ極メテ意義深キコトト云ハネハナラヌ。

民國肇元以來二十歲連年內亂絕工スシテ平漢、隴海、津浦、平綏、北寧等ノ各主要幹線ハ執レモ戰事ノ破壞ヲ受ケ、鐵道營業財產上ニ蒙リタル損失巨大ニシテ今尙ホ恢復困難ヲ極メ借款支拂モ殆ント停止ノ狀態ニ在ル。然ルニ獨リ正太鐵道ノミ今日ノ成果ヲ收メ得ルニ至ツタ所以ハ實ニ山西省ノ特殊ナル環境ト、線路カ一米突ノ狹軌幅テアル爲メ同鐵道カ多年ノ間直接戰火ヨリ免レ、車輛カ他線ニ轉出スルコトス。

トモナク殆ント内亂ニ因ル損害ヲ蒙ツテヰナイコトニ基因スル。斯クシテ正太鐵道ハ歷年良好ナル營業成績ヲ擧ケ、毎年二百三十萬元乃至二百八十萬元ノ純益ヲ以テ借款償却ニ充ツルコトヲ得遂ニ今日鐵道回收ノ成果ヲ收ムルニ至ツタ。正太鐵道ノ此ノ事例ヲ以テ推セハ目下借款元利ノ支拂モ出来ス、ソノ維持ニスラ困難ヲ感シツツアル平漢、津浦、平綏等ノ借款鐵道モ軍事影響サヘ蒙ルコトナク、鐵道本來ノ使命ヲ全ウシ得ルナラハ借款償還モ左程困難テナイコトハ容易ニ想像シ得ル所テアル。

正太鐵道回收辦法大綱

第一條 正太鐵道回收事項ハ鐵道部令ニ基キ本年三月一日

正太鐵道回收委員之ヲ回收ス

第二條 事實上ノ便利ノタメ回收委員ハ正太鐵道引繼代表ト協議シ鐵道部ノ定ムル期限内ニ夫々期日ヲ定メ回收ヲ完了スヘシ

第三條 正太鐵道回收委員ヲ以テ之ニ充テ別ニ俸給ヲ支給セス回ノ現任中國人職員ヲ以テ之ニ充テ別ニ俸給セス回

道ハ巴里銀公司ノ手ヨリ中國政府ニ引渡サレ、國有鐵道トシテ完全ニ鐵道部ノ管理下ニ入ル筈テアル。中國ニ於ケル外國借款鐵道中債務ノ完濟ニ依リ完全ニソノ主權ヲ回收セル先例トシテハ昭和二年九月日本ヨリ回收セル新奉鐵道（奉天新民府間六〇杆九八借款額日金三十二萬圓）カアル。正太鐵道ハソノ第二回目ノ事例テアル。新奉鐵道ハ延長僅カニ六〇杆九八借款額モ日本金三十二萬圓ニ過キナイカ正太鐵道ハ狹軌テコソアレ線路延長二百四十三杆借款額モ佛金四千萬法ニシテ借款償還ニ伴フ困難ト努力トハ到底前者ノ比テハナイ。正太鐵道カスル巨額ノ借款ヲ契約所定期日通り完濟シ、ソノ主權ヲ完全ニ回收シ得ルニ至ツタコトハ極メテ意義深キコトト云ハネハナラヌ。

民國肇元以來二十歲連年內亂絕工スシテ平漢、隴海、津浦、平綏、北寧等ノ各主要幹線ハ執レモ戰事ノ破壞ヲ受ケ、鐵道營業財產上ニ蒙リタル損失巨大ニシテ今尙ホ恢復困難ヲ極メ借款支拂モ殆ント停止ノ狀態ニ在ル。然ルニ獨リ正太鐵道ノミ今日ノ成果ヲ收メ得ルニ至ツタ所以ハ實ニ山西省ノ特殊ナル環境ト、線路カ一米突ノ狹軌幅テアル爲メ同鐵道カ多年ノ間直接戰火ヨリ免レ、車輛カ他線ニ轉出スルコトス。

第七條 回收委員ハ線路房屋機械材料及機關車車輛等ヲ検査シテ誤リナク帳簿證票現金ニ相違ナキコトヲ確認シタル後引繼代表ト會同シテ回收公文ニ署名シ以テソノ結了ニ資スヘシ

第六條 回收委員ハ線路房屋機械材料及機關車車輛等ヲ検査シテ誤リナク帳簿證票現金ニ相違ナキコトヲ確認シタル後引繼代表ト會同シテ回收公文ニ署名シ以テソノ結了ニ資スヘシ

第五條 回收委員ハ回收期限内ニ於ケル現在各部外國籍職員ヲ派遣シ外國籍職員ト會同セシメ正太鐵道所屬資產及公用品材料建物等一切ノ整理帳簿並各種文書ヲ検査シ回收程序ニ倣ヒ所定期日内ニ夫々回收スヘシ

第四條 回收期間内ニ於ケル證票及一切ノ回收事項ハ回收委員及現任各部主任者ノ署名ニヨリ施行ス各外國籍職員ハ事務ノ引繼完了前ニ於テハ依然ソノ責ニ任スヘキモノトス鐵道ノ管理行政權限ハ局長之ヲ執行スヘシ

第三條 回收委員ハ回收期限内ニ於テ各委員又ハ事務員ヲ派遣シ外國籍職員ト會同セシメ正太鐵道所屬資產及公用品材料建物等一切ノ整理帳簿並各種文書ヲ検査シ回收程序ニ倣ヒ所定期日内ニ夫々回收スヘシ

第八條 回收完了後ニ於ケル外國籍職員ノ任免ニ關シテハ繼代表ニソノ旨通知スヘシ

局長ニ於テソノ情狀ヲ斟酌シ鐵道部ニ之力決定方ヲ申請シテ處理スヘシ

第九條 本大綱ニ不備ノ點アルトキハ臨時回収委員ニ於テ之ヲ補ヒ鐵道部ノ許可ヲ受クヘシ

第十條 本大綱ハ鐵道部ノ認可アリタル日ヨリ實行ス必要アレハ部令ヲ以テ之ヲ修正スルコトヲ得

853 昭和7年5月20日 在中国中山公使館一等書記官より
芳沢外務大臣宛(電報)

同蒲・滄石両鐵道敷設のための中國鐵道部に
よる仏國および北平銀行団との借款交渉に關する大倉組よりの情報について

北平 5月20日後発
本省 5月20日後着

第二四一號

廿日大倉社員カ山西側ヨリノ内密聞込トシテ館員ニ爲セル内話左ノ通り

鐵道部ハ同蒲滄石兩鐵道ヲ同時ニ敷設ノ計畫ニテ之ニ要スル資金一億元ノ借款方ヲ佛國及北平銀行團(周作民、吳

廷^(蒙カ)等ヲ中心トセル)ニ交渉中ノ處大体佛國ハ將來完成後ハ兩鐵道ノ管理ヲ條件トシテ七千萬又銀行團ハ正太鐵道收入(本年八月ヲ以テ支那ニ回収セラルル筈)ヲ擔保トシテ二千五百萬ヲ出資ノコトニ話進捗中ニテ右ニ山西側モ同意濟ノ由尙山西側ハ右一億元ハ巨額ニ失スルヲ以テ何割カハ中央ノ政費ニ流用セラルルナラント觀測シ居ル由ナリ支、南京、濟南、天津へ轉電シ芝罘へ暗送セリ

854 昭和7年5月25日 在中国重光公使より
芳沢外務大臣宛(電報)

滄石鐵道借款に関する中仏交渉に対し滿鉄より中國側への既契約の存在および履行に關する申入れ方依頼につき我が方措置振り請訓

付記 亞細亞局第一課作成(作成日不明)
「滄石鐵道借款契約ニ關スル件」

上海 5月25日後發
本省 5月25日後着

第九〇二號

國民政府ニ於テハ滄石鐵道ヲ建設スルコトニ決定シ佛國側

ト借款商議中ナル旨ノ報道アル次第ハ天津發閣下宛客月三十日附公信第三八號等ニ依リ御承知ノ通ナル處右ニ關シ數日前當地滿鐵伊藤當館ヲ來訪シ北平中島ヨリ昭和四年九月二十九日ノ華勝^(昌カ)公司ト該鐵道局長トノ間ノ契約存在スルヲ

以テ中國側ハ右契約ヲ履行スヘキモノニシテ妄ニ他ノ方面ト協議スルヲ得サルモノナル旨本使ヨリ國民政府ニ申入方依頼ノ電報アリタル旨申出テタリ就テハ左ノ二點ニ付何分ノ儀御回示ヲ請フ

一、本件鐵道借款ニ對スル滿鐵及政府ノ方針如何決定セラレアリヤ

(客年一月十四日附閣下發北平宛亞一機密第六號以後何等變更アリタル次第ナリヤ)

三、此ノ際公使館覺書ヲ以テ外交部ニ對シ「貴國當局ニ於テ

ハ滄石鐵道建設ノ爲外國トノ間ニ借款交渉中ナリトノ說アル處我華勝^(昌カ)公司ヨリ本鐵道ニ關シテハ從來同公司ト貴國當局トノ間ニ行ハレ來レル商議ニ顧ミ貴國側ニ於テ右經緯ヲ無視シ同公司ヲ差置キテ他ノ方面ト協議ヲ進メラルルコトナキモノト思考ストノ申出アリ右ノ點ニ付中國政府ノ注意ヲ喚起ス」トノ趣旨ヲ申入レ置クコト然ルヘ

タキ旨照會シ來レリ

キヤ
北平、奉天、天津、南京へ轉電セリ

(付記)

滄石鐵道借款契約ニ關スル件

一、昭和四年七月三十一日在天津華昌公司代表者(實ハ滿鐵ト滄石鐵道局長何澄(當時閻錫山ノ勢力下ニアリ)トノ間ニ同鐵道借款契約(金額一千九百萬圓、利率年八分、期限二十年、同鐵道ノ財產收入及正太鐵道ノ收入ヲ擔保トス)及同鐵道建設請負契約調印セラレタルカ右契約ハ別ニ満鐵ト井^(錫カ)涇及保晉兩炭坑局長トノ間ニ山西炭一手販賣ノ契約ヲ了シ且國民政府ニ於テ正式ニ右契約ヲ承認シタル上效力ヲ發生スルコトトナリ居レリ

二、然ルニ其後閻錫山ノ中央反抗等ノ事情アリタル爲ニヤ同年九月二十五日附公文ヲ以テ國民政府外交部ヨリ在中國帝國公使ニ對シ國家各機關ニ關スル一切ノ借款ハ中央ノ許可ヲ要スルヲ以テ未央ノ許可ヲ得居ラサル右借款契約ハ當然無効トナルヘキニ付其旨華昌公司ニ轉飭アリ

右ニ對シ我方ニ於テハ既ニ中國側ヨリ公文ヲ以テ取消方照會アリタル以上ハ之ヲ復活セシムルコト至難ナルヘキヲ以テ華昌公司側トシテ執ルヘキ措置ハ別トシテ政府トシテハ右外交部照會ハ之ヲ默殺スルコトシタルカ其後華昌公司代表者等ニ於テ中國側關係方面ト接觸シ右契約取消ノ内情ヲ探査シタル處ニ依レハ右契約ノ復活ハ必ラスシモ望ナシト認メラレサリシノミナラス一方滿鐵側ニ於テモ本件ニ關シ尙篤ト考究ヲ重ネタク從テ前記中國側公文ハ受領ノ儘トナシ尙篤ト考究ヲ重ネタク從テ前記中國側向ニテ在中國帝國公使ヨリ外交部ニ對シ右中國側申越ノ次第ヲ華昌公司側ニ傳達シタル處同公司側ニ於テハ支那國法ニ照ラシ本件契約ヲ適法ナラシムヘキ一切ノ手續ハ契約當事者ニ於テ之ヲ完了シ居リ從テ右契約ヲ無效トル外交部通告ハ之ヲ承認シ難キ趣ナル旨申入ルコトト致度旨申越シアリタルニ付政府ニ於テハ右ノ趣旨ニテ在中國公使ニ訓令シ同公使ハ十月二十二日附公文ヲ以テ外交部ニ申入ル所アリタリ

然ルニ國民政府當局ニ於テハ依然トシテ右借款契約ノ無効ヲ主張シ右契約取消方重ネテ我方ニ照會シ來レルニ付

スシモ望ナシト認メラレサリシノミナラス一方滿鐵側ニ於テモ本件ニ關シ尙篤ト考究ヲ重ネタク從テ前記中國側公文ハ受領ノ儘トナシ専シ適當ノ繫ヲ附ケ置キタキ意向ニテ在中國帝國公使ヨリ外交部ニ對シ右中國側申越ノ次第ヲ華昌公司側ニ傳達シタル處同公司側ニ於テハ支那國法ニ照ラシ本件契約ヲ適法ナラシムヘキ一切ノ手續ハ契約當事者ニ於テ之ヲ完了シ居リ從テ右契約ヲ無効トル外交部通告ハ之ヲ承認シ難キ趣ナル旨申入ルコトト致度旨申越シアリタルニ付政府ニ於テハ右ノ趣旨ニテ在中國公使ニ訓令シ同公使ハ十月二十二日附公文ヲ以テ外交部ニ申入ル所アリタリ

然ルニ國民政府當局ニ於テハ依然トシテ右借款契約ノ無効ヲ主張シ右契約取消方重ネテ我方ニ照會シ來レルニ付

スシモ望ナシト認メラレサリシノミナラス一方滿鐵側ニ於テモ本件ニ關シ専シ適當ノ繫ヲ附ケ置キタキ意向ニテ在中國帝國公使ヨリ外交部ニ對シ右中國側申越ノ次第ヲ華昌公司側ニ傳達シタル處同公司側ニ於テハ支那國法ニ照ラシ本件契約ヲ適法ナラシムヘキ一切ノ手續ハ契約當事者ニ於テ之ヲ完了シ居リ從テ右契約ヲ無効トル外交部通告ハ之ヲ承認シ難キ趣ナル旨申入ルコトト致度旨申越シアリタルニ付政府ニ於テハ右ノ趣旨ニテ在中國公使ニ訓令シ同公使ハ十月二十二日附公文ヲ以テ外交部ニ申入ル所アリタリ

然ルニ國民政府當局ニ於テハ依然トシテ右借款契約ノ無効ヲ主張シ右契約取消方重ネテ我方ニ照會シ來レルニ付

三、然ルニ同年九月奉天側ノ關内出兵ノ爲闇側力京津地方ヲ撤退スルコトトナリタル結果滄石鐵道局モ自然奉天側ノ接收スル所トナリ新ニ南京政府ノ諒解ノ下ニ奉天側ヨリ任命セラレタル同鐵路局長唐文高ノ談等ニ依ルモ本件華昌公司契約ノ復活ハ全然望ナキ譯ニモアラサルヤニ認メラレタルモ滿鐵側ニ於テハ本件ニ付テハ慎重攻究ノ上成ルヘクハ適當ノ機會ニ復活又ハ改約ノ餘地ヲ殘シ置キ以テ本件ヲ今後中日間ノ鐵道交渉上ニ利用シタキ希望ヲ有スルモ中國殊ニ同鐵道地方ノ狀態未安定ノ折柄何レトモ方針ヲ確定シ難ク差當リハ不即不離ノ態度ヲ持スル外ナシトノ意見ニテ政府ニ於テモ右ニ同感ナリシヲ以テ右ノ趣旨ニテ華昌公司側ヲ指導スル様昭和六年一月在北平矢野參事官ニ訓令シタリ

四、然ルニ華昌公司側ノ情報ニ依レハ張學良ハ客年末南京滬在中鐵道部長孫科ト北方ノ各鐵道ニ關シ種々協議シタルカ其ノ際學良ハ華昌公司トノ借款ニハ別ニ異存ナキモ鐵道工事ヲ同公司ニ請負ハシムルコトハ不可ナリト述ヘ又孫科モ時局一段落ヲ告ケタル今日ニ於テハ同鐵道ノ建設ハ只時機ヲ待テルノミニテ若シ支那内國ノ資本ヲ以テ此

(別紙)
滄石鐵道借款契約

本契約ハ一方ニ於テ中華民國國民政府鐵道部ヲ代表スル滄石鐵道工程局局長何澄(以下局長ト稱ス)ト他方ニ於テハ日商華昌洋行(以下會社ト稱ス)ヲ代表スル市吉徹夫トノ間ニ締結セラルルモノトス

第一條 會社ハ局長ノ爲日本金壹千九百萬圓ヲ貸付クルコトヲ約ス

第二條 本借款金ハ專ラ左記各項ノ用途ニ充當スルモノトス
一、石家庄ヨリ滄州ヲ經テ太沽河岸ニ至ル鐵道ノ建設

上記ノ鐵道建設ナル語ハ土地買收、車輛及其ノ他附帶設備ノ購入並本鐵道ノ經營ヲ容易且有利ナラシムル爲

政府ニ於テハ滿鐵側トモ協議ノ上右契約ノ急速實現ヲ要求スルコトハ差控ユヘキモ今後第三國人力本問題ニ利害關係ヲ有スルニ至ルカ如キコトアラハ到底之ヲ默視シ得サルヲ以テ其ノ旨華昌公司ヨリ支那側ニ申入レシムルコトニ打合セタルカ一方華昌公司ニ於テハ既ニ新任滄石鐵路局長謝宗周ニ對シ本件契約取消ヲ承諾スル旨書面ヲ以テ申送レル趣ナリシヲ以テ前記措置ニ出ツルコトヲ見合ハスコトシタリ

然ルニ昭和五年三月同局長カ華昌公司代表者ニ語リタル處ニ依レハ本件契約取消承諾ニ關スル華昌公司書面ハ同局長ノ手下ニ於テ紛失シ自然同鐵道局ニモ南京ニモ轉達洩レトナリ居ル趣ニテ從テ本件ト我方トノ關係モ全然斷絶シ居ル譯ニハアラサリシモ當時閻馮等北方軍閥ト南京側トノ抗爭激甚ヲ極メ滄石鐵道局ヲ接收セル閩錫山側ニ於テモ時局安定迄本鐵道進行ノ意思ナキヤニ認メラレ又南京政府側ニ於テモ閩カ同鐵道等ヲ擔保トシテ外債ヲ借入ルモ南京政府トシテハ一切之ヲ承認セサル旨關係國公使ニ申入ル等ノ事情アリタル爲本件ハ其ノ儘トナリ居タリ

行フヘキ他鐵道トノ聯絡工事ヲ含ム

二、營業費及鐵道關係ノ一切ノ經費

右建設工事ハ實際起工ノ日ヨリ起算シ約貳箇年間ニ之ヲ

竣工スヘシ其ノ起工期日ハ本契約調印後六ヶ月以上延期

スルコトヲ得ス

本鐵道ノ軌幅ハ四呎八吋二分ノ一トス

第三條 本借款ノ利息ハ年八分トス右利息ハ本契約調印ノ

日ヨリ起算シ六ヶ月毎ニ之ヲ支拂フモノトス

第四條 本借款ノ期限ハ二十箇年トス而シテ元金ノ償還ハ

契約ノ效力發生ノ日ヨリ起算シ第六年目ヨリ之ヲ始ム

元金ノ償還ハ十五ヶ月ノ均分年賦トシ六ヶ月毎ニ其ノ半

額ヲ支拂フモノトス

本契約效力發生ノ日ヨリ起算シ第十二年以後ニ於テハ何

時タリトモ六ヶ月ノ豫告ヲ以テ借款ノ全部又ハ一部ヲ償

還スルコトヲ得

第五條 本借款ハ本鐵道ノ財產及收入並ニ正太鐵道ノ借款

償還ノ後ニ於テハ右鐵道ノ收入ヲ以テ優先擔保トス

本借款ノ擔保ハ之ヲ他ノ債務ノ擔保トナスコトヲ得ス

第六條 鐵道營業費及維持費ハ總テ鐵道ノ收入及收益ヨリ

還スルコトヲ得

第七條 本借款元利ノ支拂ハ中華民國々民政府之ヲ保障ス

第八條 本借款期限内ニ於テハ會計主任ハ日本人タルベシ

局長及會計主任ハ鐵道ノ收入及支出ニ對シ絕對管理權ヲ

有ス

本鐵道ニ於ケル收入支出一切ノ證書類ハ局長及會計主任

ノ連署ヲ經テ其ノ效力ヲ生スルモノトス

會計主任ハ助手トシテ日本人數名ヲ採用スルコトヲ得右

助手ノ諸給與ハ總テ鐵道局ノ負擔トス

會計主任ノ任免ハ會社ノ同意ヲ經テ局長之ヲ行フ

第九條 運賃ノ制定、他鐵道トノ聯絡及其ノ他本鐵道ノ財

政ニ影響ヲ及ホスベキ重要事項ニ關シテハ局長ハ會計主

任ト協議ノ上部ニ申請シ之ヲ決定スヘシ

第十條 本借款期限中ハ鐵道ニ關スル諸勘定ハ會計主任指

揮ノ下ニ中華民國各鐵道簿記法ニヨリ記帳スベシ

鐵道局ハ年度毎ニ鐵道收支豫算及決算報告ヲ作成シテ會

社ニ之ヲ提出スヘシ

ノトシテ諒解致度キニ付右御同意相成度此段照會得貴意候

敬具

昭和四年七月三十一日

滄石鐵道工程局

局長 何 澄

日商華昌洋行

代表 市吉 徹夫殿

第十二條 本鐵道ニ於テ改良工事、車輛增加及支線建設或

ハ本鐵道ト關係アル鐵道ノ經營ヲ爲ス爲資金ヲ必要トス

ル場合ハ會社ト協議シ其ノ資金ヲ借入ルモノトス

第十三條 本契約ハ調印ト同時ニ效力ヲ生ジ本借款元利完

濟ト同時ニ其ノ效力ヲ失フ

第十四條 本契約ハ日華兩國語ヲ以テ各三通ヲ作成シ中華

民國々民政府鐵道部局長及會社各其一通ヲ保存ス

借款額増減ニ付テノ往復書翰

拜啓本日附貴我ノ間ニ締結セル滄石鐵道借款契約第一條ノ

借款額壹千九百萬圓ハ實地測量前ニ查定シタル工事費ヲ基

礎ト爲シタル次第ナルニ付若シ實地測量ノ結果之ヲ增減ス

ルノ必要ヲ生シタルトキハ協議ノ上右金額ヲ變更シ得ルモ

右回答得貴意候 敬具

昭和四年七月卅一日

日商華昌洋行

代表 市吉 徹夫

支辨シ其ノ剩余ハ本借款元利償還ノ用ニ供スヘシ

本鐵道一切ノ收入ハ之ヲ確實ナル日支兩國銀行ニ折半預

入スヘシ

第七條 本借款元利ノ支拂ハ中華民國々民政府之ヲ保障ス

第八條 本借款期限内ニ於テハ會計主任ハ日本人タルベシ

局長及會計主任ハ鐵道ノ收入及支出ニ對シ絕對管理權ヲ

有ス

本鐵道ニ於ケル收入支出一切ノ證書類ハ局長及會計主任

ノ連署ヲ經テ其ノ效力ヲ生スルモノトス

會計主任ハ助手トシテ日本人數名ヲ採用スルコトヲ得右

助手ノ諸給與ハ總テ鐵道局ノ負擔トス

會計主任ノ任免ハ會社ノ同意ヲ經テ局長之ヲ行フ

第九條 運賃ノ制定、他鐵道トノ聯絡及其ノ他本鐵道ノ財

政ニ影響ヲ及ホスベキ重要事項ニ關シテハ局長ハ會計主

任ト協議ノ上部ニ申請シ之ヲ決定スヘシ

第十條 本借款期限中ハ鐵道ニ關スル諸勘定ハ會計主任指

揮ノ下ニ中華民國各鐵道簿記法ニヨリ記帳スベシ

鐵道局ハ年度毎ニ鐵道收支豫算及決算報告ヲ作成シテ會

社ニ之ヲ提出スヘシ

拜復本日附貴翰ヲ以テ本日附貴我ノ間ニ締結セル滄石鐵道

借款契約第一條ノ借款額金壹千九百萬圓ハ實地測量前ニ查

定シタル工事費ヲ基礎ト爲シタル次第ナルニ付若シ實地測

量ノ結果之ヲ增減スルノ必要ヲ生シタルトキハ協議ノ上右

金額ヲ變更シ得ルモノトシテ諒解致度キニ付御同意相成度

旨御照會ノ趣閲悉致候右ハ弊社ニ於テ異議無之候

借款契約效力發生時期ニ關スル議定書

ルモ右效力發生時期ハ一方ニ於テハ國民政府ノ批准ヲ了スル時並ニ他方ニ於テハ右契約ニ關聯スル石炭一手販賣契約ノ成立スル時迄之ヲ延期ス

滄石鐵道建設請負契約

中華民國國民政府鐵道部ヲ代表スル滄石鐵道工程局局長(以下局長ト稱ス)ト日商華昌洋行(以下會社ト稱ス)ヲ代表スル市吉徹夫ハ石家庄ヨリ滄州ヲ經テ太沽海岸ニ至ル鐵道ノ建設ニ關シ請負契約ヲ締結スルコト左ノ如シ

第一條 局長ハ石家庄ヨリ滄州ヲ經テ太沽海岸ニ至ル鐵道ノ建設並附屬設備ヲ會社ニ請負ハシム右鐵道ノ建設ハ別紙^(省略)線路概略圖及設計計畫ニ據ル

第二條 本鐵道ノ請負金額ハ雙方派遣ノ技師立會ノ上實地ニ付精細ナル測量ヲ爲シ其ノ作成セル豫算ニヨリ局長ヨリ部ニ申請シ之ヲ決定ス

河北省政府礦務局(以下礦務局ト稱ス)山西省保晉煤礦股份

石炭依託販賣契約

有限公司(以下保晉公司ト稱ス)及井徑^(原カ)正豐煤礦股份有限公司(以下正豐公司ト稱シ尚以上三者ヲ總稱スル場合ニハ之ヲ依託者ト稱ス)ハ石家庄ヨリ太沽^(大カ)ニ至ル間ノ滄石鐵道ノ完成開通ト同時ニ華昌洋行(以下受託者ト稱ス)ニ各其ノ產出スル石炭(以下石炭ト稱ス)ヲ一手ニ依託販賣スルコトヲ契約スル爲左記各項ヲ締結シ滄石鐵道工程局(以下鐵道局ト稱ス)ハ本契約ノ確實ニ履行セラルルコトヲ保證ス

モノトス

第五條 石炭取引方法炭價炭質炭代支拂方法鐵道運貨貯炭場及其ノ他必要ナル設備等ニ關スル細目ハ本契約效力發生シタル後依託者受託者双方ヨリ選出シタル委員ニ於テ協定スルモノトス

第六條 依託者が礦山設備及運輸機關擴張ヲ爲ストキニハ受託者ヨリ優先借款ヲ爲スベシ此場合依託者ハ受託者ノ推薦スル礦山技師ヲ聘用スルモノトス

第七條 依託者ト受託者トハ礦山經營ヲ中日連合ニ改ムルヲ適當ト認メタルトキハ誠意ヲ以テ之ガ實現ニ努力スヘシ此場合ハ前條ノ借款アル時ハ之ヲ連合公司ノ株式ニ改ムヘシ連合公司ノ持株ハ依託者受託者雙方平等トシ依託者ハ礦株ヲ以テ其ノ持分トス

第八條 本契約ハ兩國外交官ノ批准ヲ經タル後效力ヲ發生スルモノトス

第九條 本契約ハ七通ヲ作成シ礦務局保晉公司、正豐公司、受託者鐵道局及兩國外交官ニ於テ各一通ヲ保管シ後日ノ證トナス

第三條 請負金額ハ借款契約第十一條ニ依ル會社預金中ヨリ請負人ニ於テ數回ニ分チ直接之ヲ受取ルコトトス

第四條 本鐵道ノ建設ハ局長ノ監督ノ下ニ會社之ヲ施行スベシ

右工事ハ本契約效力發生後六ヶ月内ニ開始シ工事期間ヲ二ヶ年ト豫定ス不可抗力又ハ動亂ニ因リ工事ノ完成遲延シタル場合ニハ會社ハ其ノ責ニ任セス

第五條 局長ハ建設工事ヲ保護スル爲警備隊ヲ設置スベシ全線ノ工事完成シタルトキハ會社ハ局長ノ検査ヲ受ケ之ヲ引渡スベシ若シ設計ト符合セサル工事アルトキハ局長ハ其ノ訂正ヲ請求スルコトヲ得

第六條 本鐵道ノ建設用材料ノ購買ニ關シテハ局長及部派遣ノ技師ニ於テ嚴重ニ監督シ中國產品ニシテ外國產品ト其品質同等ナル時ハ中國產品ヲ選ブコトトス

第八條 本契約ハ日華兩國語ヲ以テ各一通ヲ作成シ局長及會社各其ノ一通ヲ保存ス

第一條 鐵道建設請負契約第十三條ニ調印ト同時ニ效力ヲ發生スル旨規定セリモ右效力發生時期ハ一方ニ於テハ國民政府ノ批准ヲ了スル時並ニ他方ニ於テハ右契約ニ關聯スル石炭一手販賣契約ノ成立スル時迄之ヲ延期ス

第二條 本契約ハ中華民國十八年七月三十一日ニ締結セラ

此ノ場合ハ手數料ヲ收入スヘカラス

第三條 受託者ハ雙方ノ協定シタル損害ハ各依託者ノ負擔ニ變質缺減等ニヨリテ起リタル損害ハ各依託者ノ負擔ニ歸ス

歸スルモ運賃保險料保管料陸揚卸貨諸稅及公課並ニ變質

缺減等ニヨリテ起リタル損害ハ各依託者ノ負擔ニ歸ス

此ノ場合ハ手數料ヲ收入スヘカラス

第四條 本契約ハ中華民國十八年七月三十一日ニ締結セラ

レタル滄石鐵道借款ノ元利金ノ皆濟セラルル迄繼續スル

ニハ鐵路局ニ於テ右石炭ノ輸送二種々ノ便宜ヲ供與スヘキヲ定メタリ

855

昭和七年六月二日 在中国重光公使宛(電報)

仏國財團による滄石鐵道敷設問題に關し外交

部の注意喚起方訓令

付 記 昭和六年一月十四日付幣原外務大臣より在中

国矢野大使館參事官宛公信亞一機密第六号

滄石鐵道敷設問題に關する當面の我が方態度

について

本省 6月2日後8時40分発

在中華民國日本公使館

大使館參事官 矢野 眞殿

滄石鐵道ニ關スル件

滿鐵トシテハ差當り客年一月十四日附北平宛往信亞一機密第六號以上ニ的確ナル方針ヲ決定シ兼ヌル趣ナル處(右ハ無理モ無キ義ト存ス)兎ニ角此ノ際支那側ニ對シ冒頭貴電ノ二ノ趣旨ヲ申入レ置クコトハ華昌公司ノ立場ヲ留保スル爲メ當然ノ措置ト認メラルルノミナラス北平發本大臣宛電

(付 記)
亞一機密第六號
昭和六年一月十四日

外務大臣男爵 幣原 喜重郎

本件ニ關シ客年十二月十五日附機密第一一三四号貴信ヲ以テ御請訓ノ次第アリタルニ付滿鐵トモ協議シタルカ滿鐵側ニ於テハ本件ニ關シテハ慎重攻究ノ上成ルヘクハ適當ノ機會ニ復活又ハ改約ノ餘地ヲ残シ置キ以テ本件ヲ今後日支ノ

鉄道交涉上ニ利用シタキ希望ヲ有スルモ目下支那殊ニ本件

昭和七年六月三日 在中華民國

特命全權公使 重光 葵

鉄道地方ノ狀態未安定ノ折柄何レトモ方針ヲ確定シ難ク差當リ不即不離ノ態度ヲ持スル外ナシトノ意見ニテ政府トシテモ同感ナルニ付テハ貴官ハ右御含ノ上市吉等ヲ然ルヘク

在南京
二等書記官 上村 伸一殿

滄石鐵道借款ニ關スル件

別添本件公使館覺書外交部ニ御轉達相成度

本信寫送付先 外務大臣 北平 奉天 天津

(別添)

覺 書

中國當局ニ於テハ滄石鐵道建設ノ爲外國トノ間ニ借款交渉ナリトノ說アル趣ヲ以テ、今般邦商華昌公司ヨリ帝國公使館ニ對シ本鐵道建設方ニ關シテハ從來同公司ト中國當局トノ間ニ商議行ハレ來レル次第ナルヲ以テ中國側ニ於テ右經緯ヲ無視シ同公司ヲ差措キテ他ノ方面ト協議ヲ進メラルコトナキモノト思考ストノ申出アリタリ。仍テ帝國公使館ハ右ニ付國民政府ノ注意ヲ喚起スルノ光榮ヲ有ス。

外務大臣子爵 齋藤 實殿
特命全權公使 重光 葵(印)
昭和七年六月三日附在南京上村書記官宛機密公第一六四號
信寫付
滄石鐵道借款ニ關スル件

機密公第一六四號

報第一四五號ノ次第モアリ(本件秘密保持方ニ關スル大倉側ノ希望ハ御承知ノ通)右申入ノ結果或ハ本鐵道敷設問題ヲ我方に有利ニ導クヘキ何等カノ絲口ヲ見出シ得ヘキヤモ圖ラレスト思考スルニ付御來示ノ通外交部ニ申入方御取計相成度

北平、奉天、天津へ轉電セリ

南京へ轉電アリ度

正太鐵道新借款契約成立に關する仏國公使館
員の内話について

北平 6月21日後発
本省 6月21日後着

第三一七號(極秘)
往電第六七號ニ關シ

二十日佛國公使館員カ極秘トシテ本官ニナセル内話左ノ通

リ
本件ニ關シ約一週間前正太鐵道ノ技師長「マルタン」ト南京鐵道部トノ間ニ一應契約成立セリ内容小官ハ記憶セサルモ大体左ノ趣旨ナリ

一、正太鐵道ノ借款契約ヲ更新スル事、尤同鐵道ハ將來名實共ニ支那側ノ經營ニ歸スヘキモ佛國人會計監督ヲ入レ同鐵道ノ收支ニ付絶對的權限ヲ有セシムル事
二、同鐵道ノ收入ヲ擔保トシテ滄石鐵道新設金ヲ支那銀行團及佛國側ヨリ募集スル事

三、滄石鐵道新設材料ハ佛國側ヨリ購入スル事
尙滄石鐵道ノ路面ハ既ニ構築済ナルモノ之ヲ未構築ノモノト看做シ右ニ對スル見積額ヲ支那側ノ「コンミツシヨン」トスル諒解ナルカ如シ

支、南京、へ轉電シ奉天、天津、青島、濟南へ暗送セリ

支、南京、へ轉電シ奉天、天津、青島、濟南へ暗送セリ

858 昭和7年6月23日 在中國守屋臨時代理公使より
斎藤外務大臣宛(電報)

汪兆銘一行の北京行の用務等に関する李思浩
の内話について

上海 6月23日後発
本省 6月23日後着

第九九八號

汪精衛一行ノ北平行ニ關シ廿三日李思浩カ有野ニ内話スル處ニ依レハ其用務ハ聯盟調査團トノ會見東三省問題對策及露支復交問題打合セ等一般ニ傳ヘラルモノノ外宋子文ハ特ニ廬山會議ニテ決定シタル共匪討伐費月額六百萬元ニ對シ四ヶ月前ヨリ平津地方ニ實施セル阿片收入ヨリ其一部ヲ負擔方ニ付張學良ト協議シ又顧孟餘ハ專ラ正太鐵道借款ニ

對シ二千萬乃至三千萬元ノ更新借款借入レ方(北平發大臣宛電報第三一八號參照)佛國側及關係方面ト交渉ノ用務ヲ含ミ居レリトノコトナリ(後段ノ點外部ニ發表セサル様致シ度シ)
北平、天津、奉天、南京、青島、濟南、漢口へ轉電セリ

859 昭和7年6月30日 在中國矢野大使館參事官より
斎藤外務大臣宛(電報)

滄石鐵道借款に關し仏國公使に抗議申入れに
ついて

北平 6月30日後発
本省 6月30日後着

(1) 第三五三號
往電第三一六號ニ關シ

カ郎其後ニ至リ佛國側ト別ノ契約ヲ爲セル不都合ヲ難詰スルモノナリ何レ本件ニ付政府ヨリ何等カ指令アリタル際ハ改メテ何等申出ツヘシト述ヘ置ケリ
尙二十八日佛國公使館員ハ實ハ本件契約ハ公使ノ歸平後「マルタン」カ急速進行セシメタルモノニシテ云ハハ公使ヲ出抜キタル形ナリ「マルタン」カ斯ク獨リ事ヲ運ヒタルハ何等カ自分ノ利益ヲ圖レルモノト想像セラレ公使館ニハ寫スラ未タ送り來ラス
尙自分ノ見ル處ニテハ佛國側資本家ハ本件ニ付相當乘氣ナルニ付出資者ナキニアラサルヘク又支那側ニ於テモ既ニ出

アリタリト言ヘル處同公使ハ滄石鐵道ハ正太鐵道ノ自然延日附覺書ヲ以テ重光公使ヨリ支那政府ノ注意ヲ喚起スル處

資希望者アル模様ナリト内話セリ

支、南京へ轉電シ、天津、奉天、青島、濟南へ暗送セリ

861 昭和7年7月14日 在中国矢野大使館参事官より
内田外務大臣宛(電報)
滄石鉄道借款契約に関する仏國公使館員の極秘内話について

860 昭和7年7月1日 在南京上村總領事代理より
斎藤外務大臣宛(電報)

仏國財團と中國間に滄石鉄道借款仮契約成立したが本契約は二箇月後調印の予定について

第五〇二號

北平發閣下宛電報第三五三號ニ關シ

一日鐵道部總務司長李浩駒カ他用ヲ以テ往訪ノ館員ニ語ル處ニ依レハ最近「フレンチコーコーポレイシヨン」代表「マル

タン」ト鐵道部長トノ間ニ署名ヲ了シタルハ滄石鉄道借款假契約ニシテ本契約ハ多分約一ヶ月後ニ調印セラル筈ナル趣ナリ

御参考迄

支、北平、奉天、天津ニ轉電シ青島、濟南へ暗送セリ

第三六九號(極秘級)
往電第三五三號ニ關シ

十四日佛國公使館員ノ極秘内話左ノ通

(イ)本件契約ハ豫備的ノモノニシテ何レ「マルタン」歸國後

十四日資本家ノ出資確實トナラハ確定契約ニ入ルモノト思ハル

(ロ)契約條項ニ付テハ詳細ヲ語リ得サルモ同契約ハ大體正太

鐵道株主ノ利益擁護ヲ主眼トシ居ルカ如シ例ヘハ本契約成立ノ上ハ借款中ヨリ直ニ正太鐵道ノ債務殘額(一億法ト記憶ス)ヲ支拂フコトトナリ居レリ自分ノ推察スル所ニ依レハ「マルタン」(現在正太鐵道重役會長)及「ラペリエ」(約二年前迄同重役會長、現在本國)等ハ本契約成立ニ依リ正太鐵

道株價ノ昂騰ヲ見越シ數ヶ月前ヨリ右株ヲ安値ニテ盛ニ買入レ居タル形跡アリ本契約ニ依リ調達セル資金ノ一部ヲ正太鐵道債務支拂ニ充テタル後殘額ヲ眞面目ニ滄石鐵道建設ニ用フルヤ否ヤ佛國資本家ノ爲懸念ナキ能ハス

尙陳銘樞ハ在南京佛國公使館代表者ニ對シ本件ニ付日本側ヨリ抗議アリタルモ右抗議ハ充分ノ根據アルモノトハ思ハレスト語レル由云云

追テ前記佛國公使館員ト聯絡ノ必要上此種情報ノ出所内容

共極秘取扱ヲ請フ

支、南京ニ轉電シ、天津、奉天、青島、濟南ニ暗送セリ

862 昭和7年7月20日 在中國中山公使館一等書記官より
内田外務大臣宛(電報)

滄石鉄道借款問題に対する何澄の意向ならびに井陘炭運搬鉄道の満鉄出資に關する中國側

関係要人の内話について

北平 7月20日後発

九 雜 件

第三三四號(極秘)

本省 7月20日後着

(一)二十日原田ヲシテ夫レト無ク何澄ノ意向ヲ問質サシメタル處何ハ右ハ時期尙早ニテ自分カ今回南下スルモ本件ニ關シ南京側ト談合スル意圖ヲ有セス又黃郛モ同様ノ見解ヲ有スルニ付差當リノ問題ニ非サルモ將來黃郛ノ北方ニ於ケル地歩確立ノ上ハ鐵道部ヲ動カシ再燃セシムル腹ニテ其際ハ自分ハ表面ニ立タス黒幕トシテ本件達成ニ助力シ度キ考ナル旨洩シタル趣ナリ

(二)一方二十日天津ヨリ來平セル橋ノ内話ニ依レハ天津ニ於ケル張志譚等河北省出身要人ハ河北省有ナル井陘炭坑ヲ委任經營等可然組織ニテ開發シ右運炭ノ爲石家莊ヨリ馬廠ヲ通過シ塘沽ニ至ル鐵道ヲ敷設シ年額五百萬元ノ利益ヲ得ン計畫ニテ之カ爲同代表者劉厚生ハ黃郛ノ同意ヲ取付クル爲目下來平中ナルカ同意ナラハ右ハ滿鐵ヲシテ出资セシムルコト如何カト考ヘ居ルモ未タ内々ノ詰合ニ付當方内密ニ願度キ旨述ヘタリ

(三)右様ノ次ニテ右(二)ハ果シテ成功スルヤ日下ノ處不明ナルモ假リニ成功ノ場合ハ滄石ハ自然消滅トナル次第ナルニ顧ミ國際的ニ紛糾セル滄石ヲ棄テ寧口新ニ(二)ヲ成功セ

シムルコト我方ノ北支ニ於ケル地歩確立上有効ナルヤニ

思料セラル本件成行引續キ注意ノ筈

支、濟南、青島、天津、南京へ轉電セリ

昭和7年7月26日 在中國廬内臨時代理公使、在中國國大使館參事官、在天津桑島總領事他宛(電報)

正太鐵道借款契約中に滄州・大沽線も含まれ

正太鐵道借款契約中に滄州・大沽線も含ま
るとの在仏長岡大使來電内容について

本省 7月26日後8時発

合第一五九三號

正太鐵道借款新契約ニ閥スル北平、在支公使及南京累次來電ヲ「レジユメ」トシ在佛大使ニ電報シ置キタル處全大使ヨリ左ノ通電報アリタリ

『デ、パルドン』ヨリ當國外務省亞細亞局員カ本件借款契約中ニハ滄州ヨリ塘沽^(天カ)ニ至ル線ヲモ含ミ居リ契約ハ大分以前ニ出来タルカ資金無キ爲速急實現ニ至ラサリシモノナリト同人ニ洩シタル旨内話アリタリ』

本電宛先 支、北平、天津、奉天
支ヨリ南京へ轉報アリ度

天津ヨリ青島及濟南へ暗送アリ度

昭和7年9月8日 在天津太田(知庸)總領事代理より
内田外務大臣宛(電報)

正太鐵道技師が仏國側派遣員と滄石鐵道の実

地測量開始との報道について

天津 9月8日後発
本省 9月8日後着

第三五九號

國聞。通信ノ消息ニ依レハ石沽(石家莊ヨリ太沽^(天カ)ニ至ル所謂滄石鐵道豫定線)及同潼鐵道修築ニ關シ鐵道部ハ佛國トノ間ニ三億五千萬法ノ借款契約既ニ成立シ先ツ滄石線ヨリ着手スル事ニ決シ正太鐵道ノ技師ハ佛國側派遣員ト共同本八日ヨリ實地測量ヲ開始ス第一團ハ石家莊ヨリ小範ニ至ル數十支里ヲ實施シ漸次東方ニ推行スル豫定ニシテ其工作ニハ地方軍警ヲシテ保護セシムル筈因ニ石沽線ノ督辦ニハ鐵道部次長曾仲鳴任命セラレタリトノ趣ナリ

支、北平、南京へ轉電セリ

865 昭和7年9月9日 在中國中山公使館一等書記官より
内田外務大臣宛(電報)

滄石鐵道測量開始の新聞報道否定に關する仏

国公使館員の内話について

北平 9月9日後発
本省 9月10日前着

中仏間に五千万フラン借款成立などに關する

石友三の内話について

濟南 9月27日後発
本省 9月27日後着

第一九一號

昨二十六日石友三本官ニ對シ上海ヨリノ報道ニ依レハ佛國ト中國政府間ニ五千萬金法ノ借款契約成立シ中國政府ハ中二千萬法ヲ以テ石家莊、太沽^(天カ)間及太原、潼關間ノ鐵道建設費ニ一千萬法ハ飛行機其他武器購入費ニ殘リニ二千萬法ヲ蔣介石ノ軍費ニ充當セシムルコトトシ右一鐵道ヲ擔保トシ又現正太鐵道ノ狹軌^(軌カ)ヲ廣軌^(軌カ)ニ改築ノ條件ヲモ含ミ居レル由ニテ右ノ調印ハ汪精衛カ上海方面ニ引籠ル前八月中旬一度南京ニ歸リタル際佛國資本團代表トノ間ニ行ハレタリト内話セリ

趣ナリ爲念

御参考迄

支ヨリ上海へ轉報アリタシ

支、北平、天津、南京、漢口へ轉電セリ

青島へ暗送セリ

件

九 雜 866 昭和7年9月27日 在濟南西田總領事より
内田外務大臣宛(電報)

867 昭和7年10月25日 在天津桑島總領事より
内田外務大臣宛(電報)

正太鐵道の接收式典舉行について

天津 10月25日後發
本省 10月25日後着

第四一三號

太原ヨリノ新聞特電ニ依レハ正太鐵道接收委員長王懋効ト同鐵路當局ト接收手續ニ付連日商議中ナリシ處此ノ程話纏マリ二十五日朝在石家庄石門鐵路同人會ニ於テ接收典禮ヲ舉行シタル趣ナリ

満ヨリ奉天ヘ、支ヨリ上海ヘ轉報アリタシ

滿、支、北平、南京、漢口、濟南、青島ヘ轉電セリ

868 昭和7年10月26日 在中國有吉公使より
内田外務大臣宛(電報)

汪兆銘が外遊に際し正太鐵道借款中より四百万

フランを旅費に充当した等の情報について

上海 発
本省 10月26日後着

二、又改組派ノ閻將連何レモ逃腰ニテ陳公博ノ如キモ獨逸ヨリノ馬鞍山礦鐵廠設立ノ爲ノ一千萬金弗借款近ク成立ノ機會ニ、又顧孟餘モ目下進行中ノ杭州、衢州間鐵道布設ノ爲ノ五百萬磅借款(英國庚子賠償金中ヨリ)成立セハ共ニ其ノ幾分ヲ分取りタル上辭職ノ腹アリ此ノ間ノ消息ヲ蔣介石ニ於テ百モ承知ナルモ只困難ノ際トテ事ヲ荒立テサル様傍観シ居ルニ過キサレハ彼等ノ辭職ハ時間ノ問題ナリ

870 昭和7年11月1日 在南京上村總領事代理より
内田外務大臣宛(電報)

滄石鐵道借款仮契約は公使館側に相談なく正

太鐵道仮國人技師と鐵道部との直接取極めで

あるなど仮國書記官の内話について

南京 11月1日後發
本省 11月2日前着

第七二三號

閣下發支宛電報第四七四號ニ關シ

869 昭和7年10月31日 内田外務大臣より
在中國有吉公使宛(電報)

滄石鐵道借款契約の内容査報方訓令

本省 10月31日後7時35分發

第四七四號

滄石鐵道關係條項ヲ含ム佛支新借款契約ノ具体的内容御探査回報アリ度出来得レハ契約全文入手致度シ

満、北平、天津へ轉電シ全權ヲシテ奉天ニ轉報セシメタリ
南京へ轉報アリ度

第一二七一號

汪精衛外遊後ノ政局ハ今ノ處小康ノ感アルモノ面尙幾多ノ曲折ヲ思ハシムルモノアル處汪外遊前後ノ事情ニ關シ二十
六日山田ノ内報左ノ通

一、汪ハ結局蔣介石ノ爲追出サレタルモノト觀測スル向多ク或ハ新嘉坡邊ニテ下船シ華僑ノ間ニ地盤ヲ開拓シ捲土重來ヲ策スヘシト云フモノモアリ現ニ汪ハ過般成立ノ正太鐵道借款中ヨリ四百萬法郎旅費トシテ持去リタリト傳ヘラル

二、又改組派ノ閻將連何レモ逃腰ニテ陳公博ノ如キモ獨逸ヨリノ馬鞍山礦鐵廠設立ノ爲ノ一千萬金弗借款近ク成立ノ機會ニ、又顧孟餘モ目下進行中ノ杭州、衢州間鐵道布設ノ爲ノ五百萬磅借款(英國庚子賠償金中ヨリ)成立セハ共ニ其ノ幾分ヲ分取りタル上辭職ノ腹アリ此ノ間ノ消息ヲ蔣介石ニ於テ百モ承知ナルモ只困難ノ際トテ事ヲ荒立テサル様傍観シ居ルニ過キサレハ彼等ノ辭職ハ時間ノ問題ナリ

三、蔣ノ獨裁的傾向ハ近來愈顯著ニシテ湖北ヲ以テ其ノ藍衣社ノ根據タラシメントシ現ニ密カニ防備ニ名ヲ藉リ同地ナリ

四、汪精衛外遊後ノ政局ハ今ノ處小康ノ感アルモノ面尙幾多ノ曲折ヲ思ハシムルモノアル處汪外遊前後ノ事情ニ關シ二十
六日山田ノ内報左ノ通

一、汪ハ結局蔣介石ノ爲追出サレタルモノト觀測スル向多ク或ハ新嘉坡邊ニテ下船シ華僑ノ間ニ地盤ヲ開拓シ捲土重來ヲ策スヘシト云フモノモアリ現ニ汪ハ過般成立ノ正太鐵道借款中ヨリ四百萬法郎旅費トシテ持去リタリト傳ヘラル

二、又改組派ノ閻將連何レモ逃腰ニテ陳公博ノ如キモ獨逸ヨリノ馬鞍山礦鐵廠設立ノ爲ノ一千萬金弗借款近ク成立ノ機會ニ、又顧孟餘モ目下進行中ノ杭州、衢州間鐵道布設ノ爲ノ五百萬磅借款(英國庚子賠償金中ヨリ)成立セハ共ニ其ノ幾分ヲ分取りタル上辭職ノ腹アリ此ノ間ノ消息ヲ蔣介石ニ於テ百モ承知ナルモ只困難ノ際トテ事ヲ荒立テサル様傍観シ居ルニ過キサレハ彼等ノ辭職ハ時間ノ問題ナリ

三、蔣ノ獨裁的傾向ハ近來愈顯著ニシテ湖北ヲ以テ其ノ藍衣社ノ根據タラシメントシ現ニ密カニ防備ニ名ヲ藉リ同地ナリ

満ヨリ奉天へ轉報アリ度シ

871 昭和7年11月4日

在中國矢野大使館參事官より
内田外務大臣宛(電報)

滄石鐵道借款仮契約の内容に関する仏國公使
館員の内話について

別電 十一月四日發在中国矢野大使館參事官より内

田外務大臣宛第六四三号

滄石鐵道借款仮契約内容

北平 11月4日後発

本省 11月4日後着

第六四二號

在支公使宛貴電第四七四號ニ關シ

三日佛國公使館員カ本件新契約ノ内容ニ關シ記憶ヲ辿リ極

秘ノ含ヲ以テ本官ニ對スル内話大要別電第六四三號ノ通尙

同館員ハ左ノ通附言セリ

一、本件交渉ハ既報ノ通「マルタン」カ單獨秘密裡ニ行ヒタ

ルモノニシテ公使館ハ「マ」ノ出發後ニ漸ク契約寫ヲ支

那側ヨリ入手スルヲ得タル次第ナリ

(別電)
第六四三號

北平 11月4日後発
本省 11月4日後着

第六四二號

在支公使宛貴電第四七四號ニ關シ

三日佛國公使館員カ本件新契約ノ内容ニ關シ記憶ヲ辿リ極

秘ノ含ヲ以テ本官ニ對スル内話大要別電第六四三號ノ通尙

同館員ハ左ノ通附言セリ

一、本件交渉ハ既報ノ通「マルタン」カ單獨秘密裡ニ行ヒタ

ルモノニシテ公使館ハ「マ」ノ出發後ニ漸ク契約寫ヲ支

那側ヨリ入手スルヲ得タル次第ナリ

872 昭和7年11月6日 在南京上村總領事代理より
内田外務大臣宛(電報)

滄石鐵道借款仮契約は仏國側修正を中國側受

諾拒否のため実現困難の見通しとのベルギー

公使館員内話について

南京 11月6日後発

本省 11月6日後着

第七三四號

往電第七二三號ニ關シ

五日白耳義公使館參事官「ジエラード」ノ内話ニ依レハ「マ

ルタン」歸佛後佛蘭西「シンデケート」ヨリ白耳義側ニモ

滄石鐵道借款ニ對シ出資方相談アリタルカ白耳義側ニテハ

本件借款假契約ニハ償還ニ關スル充分ノ「ギヤランティ」

無キヲ以テ容易ニ相談ニ應セサリシ處其後佛蘭西「シンデ

ケート」側ヨリ南京鐵道部ニ對シ本件假契約ノ修正ヲ申出

テ來レル趣ナリ然ルニ數日前鐵道部工務司長薩福均ハ「ジ

エラード」及「ランベール」(Société Belge Deut reprises

代表)ニ對シ右佛蘭西側ノ修正提議ハ契約ノ根本的變更ナ
ルヲ以テ支那側ニ於テハ到底受諾シ得ス從テ本件契約ハ最

早實現ノ可能性無キモノト考へ居ル旨述へタル趣ナリ

支北平滿天津へ轉雷七

73
昭和7年11月9日 在南京上村總領事代理より
内閣外務大臣(電報)

在南京上村總領事代理より
内田外務大臣宛(電報)

する旨の陳鐵道部顧問の内話について

本省 11月9日後着

第七四三號

行雷第一三四號二關

方正錄卷之三

詩六

治石錄這二關六八作泰卦。泰，通太，大也。

二於テモ詳細ヲ知ル者無キ有様ナルヲ以テ其間何等カノ秘密有ルモノトシテ鐵道部内ニ於テモ大多數ハ之ニ反対シ居ル有様ニテ反対ノ表面ノ理由ハ借款額三億五千萬法ヨリ一部分ヲ控除シ殘餘ヲ以テ滄石鐵道及其ノ延長ノ外ニ線ヲ建

九日白耳義 [シンジケート] 當地代表者 Henri Lambert カ
館員ニ語ル所大要左ノ通り

「マルタン」カ曾仲鳴ト交渉セルハ主トシテ沽石(太沽、
石家莊間)鐵道建設ニ關スルモノナルカ右借款假契約文ハ
曾個人ニ於テ極秘裡ニ保管シ居ル爲未タ入手シ得ヌ先週南
京ニ於テ鐵道關係者ニ付種々確メタルモ情報區々ニシテ詳
細判明セサルカ自分ノ觀察ニ依レハ內容ハ大略左ノ通リナ

(一) 借款額ハ總計一億八千萬元ニシテ全部佛國側ニテ引受
ケ擔保ハ正太鐵道ノ收入ヲ以テ之ニ充ツ正太鐵道ノ
「オペレーシヨン」ハ全部支那側ニ屬シ佛國側ハ財政上
及技術上ノ「オーデイティング」ヲ有ス
(二) 右ノ内約六千萬元(約三億法)ヲ以テ成ル可ク速ニ沽石
鐵道ノ建設ニ取掛ル事
(三) 残額一億二千萬元ヲ以テ太原潼關間ノ鐵道ヲ建設スル
事(佛國側ニ於テハ若シ出來得レハ先ツ榆次、平陽間ヲ
開通セシムル積リナル由)

九 雜 件

設セントスルモノナルカ右金額ニテハ到底此等全部ノ建設費ニ足ラス結局從來ノ通借款額丈ハ有耶無耶ノ内ニ消費シ

鐵道ハ未完成ノ儘放置スルノ結果ト爲ル可キコト及此等鐵道ノ設計カ狹軌ナルニ鑑ミ全國鐵道ノ運用統制上將來二禍

局長高紀毅先ツ反対ノ通電ヲ發シ南京鐵道部内ニ於テハ顏
徳惠反對ノ先鋒ト爲リ居リ宋子文モ異議ヲ有ストノコトナ
ルニ付本契約ハ結局成立シ得サル可シト思考セラル云々

三才圖會

874
昭和7年11月9日
在中国堀内臨時代理公使より
内田外務大臣宛(電報)

滄石鉄道借款仮契約に対するベルギー財團側
代表の觀察について

貴電第四七四號二關シ
⁽¹⁾ 第一二九七號

上
海
省
本
省
11月9日後着
11月9日後發

側ノ運用權回収ヲ遷延セシメ同時ニ正太鐵道ノ收入增加及關係支那鐵道公債ノ價格上向ヲ待チツツ徐ロニ豫定ノ

借款額ヲ集ムルモ遲カラストノ下心ヲ有スルモノト認メ
ラル、最近支那側ニ於テ十月十五日ヲ以テ正太鐵道其ノ
モノヲ接收シタルカ如ク宣傳シ居ルハ事實ニ非ス)
三、⁽³⁾白耳義「シンジケイト」ニ於テハ一九一三年ノ契約ニ依
リ同成線建設ノ權利ヲ有シ居リ從テ今次佛國側借款契約
中ニ在ル太原、潼關線ノ建設ハ法理論トシテ之ニ抵觸ス
ルモ前述ノ通り歐洲財界ノ實情ヨリ見テ佛國側契約ハ實
行不可能ナルモノト認メ居ルニ付別ニ問題ト爲シ居ラス
白耳義側トシテハ出來得レハ寧口隴海線、京漢線ノ改良
ニ投資スル積リナリ

四、沽石線ニ關シテモ石家莊、滄州間ノ鐵道ニ付米、獨、佛、
白等ノ各會社ニ於テ何レモ單獨ニ早クヨリ支那政府ト契
約ヲ締結シ居リ「コンセツション」ヲ有シ居ルモ財政上

ヨリ見テ起債困難ナレハ若シ佛國側ニ於テ必要ナル金額
ヲ集メ實際上建設ニ取掛ルニ於テハ之等會社モ結局反對
シ得サルヘク又假令法理論ヲ以テ之ニ對抗スルトモ支那
側ハ一定期間内ニ規定ノ金額ヲ集メ得サルニ於テハ契約
ヲ破棄スル旨通告シ來ルヘシ
五、新借款ニ依リ鐵道建設實現ノ場合ニハ鐵道材料ハ佛國ヨ
リ輸入セラルコトトナルヘキモ佛、白兩國共狹軌鐵道
ノ材料ハ「ストツク」ナキニ付佛國側カ之ヲ機會ニ狹軌
鐵道ノ材料ヲ賣捌クトノ說ハ事實ニアラス
右ハ北平發閣下宛電報第六四三號ト内容多少相違アルモ不
取敢
滿、奉天、北平、南京、天津へ轉電セリ

日本外交文書 昭和期II第一部第一卷 日付索引

(昭和七年対中國關係)