

5 揚子江開放問題

1227

昭和12年12月9日
在上海岡本総領事より
広田外務大臣宛(電報)

揚子江沿岸所在の各国船舶等に対する退避警告について

別電 昭和十二年十二月九日發在上海岡本総領事より

り広田外務大臣宛第二五八一号

右警告

上海 12月9日後發

本省 12月9日夜着

第二五八〇號

當方陸海軍話合ノ結果揚子江沿岸所在ノ各國船舶、車輛ニ對シ一般警告ヲ與ヘ置クコト必要ト認メタルニ依リ別電第二五八一號ノ趣旨ノ書物ヲ日本軍ノ意嚮トシテ九日外交團及領事團ヘ通報シ置ケリ(原文郵送ス)

尙右通報ヲ爲シタル後ニ於テモ第三國ノ船舶、車輛ト認メラルルモノニ對シテハ之ヲ尊重スル様嚴ニ指令方陸海軍ト

協議濟

本電別電ト共ニ北平、天津へ轉電セリ

(別電)

上海 12月9日後發

本省 12月9日夜着

第二五八一號

日本軍ハ從來第三國ノ權益ヲ尊重スルノ主義ヲ堅持シ來レルモ支那側ニ於テ故意ニ第三國ノ權益ニ近接セル地點ニ軍事施設ヲ設ケ又ハ其ノ附近ニ於テ軍事行動ヲ爲ス爲我方モ對策上之ニ應セサルヲ得ス其ノ結果第三國ノ財産(インタルスト)カ不測ノ迷(惑)ヲ蒙リタルコト一再ナラサリシハ既ニ周知ノ事實ナリ然ル處目下戦局ノ擴大ニ伴ヒ揚子江沿岸各地ニ於テ日支兩軍交戦ヲ見ツツアル處各國側ニ於テモ國有ト私有タルトヲ問ハス其ノ船舶車輛ヲ支那軍隊及支那軍軍事施設等ヨリ遠サケ交戦地域外ニ移轉シ以テ軍ノ第三

國財産ヲ損傷セサラントスル努力ニ協力セラルル様切望ニ堪エス日本軍ニ於テハ如何ナル場合ニ於テモ戰場附近ニ散在スル第三國ノ船舶車輛ヲ尊重スヘキコト勿論ナルモ各國側ヨリ前述ノ如キ協力ナキニ於テハ各國ノ船舶車輛ニ對シ其ノ安全ヲ保障シ得ス依テ起ルヘキ結果ニ對シ責任ヲ取り得(ザ)ルモノトス
北平、天津へ轉電セリ

1228

昭和12年12月19日

在上海岡本総領事より
広田外務大臣宛(電報)

英国巡洋艦の揚子江航行に對する便宜供与に
ついで

上海 12月19日後発

本省 12月19日夜着

第二八〇五號

「ブーム」及敷設水雷等ノ爲下航シ得ス漢口ニ滞留シ居タル英國巡洋艦「ケープタウン」ハ今回漢口附近ノ外國人婦女子ヲ上海ニ運フ爲下航スルニ決シ漢口、九江間ノ新設「ブーム」ヲ通過シ得レハ二十一日頃南京着ノ豫定ナルカ

我海軍ニ對シ途中航行ノ安全ニ關シ協力方申越セルニ依リ海軍ニ於テモ蕪湖下流ニ於テ掃海艇等ヲ附シ出來得ル限り便宜供與方取計フコトナレリ

其ノ際揚子江各地ニ滞留ヲ餘儀ナクセラレタル外國商船等(南昌飛行場ヨリ引揚ケタル伊國人約八十名ヲ九江ニテ收容シ下航スル同國船舶及瑞典船等ヲモ含ム)モ江隱(除キ)「ブーム」ノ吃水ノ許ス限りニ於テ同行ヲ許スコトナリ居レリ

1229

昭和12年12月28日

揚子江航行の自由を求める米國政府覚書

付記 昭和十二年十二月二十九日付、東亜局第一課

作成

右覚書本文要領

EMBASSY OF THE

184

UNITED STATES OF AMERICA

Memorandum.

The American Embassy refers to its memorandum dated December 15, 1937 requesting the Foreign Office to

take appropriate action in support of a proposal of the American Ambassador at Hankow to insure the safety of a certain area at Hankow.

The American Embassy now desires to remind the Japanese Government that while the American Government claims absolute freedom for its ships to move and trade on the Yangtze River, the American Government looks to the Japanese authorities to give prior warning in the event of any area on the Yangtze becoming through steps taken by the Japanese authorities, a danger area. Tokyo, December 28, 1937.

(付記)

揚子江航行自由ニ關スル件

(昭和三、三、三、元 東亞一)

十二月二十八日附米國大使館覺書要領

米國大使館ハ漢口ニ於ケル一定地域ノ安全ヲ保障スル爲ノ在漢口米國大使ノ提案ヲ支持スルニ付キ外務省カ適當ナル處置ヲ執ランコトヲ要望セル一九三七年十二月十五日附覺

書ヲ茲ニ援用ス

米國大使館ハ茲ニ米國政府ハ揚子江上ニ於テ同國船カ移動シ通商スルノ絶對自由ヲ要求スルト共ニ日本官憲ニ對シ同官憲ノ執リタル處置ニ依リ揚子江ノ或ル地域カ危險地帶トナル場合事前ノ警告ヲ期待スルモノナル次第日本政府ノ注意ヲ喚起セントスルモノナリ



1230

昭和十二年十二月二十九日

在上海岡本總領事より
広田外務大臣宛(電報)

揚子江航行制限に關するわが方通報に對し自

由航行權を留保する旨列國側回答について

別電一 昭和十二年十二月二十九日發在上海岡本總領

事より広田外務大臣宛第二九二四号

右通報

二 昭和十二年十二月二十九日發在上海岡本總領

事より広田外務大臣宛第二九二五号

右回答

上海 12月29日後發

本省 12月29日夜着

第二九二三號

貴電第一一四一號ニ關シ(揚子江航行ニ關スル英國大使申出ノ件)

豫テ江陰「ブーム」ノ爲下江出來ス揚子江各地ニ待機シ居リタル各國商船鮮カラサリシカ海軍ニ於テ「ブーム」ヲ開鑿セシ後各國側ヨリ右商船ノ下航ニ對シ我海軍ノ諒解取付方申越セルモノ一再ナラサリシヲ以テ英伊軍艦下江(往電第二七八五號參照)ノ際同時ニ下江セシムルコトニ話纏リ廿一日長谷川長官ヨリ當地英米伊司令長官ニ對シ別電第二九二四號ノ公文ヲ送リタル處列國側ヨリ廿三日連名ニテ別電第二九二五號ノ通り回答越セリ右ニ依ルモ明カナルカ如ク英國側ハ主義上譲リ難シトノ態度ヲ執ルモ之ハ當然ト認メラレ實際問題トシテハ適當聯絡付ケ度キ意嚮アル次第ニ付同大使ノ申出ハ右ノ點ヲ指摘相成ラハ自ラ釋然トスヘキモノト存ス尙英國側ノ態度ニ付テハ往電第二八二九號參照アリ度シ

本電別電ト共ニ北平、天津へ轉電セリ

米、英へ轉電アリタシ

(別電一)

上海 12月29日午後發
本省 12月29日夜着

第二九二四號

I have pleasure of informing you that, in conjunction with arrangement recently made for passage down Yangtse River to Shanghai of H.M.S. Capetown and Italian ship Sandro Sandri, Japanese Navy is ready to render assistance to vessels of third Powers which are desirous of proceeding down stream from upper reaches of Nanking to Shanghai under following understanding: (1) Eight vessels will make one group and with our convoy proceed down once in every two or three days, (2) Vessels will come down at their own risk.

In this connection, I wish make it clearly understood that since above-mentioned arrangement is being made temporarily on occasion of passage of two, British and Italian, warships, it is not be considered by this that Yangtse River is opened for free navigation. Moreover, in

view of fact that mine-sweeping operation as well as mopping up operations of scattered Chinese troops are still going on along river, it is desire of Japanese Navy that foreign vessels including warships will refrain from navigating Yangtze except when clear understanding is reached with us.

(別冊11)

上海 12月29日發
本省 12月29日夜着

第二九二五號

We have honour to acknowledge receipt of your letter of 21 December on subject of navigation on Yangtze River and wish to thank you for your assurance of assistance of Japanese Navy in conveying our shipping down river. We agree that such movement must be undertaken at risk of vessels themselves.

We agree that notification of movement of all merchant shipping in danger areas is necessary at present

through we naturally hope for greater freedom as soon as dangers are removed in accordance with our treaty rights.

With regard to movement of warships we will of course notify Japanese Authorities on river of intended movements whenever practicable and will in any case be particular to give information of any intended movement through Kiangyin barrier for present. We cannot however accept restriction suggested by your letter that foreign man-of-war cannot move freely on river without prior arrangement with Japanese and we must reserve right to move these ships whenever necessary without notification.



1231 昭和13年一月11日

**揚子江航行を希望する場合には事前に日本側
了解を要する旨の列国宛通告文**

昭和十三年一月十一日上海ニ於テ岡本總領事ヨリ
列國側ヘノ通告

揚子江閉塞線ハ支那側カ軍事目的ヲ以テ設置シ帝國海軍亦

軍事目的ヲ以テ其ノ一部ヲ啓開シタルモノナル處、目下ノ事態ニ於テ該啓開路ヲ公開スルコトハ作戰上多大ノ支障トナル次第ニ付當分ノ間帝國軍艦以外ノ艦船ニシテ右啓開路ノ通航ヲ希望スルモノハ豫メ帝國海軍ト協議ノ上其ノ諒解ヲ得ラルル様致度帝國海軍ハ右協議ニ對シ軍事上差支ナキ限り之ニ諒解ヲ與ヘ水路嚮導艦等ヲ附シテ通航ニ便宜ヲ與フル用意アルニ付關係國艦船ハ右事情ヲ諒トシ自由通航等ノ舉ニ出ツルコトナキ様セラレ度

1232

昭和13年1月21日

在上海岡本總領事より
広田外務大臣宛(電報)

英国商船の揚子江航行要求へのわが方不同意
に対し英国側抗議について

上海 1月21日午後
本省 1月22日午前

第二三〇號(部外極秘)

貴電第八〇號ニ關シ(揚子江閉塞問題ニ關スル英國側抗議ノ件)

往電第一一〇號通告ニ關聯シ英國海軍首席指揮官ヨリ方面

艦隊長官ニ對シ十四日附書翰ニテ英國商船二隻十八日揚子江ヲ遡航シ度キ趣ヲ以テ我方ノ都合問合セ越セルカ我方ニ於テハ未タ一般商船ノ閉塞線通過ニ對シ同意スルノ時機ニアラスト認メラレタルニ付右ニ同意シ兼スルノミナラス他ノ日ヲモ當分ノ間指示シ難キ旨回答セル經緯アリ當地ノ關スル限り其ノ後英國側ハ鳴ヲ鎮メ居リ我艦隊ニ於テモ現下ノ作戰及航路ノ狀況竝ニ我軍用船舶航行多キ現狀ニ鑑ミ前述ノ建前ヲ少クトモ當分保持シ度キ意嚮ナリ(本省ニ於テ英國側ニ對シ閉塞線通過ニ關スル我方態度ハ國際法上主張シ難キモ實力ヲ有スル軍ノ意嚮ニ從ハルルコト實際的ナルヘキ趣旨ヲ洩ラサレタル情報アル處事實ナリヤ)尙米國總領事ヨリハ十七日附ニテ政府ノ指圖ニ依ル趣ヲ以テ米國ハ「カーテシー」及實際上ノ便宜ノ問題トシテ出來得ル限り日支兩國ニ米國船舶ノ航行ヲ通報シ居レルモ米國船舶ノ揚子江航行カ日本陸海軍ニ依リ制限セラルルカ如キコトハ容認シ難キ旨竝ニ米國政府ハ揚子江ニ於ケル米國船舶ノ航行、通航ノ絶對的自由ヲ主張スル旨申越セリ

(本電中段括弧内ハ部外極秘トセラレ度シ)

昭和13年3月22日
在上海日高総領事より
広田外務大臣宛(電報)

華中占領地域における内河航行制限に関する

陸軍・海軍・外務当局談の発表について

別電 昭和十三年三月二十二日發在上海日高総領事

より広田外務大臣宛第九四八号

右当局談概要

上海 3月22日後發

本省 3月22日夜着

第九四七號(極秘)

中支方面陸海軍占領地域内ニ於ケル主要内河ノ航行ハ軍事上ノ必要ニ基クノミナラス將來内河運行事業ノ健全ナル發展ノ素地ヲ作ル爲早キニ臨ンテ統制シ置クノ要アルニ付豫テ陸海軍側ト協議ヲ遂ケタル結果差當リ日清汽船及上海運輸等ヲシテ江浙輪船公司ヲ組織セシメ之ニ對シ軍側ハ航行許可ヲ、又當館ハ二月一日附ヲ以テ營業許可(但シ命令條項ヲ以テ將來ノ事態ニ順應セシメ得ル様措置セリ)ヲ與ヘ且戰事直後軍用品並ニ準軍用品輸送ノ爲陸海軍力特許セル多數ノ内河運行業(大部分邦人ナルモ概ネ支那人所有船ヲ

備船シ居ルモノナリ)ヲ之ニ統合セシメ事實上江浙輪船二限り營利的航行ヲ許可スル方針ノ下ニ爾來江浙側及當業者間ニ合同運營協議方指導シ居リタル處(右ハ支那人及第三國人ヲ排除スルモノニアラス現ニ獨逸人運行業者加入シ居ルノミナラス本邦人當業者ノ船舶ハ事實支那人ノ持船多數ヲ占ムル次第ナリ)今回漸ク其ノ準備完了(委細郵報)シタル一方偶々崇明島及通州ヘノ作戰開始セラレタルニ付上海及崇明島並ニ通州間航路モ軍事上當分航行許可制ノ下ニ必要ナル輸送ハ江浙輪船ヲシテ運營ニ當ラシムルコトトシ二十日陸、海、外務當局談ノ形式ヲ以テ大要別電第九四八號(但シ一部)ニモ譯載セラレタリ

本電別電ト共ニ北京、天津、青島、南京ヘ轉電セリ

(別電)

上海 3月22日後發

本省 3月22日夜着

第九四八號

一、帝國陸海軍占據地域ニ於テ上海ヲ基點トスル左記航路ハ

軍ノ必要上當分ノ間陸海軍ノ名ニ於テ發給セル内河航行許可證ヲ有スル船舶ノ外機械ヲ以テ運行スル一般營業船舶ノ通行ヲ禁止セラルルコトトナリ之ニ違反シタル場合ニハ船貨ヲ抑留セラルルコトアルヘシ尙手操ノ船モ本航路ヲ運行スルモノハ許可證ヲ受クルヲ要ス
許可證ハ陸軍及海軍特務部長ニ於テ願書審議ノ上無料下付ス

(イ)上海ヨリ松江ヲ經テ平湖若クハ嘉興及杭州若クハ平望及吳江ニ至ル三線

(ロ)上海ヨリ黃渡ヲ經テ朱家角ニ至ルモノ

(ハ)上海ヨリ崑山ヲ經テ蘇州、無錫、武進、丹陽、鎮江ニ至ルモノ

(ニ)上海、崑山、常熟、蘇州線

(ホ)上海、嘉定、太倉、常熟線

(ヘ)上海ヨリ崇明島ヲ經テ通州ニ至ルモノ

二、前記以外ノ小河川及局地的航路ハ特ニ制限ヲ行ハス但シ軍ニ於テ必要アル場合ニハ運行ヲ一時中止又ハ制限ヲ行フコトアルヘシ

三、營業ヲ目的トセサル船舶ノ運行ニ關シテハ特ニ制限ヲ行

ハス但シ第一項ノ航路通行ニ關シテハ許可證ノ下付ヲ受クルヲ要ス

1234

昭和13年4月1日
在上海日高總領事より
広田外務大臣宛(電報)

内河の自由航行権を留保する旨米國側より通告について

上海 4月1日後發
本省 4月1日夜着

第一〇六七號

往電第九四七號ニ關シ

米國總領事ヨリモ二十四日附半公信ヲ以テ米國ハ支那海關發給ノ内河航行證ヲ有スル米國船(「スタンダード」石油「テキサス」其ノ他米國商社ハ數年ニ亘リ内河ヲ利用シ商品ヲ輸送シ居レリ)ノ條約ニ基ク權利ヲ留保スルモノニテ自由航行ニ關スル如何ナル制限ヲモ受諾乃至默認シ得ス尤モ現存軍事狀況ニ鑑ミ内水航行ノ米國船ニ對スル誤解ヲ避クル爲航路及船舶ニ對シ日本側官憲ニ通報スルハ「リーズナブル」ナルヘク米國商社ニ對シ右手續方勸奨ノ用意アリ

トノ旨申越シタルカ過日面會ノ際同總領事ハ日本側ニ於テ許可證ヲ文句ナシニ發給スル以上「パス」制度其ノモノヲ殊更問題ニスルコトナカルヘシト述ヘタリ
北京、南京へ轉電セリ

1235

昭和13年4月8日
在上海日高總領事より
広田外務大臣宛(電報)

内河航行制限は軍事上の理由に基づく暫定措置である旨英米側へ説示について

上海 4月8日後発
本省 4月8日夜着

第一一四六號

貴電第五三六號ニ關シ(上海方面内河航行制限問題ニ關スル件)

英國總領事申出(往電第九四九號)竝ニ米國總領事申出(往電第一〇六號)ニ對シテハ何レモ二日附ヲ以テ

(一)該許可規程ハ帝國陸海軍力作戰上ノ當面ノ必要ニ基キテ執リタル眞ノ暫行措置ナルコト

(二)通州其ノ他揚子江航行ニ關シ管理制度ヲ施行スルニ充分

ナル軍事上ノ理由アリト思考セラレストスル英國側言フニ對シテハ最近通州及崇明島方面ニ於テ軍事行動進行中ノ事實ヲ指摘シ(米國側ニ對シテモ右軍事行動ヲ指摘シテ作戰上ノ必要ニ基クコトヲ説明セリ)

(三)斯ノ如キ現在ノ軍事情勢ニ依リ本件措置ヲ執ル必要アル次第ナレハ内河ヲ航行セントスルモノハ我軍ノ軍事行動ト航行船舶自體ノ蒙ムル不便ヲ避クル爲陸海軍當局ノ發行スル許可書ヲ取得スルコトヲ希望スル旨回答セリ

右ニテモ御承知ノ如ク本件許可制度ハ暫行的措置ニシテ目下軍事行動進行中ノ通州、崇明島方面ハ勿論蘇州河其ノ他ノ小内河ハ兵站輸送ノ爲水路輻輳シ之カ航行ノ制限ハ當分軍事上必要ナル實狀存スルヲ以テ營利的航行ハ當分我方ノ統制行ハルル江浙輪船限り行ハシメ之ト獨立シテ營利的航行ヲ爲サントスル第三國船舶ハ將來狀況之ヲ許スニ至ル迄軍トシテハ制限セントスル方針ニ基クモノナリ
英、米へ轉電アリタシ
北京、南京へ轉電セリ

1236

昭和13年6月3日
 在上海日高総領事より
 宇垣外務大臣宛(電報)

揚子江封鎖中におけるわが方水運事業拡張の

ための工作実現方意見具申

上海 6月3日後発

本省 6月3日後着

第一七六五號(極秘)

一、揚子江江陰「ブーム」ハ未タ外國商船ニ開放セサルニ對シ英國側ハ執拗ニ總ユル途ヲ通シテ其ノ實行ヲ迫リ而モ三月頃大使ハ口岸迄ノ上航ヲ希望シタルカ最近「ノーブル」ハ更ニ上流迄ノ自由航行ヲ申出テ殊ニ南京和記洋行構内ヲ足溜トシ買付土產品ヲ此處ニ集メ貿易ノ回復ヲ計ラントシ(南京發本官宛電報第三五五號参照)了解ヲ求め來ル等外國權益尊重ニ關スル帝國政府累次ノ聲明又ハ本國議會ノ空氣等ヲ盾ニ取り我方ノ讓歩ヲ要求シ居ルニ對シ我方ハ作戰ノ必要及機雷ノ危險等ヲ口實ニ之ヲ否定シ來レル次第ナリ

三、英國ノ對時局根本策ハ日支ヲシテ困憊セシメ時機ヲ見テ調停ニ乗出サントスル肚ナルヘキカ其ノ間上海及長江ニ

於ケル地盤ノ確保ニハ全力ヲ用ヒ何カト言ハハ平時同様條約論ヲ基礎トシ我方ニ對シ大小取混セ要求カマシキ態度ニ出ツル一方漢口ニ對シテハ容易ニ未練ヲ棄テス漢口政府カ輿地ニ移轉セハ何處迄モ跟ヒテ行クト稱シ

又占領地區政府ノ承認ハ四、五箇年ハ問題ニナラスト迄言フ者アリ是等ニ對シテハ漢口側ト心中シテ我方ノ同情ヲ裏切り揚子江筋ノ權益ヲ抛棄セサルヲ得ヌ立場ニ追遣ラルルコトヲ選フヤ又ハ漢口ニ好イ加減見切ヲ付ケ戰事終結ノ爲積極的手段ニ出ツルヲ選フヤノ餘儀ナキ事態近ク差迫リツツアルニアラスヤトノ趣旨ヲ說示シ「ブーム」問題ヲ大キク政治的ナ手ヲ打ツ材料ニシ度キ心組ナルモ右様我方ノ望ムカ如キ先方態度ノ變更ハ這般ノ事情ヨリ見テ近く到底實現スルコトナカルヘク依テ英國輿論ノ動向如何ニ拘ラス我方現在ノ態度モ之ヲ變更スルコトハ到底困難ナルヘシ

三、然ルニ我方カ現方針ヲ堅持セル真相ハ既ニ御承知ノ通りノ(一)長江筋ニ於ケル我貿易力ノ回復殊ニ支那人ヲ用ヒテ河筋各方面ニ於ケル輸出入經路及販路ヲ確立セシメ又(二)我商船隊ノ陣營ヲ強化セシムルニ先立チ「ブーム」ヲ開

放セハ結局第三國ニ漁夫ノ利ヲ占メラルル惧アルカ爲ナルカ

我方トシテハ前記口實カ外部ニ對シ首肯セラレ得ル間
(漢口占領迄ハ大丈夫ナルヘキカ英國ノ壓迫ハ今後愈々
強マリ來ルヘシ)ニ前記二點ノ實現スルヲ要スル次第ナ
リ而モ現情ハ(一)ニ付テハ上海方面ニ關スル限り江浙輪船
公司ノ設立民船公會ノ計畫等ニ依リ奧地トノ聯絡ヲ密ナ
ラシメ居ルモ未タ成績ヲ擧クルニ至ラス其ノ他ノ占領地
ニ付テハ未タ何等ノ施策モナキ有様ナリ(二)ニ付テハ折角
中央ニ於テ考慮中ナルモ是亦未タ目鼻付クニ至ラスト承
知シ居ル處(三)ノ問題ノ早急解決カ最モ肝要ナルハ英國ノ
關係如何ニ拘ラス議論ナキ所ナルヘシ就テハ振興會社ノ
方モ大切ナルモ此ノ際船會社ノ成立及所要船舶ノ配航實
現ヲ急キ併セテ近キ將來例ヘハ漢口攻略ノ曉ニハ愈々外
交上ノ懸引緊急ヲ告クルニ至ルヘキ處其ノ際我方ニ何等
ノ準備ナキ爲如何トモ手カ出ヌト言フカ如キコトナキ様
致度シ右ハ本省ニ於テ篤ト御承知ノコトト存スルモ此ノ
上共各方面ヲ鞭撻セラレ國策船會社ノ設立若クハ會社カ
至急出來ネハ必要ナル配船ノミニテモ宜シキニ付至急實

現方積極的ニ工作相成様希望ニ堪エス

1237

昭和13年8月18日

宇垣外務大臣
在本邦グルー米國大使

會談

米國艦船の揚子江下航問題に関する宇垣外相

とグルー大使との會談要旨

宇垣大臣「グルー」米國大使會談要旨

一三、八、一八 於大臣官邸

「グルー」米國大使ハ午後四時十五分宇垣大臣ヲ來訪、先
ツ大使ヨリ先般自分ノ紹介セル「グツドセル」博士ニ大臣
ヨリ御引見ヲ得タルハ感謝スル所ニシテ、「グ」博士トハ
舊友ニシテ土耳其時代五年間昵懇ニシタル關係モアリ大臣
ヨリ戴キタル紹介狀モ同博士ニ手交シ置キタリト言ヘハ、
大臣ヨリ「グ」博士ニハ滿支方面旅行後其ノ見聞セル所ヲ
伺ヒ度シト申出置キタリト答ヘ、大使ヨリ更ニ右ニ付テハ
自分モ「グ」博士ヨリ聞及ヒ居レリ重ネ重ネ大臣ヨリノ御
配意ヲ感謝スト述ヘタル後

大使 (持參ノ「タイプ」セル英文ヲ一句一句讀上ク)本日
ハ揚子江上九江ニ現在碇泊シ居ル米國海軍軍艦「モノカ

「モ」艦ハ燃料並ニ食糧ノ不足ヲ感シ居リ且其ノ乗員ノ交代ヲ必要トシ居リ右理由ニ依リ九江ヨリ上海ニ下航スル必要ニ迫ラレ居レリ

八月八日及川司令官ニ對シ同艦カ揚子江ヲ下航スルノ許可ヲ與ヘラレ度シト要求シタル處本許可ハ拒絕セラレタリ、

八月十六日日本國政府ヨリ日本陸海軍當局ノ本件「モ」號ノ通航ニ關スル反對ハ之ヲ撤回シ右通航ニ當リ同艦ニ對シ適當ナル便宜ヲ許與スル爲日本國政府ヨリ即時訓令ヲ與ヘラルル様申込ムヘシト自分ハ訓令セラレタリ

依ツテ在京米國大使館員ハ外務省並ニ海軍省ニ直チニ折衝シ米國政府ノ要求ニ對シ好意的回答ヲ得ルニ努メタル處申入ノ次第ハ及川司令官ニ通報スヘキモ同司令官ニ附與セラレ居ル裁量ノ權限ニ付テハ容喙セサル日本國政府ノ意向ナリトノ旨ヲ通報セラレタリ、更ニ及川司令官ノ「モ」艦上海行許可拒絕ハ次ノ二ツノ理由ニ依ルトノ旨通報ヲ得タリ、理由ノ第一ハ日本官憲ハ馬堵ニ於ケル閉鎖ニ通路ヲ切開キタルモノニシテ同通路ヲ外國船ニ對シ

閉鎖スルノ權利ヲ有スルモノナルコト第二ハ「モ」艦通過ハ日本軍ノ作戰ヲ妨害スヘシトノコトナリ、米國政府ハ日本官憲ノ主張スル亞米利加艦船ニ對スル閉鎖通過ヲ閉鎖スルノ權利ナルモノヲ認メ得ス尙日本側主張ノ權利ヲ支持スル基礎ナルモノノ合法性ヲ認ムヲ得サル事勿論ナリトノ旨閣下ニ申入ルル訓令ヲ受ケタル者ナリ、

米國政府トシテハ「モ」艦ノ通過ナルモノハ日本側軍事上ノ作戰ヲ妨害スヘシトハ想像シ得ストノ意見ヲ有ス米國政府カ日支間戰鬪行爲ノ進行中ナリトノ事實ハ十分ニ認識スル方針ヲ執ルニ努メ來リシコトハ閣下ニ於テモ容易ニ御認メアルコトト思考ス、

米國政府ハ又理性ノ原則ニ合致スルノ方針ニ從フヲ努メ來リタルモノナリ

右方針ニ從ヒ可能ナル際ハ何時ニテモ日支兩國官憲ニ對シテ米國艦船ノ行動ヲ通報シ來リ且米國艦船ハ戰鬪行爲ノ行ハレ居ル地域ニ居ルコトヲ避クルニ努メタルモノナリ

米國政府カ終始一貫執り來タル右方針ニモ鑑ミ日本官憲側ニ於テモ本件ニ關スル米國政府ノ實質的理由ニ基ク欲

求ヲ充タスヘキモノト感スルモノナリ

過般來自分カ閣下ニ對シ提出シ來レル問題ノ大部分ハ米國市民ノ安全竝ニ其ノ財産上ノ權利ヲ含ムモノナリシ處、今日申入ルル問題ハ全ク異ナレル權利ヲ含ムモノニシテ右ハ事實上公共ノ航路ト認メラルル河ニ依リ米國艦船ヲ自由ニ行動セシムルノ權利ナリ

本問題カ最モ機微ナル問題ニシテ日本政府ノ最モ慎重ナル考慮ヲ受クルニ十分ナルモノトノ點閣下モ御認メニナル事ナルヘシ

米國市民ノ權益ヲ尊重スヘシトノ屢次ノ保障ニ鑑ミ日本政府ハ米國ノ主タル權利ノ一カ尊重セラルルヤ否ヤノ決定ヲ政府ノ下役ノ一人タル及川司令官ノ裁量ニ全然委ネルコトナキモノト確信スルモノナリ

「モ」號ノ上海行ハ最モ急ヲ要スルコトナルニモ鑑ミ且支那ニ於ケル日本側海軍官憲ノ態度ナルモノカ「モ」號九江ヨリノ出發ヲ更ニ遲延セシムルカ如キモノナルニ鑑ミ閣下カ最モ早キ機會ニ於テ本件ニ關シ好意的回答ヲ與ヘラレンコトヲ希望スルモノナリ

大臣 貴大使御話ノ趣旨ハ之ヲ諒承タリ、

(モ)

米國側カ日支紛爭ニ對シ正シキ認識ヲ有シ且其ノ間正シキ歩ミヲ執ラレ居ルコトニ對シテハ日本政府モ之ヲ諒承シ居ル所ナリ、

貴大使御話中長江カ所謂公共ノ水路タリトノ點ヲ伺ヒタル所ナルカ長江ハ日本軍ニ於テ多大ノ犠牲ヲ拂ヒ軍事上ノ作戰ニ使用シ居ルモノニシテ、論理上ヨリ之ヲ所謂公共ノ通路トシテ認ムヘキモノナリヤ否ヤ此ノ點米國側ニ於テモ今一應御考ヲ戴キ度キ所ナリ、

「モ」號ノ件ニ關シテハ急ヲ要スル問題ナルヲ以テ米國大使館側ヨリ御話アリタル節海軍當局トモ協議シタル次第ナルカ本日ハ要約シテ次ノ二點ヲ御答致シ度シ

第一ハ九江方面ハ今日尙作戰ノ必要上外國側ノ要求ニ從ヒ直チニ外國船ノ下航ヲ許スコトヲ得サル所ニシテ作戰上支障ナキニ至ラハ成ルヘク早ク下航スル事ニ同意スル豫定ナリ、唯當分ノ間ハ作戰ノ必要上米國側要求ハ御斷リ致シ度シ、第二ニ米國側カ下航ヲ要求セラルル理由ハ食料燃料ノ輸送竝ニ乗員ノ交代ノ必要ニ在ルカ如キ處日本側トシテハ單ニ食糧燃料ノミナラス郵便物ノ輸送ニ付テモ尙又乗員中已ムヲ得サル者ノ交代等ニ關シテモ米國

側ヨリ具体的ニ御話合アルニ於テハ帝國艦船更ニ急キノ場合ニ於テハ帝國飛行機ヲ以テ便宜供與スルノ用意アルモノナリ、

之ヲ要スルニ米國側御申入ノ趣旨ハ十分ニ之ヲ充タシ得ル様考慮スヘキモ差當リ前申上ケタル事情モアルニ付今暫ク、少クトモ戰鬪行爲ノ終結ヲ告クル迄御待チヲ戴キ度キ次第ナリ、本日御申入ノ點ニ付テハ改メテ考慮ノ要竝ニ御返答スヘキ筋アルニ於テハ後日御返答ノ機ヲ得ヘシ

大使 閣下御話ノ次第ハ自分モ慎重ニ之ヲ書留メタリ、御配意ニ對シ自分個人トシテ感謝ヲ申述フル次第ニシテ本日會談ノ内容ニ付テハ即刻本國政府ニ報告スヘシ、唯同時ニ考フル所ハ本件ニハ所謂主義上ノ問題含マレ居ルコトニシテ米國側ノ一艦船カホンノ暫時長江ヲ下航スルコトカ日本側ノ作戰行動ニ左シタル障礙ヲ與フヘシトハ考ヘ得ラレス、報告ヲ接受シタル際米國政府トシテ又米國海軍司令官トシテ如何ナル態度ヲ執ルヘキヤ自分ハ茲ニ豫斷シ得サル所ナリ、兎ニ角本日ハ御話ノ趣旨ヲ本國政府ニ報告スヘシ

大臣 日本側トシテハ急ヲ要スルモノハ之カ輸送ノ用意アリトノ點ヲ申出タルコトトテ主義上ノ問題ハ別トシ實際上ノ問題トシテハ米國側ノ必要ヲ充タスモノト考フルカ貴大使ノ御意見如何

ト言ヘルニ對シ大使ハ唯微笑シテ答ヘス會談ヲ終ル、會談時間約三十分

1238

昭和13年10月27日

在香港中村總領事より
近衛外務大臣宛(電報)

珠江開放等に関する香港總督の要請について

香港 10月27日後発

本省 10月27日夜着

第一四三〇號

廿七日大本營派遣松谷少佐ハ南支軍部ヲ代表シ本官同道香港總督ニ對シ敬意ヲ表シタル際總督ハ左ノ如ク希望ヲ開陳シ後刻公文ヲ以テ當方ヘ申入レ來レリ

一、廣東方面ヨリ當地ヘノ食料供給問題ニ付テハ支那戎克ニ依リ輸送セラルル場合ト雖日本側ハ之ヲ阻害セサルヘキヲ信ス

三、正常ナル貿易状態ヲ回復スル爲日本側ニ於テ速ニ珠江ヲ開放セラレンコトヲ希望ス

三、廣東日本軍當局ハ香港ニ滞在セル多數避難民カ速ニ廣東へ復歸シ得ル様出來得ル限りノ手段ヲ講セラレ度シ

四、廣東避難區内住民ハ目下食料ノ缺乏ヲ訴へ居ルニ付之カ食料供給船ノ自由通航ヲ許サレ度シ

五、廣九鐵道株主ハ支那段被害程度ノ調査ヲ希望シ居リ近ク視察ノ爲英國段局長ヲ現地へ派遣スヘキニ付可然便宜供與アリ度シ

上海、臺灣外務部長へ轉電セリ

1239 昭和13年10月28日
在香港中村総領事より
近衛外務大臣宛(電報)

珠江開放等に関する英國艦隊司令長官の要請
についで

香港 10月28日後発

本省 10月28日夜着

第一四三六號

往電第一四三〇號ニ關シ

二十七日松谷少佐同道英國支那艦隊司令長官「ノーブル」

中將及同支那駐屯軍司令官「バーソロミュー」少將ヲ訪問ノ際「ノ」ハ我軍カ殆ント干戈ヲ交ヘス而モ何等ノ國際紛争ヲ生セス廣東ヲ攻略セラレタルハ寔ニ結構ナリト述ヘタルカ珠江ノ可及的速カナル開放ヲ希望スル旨執拗ニ繰返シ又「バ」ハ(一)日本軍カ英國トノ紛争ヲ避クル爲國境ヨリ遠サカリ作戰セルヲ感謝シ當領ヨリ國境方面へ二箇中隊ヲ派遣セルハ單ニ不明確ナル境界線ヲ明確ニセシメタル外他意ナク事態平穩トナラハ成ルヘク速ニ撤兵シ度キ意嚮ナリ(二)若シ反對ニ我方ニ於テ敗殘兵討伐ノ爲北方ヨリ國境方面へ兵力ヲ南下セシメラルル場合ニ於テハ支那住民ノ領内避難ヲ誘起スヘキニ付豫メ英國側へ通告セラレ度シト述ヘタリ前顯「バ」ノ(二)ノ申出ハ尤モノ儀ト思料セラルルニ付我方ニ於テ此ノ種計畫アル場合軍機ニ亘ラサル限り豫メ大體ノ御方針ヲ御回示相成様致度シ

1240 昭和13年11月14日

揚子江はいまだ開放するの時期にあらずとの

列国宛わが方回答に関する情報部長談話

揚子江航行問題ニ關スル英、米、佛宛回答ニ關スル
情報部長談(十一月四日)

揚子江ニ於ケル第三國船舶ノ通商及ヒ航行ノ回復ニ關シテ
ハ本月七日英、米、佛ノ在京三國大使ヨリ夫々帝國政府ニ
對シ申入カアツタカ右ニ關シ有田外相ヨリ十四日公文ヲ以
テ夫々在京英米佛大使ニ對シ帝國政府トシテハ固ヨリ揚子
江ニ於ケル第三國ノ通商航行ヲ故意ニ阻害スル意思ハナイ
カ左記ノ理由ニ依リ未タ揚子江ハ一般ニ開放スルノ時期ニ
達シ居ラサル旨回答シタ

(一)江陰ノ閉塞線ハ今尙軍ノ必要限度以上ニハ啓開セラレ居
ラス爲ニ帝國ノ軍艦及ヒ軍用船ノ航行ニテ手一杯ナルコ
ト

(二)漢口ノ上流ニテハ引續キ大規模ノ軍事行動行ハレ居リ從
テ上海ト上流トノ間ハ今日ニ於テモ重要ナル兵站路トナ
リ居リ一般商船ノ航行ハ我軍事行動ニ對スル甚シキ障碍
トナルコト

(三)揚子江沿岸ニハ今尙支那軍遊撃部隊出沒シ沿岸ヨリ屢々
帝國艦船ヲ攻撃シツツアルコト

(四)支那軍ハ我軍ノ警戒ノ眼ヲ偷ミ盛ニ浮流機雷ヲ流シツツ
アリ航行ハ頗ル危険ニシテ現ニ最近軍用船一隻沈沒セル
事實アルコト

(五)支那側機雷等ノ完全ナル清掃及必要ナル航路標識ノ整備
ニハ尙相當ノ日子ヲ要スヘキコト

編注 本文書は、昭和十三年十二月、情報部作成「支那事變

關係公表集(第三號)」から抜粋。

1241 昭和13年11月29日 在上海日高総領事より
有田外務大臣宛(電報)

武漢攻略後の揚子江封鎖継続に関する陸海軍

当局談について

上海 発

本省 11月29日後着

特情上海第一四號

武漢攻略後列國間ニ種々論議カ行ハレルニ至ツタ揚子江航
行再開問題ニ關シ廿九日現地陸海軍當局ニ於テハ左ノ如キ
當局談ヲ發表其ノ堅持スル見解ヲ表明シタ

揚子江航行再開ニ關スル陸海軍當局談

武漢攻略ニ伴ヒ揚子江航行再開ニ關シ關係列國間ニ種々論議行ハレアルニ鑑ミ此ノ際右ニ對シ作戰軍ノ所見ヲ開陳スルハ徒爾ナラスト信ス抑々現在ノ揚子江ハ事變前ノ夫レトハ其ノ狀況ヲ全ク異ニス即チ事變勃發スルヤ支那軍ハ揚子江ニ數千ノ機雷ヲ沈設若クハ浮流スシムルト共ニ江陰、烏龍山、馬當鎮、石灰^(龍カ)及團風等ニ閉塞線ヲ設定シ之ヲ防禦スル爲堅固ナル防禦設備ヲ以テセリ日本軍ハ所謂遡江作戰ヲ實施シ頑強ナル支那軍ノ抵抗ヲ排擠シ多大ノ犠牲ヲ拂ヒ以テ揚子江ニ軍用水路ヲ開航セシメタリ若シ日本軍ニシテ支那軍ノ實施セル閉塞ヲ啓開スルコトナクシテ作戰ヲ施行セシメタリトセンカ少クモ本事變中ハ何レノ國ト雖揚子江航行ヲ企圖スルヲ得サリシナルヘシ而シテ日本軍カ揚子江ヲ開航セシメタルハ専ラ事變ニ關係セル作戰遂行上ノ必要ニ基因ス、支那軍カ作戰上ノ必要ヨリ揚子江ヲ閉塞セル時之ヲ阻止スルニ有效適切ナル措置ヲ執ラサリシ列國ハ同時ニ日本軍カ軍事上ノ必要ヨリ前述ノ如ク多大ノ犠牲ヲ賭シテ之ヲ開航ニ導キタル事實亦明瞭ニ了解スルコトト信ス事變ハ尙終止セス作戰ハ繼續セラレアリテ武漢三鎮我ノ掌

握ニ歸シタル今日ニ於テモ揚子江ハ依然戰場ノ一部タルト共ニ又作戰上重要ナル後方補給動脈ヲ形成シ日本軍ハ支那軍ノ妨害ニ對シ之カ確保ニ多大ノ努力ヲ傾注シアリ現在揚子江ヲ航行スル日本船舶ハ多數ニ上リアルカ右ハ作戰軍並ニ之ニ附隨スル機關ノ生存ヲ確保スル爲必要ナル軍需品ヲ運搬スル軍用船ニ限ラレアリテ一般貿易ニ從事シアルモノニアラス作戰軍ハ素ヨリ中支方面ニ於テ作戰遂行ノ必要度減少シ關係列國ト共ニ自由ニ交易シ得ルノ事態ノ速ニ到來スルヲ希求スルモノナルモ現事態ハ其ノ希望ト甚タ遠サカリテ支那軍カ現在ノ態度ヲ持續スル限り現狀ヲ維持スルノ外ナシトスルモノナリ

尙右談ニ關シ軍當局テハ同時ニ其ノ補足の説明トシテ左ノ如キ談話ヲ發表シタ

一吾人ハ揚子江航行問題ノミナラス事變地ニ於ケル陸海軍ノ行動、施設等カ第三國人ノ利益自由ヲ少カラス阻害シテ居ル事實ハ明カニ之ヲ認め衷心氣ノ毒ニ思フ然シ之ハ日支間ニ此ノ事變カ發生シ戰争行爲カ行ハレテ居ル限り實ニ已ムヲ得サル事態デアツテ再モ其ノ已ムヲ得サル事態ノ裡ニモ尙且第三國權益確保ノ爲最大限ノ努力ヲ拂ツ

1242

テ居ル陸軍當局ノ苦心ニ付テハ公正ナル理解ヲ要求スルモノテアル即チ總テハ事變ニ伴フ災厄テアツテ夫レハ事變ノ繼續スル間ハ已ムヲ得ス持續スルテアラウ、作戰軍ハ速ニ戰爭目的ヲ達成スルコトカ即チ事變ノ解決ヲ促進シ延イテハ第三國ノ權益發現カ平常通りニ復活スル所以テアルコトヲ信シ之ニ全力ヲ傾注シテ居ル併シ所謂長期抗戰ヲ呼號スル支那側ノ抗戰意思ヲ徹底的ニ打破スル爲ニハ作戰軍ノ戰爭指導方法ニ自ラ特殊ナ複雑ナモノノ存スルコトハ多言ヲ要セス、尙今度ノ支那側ノ抗戰手段ノ特徴トシテ我後方占據地域カ必スシモ安全地域テハナク之ヲ防止スル日本軍ニ取リテハ前モ後モ總テ是レ戰場ト言フ氣構テ施設ヲシテ居ルコト竝ニ必要ニ應シ戰場罹災民ニ各種軍需品ノ分與ヲモ圖ツテ居ルコト等ハ本事變ニ於ケル我軍事行動ノ稍特異ナ點テアルコトヲ此ノ際併セテ闡明シテ置ク

昭和13年12月1日

在上海日高総領事より
有田外務大臣宛(電報)

揚子江開放が不可である理由につき意見具申

別電一

昭和十三年十二月一日發在上海日高総領事より

有田外務大臣宛第三五九三號

揚子江の無制限開放が経済上不可である理由

二

昭和十三年十二月一日發在上海日高総領事より

有田外務大臣宛第三五九四號

揚子江航行制限の必要に関する対外説明振り

三

昭和十三年十二月一日發在上海日高総領事より

有田外務大臣宛第三五九五號

揚子江開放の場合に付すべき条件

付記

昭和十四年一月二十三日、中支那派遣軍司令

部作成

「揚子江開放問題ニ關スル意見」

上海 12月1日後發

本省 12月1日夜着

第三五九二號(極秘)

二十六日大臣官邸ニ於ケル法幣對策協議會ニ於テ閣下ヨリ

當方ニ起案方御下命相成リタル(イ)揚子江開放ノ不可ナル理

由(ロ)右外國側ニ對スル説明振夫々別電第三五九三號及第三

五九四號ノ通り報告ス右別電第三五九五號(假ニ揚子江ヲ

開放スルトシテ附スヘキ條件ヲ羅列シ見タルモノニシテ斯ルモノヲ外國側ニ提出スルノ可否竝ニ其ノ時期等ハ別途考慮スヘキハ勿論ナリト併セ御參照相成度シ

尙占領地經營ノ必要ノミヨリ判斷スレハ法幣ノ排除竝ニ軍票乃至新通貨ノ使用強制カ妥當ナルハ勿論ナルモ長江開放ノ條件トシテ之ヲ要求スル場合ニ於テ世界市場ニ於ケル我貿易海運等ニ對シ英米等カ報復手段ニ出ツルコトナシトセサルヲ以テ此ノ方面ヨリ來ル我軍需品調達ノ不利不便ト比較檢討ノ上堅固不動ノ方針ヲ樹立スルノ要アルハ言フ俟タス

追テ現地ニ於テハ目下新通貨樹立ニ關シ研究進捗シ居リ近ク成案ヲ得テ上申ノ筈ナルニ付御含置ヲ請フ
本電別電ト共ニ北京、天津、青島へ轉電セリ

(別電一)

上海 12月1日後發
本省 12月1日夜着

第三五九三號(極秘)

揚子江ノ無制限開放カ經濟上不可ナル所以

(一)揚子江ハ中支ヲ東西ニ貫ク大動脈ニシテ揚子江航運ノ制覇ハ我對支政策ノ一眼目タラサルヘカラサル處我海運ノ準備ナクシテ之ヲ無制限ニ開放スルニ於テハ英國等ノ海運ヲシテ跳梁セシムル結果トナル

(二)占領地域内ノ治安確保充分ナラサル今日ニ於テハ日本商船及商人ハ日本軍カ駐屯スル地方ニ於テノミ積込、積卸竝ニ商賣カ出來ルモ然ラサル場所ニ於テハ外國船及外國人ニ壟斷セラルヘク後述ノ通貨問題ト相俟テ日本軍駐屯地ニハ特産物ノ出廻ナクナリ實際上日本商船及商人ハ商賣不可能トナル惧アリ(揚子江通商章程ニ依レハ開港場ノ外立寄港多數アリ現在ノ配備ヨリ見テ各立寄港等ニ皇軍部隊ノ駐屯ハ困難ナルヘシ)

(三)²⁾外國商人ハ豊富ナル法幣資銀ヲ擁シ之ヲ以テ物産ノ買付ニ當ルヘク日本商人ハ後述ノ理由ニ依リ軍票ヲ以テ成ルヘク買付ヲ強要セラレ居ルカ若シ已ムヲ得ス法幣ヲ以テ買付ケントスルモ法幣獲得ノ途少ク(日本側銀行ニテハ法幣ニ依ル貸出ハ爲サス一日本銀行ハ外貨ヲ賣リ法幣ヲ買フコトヲ禁止セラレアリ)且軍票ノ價值維持ノ爲折角輸入セル日貨ヲ賣捌クニハ軍票ヲ受取ルヲ強要セラレア

リ斯クテ法幣取得ノ途ハ極メテ制限セラレツツアル實情ナリ)從テ物資買付ハ外國人ノ壟斷スル所トナルヘシ

(四)右ノ如ク物資買付ニ外國人カ自由ニ法幣ヲ使用スルコトトナリ他面軍票ニ依ラストモ生活必需品カ購入可能トナルニ於テハ民衆ハ軍票ヲ受取ルコトニ反對スヘク
 一旦受取ヲ強制セラレタル軍票ハ速ニ處理スルコトニ努ムヘク之カ爲軍票ノ價值ハ崩落ノ外ナカルヘシ從テ軍票ヲ以テ軍ノ支拂ニ充ツル外出來得ル限り軍票ヲ新通貨工作ノ第一歩ト爲サントスル企圖ハ挫折シ軍直接ノ必要ニ基ク最低限度ノ物資調辨スラ法幣ニ依ルカ再ヒ圓札(日本圓ト同價值ヲ有スル)ニ依ルノ外ナキニ至ルヘシ
 然ルニ法幣ヲ右様目的ニ使用スルハ日本側ヨリ見レハ夫レ丈ケ外貨ヲ賣リテ法幣ヲ購入スルカ(斯クスルハ日本ノ手持外貨ヲ損シテ直接又ハ間接支那政府銀行ノ手持外貨ヲ増シ蔣政權ノ抗戰能力ヲ強ムルコトトナル)又ハ元來一志ニ片ノ價值アルヘキ圓ヲ九片邊ノ相場ニテ法幣ニ換フルカ(當地圓札ノ相場ヲ下落セシムル傾向アリ何レニスルモ圓ノ爲替相場從テ我作戰能力ニ不利ナル影響ヲ齎ス惧アリ)ヲ必要トス

(五)⁽⁴⁾長江開放ノ結果奧地物資カ自然ノ經路ニ依リ輸出セラレ

中支ヨリノ輸出ハ増大スヘキモ物資買付ニ要スル法幣取得ノ爲外貨ヲ以テ法幣ヲ買入ルル必要アルヘク又第三國宛輸出ニ依リ獲得スル輸出手形ハ外國銀行ニ集中セラレ居ル結果外國銀行ハ往々ニシテ法幣買、外貨賣ノ「ボデシヨン」ニ廻ル必要ニ迫ラルヘク右ハ何レモ市場ニ於ケル法幣ノ價值支持ノ材料トナルハ勿論國民政府ノ支配區域ニ於テハ輸出手形カ國民政府系銀行ニ集中セラレ居ルコトト相俟テ直接、間接カ又ハ積極的、消極的カ國民政府系銀行ノ外貨充實ニ貢獻シ延イテ蔣政權ノ軍需品輸入力ヲ増大セシムルコトトナルヘシ

尙又國民政府ノ支配區域ト共通ナル通貨ヲ使用スル以上中支ヨリノ輸出増進ニ依リ中支ノ貿易尻カ「プラス」トナレハ右ハ夫レ丈ケ國民政府ノ國際收支ニ利益ヲ齎スコトトナル譯ナリ
 (六)長江開放ニ依リ中支物産ノ輸出増大シ從テ上海ノ繁榮カ回復スルコトハ心理的ニモ法幣ニ對スル樂觀材料ノ重要ナルモノヲ提供スルコトトナル處法幣カ完全ニ國民政府ノ支配ヲ離レタル國際的通貨タル實質ヲ具備シ居ラハ格

別ナルモ然ラサル限り(現状ニ於テ然ラサルハ勿論將來
モ斯ル望ナカルヘシ)國民政府及法幣ノ維持ニ關シ之ト
合作スル英國ノ對支金融上ノ優越ナル地位ヲ彌之固ナラシ
ムルコトハ明瞭ナリ

(別電二)

上海 12月1日後發
本省 12月2日夜着

第三五九四號(極祕)

揚子江開放ニ制限ヲ附スル必要アル旨外國ニ説明スル場合
ノ説明振

(一)根本問題トシテ外國側力東洋新事態ニ對スル認識ヲ缺キ
援蔣政策ヲ拋棄セス而モ新政權勢力地方ニ於テ其ノ權益
ヲ擁護セントスルコトカ矛盾ナルコトヲ指摘ス

(二)外國側力宜戰ナキヲ理由トシテ平時同様ノ待遇ヲ占領地
内ニ於テ受クルコトヲ要求スルハ誤ニシテ(對英回答ノ
趣旨ニ依ル)我戰爭遂行ニ必要缺クヘカラサル戰時經濟
非常立法ハ内外人齊シク之カ適用ヲ受クヘキ筋合ニテ右
ハ日本人ト外國人トノ間ノ差別待遇ニアラス又或外國人

ト他ノ外國人トノ間ニ差別待遇ヲ爲スモノニモアラス將
又經濟上ノ機會均等ノ趣旨ニ背馳セサルハ言ヲ俟タス
(三)⁽²⁾以上ノ根本的建前ヲ容認スル限り別電第三五九三號ノ基
礎ニ基キ揚子江無制限開放カ如何ニ不當ニ外國人ニ對シ

日本人以上ニ特典ヲ與フルコトナリ且日本ノ戰爭遂行
ニ最モ必要ナル外貨ノ節約ヲ邪魔シ却テ蔣政權ノ外貨充
實ニ寄與スルノ不都合ナル結果ヲ招來スルカヲ理解シ得
ヘク外國側ニ於テモ日本側ニ協力スルヲ正當ト認ムルニ
至ルヘキコトヲ期待ス

(四)從テ別記ノ如キ條件ヲ附セサル限り日本トシテハ長江ヲ
開放スルヲ得サル次第二付外國側ニ於テモ特ニ通貨ニ關
スル制限ヲ理解シ進ンテ通貨政策ニ關シ日本側ト協力セ
ラルルコトト致度シ

(別電三)

上海 12月1日後發
本省 12月2日前着

第三五九五號(極祕)

揚子江開放ニ當リ附スヘキ條件

(一) 地域の制限

例へハ第一次南京迄ノ如キ

(二) 隻數ノ制限

(三) 開港場、立寄港等ノ制限

日本軍ノ駐屯シ居ラサル開港場、立寄港等ニテ船客貨物ノ積載、積卸等ヲ爲サシメス右ハ外國人カ日本人ヨリ有利ナル條件ニテ通商ヲ爲スコトヲ認メサル趣旨ニ基クモノナルモ他面治安及軍ノ安全保持ノ見地ヨリモ之ヲ實施スルニ充分ナル理由アルヘシ(匪賊トノ交通、取引ヲ禁止ス)

(四) 船舶ノ行動ノ制限

作戦及治安ノ必要上特定ノ時期、場所ニ於テ一時的ニ外國船ノ交通ヲ禁止制限スルコトアルヘシ右ハ軍用船又ハ軍需資材運送船ヲ除ク内外船舶ニ齊シク適用セラルヘキハ勿論トス尙又軍ノ安全保持ノ必要上船客、積荷ニ對シ臨檢搜索ヲ爲スコトアルヘシ

(五) 通貨ニ關スル制限

外國商人(支那商人モ含ム)カ自由ニ法幣ヲ使用スルコトハ我戰爭遂行上重大ナル障碍トナルニ付(理由別電第三

五九三號ノ通り)外國人ハ軍票ヲ使用スルカ又ハ新通貨ヲ使用スルモノトス(軍票使用ヲ強制スルコト困難ナルヲ以テ新通貨ニ協力セシムルコト適當ナリ)

(六) 一般の制限

一般的ニ外國人及外國船舶ハ日本國民ト均等以上ノ待遇ヲ受ケシムルコトナシ

(付記)

揚子江開放問題ニ關スル意見

昭和十四年一月二十三日

中 支 軍 司 令 部

判 決

軍事ノ必要ニ依リ啓發シタル揚子江ハ軍事行動ノ終末迄之ヲ封鎖スルヲ要ス

理 由

一、軍 事

イ 軍 機 保 護

英、米、佛等ノ各國カ現在實施シアル援蔣態度ヲ放棄セサル限り長江ヲ航行スル外國船舶ハ公然タル間諜機

關ナリ之カ防止ハ絶對ニ不可能ナリ現時ニ於ケル各國公館ノ現狀ヨリ見ルモ前述ノ事實ハ明カナリ

口武器ノ供給

今ヤ占據地域内ノ兵匪ハ逐次掃蕩セラレ或ハ歸順シ治安ハ日ニ恢復シツツアルモ尙相當ノ匪團ハ各所ニ跳梁シツツアリテ彼等ハ其生命タル武器獲得ノ爲狂奔シツツアリ今長江ヲ開放スルハ彼等ヲシテ再起ノ機會ヲ與フルモノニシテ之ヲ防止スル能ハサルノミナラス更ニ占據地外ノ敵ニモ武器ヲ供給シ占據地内ノ治安ヲ妨害スルト共ニ蔣ノ抗戰ヲ容易ナラシム

更ニ目下表面親日ヲ僞裝セル一般民衆モ心中尙堅ク抗日ヲ誓ヒアルモノ多キヲ豫想セラルル現狀ニ於テ其結果知ルヘキノミ

斯クテ治安肅正ニ邁進シアル日本側及支那側ノ努力モ其ノ效ナク寧口逆轉ヲ處ル

ハ軍ノ戰鬪及輸送ノ妨害

治安肅正ノ爲江岸附近ニ於ケル戰鬪ハ將來尙幾多ヲ豫想セラル其際彼等ハ其特權ヲ惡用シテ日本軍ノ戰鬪ヲ妨害スルコトナシトセス

(事變勃發當時上海ニ於テ幾多ノ例アリ最モ大ナルハ佛艦ノ我上陸地點ヲ上陸時航行シテ上陸部隊ヲ危險ニ陥レシコトアリ)

又今次事變ノ爲揚搭設備ハ其大部ハ破壊セラレテ現在設備僅少ナルニ不拘貨物量ハ極メテ多量ニシテ碼頭ノ不足ヲ訴フル現狀ニ於テ更ニ彼等ヲシテ之ヲ使用セシムルハ益々軍ノ輸送ヲ妨害スヘシ
目下ニ於ケル軍ノ輸送狀況別紙ノ如シ

二、經濟

1 軍ノ生存ヲ危クス

法幣ニヨル物資ノ移入ハ住民ヲシテ軍票ノ受領ヲ喜ハサルニ至ラシムルノミナラス軍票交換用物資ハ其ノ作用ヲ失ヒ軍票ハ益々暴落ス

(爲二軍ノ現地調辨ニ破綻ヲ生シ多額ノ駐兵費(海外拂)ヲ要スルニ至リ遂ニ徹兵^{徹兵}ノ止ムナキニ至ルヘシ

2 蔣ノ外貨獲得

現狀ヲ以テ長江ヲ開放セハ占據地域内ノ資源ハ言ヲ俟タス占據地域外ノ所有資源ノ輸出ヲ法幣ノ入手比較的安價ニシテ且容易ナル第三國人ニ獨占セラレ蔣ヲシテ

法幣ノ價値維持ニ成功セシムルノミナラス外貨ノ獲得ニ便宜ヲ與ヘテ抗戰資材ノ整備ヲ容易ナラシメ以テ蔣ノ長期抗戰ヲ許容スルニ至ル

斯クテハ一步一步墓穴ニ向ヒツツアル彼ニ歸死回生ノ妙藥ヲ施スニ等シ近ク設立ヲ見ルヘキ華興商業銀行券ノ使用ハ第三國ハ遽ニ之ニ參加セサルヘク縱令之ヲ約スルモ實行ハ望ミ得ヘカラス

3 商權ノ把握ニ就テ

事變ニヨル支那經濟機構ハ目下崩壞或ハ變態ノ狀況ニアリ故ニ今遽ニ長江ヲ開放スルハ外國資本若ハ外國企業ノ支那進出ニ極メテ有利ナル機會ヲ與フルニ不拘我資本及器材ノ對支輸出ハ極度ニ制限セラレアルヲ以テ長江ハ宛然第三國資本及企業ノ獨占場ナリ日本ノ國防資源ノ獲得ヲ不可能ナラシムルト共ニ商品市場トシテノ利益ヲ没却シ其狀態ハ事變前ニ比シ更ニ大ナル懸隔ヲ見ルニ至ルヘシ

4 船隻ニ就テ

現時ニ於テ長江減水期ニ使用シ得ルモノハ日本籍約一萬噸第三國籍約六萬噸ニシテ而モ日本側ノ碼頭倉庫ハ

殆ント全滅ノ狀況ニ在リ而シテ日本ニ於ケル造船計畫

ヲ見ルニ十五年迄ニ三萬五千噸(長江航行ニ不適ノモノ多キヲ以テ計畫變更ヲ要求シアリ)ニシテ尙第三國

ニ及ハサルコト遠シ然モ外國船ノ航行許可ハ支那籍船ノ籍替ヲ促進シ前者ノ差ハ益々大トナリ第三國ノ商權

確立ニ更ニ大ナル拍車ヲ加フル結果トナルヘシ
斯クテハ日支經濟提携ノ實ヲ失ヒ聖戰ノ目的ヲ根底ヨリ覆滅ス

5 蔣政權ノ崩壞ヲ見サル今日ニ於テハ潛行執拗ナル排日

及抗日分子ノ暗躍ハ邦品ノ輸入及邦人ノ土貨買出ヲ妨害シ擧ケテ第三國人ニ供給スルニ至ル

6 華興商業銀行券ノ流通ノ擴充ト海關ヲ我手ニ收ムル時ハ外貨ノ獲得上有利ニシテ地方ノ建設發展ニ資シ得ヘシ然レトモ該銀行券ノ圓滿ナル流通ニハ相當ノ日子ヲ

要スヘシ

三、外 交

1 國際法

今次事件ハ戰爭ニ非スシテ報償ナリ報償ノ爲ノ軍事行動ハ國際慣例ノ認ムル所ニシテ其軍事上ノ必要ニ迫ラ

レ啓發シタル長江ヲ今尙引續キ軍事行動實施中ニ不拘之ヲ第三國ノ爲開放スルハ餘リニモ第三國側ノ虫ノヨキ話ナリ故ニ軍事行動實施中ハ依然之ヲ封鎖スルニ何等憚ル所ナシ

且占據地域内ノ建設ハ占據軍ノ義務ナルハ國際法ノ認ムル所ナリ故ニ軍需品以外ノ物資モ前述ノ精神ヨリ供給スルハ決シテ不當ニ非ス

2 長江開放ニヨル外交事件ノ頻發

外國船舶ハ直チニ戰鬪ノ危險ニ暴露セラルル爲事件ハ更ニ増加スルノミナラス縱令航行ヲ許スモ其航行ハ我監視下ニ置クヲ要スルヲ以テ却テ第三國ノ日本ニ對スル不平不滿ヲ甚シカラシメ長江開放ハ外交問題ヲ解決セス益々新ナル國際粉爭(紛争)ヲ惹起スヘシ

3 英米ノ對日動向

英、米兩國ハ九ヶ國條約ノ機會均等ヲ振りカサシ日本ニ迫ルヘキハ明ナルモ彼等カ武力ニ訴ヘテ迄モ其意志ヲ強行スルカ如キハ考ヘ得サル所ナリ

唯之カ報復手段トシテ留意スヘキハ邦品ノ輸出入禁止問題ナリ

日本ノ華客タル米國ノ之カ斷行ハ大ナル影響アルヘシトハ雖モ其國柄ノ致ス所此ノ如キ當業者ノ利害ヲ無視スル如キハ容易ニ斷行シ得サルヘシ

縱令政府ニ於テ之ヲ實行スルモ業者迄徹底スルハ容易ニアラス

且何等カノ形式ニ於テ依然存續セラルヘシ

而シテ日本カ一步退キテ長江ヲ開放シテ彼等ノ態度ニ激變ヲ來スコトアリヤ彼等カ根本的援蔣態度ヲ棄テサル限り依然日本壓迫ノ一路ニ邁進スルハ明カナリ

然ラハ開放シテ得ル所少キ長江ハ自主的見地ヨリ依然封鎖スルヲ可トス

別紙

軍ノ輸送狀況

軍ノ第一線ハ常ニ作戰行動ヲ反覆シ軍隊、軍需品ノ輸送ハ常時絶ユルコトナク假令軍力作戰行動ヲ實施セサルトスルモ概ネ現狀ヲ維持スル限り常續補給トシテ軍需品一ヶ月約二十萬噸(容積噸以下同シ)ヲ蕪湖上流ニ輸送セサルヘカラス

5 揚子江開放問題

從ツテ一日約七千噸ノ輸送能力ヲ必要トス
然ルニ南京及蕪湖ノ軍需品ノ爲ノ揚搭能力左ノ如ク合計約
八、〇〇〇噸ニシテ常續補給ヲ充スニ過キス
南京ニ於ケル揚搭能力

南京及浦口ノ棧橋數及其使用狀況左ノ如シ

棧橋ノ種類	總數	日清汽船所 要	內河汽船所 要	陸軍傳令艇及 定期船用	殘
本船用	八	一		一	六
舢舨用	一一二		二	六	四

即前送軍需品揚搭ノ爲ニハ本船用六、舢舨用四、ヲ使用
シ得ヘク其揚搭能力合計七千五百噸ナリ

然ルニ南京ニ於テハ補充員輸送、轉用部隊輸送、内地歸
還人員輸送等一日一乃至二隻ノ軍隊輸送ヲ常時豫期セサ
ルヘカラスヲ以テ軍需品輸送ノ爲約五千噸ノ揚搭能力ヲ
餘スノミ

而シテ之以上ノ増強ハ莫大ノ經費ヲ投入スルカ又ハ著シ
ク不便ノ地ニ施設スルニアラサレハ實行困難ナリ

蕪湖ノ揚搭能力

蕪湖ノ棧橋數並其使用狀況左ノ如シ

棧橋ノ種類	總數	日清汽船用	陸軍定期船用 及傳令艇用	殘
本船用	二	一	一	
舢舨用	一三	二	二	九

即前送軍需品揚搭ノ爲ニハ舢舨用九ヲ使用シ得ヘク其能
力約三千噸ナリ

而シテ之カ増強ノ困難モ亦南京ニ同シ

近時運賃輸送船(一般民間船ニ軍需品ヲ積載シ上海又ハ南
京迄運賃契約ニテ輸送ス)ノ増加ニ伴ヒ蕪湖上流ノ軍隊ニ
對スル所要軍需品ハ減水期以外ニ於テモ半數ヲ南京附近ニ
於テ積換スルノ要アリ

之カ爲日量揚陸三、五〇〇噸搭載三、五〇〇噸合計七、〇
〇〇噸ノ揚搭能力ヲ必要トス

然ルニ南京及蕪湖ノ揚搭能力軍需品ノ爲合計約八、〇〇〇
噸ナルヲ以テ常續補給ニ使用シ得ル外殆ント餘力ナシ

況ンヤ減水期ニ於テハ南京及蕪湖ノ積換量一四、〇〇〇噸
トナリ其要求ヲ充足スル能ハサルヲ以テ一部上海ヲ利用ス
ルノ已ムヲ得サルニ至ルヘシ

又九江及武漢ニ於テハ前述軍需品ノ揚陸ノ外直接作戰行動

ニ基ク軍隊及軍需品ノ輸送量龐大ニシテ目下外國船ノ爲開放スベキ棧橋ヲ有セス要スルニ南京上流揚子江岸ノ揚搭施設ハ軍用以外殆ント餘力無ク若シ外國船ノ溯江ヲ許可センカ直ニ彼等ハ自己ノ揚搭施設ヲ増強スヘキヲ以テ我施設(第三國所有地又ハ之ニ近ク施設シアリ)ヲ妨害セラレ揚搭能力ヲ發揚シ得サルニ至ルヘシ

1243

昭和13年12月22日

在香港田尻總領事より
有田外務大臣宛(電報)

珠江開放に関する香港總督および英國極東艦

隊司令長官の要請について

香港 12月22日後発
本省 12月23日前着

第一六六七號(極秘)

中村總領事ヨリ

二十二日本官總督及極東艦隊司令長官へ離任挨拶ノ際

一、長官ハ往電第一五二七號鹽澤長官トノ談話ニ言及シ未タ珠江ヲ開カレサルハ寔ニ遺憾トスル所ニシテ日本カ最初ニ唱ヘラレタル軍事上ノ必要ハ軍人タル自分ニ於テモ充

分首^(背カ)背出來ルモ今日トナリテハ單ニ作戰上ノ必要ニ基キテ英國船ノ來往ヲ許サレサルトハ思考スルヲ得ス珠江兩岸ヨリノ狙撃モ今日迄ノ經驗ニテハ無カルヘク有リトスルモ其ノ危險ハ自ラ負フヘキモノナリ尤モ廣東方面ノ治安維持ノ必要アルコトハ尤モナレハ差當リ英國船ニテハ歐米人竝ニ其ノ使用スル支那人ノ通航ヲ許サレ度シ人員表ハ我方へ送付シ日本側ニテ不可トセラルル支那人ハ除外スヘシ貨物輸送ハ沙面在住ノ外國人食糧補給ノ程度ニ止メ一般ニハ當分之ヲ期待セス例ヘハ來年三月ヨリ弗々商取引開始セラルヘハ満足ナリ珠江ヲ開放スルモ現下ノ廣東ニ香港ノ滯貨殺到スヘシトハ考ヘラレス日本ノ軍用船カ香港へ入ルコトハ兵士又ハ武器彈藥ヲ搭載セサル以上差支ナキ意嚮ナレハ澳門經由ニ依リ旅客及「メール」ヲ運フカ如キ必要ナカルヘシ珠江開放ハ日本カ曩ニ南支進撃ノ目的カ軍需品供給路遮斷以外他意無シト聲明セラレ居リ既ニ此ノ目的ヲ達セラレタル以上ハ成ルヘク速ニ交通ヲ自由ニセラルルコト切望ニ堪エス廣東ノ隆盛ハ香港トノ交通ヲ自由ニスルコトニ依リ期待セラレコソスレ不利益ヲ蒙ルコトナカルヘシ以上ノ次第ハ當初ヨリ關係

ヲ有スル本官熟知^(熟カ)ノ所ナレハ歸朝ノ上ハ充分努力アリ度
シト述ベ

二、總督モ亦右ト同様ノ趣旨ヲ語り一週間ニ一回位ノ割合ニ
テ日英兩國船カ香港、廣東間ヲ往來セハ事態改善ノ第一
歩トナルヘシト述ヘタリ

三、兩名ニ對シ本官ヨリハ香港ニ於ケル排日今尙深刻ナルモ
ノアリ日本船舶ノ修理及日本品取扱等ハ支那人ノ「スト
ライキ」ニ依リ著シク障害ヲ受ケ居ルカ如キ現狀ニテハ
日本ノ一部ニ於テ到底香港ヲ中繼トスル廣東貿易ヤ香港
ヲ「マザー、ポート」トスル日本船舶ノ寄港等ハ甚々困
難ナルヘキニ付更ニ積極的ニ排日運動ヲ取締ラレ度ク斯
クスルコトニ依リ日本ノ香港ニ對スル信賴ヲ増加シ漸次
常態ニ恢復シ得ヘシト應酬シ置キタリ尙司令長官ニ對シ
日本ニ於テハ英國ハ依然蔣援助ノ態度ニ出テ對支信用供
與ニ對シテモ相當疑惑ヲ抱キ居ル旨述ヘタル處自分ハ果
シテ事實ナリヤ疑問ヲ有スト述ヘ又日英ノ空氣改善ノ爲
ニハ先般本官ヨリノ勸誘モアリ早クテ來年三、四月頃遲
クモ十月ニハ日本ヲ訪問スヘキ決意ヲ有スト述ヘ珠江開
放ノ小問題ニテモ解決セハ兩者ノ關係ヲ緩和シ廳テ大局

ニ好影響ヲ齎スヘキニ付特ニ日本側ノ善處ヲ希望スト繰
返シ熱心ニ主張セリ

北京、考^(在カ)支各總領事、臺灣外務部長ヘ轉電アリタシ

臺灣外務部長ヨリ廣東ヘ轉電アリタシ

英ヘ暗送セリ



1244

昭和14年1月7日

在広東岡崎總領事より
有田外務大臣宛(電報)

珠江開放に関する陸海軍の意向について

広東 1月7日後発

本省 1月7日夜着

第一三號(極秘)

客年貴電第一六號及同往電第七六號ニ關シ(珠江航行問題
ノ件)

一、既ニ陸海軍側ヨリ聯絡アリタルコトト存スルモ現地トシ
テノ意見ハ最近漸ク纏マリ三月末迄ニ各般ノ準備ヲ完了
シ概ネ四月頃ヨリ珠江ヲ開放シ差支ナカルヘシトノコト
トナリ陸海軍モ右意見ヲ中央ニ上スル筈ナリ(本項ハ
陸海軍以外ニハ差當リ特ニ極秘ニ願度シ)

三、尙右二付

(イ)從來航行拒否ノ理由ハ之ヲ作戰上ノ必要特ニ蔣政權トノ間ノ交通及糧道ヲ斷ツコトニ求メ居ル處此ノ意義ニ於テハ揚子江ト珠江トノ間ニ差別ヲ設ケ難カルヘク珠江開放ハ自然揚子江ノ問題ニ影響ヲ及ホスヘキ處他方當地英總領事(及英艦隊側)ハ非公式乍ラ珠江ト揚子江トハ事情ヲ異ニスル旨力説シ居ルニ付之ヲ利用シ且珠江開放ハ地方的問題ナルコトヲ明白ニスレハ或程度迄右ヲ揚子江ニ關聯セシメサルコトヲ得ヘシ

(ロ)日本商社側ハ多年ノ排日ニ依リ地盤ヲ失ヒ居ルノミナラス差當リ配船モ自由ナラス且圓「ブロツク」内輸出制限(客年往電第九九號參照)及資金統制法ノ關係モアルニ付假令廉價良質品ヲ以テ對抗スルモ英國ノ如ク是等ノ障碍ナク且香港ニ滯貨ヲ有スル方面トノ競争容易ナラス從テ此ノ際軍用船ニ依ル無稅ノ邦品輸入ヲ默認シ相當ノ「ストツク」ヲ貯ヘシメ置キタク前記各般ノ準備トハ主トシテ右ヲ指スモノナルカ此ノ外(a)香港廣東間客船運行計畫(b)本邦及上海方面ヨリノ當方面配船計畫確定(c)割當ノ制限ヲ受クヘキ邦品ノ當地輸出許可

量ノ決定(d)新稅率公布等ニ關スル治安維持會側ノ諸般ノ準備(e)黃埔築港計畫ニ關スル方針決定(f)稅關邦人職員ノ準備等ヲモ之ニ含マルル次第ナリ

三、又珠江開放ニ至ル迄ハ現在ノ外國船ニ對スル航行制限ヲ漸次緩メ行キ(例ヘハ普通船ニ依ル人ノミノ往復度數ヲ漸増シ次ニ沙面内需要ノ一般商品ノ輸入ヲ許可スル等)以テ或程度迄外國側ノ不平ヲ緩和シ度キ考ナリ
上海、漢口、香港ヘ轉電アリタシ

1245

昭和14年2月9日 興亞院會議決定

「揚子江開放ニ關スル件」

揚子江開放ニ關スル件

昭和十四年二月九日

興亞院會議決定

揚子江ハ差當リ南京迄ヲ本年増水期迄ニ開放スル方針ノ下ニ諸般ノ準備ヲ促進スルコト但シ作戰上竝治安維持上必要アル場合ハ之ヲ閉鎖スヘキコト

1246

昭和14年3月29日

在広東岡崎総領事より
有田外務大臣宛(電報)

珠江開放は時期尚早につき当分延期を決定に

ついで

広東 3月29日前発

本省 3月29日前着

第一七四號(極秘)

往電第一三號ニ關シ

珠江ノ開放ハ我方ノ諸準備整ハサルト軍側ノ作戰及治安維持ノ關係モアリ四月ニテハ時期尚早ナルヲ以テ聯絡會議ニ

於テ當分延期ニ決定セリ

詳細ハ更ニ打合ノ上追報スヘキモ不取敢

上海、漢口、香港ヘ轉電セリ

1247

昭和14年4月21日

在米國堀内大使より
有田外務大臣宛(電報)

揚子江開放をめぐる日米間の懸案に関する米

国務次官との会談報告

第三二四號

ワシントン 4月21日前発
本省 4月21日夜着

求ニ依リ二十日「ウエルズ」國務次官ヲ往訪シタル處同次官ハ米人カ米國軍艦ニ便乘シテ九江漢口等ノ揚子江上流ニ旅行セントスル場合日本官憲カ通行許可書ノ發給ヲ濫リ居ル問題其ノ他ノ懸案ニ付日本政府ニ申入方「グルー」大使ニ電訓シタルカ貴大使ニ於テモ之カ懸案ノ急速解決方御盡力願度シ米政府ハ從來ノ根本的主張ヲ暫ク離レ軍事行動進行中ハ種々ノ困難ヲ排シ忍耐シタル次第ナルカ既ニ長江流域ノ軍事行動モナクナリタル模様ナレハ最早米人ノ正當ナル通商及移動ニ付制限ヲ受クル理由ナキ次第ニシテ日本側ノ取扱振ハ種々ナル「イリテイション」ヲ起シ對日感情ニ面白カラヌ影響ヲ與ヘ居ルニ付速ニ解決ヲ見ンコトヲ希望スト繰返シ述ヘタリ依テ本使ハ我方ニ於テハ出來得ル限り懸案解決ニ努メ居リ最近モ青島港開放問題モ片附キ上海ニ於ケル諸問題モ次第ニ落着ニ向ヒ居ルモ今日御話ノ件ニ付テハ東京ヨリ何等「インフォーム」サレ居ラサルニ付確タルコトハ申上ケ兼ヌルモ長江筋ニハ大掛ノ戰鬪ハ殆ントナ

キモ中支方面ニ今回軍事行動進行中ニシテ軍事輸送其ノ他

ノ關係ニテ外人ノ往來ニ制限ヲ加ヘサルヲ得サル事情アル
ヘシト述ヘタルニ同次官ハ米人カ米軍艦ニ便乗スルコト迄
モ制限スル理由ハナカルヘシトテ頻リニ我方ノ考慮ヲ求メ
タルニ付本使ハ現地ノ事情ノ許ス限リ速ニ諸懸案カ解決セ
ラルル様東京ヘ電稟スヘシト答ヘ置キタリ

今日ノ「ウエルス」次官ノ申出ハ時局柄充分御考慮ヲ加ヘ
ラレ累次電稟ノ趣旨ニ依リ此ノ際出來得ル限リ支那各地ノ
米人ニ付テハ懸案解決ノ爲ニ御配慮相煩度シ

~~~~~

1248 昭和14年6月24日 興亜院會議決定

「揚子江開放ノ件」

付記 興亜院政務部作成、作成日不明

「揚子江開放ニ關スル件説明」

揚子江開放ノ件

昭和十四年六月二十四日  
興亞院會議決定

揚子江開放ハ諸般ノ情勢竝ニ之カ準備進捗ノ現況ニ鑑ミ當

分延期ス

但諸般ノ準備ハ引續キ之ヲ極力促進スルト共二十月以降國  
際情勢竝ニ中央政府樹立其ノ他對支諸施策ノ進展ニ應シ一  
部開放スルコトアルヘキヲ考慮ス

(付記)

揚子江開放ニ關スル件説明

興亞院政務部

二月九日興亞院會議決定ノ趣旨ニ基キ極力諸般ノ準備ヲ促  
進シタルモ其ノ進捗狀況概不別紙ノ程度ナリ

而シテ占領地區内ノ治安工作ハ着々其ノ成果ヲ收メツツア  
リト雖モ英國ノ經濟的援蔣政策ノ積極化竝ニ敵ガ經濟遊撃  
戰ヲ企圖シツツアル現狀ニ於テ過早ニ揚子江ヲ開放スル時  
ハ潜在セル民衆ノ反日意識ト相呼應シ益々第三國側ノ利便  
ヲ助成シ我方萬般ノ施策就中支經濟建設ハ著シキ齟齬ヲ  
來シ事變目的ノ達成至難ナルヘシ。況ヤ現下ノ國際情勢ハ  
揚子江開放ニヨリテ對第三國關係ノ改善ヲ期待シ得ル域ニ  
達シ居ラザルニ於テオヤ

但將來ノ國際情勢ノ變轉竝ニ中央政府樹立工作ノ進展ニ應

シ我方ヨリ進テ開放ヲ斷行スルヲ有利トスル場合アルベキヲ考慮シ諸般ノ準備ハ極力之ヲ促進スルモノトス

別紙第一

一、金融通貨對策ノ確立

華興商業銀行ハ五月一日設立十六日開業セラレタルモ本行ハ各般ノ事情ヲ考慮シ單ニ發行券ヲ有スル商業銀行トシテ法幣ト併立スル形式ヲ以テ出發セリ而シテ第三國側ノ協力ニヨル本銀行券ノ流通促進ヲ早急ニ期待シ得サル現狀ヲ以テ揚子江ヲ開放スルニ於テハ一面日本圓乃至軍票對策ヲ一段ト困難ナラシムルノミナラス法幣資金ノ調達困難ナル日本商社ハ今日ノ進出程度ヨリ更ニ退却ヲ余儀ナクセララルヘク他面法幣ノ流通ハ益々促進サレ其ノ價值ハ安定強化スヘク華興商業銀行券ノ流通ハ事實上其ノ余地ナキニ至ルヘシ

右ノ事實ハ結局益々英國ノ通貨支配權ヲ強化スルト共ニ蔣政權ノ抗戰能力ヲ精神のニモ物質のニモ強化シ延イテハ華興商業銀行ノ堅實ナル發達ヲ計リ以テ支那通貨問題解決ノ礎石タラシメントスル我方ノ意圖ハ之ヲ達成スル

途ナキニ至ルヘシ故ニ第三國ノ本銀行ニ對スル協力少ナク共其銀行券ノ使用ハ揚子江ニ於ケル通商容認ノ絕對條件ナリ

而シテ第三國ノ右ノ如キ協力ヲ容易ナラシムル爲ニハ本銀行券カ相當流通シ商取引ニ大ナル支障ナキコトヲ必要トスヘク之カ爲本銀行關係者ヲ指導シ極力之カ流通促進ニ努力中ナルモ治安關係及軍票對策等ト關連シ相當困難ナル問題存在シ順調ニ經過スルモ少ナクモ本年中ニハ其ノ整備困難ナリ

二、商權ノ確立

商權確立ノ爲ニハ輸出機構ノ整備竝ニ我商品ノ配給組織ノ完成ヲ急務トシ之カ爲ニハ通商制限中ニ於ケル特別保護ノ下ニ我方商社ノ進出ヲ圖リ以テ通商平常化シ特別保護撤廢ノ已ムナキ場合ニ於ケル經濟的競爭力ヲ養フノ途ヲ講セサルヘカラス

(イ)輸出機構ノ整備確立ノ爲差當リ措置ヲ要スル事項ハ土産買付機構及買付物資仕捌加工工場ノ整備ナリ

買付機構ニ就テハ今日中支物產輸出聯合會竝ニ同附屬組合存立シ買付ノ獨占權ヲ附與セラレアルモ資金調達

ノ困難、治安關係、支那民衆ノ感情等ノ諸點ヨリ事實上ハ外國商社ノ資金の援助ノ下ニ支那商人ニヨル密取引橫行シ現地警備部隊又物資疎通ニヨル宣撫工作ノ必要上外支人ノ取引ヲ極端ニ抑壓シ難キ實情ナリ

仕捌加工工場整備ノ狀況別紙第二<sup>(省略)</sup>通ナル所我國、物資、資金ノ供給困難ナル現狀ニ於テ之カ整備ヲ急速ニ完成スルコトハ全ク不可能ニシテ相當期間少ナク共本年中ハ揚子江ニ於ケル一般通商ヲ禁止シ以テ一面ニハ外支人工場ノ共同經營其他ノ形式ニヨル日本側ヘノ誘致ニ資スルト共ニ將來第三國ト有利ナル條件ヲ以テ提携ヲナスノ既成勢力ヲ涵養スルコトハ輸出商權確立ノ爲ノ絶對條件ナリ

買付機構ノ整備ニツキテハ能フ限り速ニ今日ノ特別保護買付機構ヲ改メ支那側商社ヲ誘致シ中央信託局の組織ノ復活ニツキ銳意考中ナルモ本組織ノ成立後之カ全面的活動ノ基礎確立ハ治安工作ト關連シ本年中ハ全く其ノ望ナシト云ハサルヘカラス

(ロ) 物資配給關係ノ整備ニツキ考フルニ日本國內ニ於ケル商品輸出力ノ問題ト關連シ未タ大ナル進展ヲ見ス僅ニ

日本側數社ノ百貨店カ特別保護ノ下ニ開店セル程度ニ過キス、將來中支方面ヲ我方ノ商品市場トシテ充分ニ把握セシカ爲ニハ日本側輸出余力ノ涵養日本側商品進出機構ノ擴充排日の色彩ノ既ニ織込マレタル現行關稅率ノ改正等ヲ終ル迄能フ限り第三國商品ノ中支進出ノ既成事實ヲ作ラシメサル爲相當期間長江通商制限ヲ持續スルヲ必要トス

### 三、航權確立

通商ノ根本の問題タル通貨問題カ何等カノ形式ニ於テ解決セラレタリトスルモ我方貿易權ノ基礎確立ノ爲ニハ我商社ノ組織の進出ト竝テ長江ニ於ケル船舶及水陸諸施設航行ニ關スル諸制度蘇州河以南租界地帯ノ開放準備等貨客獲得ニ關スル諸態勢カ整備サルルニアラサレハ揚子江航行禁止緩和ノ場合ニ於テ我方ノ商權ヲ伸張スルコトハ著シク困難ナリト云フヘシ蓋外國側ハ支那民衆ノ感情、從來ノ取引關係及金融機關等ニ惠マレ商社及航運業者ノ密接ナル連繫ノ下ニ事變前ニ於ケル優越的地位ヲ回復スルコト比較的容易ナルヘキヲ以テナリ

水運關係ニ於テ揚子江解放迄ニ處理スヘキ事項ト之カ進

抄狀況ハ概ネ別紙第三ノ通ニシテ海運會社關係ヲ除キテ  
 ハ概ネ八月迄ニハ整備スルモ揚子江航權ノ主力ヲナス海  
 運會社ノ主要船腹増強ハ本年十二月迄ハ實現困難ナリ  
 四、支那海關ノ把握強化

曩ニ人選ヲ終リタル副稅務司以下四十八名ノ邦人海關員  
 ハ何レモ近ク赴任ヲ了スル運ビナリ、又長江開放ト同時  
 ニ開設セラルベキ海關ニ對スル邦人職員ノ増強方ニ付テ  
 ハ華中連絡部ト打合セヲ了シ目下現地ニ於テ之カ具体案  
 作成中ナリ

五、支那關稅率ノ改正

客月十三日招集ノ商權關係分科會ニ於テ議決シタル「支  
 那關稅率暫定改正準備要綱」ニ從ヒ中央關係各廳及各地  
 連絡部意見大体出揃ヒタルヲ以テ之ヲ基礎トシ興亞院試  
 案銳意作成中ナリ

1249

昭和14年12月8日 興亞院會議決定

「揚子江開放ノ件」

一、揚子江開放ハ支那事變處理上帝國ノ對第三國特ニ對米外

交工作ニ有利ニ活用ス

二、之カ爲メ差當リ南京ヨリ下流地域ハ二月以降何時ニテモ  
 之ヲ開放スルコトヲ決意ス

三、右決意ニ伴フ諸對策竝ニ開放後ノ諸方策ハ別ニ之レヲ策  
 定ス

1250

昭和14年12月18日

野村・グルー會談にて示されたわが方の揚子  
 江開放意向に関する情報部発表

野村外務大臣「グルー」米國大使會談ニ關スル  
 情報部発表

(昭和十四年十二月十八日)

野村外務大臣ハ十二月十八日午後三時半外務省ニ在京米國  
 大使「グルー」氏ヲ引見シ前回ニ引續キ兩者間ニ約一時間  
 半ニ亘リ支那事變ニ伴ヒ日米兩國間ニ生起セル諸問題ヲ檢  
 討シ兩國國交打開ノ目的ヲ以テ双方共建設的精神ノ下ニ熱  
 心ナル會談ヲ遂ゲタリ。

尙ソノ際野村外務大臣ハ同大使ニ對シ揚子江下流地域ニ於

テハ閉鎖ヲ必要トスル作戰上ノ絶對的要求モ漸次緩和シ得ル情勢トナリタルニヨリ、軍ハ右情勢ニ對應シテ治安維持及作戰上ノ必要ナル制限ノ下ニ南京下流ノ揚子江ノ閉鎖ヲ解ク意嚮ヲ以テ諸般ノ準備ヲ整フルコトトナリタル旨通告シタリ。

1251

昭和14年12月18日  
野村外務大臣より  
在米國壠内大使他宛(電報)

### 揚子江開放の時期について

本省 12月18日発

合第二八七九號

本大臣發在米大使宛電報第五五五號ニ關シ  
本件發表ノ點ニ付「グルー」大使ヨリ揚子江閉鎖ヲ解ク時期ヲ單ニ適當ノ時期等曖昧ナル辭句ヲ用フルトキハ何時ノコトヤラ分ラストテ米國輿論ニ對スル影響殆ト無カルヘシト思ハルルニ付自分ヨリ「エー、ピー」及「ユー、ピー」ニ對シ右時期ハ約二ヶ月後ナルコトヲ話シタキ旨述ヘタルニ付右了承シ置キタリ  
本電宛先 米、上海

米ヨリ紐育ニ暗送アリタシ

1252

昭和14年12月20日  
在サンフランシスコ佐藤(敏人)総領事  
より  
野村外務大臣宛(電報)

### 揚子江開放声明に対する米國紙報道振り報告

サンフランシスコ 12月20日後発  
本省 12月21日後着

第二二一號

揚子江閉鎖一部解除ニ關スル聲明ハ閣下ノ「グルー」大使トノ第三次會談ノ模様等ト共ニ東京通信ニ依リ當方面各紙ニ一齊ニ報セラレ又右ニ對スル反響ト認メラルル記事モ一、二掲載セラレ右ハ米國ニ對スル我方ノ好意的意思表示トシテ一般ニ好感ヲ以テ迎ヘラレ居ルモ要スル所華府方面ヨリノ通信中ニハ米國側カ日本ノ今次申出ヲ歡迎スル一面依然日本ノ支那市場獨占ノ意圖否定ニ關スル説明ニ釋然タラサルモノアリ更ニ日本側ヨリ一層實質的ナル申入レヲ期待スル如キ報道ヲナスモノアリ(十九日「シムス」通信)又當地主要紙ノ態度ハ未タ不明ナルモ十九日「オウ克蘭ド・ト

リビュン」ノ社説ノ如キ右ト略同趣旨ノ批評ヲナシ居レリ  
其ノ要旨左ノ通り

日本ノ揚子江閉鎖一部解除ニ關スル聲明ハ米國トシテ歡迎  
スヘキ事ナルモ吾人ハ今日無條件ニ之ヲ承ケ入ルル能ハス  
現ニ日本ハ右解除ニ對シ或種ノ條件ヲ付シ居ル外解除ノ期  
日ヲ明示シ居ラサルカ是等ノ點ヨリ考察シ右ハ「グルー」  
大使トノ會談ヲ有利ニ導カントスル一ノ外交的「ヂエスチ  
ヤー」カトモ見ルヲ得ヘシ

日本ハ又近ク蘇聯トノ通商交渉開始ヲ發表シ米國側態度ノ  
軟化ヲ計リ居ルカ要スルニ在支米國權益ニ對スル日本ノ保  
障ハ所謂新秩序ノ範圍ニ於テ行ハルルモノニシテ此ノ點ニ  
關シ尙米國側トノ間ニ根本的ニ意見ノ相違アルモノノ如シ  
米「ホノルル」ヘ轉電セリ

1253

昭和14年12月21日

在英国重光大使より  
野村外務大臣宛(電報)

### 揚子江開放声明に對する英國紙報道振り報告

ロンドン 12月21日後發

本省 12月22日後着

### 第一七七五號

二十一日「タイムズ」ハ揚子江問題ニ關シ各地通信ヲ掲ケ  
日本ハ今次措置ニ依リ米國ヲシテ日米通商條約ヲ更新セシ  
メント欲スルモノノ如ク日本政府トシテハ右ノ重大決定ニ  
對シ外國側カ好意アル態度ニ出テサルニ於テハ立場ヲ失フ  
惧アリ(東京通信)上海陸軍「スポークスマン」ハ日本ノ好  
意ニ對シ外國カ懷疑的態度ヲ示スニ於テハ日本ノ輿論ヲ刺  
戟シ將來ニ害ヲ貽スヘシト述ヘタルカ外國側ハ所謂條件附  
再開ニ付不安ヲ有シ居リ權益維持ニ付日本ノ明確ナル保障  
ヲ衷心歡迎スヘシ(上海通信)再開ノ條件如何カ問題ニシテ  
日米條約ノ失效期日切迫ト共ニ日本ノ態度穩健トナルハ自  
然ナルモ同條約廢棄ノ影響ヲ緩和スル爲ニハ單ナル「ジエ  
スチユアー」ニテハ足ラス(華府通信)ト報シ又「シチー」  
ニ於テ本件ハ上海市場ノ繁榮回復ノ第一歩トシテ一法ナル  
モ長江筋貿易増進ノ爲ニハ漢口迄開放スルヲ要スト述ヘタ  
ルカ同紙外交記者ハ政府筋ニ於テハ今次決定ヲ以テ日本政  
府ノ建設的政策ノ結果トシテ歡迎シ居レリ右ハ明カニ日米  
條約更新ヲ促カシ日米關係ヲ改善セントノ意圖ニ出ツルモ  
ノナルモ第二次的ニハ日英關係改善ヲ目的トスルモノナル

ヘシ何レニセヨ日本政府カ軍部積極派ノ反對ニモ拘ラス此ノ舉ニ出テタルハ多大ノ勇氣ヲ示セルモノト言フヘシト報ス  
米へ轉電セリ

1254

昭和14年12月22日

在英國重光大使より  
野村外務大臣宛(電報)

揚子江開放問題に関する英国外務次官との会

談報告

ロンドン 12月22日後発  
本 省 12月23日後着

第一七八九號(極秘)

二十一日「バ」次官ト休暇前各種問題ヲ話合フ趣旨ニテ會談ス其ノ際「バ」ハ揚子江問題ニ付非常ニ好感ヲ表シ本使ノ「ハ」外相ニ與ヘタル内報ニ對シ「ハ」ヨリ直接謝意ヲ表スル手筈ナリト述ヘタルニ付本使ハ「タイムス」ノ如キハ右ハ米國ニ對スル「クリスマスプレゼント」トノ見出ニテ記載シ居ルカ日本カ米國トノ關係改善ヲ欲シ居ルハ事實ナルモ揚子江航行ノ船舶ハ御承知ノ通り米國船ハ「スタン

ダードオイル」ノ「タンカー」カ年ニ數回位航行スルニ過キス實益ハ英國ナリ日本ハ支那問題ニ付テハ重要ナル利益關係ヲ有スル英國トノ關係ニ最モ重キヲ置キ居ル次第ナルニ付右ハ特ニ「ハルフアツクス」ニモ充分傳ヘラレタシト述ヘタルニ「バ」ハ之ヲ諾シ、「タイムス」ハ英國ニ於テ英蘭銀行トモ比スヘキ老<sup>(マ)</sup>委的機關ニシテ取扱ニ注意ヲ要ス休暇中「ハ」外相ヨリ呢懇ナル同紙首脳部ニ注意スル手筈ナリト語レリ

尙本使ヨリ日本ニ對スル英國側ノ感情モ改善ヲ見ツツアルハ認メラルルモ政府首脳部特ニ戰時内閣ノ空氣モ然ルヤト試問シタルニ「バ」ハ之ヲ肯定シタル上「ウインストン」「チャーチル」ハ元來「リベラル」ニシテ國際聯盟ニ對スル其ノ立場ヨリ支那ニ對スル同情者タルニハ相違無キモ右ニ拘ラス彼モ亦大局ヨリ日本ニ對スル關係ニ重キヲ置キ日本トノ關係改善ノ必要ヲ充分ニ諒解シ居ルコト他ノ閣僚ト同様ナリト説明セリ

右説明ハ本使カ閣員タル「ロード、ハンケイ」其ノ他ヨリ聞キタル所ト一致ス尙「バ」ハ山陽丸ノ問題ニ付キテ本使ノ「ハ」外相トノ卒直ナル會談ハ双方感情疏通上好結果ヲ

齋シ感謝シ居レリト述ヘ居タリ(會談ノ他ノ重要ナル部分ハ別電ス)

1255 昭和15年1月13日

興亜院連絡委員會幹事會が決定した「南京下流揚子江開放ニ關スル制限又ハ條件」

南京下流揚子江開放ニ關スル制限又ハ條件

昭二五・一・三 連絡委員會幹事會決定

帝國ハ目下揚子江流域ノ廣大ナル地域ニ於テ蔣政權及共產諸勢力等ヲ潰滅スル目的ヲ以テ大規模ノ軍事行動ヲ繼續中ニシテ之カ一般開放ハ軍事上及治安警備上大ナル不便アルモ從來各國カ揚子江ノ航行禁止ニ依リ蒙リツツアル不便ニ對シ好意的考慮ヲ加フルコトトシ我軍ノ作戰目的達成ニ大ナル支障ヲ來ササル範圍ニ於テ一定ノ制限又ハ條件ノ下ニ南京下流ノ揚子江ヲ一般船舶ノ航行及人員物件ノ運輸ノ爲ニ開放スルモノトス從テ各國ハ蔣政權及共產諸勢力等ノ抗戰力ヲ増強スルノ結果トナルヘキ行爲、我カ占領地域ノ治安維持ヲ阻害スル行爲及我カ方ノ復興建設ヲ妨害スル結果

トナル行爲等利敵害我ノ行爲ハ一切之ヲ行ハス且我カ軍ノ生存上必要ナル制限ニ服スヘキ基礎ノ下ニ各國ヲシテ左記各號ノ具體的條件ヲ認メシムルモノトス

一、航行船舶ヲシテ遵守セシムルヘキ條件

1、航行規則及港則ヲ遵守スヘキコト

註、航路ノ指定、就航證明制度(繼續就航ノ證明書ヲ

與ヘ之ニ所要ノ制限及之ニ違反スル場合就航ヲ許可セサル旨ヲ記入スルコト)、吃水制限、行會禁止、碇泊禁止、航行時間ノ制限、卸積時間ノ制限等トシ

之等實施ハ日本軍ガ必要上制定セルモノノ外出來得ル限り支那側(海關等)ヲシテ行ハシムル様指導ス之

カ爲支那側法規ヲ規定スル必要アル場合ハ條約慣行トノ關係ヲ十分考慮スルモノトス

2、海軍艦艇ヲ除ク總噸數一千噸以上ノ船舶ニハ強制水先ヲ附スルコト

註、水先人ニハ支那人及第三國人ノ參加ヲ認ムルコト

3、第三國船舶ニハ日本語通辯一名以上ヲ乗船セシムルコト

註、日本人水先ナルトキハ必スシモ之ヲ必要トセス

4、航行碇泊ハ一切自己ノ危険ニ於テ爲スヘキコト  
二、開港場、寄港地及開放スヘキ航路ニ關スル制限

1、開港場ハ南京、鎮江トス

2、治安維持、通敵防止ノ必要上寄港地及立寄港ハ原則トシテ現ニ日本軍ノ占領下ニ在ル地點トスルモ經濟上ノ要求ヲ考慮スルモノトス

3、江陰下流ニ於テ從來默認シ來レル所ハ差當リ現狀通リトシ逐次前項原則ニ遵ヒ整理シ左記六港トスルモノトス

江陰、新港、澚埔鎮、天生港、青龍港、崇明

參考、現ニ海關ノ公布セル寄港地及立寄港左ノ如シ

江陰、青龍江、<sup>(港方)</sup>任家港、天生港、張黃港、新港、

新生港、十一圩港、護漕港、澚埔鎮、白茆口、七

了口、劉河港

4、開放スヘキ航路ハ南京下流ノ揚子江本流ノミトシ之ニ連接スル内河ノ航行ハ之ヲ認メス

三、作戦上ノ必要ニ基キ航行碇泊ニ關シ臨機所要ノ制限其ノ他ノ調整ニ服スヘキコト例之特ニ重大ナル理由アル場合ニハ航行中ト雖モ停船、臨檢搜查ニ服スヘキコト

註、江陰下流地域ニ付テモ作戦上必要アル場合ハ之ニ準ス

四、貨客輸送ノ條件

1、支那人船客ニ關シテハ日本官憲ノ證明ヲ有スル者以外ハ取扱ハサルコト

註、抗日分子、共產分子等ノ乘込禁止及武器彈藥ノ輸送阻止ノ爲

2、物資ノ輸送ハ武器彈藥等治安上禁止ヲ要スル物ノ外制限セサルコト

但シ取締ノ必要上暫定的ニ許可制ヲ採ルコトアルヘシ  
(第三國艦船用軍用物件ハ此ノ限りニ非ス)

3、船客載貨ハ所要ニ應シ日本軍憲ノ検査ニ服スヘキコト

註、検査ノ方法ニ付テハ別ニ之ヲ定ム(特ニ第三國人ノ身体ノ検査ニ關シテハ治外法權ノ關係ヲ考慮シ慎重取扱フモノトス)

五、物資關係ニ關スル制限乃至措置

1、日本軍ノ必要物資調達ノ爲メ生スヘキ制限ニ服スルコト

- 右物資(米、棉花、麻、皮革、毛皮、羊毛、鑽石其  
他)ノ買付及輸送ニ對スル手續ハ從前通りトス  
但シ第三國人ニ對シテハ日本人ト同一條件及ヒ資格ニ  
テ買付組合ニ加入スルコトヲ認ム
- 2、所謂輸出物資(蛋、茶、豚毛、豚腸、禽毛、桐油其  
他植物油)ノ輸送ニ關シテハ特殊取扱ヲ廢シ一般物資  
ト同等トス
  - 3、一般物資ノ輸送ニ關シテハ日支人ト共ニ第三國人ニ  
モ之ヲ認ムルモノトス
  - 4、江陰上流南京迄ノ内水港トノ交通ハ貨物ノ輸送手續  
ニ關シテハ江陰下流地方トノ交通ト同様ニ取扱フ
  - 5、現行宣撫取引制度ハ漸次解散スルモノトス
  - 六、居住、往來、營業ニ關スル制度乃至措置
- 1、開港場間ノ往來ハ原則トシテ之ヲ認ム
- 註、作戰上ノ必要ニ基キ臨機所要ノ制限ヲ加フルコト  
アルヘシ
- 鐵道トノ關係ヲ考慮シ暫定的ニ許可制度ヲ執ルコト  
アルヘシ
- 2、開港場ニ於ケル居住營業ニ付テハ前記1、ニ準ス

3、奧地旅行ハ原則トシテ許可セス  
七、我カ通貨政策ニ協力スルコト

別紙<sup>見當ラズ</sup>

八、碼頭、棧橋其ノ他陸上設備ノ返還

註、第三國人所有ノ碼頭、棧橋其ノ他陸上設備ハ原則ト

シテ之ヲ返還スヘキモ現在ノ特殊事態ニ鑑ミ一舉之カ

實現ハ困難ニシテ逐次調整スルモノトス

九、前諸號ノ取極ニ違反シ又ハ利敵行爲アリタルモノニ對ス

ル規定ハ別ニ之ヲ定ム



1256

昭和15年1月13日

興亞院連絡委員會幹事會が決定した「珠江開

放處理要綱」

珠江開放處理要綱<sup>☆</sup>

一五——三 連絡委員會幹事會決定

一、方針

廣東ノ現狀竝ニ一部第三國船舶ニ航行ヲ許可シアル珠江  
ノ特殊事態ニ鑑ミ差當リ右航行許可船舶ニ對シ所要ノ制

限ノ下ニ載貨ヲ許可スルト共ニ外支人ニ對スル警察的取締ヲ緩和シ爾後現地ノ情勢竝ニ第三國ノ態度ニ照應シ左記要領ニヨリ開放範圍ヲ擴充スルト共ニ漸次制限ヲ緩和スルモノトス

右航行許可船舶ニ對スル載貨ノ許可ハ作戰上ノ事情之ヲ許ス限り成ルベク速ニ之ヲ實施シ我方ノ對第三國外交施策ニ寄與セシムルモノトス

(一) 現在ノ日英船舶航行比率ヲ合理的ニ調整スルト共ニ逐次其ノ増加ヲ考慮ス

(二) 爾余ノ第三國船舶ハ概ネ英國船ニ準ズ

## 二、制限事項

(一) 航行船舶ヲシテ遵守セシムヘキ條件

- 1、航行規則及港則ニ關シテハ支那側竝ニ作戰上ノ要求ニ基キ日本軍ノ制定シタルモノニ付之ヲ遵守スヘキコト

2、海軍艦艇ヲ除ク總噸數三〇〇屯以上ノ船舶ニハ強

制水先ヲ附スルコト

3、當分虎門以北ノ夜間航行ヲ禁止ス

4、密輸禁止、檢疫、海關等ニ關スル規定ヲ遵守スル

コト

5、航行碇泊ハ一切自己ノ危險ニ於テ爲スヘキコト

(二) 開港場及航路ニ關スル制限

1、開港場ハ廣東港トス但シ河南ノ一部ハ當分之ヲ禁止ス

2、航行區域ハ當分廣東ヨリ南水道ヲ經テ本流ヲ虎門ニ至ル水路トシ黃埔港ヲ除ク

(三) 作戰上ノ必要ニ基キ航行碇泊ニ關シ臨機禁止或ハ所要ノ制限等調整ニ服スヘキコト特ニ重大ナル理由アル場合ハ航行中ト雖モ停船、臨檢、搜查ニ服スヘキコト

(四) 貨客輸送ノ條件

- 1、武器彈藥等保安上有害ナル物件ノ輸送ヲ禁止ス
- 2、船客載貨ハ所要ニ應ジ日本軍憲ノ檢査ニ服スルコト

3、日本軍ノ軍用資材竝ニ之ニ準スルモノノ輸移出入ハ我方ノ統制ニ服スヘキコト

4、治安宣撫上有害ナル物資ノ輸移出入ヲ禁止ス

(五) 第三國船會社所屬ノ碼頭ハ原則トシテ返還スルモ我方作戰上ノ要求ニヨリ逐次之ヲ實現スルコトトス

(六)當分ノ間廣東虎門間ノ無線通信ヲ禁止ス  
(七)戎克貿易ハ當分禁止ス但我方統制下ニ許可スルコトアルヘシ

三、開放準備事項

左記事項ヲ急速整備ス

イ、海關ノ整備

1、邦人職員ノ任命

2、海關所屬財産ノ返還

ロ、海關監督公署ノ設置

ハ、内河運營組合ノ強化

ニ、水先協會ノ結成

ホ、主要輸出入組合ノ結成擴充

ヘ、倉庫及碼頭ノ整理

ト、軍票價值維持ノ諸施策

1257

昭和15年 4月22日

在広東喜多(長雄)総領事より  
有田外務大臣宛(電報)

珠江の開放状況につき報告

第二〇〇號

広東 4月22日午後發  
本省 4月22日夜着

一、珠江ハ二十日ヨリ開放セラレタルカ右開放ハ日英及日葡  
間ノ協定ニ基ク香港及澳門ト當地トノ間ノ航行船舶ニ一  
般載貨ヲ許シ且右區間ノ日本船舶ヲ一般商船扱トナシ  
(其ノ他ヨリ當地ニ來ル船舶ハ従來通り總テ日本軍用船  
ナリ)徵稅其ノ他ノ稅關手續ニ服セシムルコトスルト  
共ニ一四七品目ヲ輸出入許可制トシ(其ノ中七九品目ハ  
國民政府時代ヨリ許可制ナリ)タル次第ナリ品目ハ當地  
貿易ノ主要品ヲ總テ含ミ居リ而モ未タ審議中ニシテ許可  
ヲ與ヘ(右輸出入許可制ハ海關監督ノ名義ナルモ實ハ我  
方ニ於テ審議決定スルモノナリ)タルモノナキニ鑑ミ差  
當リハ大量ノ載貨ナキ見込ナリ

二、又右輸出入許可制航行及港則ニ關スル軍ノ要求等珠江開  
放ノ條件ニ對シ稅關長、英葡領事トモ(英國領事ハ曩ノ  
日英間取極以外ニ最近開放二件ヒ通告セル航行ニ關スル  
諸制限ニ對シテハ香港ニ問合中ト稱シ留保的態度ヲ執リ  
居レルモ)左シタル異存ナク而モ前記ノ如ク差當リ開放

直後ハ支障ナク行ハレタルモノト言ヒ得ヘシ二十日ヨリ  
開始シ税關側ノ活動ニ付テモ何等紛糾ナク行ハレ居レリ  
北京、天津、青島、上海、南京、漢口、廈門、汕頭、香港  
へ轉電セリ

