

六 英独及び英ソ海軍協定関係

522

昭和10年4月30日

在英國松平大使より
廣田外務大臣宛（電報）

英國下院における英独海軍交渉についての質

問に対するサイモンの答弁について

ロンドン 4月30日後発
本省 5月1日前着

海軍所要量に関する英独非公式会談の延期説

について

ロンドン 5月1日後発
本省 5月2日前着第一五六二号
往電第一三〇号ニ閲シ

二十九日「サイモン」ハ下院ニ於テ質問ニ答へ四月二十五日ノ事ト思フカ独逸政府ヨリ二百五十噸潜水艦十二隻建造ノ命令ヲ発シタル旨通告アリタル旨並ニ本件ヲ連盟ニ通告スヘキヤ又ハ独逸トノ海軍交渉ヲ如何ニスヘキヤ等ニ付テハ殊ニ重大ナルニ鑑ミ慎重考慮中ニ付余リニ回答ヲ督促セサルコトヲ望ム旨述ヘ「キール」ノ潛水艦學校開設説ニ関シテハ何等公ノ通知ヲ受ケ居ラサル旨答ヘタリ

523 昭和10年5月1日 在英國松平大使より
廣田外務大臣宛（電報）

レリ然レトモ軍縮ノ成否カ國際情勢如何ニ依ルコトハ事實ニシテ右諸條約ハ太平洋ニ於ケル均衡ノ変化ヲ理由トシテ日本ニ依リ廃棄セラレタル次第ナルモ右ノ事實ナシトスルモ独逸ノ再軍備等ニ依ル歐州政局ノ變化ハ右條約ノ更新ヲ

困難ナラシメシナルヘク從テ若シ今後海軍競争カ激烈化スルモノトセハ右ハ單ニ無条約ノ故ニアラスシテ國際情勢ノ如何ニ左右セラルモノト言フヘキナリ云々

英、仏、伊、紐育ニ郵送セリ

649 独逸代表ハ五月六日ノ英帝御即位二十五年感謝祭ノ一週間後頃ニ來英スルコトニ決定シ居リタル趣ナリシモ其ノ後独逸側ノ潛水艦建造及「キール」潛水艦學校開校ノ報（往電第一五六二号）ニ次キ「ヒトラー」ハ本月半頃海軍計画ヲ声明スヘク旁本件会談ノ延期ヲ申出ツルニ決シタリトノ噂伝ハリ當國各方面ニ鮮カラサル衝動ヲ与ヘタル模様ナル処三十日下院ニ於テ本件ニ閲シ質問出テ政府委員ハ過般伯林会談ノ際独逸側ニ対シ将来ノ海軍所要量ニ閲シ非公式会談ノ為代表ヲ倫敦ニ派遣方招請セルカ其ノ期日ハ未決定ニシテ猶考慮中ナリ又独逸ノ延期要求説ニ閲シテハ取調ノ上答弁スヘキ旨応答セリ本件真相ニ付更ニ探り見ル考ナルモ右不

取敢

前電ノ通り転電セリ

524

昭和10年5月3日 在英國松平大使より
広田外務大臣宛(電報)

海軍問題に関するピウトリ仏國海軍大臣の談

話について

ロンドン 5月3日後発
本省 5月4日前着

第一五八号

五月一日仏國海軍大臣「ピウトリ」本使ヲ來訪シ海軍問題ニ付談話セルカ何等御参考トナルヘシト思考スル点左ノ通「ビ」ハ今回ノ來英(四月二十九日來英五月二日帰巴)ハ英海相令嬢結婚式ニ参列ノ為ニシテ何等公用ヲ有セスト述ヘ本使ハ独逸ノ潛水艦建造着手等ニ關シ仏國側ニ於テハ之ヲ如何ニ考ヘ居ラレルヤトノ問ニ対シ「ビ」ハ本件ニ關シテハ主義上ノ問題及實際問題ノ二ツノ見方アリ主義ノ問題トシテハ條約違反ノ点ニ付關係各國ト協議ノ上之力対策ヲ考究中ナリ他方實際上ノ問題トシテハ目下ノ處是等潛水艦ハ數ニ於テモ又艦型ニ於テモ左シテ恐ルヘキモノトモ思ハ

レサルニ付大ナル懸念ヲ有シ居ル次第ニ非スト述ヘタルカ更ニ「ビ」ハ本問題ニ関シ日本ニ於テハ如何ニ観察セラレ居ルヤト尋ネタルニ付本使ハ政府ノ意見トシテ述フルヲ得サルモ日本ハ「ベルサイユ」条約署名国トシテ独逸ノ条約違反ニ関心ヲ有スル諸國ト独逸トノ折衝力如何ニ発展スルヤヲ注視スル外無カルヘシト答ヘタリ次テ過般ノ予備交渉ニ付質的制限ニ付合意ヲ見又潛水艦ノ存置ニ異議無シト言フ条件ノ下ニ右英國提案ニハ仏國トシテ之ニ同意スル準備アリト述ヘタリ尚「ビ」ハ日本側ニ於テハ自分ノ承知スル所ニ依レバ質(Quality)ノ意味ノ協定ニ異存アル如キ模様ナルカ既ニ比率ノ考カ打破セラレタル以上何故ニ比較的容易ニ纏ルヘキ見込アル質ノ協議ニ応セラレサル次第ナリヤト間ヒタルニ付本使ハ先般山本代表カ当地海軍會議詳細報告ヲ齎シテ帰朝シタルカ其ノ後何等確報ニ接セス日本ハ素ヨリ質的協定ニ異存ヲ有スル次第ニ非サルモ先ツ重要ナル主義上ノ問題ニ付一致点ヲ見出ササル限り量ノ問題ト離

レテ質的問題ニ付テノミ協議シ又ハ協定ヲ為スコトニハ全然反対ナリ即チ日本側ノ主張タル共通最大限ヲ定メ其ノ範囲内ニ於テ各國共自由ニ作り得ルコト而モ其ノ共通限ヲ成ルヘク低クセンコトニ付テハ未タ意見ノ一致ヲ見サル為従テ未タ質的問題ノミニ付協議シ得サル次第ナリト答ヘタリ尚次回ノ會議期日ニ閑シテ質問アリタルモ本使ハ我方トシテハ造艦計画ノ必要上成ルヘク速ニ何等カノ結果ヲ得ルコトヲ希望スルモ英國側ニ於テハ其ノ時日ニ付テハ未タ的確ナル考ヲ有セサル様子ナル旨ヲ述ヘタルカ「ビ」ハ次回会議ニハ独逸ヲモ参加セシメ度キ口吻ヲ洩シ居タリ

仏、伊、米ヘ暗送セリ

525 昭和10年5月6日 在英國武者小路大使より
広田外務大臣宛(電報)

獨國海軍問題の経緯に関する獨国外務大臣の

談話について

ベルリン 5月6日後発
本省 5月7日前着

在歐州各大使、米ヘ暗送セリ

六日井上紹介旁外務大臣往訪独逸海軍問題ノ経緯ニ付質シ

526 昭和10年6月5日 在英國松平大使より
広田外務大臣宛(電報)

第七六号

九〇四
クノーリーから手交わされたハイム・ヘヤトールロハム、6月7日後発
本省 6月6日前往

往電一七九号

第十八七号

ロハム、6月7日後発
本省 6月8日前往

往電一七九号

第十八九号（極秘）

獨逸代表ハ「一日着倫三日首相外相海相ヲ訪問第一回会談」
四日午前、午後ニ亘リテ閣カレタルカ新聞報依レハ英國
側ハ之迄ノ予備会談ノ経過ヲ又獨逸側ハ対英三割五分要求
ノ根拠ヲ説明シタル趣ナリ「サイヤン」外相ハ初メハ「十出
席獨逸代表」対シ歓迎ノ意ヲ表シタルカ爾余ノ余談、英國
側「クレーリー」Admiral Little. Captain Dankwerts
獨逸側 Ribbentrop. Schuster. Kildren. Wassner 、
間ハ行ハシタル由

米ハ転電シ仏、伊、独、露、寿府郵報セリ

527 昭和10年6月7日 在英國松平大使
広田外務大臣宛（電報）

英獨海軍協定会談ノ題目本側の意向お詫び

528

London, June 7th p. m.

Received, June 8th a. m., 1935.

Gaimudaijin, Tokio.

No. 190 (Betuden)

1. At the outset of the Anglo-German naval

処「ク」ハ別電「H-ム・メヤール」ヲ手交シ今日迄ノ
英獨海軍会談ニ依リ右ノ結果ニ到達シタル旨ヲ述べ本件ニ
關シ亟急日本政府ノ意向ヲ承知シ度宣並ニ会談ハ明日ヨリ
約一週間休会ノ上再開ノ予定ナル付夫迄ニ本件回答ニ接
シ度此ア述タル趣付何分ノ儀至急御回答アリタシ
米、独ハ転電シ仏、伊ハ暗淡セリ

（明電）

conversations German Government announced
their decision to build in future a fleet which
would be in the proportion on 100% for British
Fleet and 35% for German Fleet.

2. German Government would also be prepared to agree: (A) that this should be permanent relationship between two fleets, i. e. that the strength of German Fleet should never exceed 35% of British Fleet; (B) that they would adhere to this limitation in all circumstances, e. g. it would not be affected by construction of third powers; (C) that this ratio need not be incorporated in any future international treaty provided that the alternative method eventually adopted for the future limitation of naval armaments were to give Germany full guarantees that this relationship between the British and German fleets will be maintained; (D) that ratio should in principle be calculated on base of

tonnage on the separate categories (i. e. not merely on "global" tonnage).

Before however giving and undertaking in sense of paragraph 2 above they asked whether His Majesty's Government were prepared to accept this arrangement.

The German offer has been carefully considered by His Majesty's Government who have reached conclusion that it should be accepted. They regard it as contribution of great importance to cause of future naval limitation and consider that it furnishes important assurance for future security of this and other country.

Before, however, giving their formal reply to German representatives His Majesty's Government would be glad to learn whether Japanese Government desire to offer any observations in view of the urgency of matter they trust that they may receive any such observations

in the course of the next few days.

Matsudaira.

528

昭和10年6月12日

在英國松平大使より
廣田外務大臣宛(電報)

英独海軍会談の内容、英國側の方針などに關

十九クレーギーとの会談について

ローラン 6月12日後発

本省 6月13日前着

第1101号(極秘)

六月十二日「クノーゲー」¹会見貴電第一一四号ノ次第ヲ
確メタル處「ク」ハ右通報ヲ為シタル國ハ日米仏伊ノ四箇
國ノミナリ而シテ未タ何レノ國ヨリモ回答ニ接セス但シ本
件ハ英獨間ノ比率ノミニシテ他國ニハ適用無キ次第ニ付英
獨間ニ於テ之ヲ決定スヘキ性質ノモノナルカ唯禮儀上ノ問
題トシテ一應海軍條約締約國ニ對シ英獨協定成立前「ノマ
ーク」ヲサレル機會ヲ提供シタル次第ニシテ或ハ之ニ對シ
急ニ回答セラルコト困難ナル点モ有ルヘキニ付強テ回答
ヲ要スル次第ニアラス大体一週間ノ余裕ヲ見込ミ置キ然ル
後回答ノ有無ニ拘ラス英獨間ニ於テ更ニ交渉ヲ再開シ着々

進捗セシムル積リナリ而シテ「リツムントロツア」ハ來ル
金曜日再び來倫ノ予定ナリ実ハ過般獨逸委員ハ獨逸政府カ
造艦ヲナスクトヲ決定シ而シテ英海軍ノ三割五分ニ止ムル
コトヲ提議シ之カ承認(Recognition)ヲ英國政府ニ求メ
タ次第ナリ英國ハ未タ之ヲ承認シタル次第ニハアラサルモ
獨逸ハ何レニセヨ自己ノ主張ヲ實行スル意思ナルヲ以テ却
テ之ヲ三割五分ニ拘束シ置ク方単ニ英國ノミナラス他國ニ
対シテモ有益ナリト思考シ結局之ヲ承諾スル意向ナリト述
ヘ尚本使ノ質問ニ對シ万一他國ニ於テ英國提倡ノ建造計画
発表案ニ同意スルニ於テハ獨逸ヲモ亦之ニ參加セシメ度キ
希望ナルカ比率主義ヲ他ニ適用スルカ如キコトハ全然考へ
居ラス右ハ全ク英獨間ノ協定ニシテ唯建造計画ヲ發表スル
際獨ハ英國ノ三割五分ノ計画案ヲ提出スレハ可ナリト思考
シ居ル旨ヲ述ヘタリ依テ本使ハ獨逸ノ三割五分ハ英國側ノ
何時ノ所有量ヲ基準ト為シ居ル次第ナリヤト問ヒタル処
「ク」ハ此ノ点ハ未タ決定シ居ラス或ハ先般英國ノ提倡セ
ル案ノ期限ヲ大体一九四二年ト見テ其ノ時ニ於ケル英國ノ
所有量ヲ基準トスルヤ或ハ又先般山本代表迄開陳シタル英
國ノ目的トスル量ヲ以テ其ノ基準量ト為スヤニツノ考ヘア
ル

ルモ未タ何レトモ決定セス又各艦型ニ付三割五分ヲ要求シ
居ルモ之ハ正確ニ实行スルコト困難ナレハ多少各艦型ノ問
ニ融通ヲ認ムルコト必要ナルヘシ是等諸点ニ付テハ「リツ
ムントロツア」ト更ニ交渉ヲ続クル積リナリト述ヘタルニ
付本使ハ英國カ自國限り仮ニ三割五分ヲ承認スル場合ニハ
「ベルサイユ」条約ノ一方的変更ヲ認ムルコトナル次第

ナリト思考スルカ此ノ点實際上ノ問題ハ扱置キ法律的ニハ
他國トノ關係如何ナルベキヤト尋ねタルニ本件ニ関シテハ
「ク」ハ極メテ錯綜セル問題ナリトテ之ニ對スル充分ノ説
明ヲ与ヘス单ニ實際上ノ問題ニ付テノミ述ヘタリ
尚本会見後貴電第一一六号ニ接シタルヲ以テ更ニ明日申入
ルル筈

仏、米、伊ヘ郵報セリ

別電 六月十八日在英國松平大使より廣田外務大臣宛第
二二三号
英獨海軍軍縮會談に関するホーア英国外相のリッ
ムントロツア獨国代表宛書翰写

ローラン 6月18日後発
本省 6月19日前着

第1111号

十八日當国外務省ヨリ海軍々縮ニ對シ同日英獨両政府間ニ
於テ到達セル(合意ニ)関スル別電ノ如キ交換公文写ヲ送
付越シ帝國政府ニ通報方依頼アリタリ
米ニ転電シ(別電ハ郵送)在歐各大使寿府ヘ暗送セリ

(別電)

London, June 18th, p. m.
Received, June 19th, a. m., 1935.

Gaimudaijin, Tokio.

529 昭和10年6月18日 在英國松平大使より
廣田外務大臣宛(電報)
英獨海軍軍縮會談において到達した合意に關
する英國政府側の交換公文について

I have now much pleasure in notifying Your Excellency of formal acceptance by His Majesty's Government in the United Kingdom of proposal of German Government discussed at those

conversations that future strength of German

Navy in relation to aggregate naval strength of Members of British Commonwealth of Nations should be in proportion of 35 to 100.

His Majesty's Government in the United Kingdom regard this proposal as contribution of greatest importance to cause of future naval limitation. They further believe that agreement which they have now reached with German Government, and which they regard as permanent and definite agreement as from today between two governments, will facilitate conclusion of general agreement on subject of naval limitation between all naval powers of world.

2. His Majesty's Government in the United Kingdom also agree with explanations which were furnished by German representatives in course of recent discussions in London as to method of application of this principle. These

this ratio can be maintained.

(C) Germany will adhere to ratio 35 to 100 in all circumstances, e. g., ratio will not be affected by construction of other Powers. If general equilibrium of naval armaments, as normally maintained in past, should be violently upset by any abnormal and exceptional construction by other Powers, German Government reserve right to invite His Majesty's Government in the United Kingdom to examine new situation thus created.

(D) German Government favour in matter of limitation of naval armaments, that system which devides naval vessels in each categories, fixing maximum tonnage and or armament for vessels in each category and allocates tonnage to be allowed to each Power by categories of vessels.

Consequently, in principle, and subject of (F)

explanations may be summarized as follows.

((A)) Ratio of 35 to 100 is to be permanent relationship, i. e., total tonnage of German fleet shall never exceed percentage of 35 of aggregate tonnage of naval forces as defined by treaty of Members of British Commonwealth of Nations or if there should in future be no treaty limitations of tonnage percentage of 35 of aggregate of actual tonnage of

Members of British Commonwealth of Nations. (B) If any future general treaty of naval limitation should not adopt method of limitation by agreed ratios between fleets of different Powers German Government will not insist on incorporation of ratio mentioned in preceding subparagraph in such future general treaty provided that method therein adopted for future limitation of naval armaments is such as to give Germany full guarantees that

below, German Government are prepared to apply 35 per cent ratio to tonnage of each category of vessel to be maintained, and to make any variation of this ratio in particular category or categories dependent on arrangements to this end that may be arrived at in future general treaty on naval limitation, such arrangements being based on principle that any increase in one category would be compensated for by corresponding reduction in others. If no general treaty on naval limitation should be concluded, or if future general treaty should not contain provision creating limitation by categories, manner and degree in which German Government will have right to vary 35 per cent ratio in one or more categories will be matter for settlement by agreement between German Government and His Majesty's Government in the United Kingdom, in light of

naval situation then existing.

(E) If, and for so long as, other important naval Powers retain single category for cruisers and destroyers, Germany shall enjoy right to have single category for these two classes of vessels, although she would prefer to see these classes in two categories.

(F) In matter of submarines, however, Germany, while not exceeding ratio of 35: 100 in respect of total tonnage, shall have right to possess submarine tonnage equal to total submarine tonnage possessed by members of British Commonwealth of Nations, German Government, however, undertake that, except in circumstances indicated in immediately following sentence, Germany's submarine tonnage shall not exceed 45 per cent of total of that possessed by Members of British Commonwealth of Nations.

German Government reserve right, in event of situation arising which in their opinion makes it necessary for Germany to avail herself of her right to percentage of submarine tonnage exceeding 45 per cent above mentioned, to give notice to this effect to His Majesty's Government in the United Kingdom, and agree that matter shall be subject of friendly discussion before German Government exercise that right.

(G) Since it is highly improbable that calculation of 35 per cent ratio should give for each category of vessels tonnage figures exactly divisible by maximum individual tonnage permitted for ships in that category, it may be necessary that adjustments should be made in order that Germany shall not be debarred from utilising her tonnage to full. It has consequently been agreed that German

Government and His Majesty's Government in the United Kingdom will settle by common accord what adjustments are necessary for this purpose, and it is understood that this procedure shall not result in any substantial or permanent departure from ratio 35: 100 in respect of total strengths.

3. With reference to subparagraph (C) of explanations set out above, I have honour to inform you that His Majesty's Government in the United Kingdom have taken note of reservation and recognize right therein set out, on understanding that 35: 100 ratio will be maintained in default of agreement to contrary between two governments.

(和訳記)

昭和十年六月十八日付英独海軍会談ノ閣ベル

独逸代表「ヨーロッパ」宛英國外務大臣「モーリス」書翰(仮訳)

(イ) 日本ノ十五ノ比率ハ恒久的関係タルベシ既チ独逸國艦隊ノ総力ノ數ハ條約ノ依リ定メラニタル全英連盟各邦ノ海軍力ノ総計ノ數ハ川十五「ペーパー」ノ又將來ノ數ハ付条約上ノ制限ナキコトアル場合ハ金英

連盟各邦ノ現実トン数ノ総計ノ三十五「パーセント」

ヲ超エザルベシ

(d) 将来ノ一般的海軍制限条約ガ各国艦隊間ノ協定比率ニ依ル制限方式ヲ採用セザル場合ニハ独逸国政府ハ右条

約ニ於テ海軍軍備ノ将来ノ制限ニ関シ採用セラルル方式ニシテ右ノ比率ガ維持セラレ得ルノ充分ナル保障ヲ独逸国ニ対シ与フルモノナル限り前号ニ掲ゲラル比率ヲ右将来ノ一般的条約中ニ規定スルコトヲ主張セザルベシ

(e) 独逸国ハ一切ノ場合ニ於テ百対三十五ノ比率ヲ遵守ス

ベシ例ヘバ右比率ハ他国ノ建艦ニ依リテ影響セラレザルベシ過去ニ於テ平常維持セラレタル海軍軍備ノ一般的均衡ガ他国ノ異常且例外的ナル建艦ニ依リ激シク攪乱セラレタル場合ニハ独逸国政府ハ斯クシテ生ジタル新事態ヲ検討センコトヲ連合王国ニ於ケル皇帝陛下ノ政府ニ要請スルノ権利ヲ留保ス

(f) 独逸国政府ハ海軍軍備制限ニ関シテハ各艦種ニ於ケル艦船ノ最大トン数及兵装又ハ最大トン数若ハ兵装ヲ定メ以テ海軍艦船ヲ各艦種ニ分チ且艦種別ニ各国ニ許容

有スベシ

(g) 然レドモ潜水艦ニ関シテハ独逸国ハ総トン数ニ関シ百分率三十五ノ比率ヲ超エザル限り全英連盟各邦ノ保有スル潜水艦総トン数ト均等ナル潜水艦トン数ヲ保有スルノ権利ヲ有スベシ尤モ独逸国政府ハ次文ニ示サルル場合ヲ除キ独逸国ノ潜水艦トン数ガ全英連盟各邦ノ保有スル潜水艦総トン数ノ四十五「パーセント」ヲ超エザルベキコトヲ約ス

独逸国政府ハ該政府ニ於テ前記ノ四十五「パーセント」ヲ超エル潜水艦トン数ノ百分率ニ対スル権利ヲ同

國ガ行使スルコトヲ必要ナリト認ムル事態ノ生ジタル場合ニハ連合王国ニ於ケル皇帝陛下ノ政府ニ対シ其ノ旨ヲ通告スルノ権利ヲ留保シ且独逸国政府ガ右権利ヲ行使スルニ先立チ該問題ガ友好的討議ニ付セラルベキコトニ同意ス

(h) 三十五「パーセント」ノ比率ノ計算ガ各艦種ニ於ケル艦船ニ許容セラレタル最大単艦トン数ヲ以テ整除シ得ベキトン数数字ヲ右艦種ニ付振当ヅルコトハ殆ド有リ

得ベカラザルガ故ニ独逸国ガ自國ノトン数ノ全幅利用

セラルベキトン数ヲ割当ツルノ方式ニ賛成ス從テ原則トシテ且後掲(ヘ)ニ從フノ条件ノ下ニ独逸国政府ハ維持

セラルベキ各艦種ノトン数ニ付三十五「パーセント」ノ比率ヲ適用スルノ用意及特定ノ一又ハ数艦種ニ於ケル

右比率ノ変更ヲ将来ノ一般的海軍制限条約ニ於テ定メラルベキ之ガ為ノ取極ニ応ジテ為スノ用意ヲ有ス右取

極ハ一ノ艦種ニ於ケル增加ガ他ノ艦種ニ於ケル之ニ相当スル縮減ニ依リテ相殺セラルルノ原則ヲ基礎トスル

モノトス一般的海軍制限条約締結セラレザルカ又ハ将来ノ一般的条約ガ艦種別制限ヲ設クル規定ヲ包含セザル場合ニハ独逸国政府ガ一又ハ数艦種ニ於ケル三十五「パーセント」ノ比率ヲ変更スルノ権利ヲ有シ得ル方法及程度ハ當該時ニ現存スル海軍状勢ニ照シ独逸国政府ト連合王国ニ於ケル皇帝陛下ノ政府トノ間ノ協定ニ依リ解決セラルベキ事項ナリトス

(i) 独逸国ハ巡洋艦及駆逐艦ハ之ヲ一艦種ト為シ置クコトヲ希望スルモノナルモ他ノ重要海軍国ガ右両者ニ対シ单一ノ艦種ヲ保持スル場合ニハ之ガ保持セラルル限り独逸国ハ右両者ニ対シ单一ノ艦種ヲ有スルノ権利ヲ享ニ乖離スルノ結果ヲ齎サザルベキモノトス

三、本官ハ前記説明ノ(ハ)ニ関シ連合王国ニ於ケル皇帝陛下ノ政府ガ百対三十五ノ比率ヨリ著シク又ハ恒久的

ノ政府ガ百対三十五ノ比率ハ両国政府間ニ反対ノ協定ナキ場合ニ於テ維持セラルベシトノ了解ノ下ニ留保ヲ了承

スルト共ニ右留保ニ掲ゲラルル権利ヲ承認スル旨ヲ閣下ニ通知スルノ光榮ヲ有ス

530

昭和10年6月(20日) 在仏國佐藤大使より

英独海軍新協定締結に関する仏國新聞論調に

ついて

パリ 本省 6月20日後着 発

仏國言論界ハ英國政府ガ独逸政府トノ間ニ海軍会談ヲ開始

シタコト自体ニ不満ヲ示シテ居タガ仏國政府カラノ回答通牒ニ引続キ英國政府ガ急遽新協定ヲ締結シタ結果不満ハ更ニ激化スルニ至ツタ、巴里各紙ハ十九日ノ紙上ニ於テ從来ノ主張ヲ繰返スト共ニ英國政府ガ決定ヲ急イダノニ驚キ英

仏伊三国政府間從来ノ協調政策ガ破棄サレタノヲ遺憾トシテ居ル、就中「ブチ・パリデヤン」紙、「エクセルシオール」紙等ハ

海軍協定ハ技術的ニ仏伊両国ニ些シテ脅威ヲ与ヘナイガ道德的乃至心理的ニ甚大ナ影響アリ英仏伊三国近來ノ「アンタント」（協調）精神ニ大打撃ヲ与ヘタ

ト述べテ居ル、更ニ「エロー・ド・パリ」紙ハ曰ク
「ウーヴル」紙ハ今後仏國政府モ亦實際ニ行使スルト否トニ拘ラズ独逸政府ト単独交渉スル權限ヲ保有スルニ至ツタト述べテ居ル

「マタン」紙ハ「ラヴァル」外相ノ「アンタント」政策ノ前途ハ愈多難トナツタト悲觀的見解ヲ表明シテ居ル
二、第三國殊ニ蘇連（婉曲ナル表現ヲ用イ直接蘇連トハ云ハス）ノ建艦ハ獨ノ建艦計画ニ影響ヲ及ホスコト無カル可キヲ期待ス

英、米、独、露ヘ転電シ伊ヘ暗送セリ
リ）

532 昭和10年6月20日 在英國松平大使より
広田外務大臣宛（電報）

英独海軍会談に関する仏伊両国の対英回答を
めぐるクレーギーとの会談について

ロンドン 6月20日後発
本 省 6月21日前着

第二一三号（極秘）

貴電第一一四号ニ關シ（英独海軍会談ニ關スル件）

一、英独会談ニ对スル仏伊ノ回答ニ關シ種々新聞報道アルニ依リ十九日藤井ヲシテ「ク」ヲ往訪セシメタル処同人ハ伊回答ハ英独海軍比率ノ問題ニ關シテハ結局各国海軍兵力論議ノ上ニ非サレハ回答不可能ナルコト及伊ハ何時ニテモ本件協議ニ応スヘキ旨ヲ述ヘタル簡単ナルモノナルモ仏回答ハ各国回答ノ非公式ナルト異リ公式且長文ニ

仏國側より内示された英独海軍会談に関する

英國政府宛回答について

バ
リ 6月20日後発
本 省 6月21日前着

英発貴大臣宛第一八九号ニ關シ

六月十八日仏國連盟事務局海軍係「ドルーズ」大佐本使ヲ來訪前日英國政府ニ交付セル仏國回答ヲ内示シ一読セル處特ニ注意ヲ要スト思ハル左ノ二点申進ス

一、獨ノ海軍力ハ英ノ三割五分ニ止マルトスルモ其ノ建造計画カ短時日間ニ實現セラル様仕組マルトセハ仏國トノ權衡ヲ失スルコトトナルヘキカ故獨ノ建艦計画ニ対シ仏ハ関心ヲ持タサルヲ得ス獨ノ建造速度如何ニ依リ仏ハ華府條約ノ制限ニ不拘自己ノ建造計画ヲ変更スルコトトナルヘシ（「ド」大佐ハ仏カ独ニ対シ海軍兵力ヲ増加スレハ英モ仏ニ対シ増大セサルヲ得マシク今回ノ英独協定ハ結局増艦競争ノ端緒トナルヘシトノ私見ヲ述ヘタ

シテ其ノ要点ハ①英独協定ハ二月三日ノ英仏倫敦宣言及「ストレーザ」協定ニ違反ス②三軍ノ相關性ニ鑑ミ海軍問題ノミラ引離シ得ス③對独三割五分建造許容ハ自然現行英仏間比率ヲ變更セシムルノミナラス「ベルサイユ」条約ノ違反ナリトスルニアリテ英独会談ニ対シ大イニ不满ノ意ヲ表シ居ル旨腹藏無ク右二回答ノ内容ヲ語リタリ
二、「ク」ハ仏回答ヲ批評シ④今次協定ハ從来ノ英仏間ノ協定其ノ他ニ違反セス⑤三軍ハ必シモ同時ニ考慮セラルルヲ要セス英トシテハ海軍軍備ノミヲ单独ニ取扱ヒ差支無シト信ス⑥對独許容比率ニ依ルモ独ハ仏ノ現有勢力ニ比シ三割ノ劣勢ニアルヲ以テ之ヲ理由トシテ英仏間比率変更ノ理由トハナラス最近ノ遣口ニ徵シテモ如何ナル程度迄海軍々拡ヲ断行スルヤ計リ難キ独ノ海軍ヲ恒久的ニ英ノ三割五分ニ留メ置クコト仏ニ取りテモ寧ロ安心ト謂フヘシ⑦「ベ」条約ニ依リ永久ニ独ヲ拘束セントスルモ其ノ時機ハ既ニ二、三年前ニ失シ今トナリテハ将来ノ關係ヲ考慮スルノ外無シトシ要スルニ仏トテモ新協定ノ内容ヲ充分検討シ且英ト協議スルニ於テハ結局了解ニ達スルコト困難ニ非サルヘシト信スト述ヘタリ

三、藤井ヨリ蘇連トノ関係ヲ質シタル處蘇ニ対シテハ目下ノ处英独会談ヲ通報シ居ルニ止メ居ルモ仏トノ談合ノ模様ニ依リテハ何トカ話合ヲ為スコトナルヘシト答へタル趣ナリ

発点タルモノナリト答へ又英独協定ハ対独平和条約及二月三日協定ノ違反ナラスヤトノ質問ニ對シテハ書面ニテ質問アリタキ旨ヲ答ヘタリ

533
米ニ転電シ仏、伊、独ニ暗送セリ
昭和10年6月21日 在英國松平大使より
広田外務大臣宛（電報）
イーデンを訪伊せしめる英國の申出に対し伊

ノ関係ニ付行ハレタルカ新聞報ニ依レハ今週一杯ニハ大
体終了ノ見込ニテ又「イーデン」訪仏後両国代表部ノ來
英アルヘク蘇側ノ來英モ歓迎スル所ナリト記載シ居レリ
米ニ転電シ在欧各大使寿府ニ郵送セリ

國會歌謡にひかへ

第二二五号
本省六月二十日後着

昭和10年6月22日 在英國松平大使より
広田外務大臣宛（電報）

英獨会談に関する質疑に対する英國下院における海軍大臣の答弁について

ける海軍大臣の答弁について

二十一

「イーデン」（同夜着巴）ヲ同一商議事項即チ海軍問題

及西欧空軍協定ニ関スル会商ノ為訪伊セシメタシトノ英

第一一七号

國側申出ヲ受諾セル旨發表シタリ、他方同日下院ニ於テ
政府ハ二國間協定ニ依リ海軍問題ヲ処理スル意向ナリヤ
トノ質問ニ對シ首相ハ今次交渉ノ主要目的ハ海軍一般会
議ノ準備ニシテ新英独協定ハ一般海軍條約締結ノ為ノ出

ヲ以テ対独平和条約違反ナリト為スモノアルモ吾人ハ事実ニ即シ獨再軍備問題ヲ措置セサルヘカラサルヲ信ス又三軍相関性ヲ強調スル向アルモ英國政府ハ右相関性ヲ認メタルコト無シ現ニ海軍制限条約ハ數年ノ久シキニ亘リ別個ノ存在ヲ有シ來リ政府ハ華府倫敦条約署名國ト新條約締ヲ希望シツツアル次第ナリト新協定ニ關スル一般的説明ヲ加ヘ又政府ハ既存條約署名國ノ會議ヲ出来得ル限り速ニ招集スル意向ナリヤトノ間ニ対シテハ未タ會議開催期日ヲ明示スル時期ニ達シ居ラサルモ他ノ国ト引続キ協議中ナリト答ヘ

米ニ転電シ在欧各大使寿府ヘ郵送セリ

535 昭和 10 年 6 月 22 日 在ソ連邦大田大使より
広田外務大臣宛(電報)

海軍問題をめぐる英國大使とリトヴィノフとの会談に関する新聞報道について

英、独、仏、伊、米へ郵報セリ
昭和10年6月23日 在仏國佐藤大使より
廣田外務大臣宛（電報）
英獨海軍協定をめぐる英仏外相の会談について

2

モスクワ
本省
6月23日前着
6月22日後発

第二七四号

第二二七号

二十六日上院ニ於ケル英独海軍協定ニ對スル質問ニ答へ「ロンドンデリー」ハ新協定ヲ以テ既存諸協定違反ナリト為スモノアルモ政府ハ独カ現ニ條約限度ヲ越エツツアルコト及客月二十一日「ヒツトラー」宣言ニ鑑ミ事実ニ即セル措置ヲ講スルヲ以テ最近ノ英仏伊協定ノ本旨ニ則ルモノト確信シ居レリトシ又技術的方面ニ關シテハ英國建艦計画ハ穩健堅実ニ實行セラレツツアリ潜水艦ニ關シテハ独モ其ノ全廢ニ異議無カリンモ現状ニ於テハ其ノ不可能ナルヲ思ヒ大体四割五分許容ニ落着キタルモノナルカ他方大戦中ノ経験ニ依リ吾人ノ対潛水艦戰術ハ長足ノ進歩ヲ為セルコト及独カ倫敦条約第四編加入方ヲ約束セルコトハ注意ニ値ス何レニセヨ此ノ際之レ以上細目ニ亘ル説明ハ慎ミ度シト述ヘ又倫敦条約「エスカレーター」条項即時援用説ニ對シテハ海軍交渉ハ過去一箇年以來行ハレツツアリテ右交渉ニシテ「サティスファクトリー」ナルニ於テハ本年中ニ會議開催ノ運トナリ得ヘク政府ハ該条項ノ援用ハ右交渉ノ前途ニ惡影響ヲ及ホスモノト認ムト述ヘタリ

米、在欧各大使、寿府ニ郵報セリ

係国会議招請ノ準備行為トシテ七月二十日頃仏國専門家ノ派遣ヲ促シ來レルモ自分ハ未タ海軍當局ト打合ノ暇無ク其ノ儘トナリ居レリ勿論華府條約關係ト謂フモ英ノ真意ハ英独協定ニ仏ヲ引込マントスルモノナルヘケレハ仏トシテハ容易ニ同意シ難シト述ヘ且日本側ニモ当然英ヨリ同様ノ申出アリタルヘシト言ヘルニ付本使ノ承知スル限り斯ノ如キ招請ヲ受ケスト答ヘ置ケリ

英、米ヘ轉電シ独、伊、露ヘ暗送セリ

541 昭和10年7月4日

在英國松平大使より
広田外務大臣宛（電報）

英独海軍協定をめぐるクレーギーの談話について

ロンドン 7月4日後発
本 省 7月5日前着

第一三三二号（極秘）

二日「クレイギー」ノ午餐ノ際「ク」ハ海軍問題ニ關シ種々腹蔵ナキ談話ヲナシタルカ其ノ内御参考トナルヘキ点左ノ通

540

昭和10年7月3日 在仏国佐藤大使より
広田外務大臣宛（電報）

ソ連邦の極東兵備漸減及び英独海軍協定に關するラバール仏国首相兼外相の談話について

パ リ 7月3日後発
本 省 7月4日前着

第二三七号

三日組閣後初メテ首相兼外相「ラバール」ニ面会聽取セル所左ノ通

一、往電第一四二号後段蘇連極東兵備漸減ノ件ニ付當時本使ヨリ申出ノ次第ハ去ル五月中莫斯科訪問ノ際同外相ヨリ夫レト無ク「リトビノフ」ノ注意ヲ喚起シ置キタルモ前回寿府ニテ「リ」ト會見ノ際ト同様何等回答ヲ得ルニ至ラス「リ」ノ態度頗ル留保的ナリシ由又極東問題ニ付テハ此ノ外言及スル所無シ

二、英独海軍協定ニ關シテハ六月「イーデン」來訪ノ際同人ヨリ仏國専門委員派遣方申出テタルモ自分ハ間接ニモ同協定ノ確認トナル如キ事態ノ形式ヲ欲セス即座ニ之ヲ拒絶セリ然ルニ最近英國側ヨリ更メテ華府條約ニ基ク関

率限度内ノ建造計画ヲ申越セルカ何レ他關係国ニ對シテモ通報アルコトト思考ス

二、自分ノ信スル所ニ依レハ独仏伊共ニ英ノ「サゼスト」スル建造計画相互提示案ヲ以テ目下ノ處質的制限ヲ可能ナラシムル唯一ノ案ナリトシテ贊意ヲ表シ居リ米亦大体異議ナキカ如シ

三、無条約狀態ハ必スシモ建艦競争ヲ誘致セサルヘク各國トモ財政難ニ苦シミ居ル此ノ際殊ニ然リトノ説アリ得ヘキモ右狀態トナレハ關係国ノ造艦計画内容明瞭ヲ欠クニ至ルヲ以テ不安猜疑ノ念ヲ生シ建艦競争ノ起ルハ必然ナリ財政難ヲ理由トスルモ軍艦建造ノ如キハ失業救濟策トシテ恰好ノモノナルノミナラス独逸ノ如キ或ハ財政難或ハ技術上ノ欠陥ヲ云々セラレツツアルニ拘ラス現ニ其ノ建造計画ヲ通報シ着々之ヲ實現セントシツツアル例モアリ必スシモ理由トナラス

四、英独海軍協定ヲ以テ特ニ仏國ノ如キハ既存條約違反ナリトシ英国内ニテモ相當反対ノ声アルモ右ハ断シテ当ラス対独和平條約ニ基ク独逸ノ特定義務ノ存在及独逸ノ右義務違反ノ事實ハ英モ等シク認ムル所ニシテ左レハコソ

他関係国ト共ニ之ヲ責メ居ル次第ナリ然レトモ特ニ反対ノ規定無キ限り締約国カ自國ノ利害關係ノ命スル所ニ從ヒ独逸トノ間ニ右義務変更ノ目的ヲ以テ協定ヲ結フノ權

利ヲ有スルハ國際法上明白ナルカ故ニ対獨三割五分許容ヲ以テ英國国防上適當ト認メタリトテ何等條約違反ニ非サルコトヲ断言シテ憚ラス

「ク」ノ右言明ハ往電第二〇一号会談ノ際ニ於ケル曖昧ノ態度ト甚シキ差異アリ其ノ後法律家ノ意見ヲ徵シタル結果其ノ結論ヲ得タルモノノ如ク英政府ハ右建前ニテ内外ノ反対ヲ押切ルコトニ腹ヲ定メタルモノ思ハル尚先般予備会談ノ際ハ四十二年迄ノ建造計画ハ相互提示ノ後何時ニテモ一方的通告ニ依リ之ヲ変更シ得ル趣旨ニテ説明シ来レルモ若シ他国ニ於テ右方針ニ傾ク如キ場合ニハ一年ノ予告ヲ必要トスル旨ヲ申出スニアラスヤト推セラル

米ニ転電シ仏、伊、独、寿府ニ暗送セリ

542 昭和11年5月6日 在ソ連邦大田大使より
有田外務大臣宛(電報)

英ソ海軍交渉開始に関するタス通信の発表について

第三十九号

二十四日「イズヴエスチャ」ハ要旨左ノ如キ「ラデツク」ノ論文ヲ掲載セリ

倫敦會議決裂後本年三月英、米、仏間ニ船質制限ニ関スル協定成立シ次テ英國ハ右三國協定ヲ基調トシテ英、蘇間ニ協定締結方提議スル所アリタリ蘇連ハ元來軍縮ニ付テハ徹底的見解ヲ有シ列国国民ノ軍備負担ノ輕減ヲ歓迎スルモノナルヲ以テ一面蘇側ニハ其ノ面スル海洋ノ連絡杜絶シ居ル地理的情勢並ニ大戰後革命ニ依リ旧海軍ノ殆ト全滅シ居ル等海軍ノ建設ヲ必要トスル事情アルニ拘ラス英國側ノ提議ヲ応諾シタリ左レト右応諾ニ付テハ英、独間ニモ同様ノ協定ヲ為スコトヲ条件トセルコト勿論ニシテ独逸側ニ於テモ右協定ニ反対無キ模様ナルカ他方対日關係ニ於テ常ニ平和ヲ念トシ来レル蘇連ハ極東ニ於テモ日、蘇両国間ニ同様ノ海軍制限協定ヲ締結シ度キ意向ニシテ両国間ニ斯ル協定ノ成立セサル間ハ極東艦隊ニ付テハ軍艦噸数ノ制限及海軍力ニ関スル情報問題ニ付「コンミット」スルコトヲ得サルヘキハ理ノ当然ナリ蘇連カ極東ニ於ケル海軍力ヲ切離シテ論セントスルハ日本側ノ華府条約廢棄カ海軍計画ニ於ケル行

モスクワ 5月6日後発
本省 5月7日前着

第三四一号

六日各紙ハ英蘇海軍交渉ト題シ左ノ如キ「タス」発表ヲ揭載セリ

英、米、仏三国間海軍會議ノ終了及新海軍協定ノ締結ニ関連シ英國政府ハ蘇政府ニ対シ両国間ニ海軍協定締結ニ関スル交渉開始方提議セリ英國ノ提案ハ建艦計画ニ関スル情報交換ノ外新造艦艇ニ付一定ノ質的制限並ニ新艦種分類方ヲ設ケンコトヲ予見セルモノナルカ蘇政府ハ右交渉開始ニ同意ノ旨在英大使ヲシテ英国外相ニ通告セシメタリ交渉ハ近日中倫敦ニ於テ開始セラルヘシ

英、米、仏、寿府ニ転電セリ

543 昭和11年5月24日 在ソ連邦大田大使より
有田外務大臣宛(電報)

日ソ海軍協定締結を要望したラデツクの論文

について

モスクワ 5月24日後発
本省 5月25日前着

第三五一号

六日各紙ハ英蘇海軍交渉ト題シ左ノ如キ「タス」発表ヲ揭載セリ

英、米、仏三国間海軍會議ノ終了及新海軍協定ノ締結ニ関連シ英國政府ハ蘇政府ニ対シ両国間ニ海軍協定締結ニ関スル交渉開始方提議セリ英國ノ提案ハ建艦計画ニ関スル情報交換ノ外新造艦艇ニ付一定ノ質的制限並ニ新艦種分類方ヲ設ケンコトヲ予見セルモノナルカ蘇政府ハ右交渉開始ニ同意ノ旨在英大使ヲシテ英国外相ニ通告セシメタリ交渉ハ近日中倫敦ニ於テ開始セラルヘシ

英、米、仏、寿府ニ転電セリ

543 昭和11年5月24日 在ソ連邦大田大使より
有田外務大臣宛(電報)

日ソ海軍協定締結を要望したラデツクの論文

について

モスクワ 5月24日後発
本省 5月25日前着

動ノ自由ヲ得ンコトヲ目的トシ居ル以上已ムヲ得サルコトニシテ同時ニ前頭地理的關係ニ基イテ蘇側ノ各海洋ニ於ケル海軍ハ夫々全ク独立シ居ル点ヨリ見テ歐州ニ於ケル海軍力ニ付英蘇間ノ協定ヲ成立セシメントスル擧ニ何等支障ヲ与ヘサルヘシ蘇連ノ輿論ハ斯ル基礎ニ於テ一部的軍縮ニテモ成立シ各国民ノ負担ヲ輕減セシムルコトヲ喜フモノニシテ今後モ陸、海、空軍ノ何レニテモ質量共ニ制限ヲ加フルコトニ客ナラス

英、独、仏ニ郵送セリ

544 昭和11年5月29日 在英國藤井臨時代理大臣より
有田外務大臣宛(電報)

英ソ海軍協定と極東艦隊は無関係なる旨明らかにする要ありとのソ連邦側の主張について

かにする要ありとのソ連邦側の主張について

ロンドン 5月29日後発
本省 5月30日前着

第三十一号(極秘館長符号板)

二十九日「ク」ニ問合セタル處蘇側ハ新海軍条約ハ其ノ極東艦隊ト無関係ナルヲ明カニスルヲ要スト主張シ英ヨリ

「ヒスケーラング、クローネ」依リ右ハ「カバー」サル
ルリトハスヤレ指摘セルモ蘇側ハ依然之ヲ固執シ居ニリト
右ハ「ク」ヨリ極秘ノ了解ニテ打明ケラレタルモノナル
付右ニ御含置請フ

米、露、仏、伊、獨、波蘭へ暗送セリ

545 昭和11年7月31日 在英國吉田大使より有田外務大臣宛第四

四〇号 有田外務大臣宛(電報)

クノールより英ソ海軍協定成立経過の大體

俾議立ヘシト

別電 7月31日在英國吉田大使より有田外務大臣宛第四

四〇号

英ソ海軍協定交渉結果大要

ロハス 7月31日後発

本省 8月1日前着

第四三九号

三十日藤井宛「ク」ヨリ英蘇海軍協定成立ヤル趣アシテ別
電第四四〇号ヘ通ヒ五月十四日ヨリ七月二十九日迄斯地ハ
於テ行ハシタル右交渉結果要旨ハ通報越セルカ右書翰中
(イ)英側ハ三六年条約締約国及二国協定締結ノ事目的以ト

下商議中ノ國ニ対シ本協定ニ対スル異議ノ有無問合中ナ
ルコト

(イ)英國側ヨリ日本政府ニ英蘇会談ノ結果ヲ通報シタル事ハ
新聞側ハ甚ハシキ何等書面ノ形式ニ依レバロハタ吉ケサ
ル」ニシテ取扱ヒ願度キコト

(ア)本件内容ニ疑義アラハ喜ハテ応答スベキ事
ヲ申添ヘ居シリ

獨、露、仏、伊、米へ暗送セリ

獨、露、仏、伊、米へ暗送セリ

(電 電)

London, July 31st p.m.

Received, August 1st a.m., 1936

Gaimudaijin, Tokio.

No. 440

Soviet Government have agreed to accept provisions similar to those of London Naval Treaty 1936 subject to the following points;

- I. Reservations by Soviet Government in regard to qualitative limitation and exchange

of information in respect of Far East.

"Soviet Republic reserves right not to consider itself bound by provisions of 1936 Treaty regarding qualitative limitation and exchange of information as far as all its Far Eastern naval forces are concerned so long as there shall not be concluded between Soviet Republic and Japan a special agreement on this subject."

In order to meet point of view of Soviet Government, British Government are prepared to agree to above reservation, Soviet representatives having made it clear that their Government have no intention of taking initiative in constructing any ships outside limits of 1936 Treaty except as specified below.

If in view of naval construction in Far East by any other Power or Powers outside Treaty limits Soviet Government find them-

selves obliged to depart from provisions of Treaty and resume full liberty of action they undertake to notify British Government confidentially of such intention without however giving any particulars in regard to contemplated construction.

In any case they will not be required to have recourse to procedure of consultation and three months advance notification as set out in Article 25 of 1936 Treaty. Once such notification has been made Soviet Government will be free to build in European part of Soviet Union or in Soviet Far East any type of ship which they may require for employment in Far East but qualitative limits as regards ships for use in Europe will not be modified.

As regards exchange of information it is agreed that no information should be given by Soviet Government in respect of their naval

forces in Far East.

Full particulars will however be furnished in regard to all vessels built in Europe on part of Soviet Union and also in regard to any vessels transferred from Far Eastern to European fleet. Even in event of departure as result of building by another Power or Powers in Far East particulars would continue to be furnished in respect of vessels being constructed in Europe for employment either in Europe or in Far East.

British Government for their part would undertake to furnish Soviet Government with complete information regarding their naval construction.

II. Reservation by Soviet Government with regard to Germany.

“Soviet Union shall consider itself bound by provisions of 1936 Treaty only to be extend

in regard to all vessels built in Europe on part of Soviet Union and also in regard to any vessels transferred from Far Eastern to European fleet. Even in event of departure as result of building by another Power or Powers in Far East particulars would continue to be furnished in respect of vessels being constructed in Europe for employment either in Europe or in Far East.

to which Germany will take up on itself similar obligations.”

It is agreed that provision will be made in agreement to give effect to this reservation.

III. Soviet amendment in regard to Capital Ships.

“In so far as considerable number of existing Capital Ships of chief naval Powers carry 15 and 16 inch guns Soviet Union reserves for itself right to construct prior to 1st January 1943 such number of Capital Ships with guns not exceeding 16 inches as that of such ships belong to Power party to London Naval Agreement possessing smallest number of such ships.”

In pursuance of above, Soviet Government reserve right to lay down before January 1st 1943 two Capital Ships carrying 15 or 16 inch guns. British Government are prepared for their part to agree to construction of these

ships but their agreement must necessarily be dependent on no objection being raised by other Powers concerned.

IV. Soviet amendment as regards “A” Class Cruisers.

“Although chief naval Powers and in particular Powers which have signed London Naval Agreement have considerable number of light surface vessels carrying guns with calibre of 8-inch Soviet Union agrees not to construct light surface vessels with guns of calibre exceeding 7.1 inches (180 m.m.). Number of such vessels constructed by Soviet Union prior to 1st January 1934 shall not exceed number of light surface vessels carrying 8-inch guns of power party to London Naval Agreement possessing smallest number of such vessels.”

Soviet Government have undertaken that these vessels will not exceed maximum displace-

ment permissible under cruiser holiday namely 8,000 tons; but that wish to construct 10 light surface vessels mounting 7.1-inch (180 m. m.) guns (in addition to existing experimental cruiser mounting 7.1-inch guns). Soviet Government have however agreed to reduce this number from 10 to 7 provided (1) that no further sub-category (A) cruiser is laid down by any other powers and (2) that Soviet Government obtain right to build two 15 or 16-inch gun capital ships. British Government have concurred in construction of 78,000 ton cruisers carrying gun of 7.1-inch (180 m.m.)

V. Reservation IV Soviet Government in

regard to notification of minor war vessels and auxiliary vessels.

“In so far as information provided for in Article 19 of London Naval Agreement in

regard to minor war vessels and auxiliary vessels does not provide basis to judge about fighting power of fleet and is not of sufficient importance Soviet Government reserves for itself right not to furnish such information and shall not demand such information from British Government.”

In view of fact that Soviet Government state that it would be difficult for them to furnish British Government with full particulars in regard to minor war vessels and auxiliary vessels as contemplated under Article 19 of London 1936 Treaty on account of state ownership of nearly all Soviet ships, it has been agreed that during period of any Anglo-Soviet bilateral agreement such information need not be exchanged between Soviet Union and United Kingdom.

In event of general international treaty So-

viet Government would be prepared in agreement with other governments to consider entering into undertaking to furnish required particulars.

Yoshida

546 昭和11年7月31日 在英國吉田大使より
英ソ海軍協定立証並ノ英國の新聞譜報紙

昭和11年7月31日 有田外務大臣宛(電報)
ロハムハ 7月31日後発
本省 8月1日前着

第四回四時

英蘇海軍協定成立ノ闇ハ三十一日「タイムズ」ハ英蘇協定ハ最初若干技術上ノ困難アリ又蘇カ歐州並ニ極東ニ重大利益ヲ有スル事實ヲ考慮ニ入レサルヘカラサリシカ右困難モ解決シ完全ナル了解成立セリ右内容ハ未タ公表セラレサルモ独ノ協定参加及極東ニ於ケル協調成立ヲ容易ナラシムベシ右希望ニシテ實現サンカ政府ハ世界的海軍競争終止及財政負担輕減上ニ寄与ヤルモノトシテ祝賀セラルベシヘン

「トネグラフ」ハ本協定ノ価値ハ目下考慮シ居ラレサル要

田即チ日本ノ海軍計画ニ或程度依存ス日本ハ五万噸十八時艦建造ノ意図アル如ク伝ヘラルモ建艦競争ノ意無キヲ明カリヤリ若シ建艦競争トモナラハ日本ハ大ナル国力アル国々破ラルベシ本協定ハ歐州安定ヘノ途ヲ開クヘク柏林半官通信ニ依レハ蘇連ノ署名アラハ獨モ参加スヘシトノロトナルカ伊太利モ其ノ後状態ノ変化ニ基キ再考スヘシ獨波ト開始セラレタル交渉ハ八月中ニハ丁抹ニモ拡大セラルヘク若シ予期ノ如ク右諸國ノ協力アリトセハ一例外ヲ除キ世界海軍国ノ大多数ハ持札ヲ示シ合フロトナルヘク建艦内容ノ秘密廃止ハ平和維持ヲ助長スヘシ日本ハ勿論本協定ヲ無効ト為スヲ得ベキモ右ハ途方モ無キ愚トシヘシトセリ

在欧各大使、米ニ郵送セリ

547 昭和11年7月31日 在獨國武者小路大使より
有田外務大臣宛

英ソ海軍協定及び通商協定に対する獨國の新
聞譜報立ヘシド

普通第一八六号
昭和十一年七月三十一日

在獨
特命全權大使子爵 武者小路 公共(臣)
外務大臣 有田 八郎殿
英蘇海軍及通商協定ニ對スル獨紙評ニ閲スル件
英蘇海軍及經濟協定成立ニ閲シ「グルリナー・ターゲブランツ」ハ右ハ技術上ノミナラス大ナル政治的意義ヲ有シ而モ後者ハ表面ニ立チ經濟協定ハ蘇ノ信用需要及英ノ販路希望ニ拘ラス寧ロ期待ニ副ハサル有様ナリ特ニ興味アルハ比較的低率ノ利息及借款期限ナリ
海軍協定ニ關シ如何ナル程度ニ所謂「完全ナル一致」ヲ見タルヤハ今後ニ俟ツヘク殊ニ日本ハ高級戰艦ノ建造ヲ企テ英仏米ノ倫敦協定ニ對シ脅威ヲ与ヘ居レリ英蘇間今次ノ協定成立ハ将来ニ對スル両國間協力ヲ容易ナラシメ蘇ハ極東ニ於テ大ナル負担ヲ輕減シ英ハ日本ノ対支發展且日本海軍カ太平洋ニ於ケル野心ヲ示ス場合ニ對シ有力ナル援助ヲ得右ノ結果蘇ハ現在ニ對シ英ハ将来ニ對スル効果ヲ収メ即チ蘇ハ當面ノ協定利用者トナリタリ
蘇カ伊「H」紛争以來英ニ對シ示シタル用意及協調ハ今後更ニ効果ヲ収ムヘク但タシ仏同様蘇ニ於テモ冷静ナル要路

者間ニハ仏蘇間ノ軍事同盟ニ大ナル期待ヲ囁セス
従テ仏蘇間ヨリハ寧ロ英蘇接近乃至協力ヲ有望視スルヲ当
レリトスヘシ特ニ蘇ノ外交方針ハ其重点ヲ分チ少モ當面ノ
問題トシテハ比較的大陸問題タル仏ヨリ期待スル以上ニ極
東問題ニ関シ英ヨリ期待スル方大ナルヘシ云々ト論シ居レ
リ

本信写送付先 在英、蘇、仏、白、伊各帝国大使宛

548 昭和11年8月2日 在ソ連邦酒匂臨時代理大使より
有田外務大臣宛(電報)

英ソ海軍協定に対するソ連側の留保事項に關するタス通信の報道について

第五五一号 モスクワ 8月2日後発 本省 8月3日前着

二日ノ各紙ハ三十一日倫敦發「タス」通信トシテ五月十三日以来交渉中ナリシ英蘇海軍協定ニ関スル話合三十日成立ノ運ニ至レルコト並ニ右ニ於テ蘇側ハ倫敦條約ニ対シ若干ノ留保ヲ為シ

(1) 日蘇間ニ協定成立ニ至ル迄蘇側ハ極東ニ於ケル海軍力ニ

其ノ後日本カ同様ノ態度ニ出ツル限り極東ニ於テモ嚴重ニ條約上ノ制限ヲ守ルヘキコトヲ同意シ又極東方面ニ使用ノ目的ヲ以テ歐州ニテ建造セラルル一切ノ艦船ニ関スル報道ヲ約セリ極東ニ於テ「アクチユアリ」ニ建造セラル軍艦ニ関スル報道供給ハ蘇ノ拒ム所トナリシモ目下ノ処同方面ニ此ノ種設備欠如セルカ故ニ英トシテハ大ナル関心ヲ持タス英トシテハ蘇ノ極東留保ヲ「ディスクレヂ」シ來レルカ現在ノ形式(別電第一二二号)ニテハ別ニ不当トモ思ハレス日本カ條約体系ニ入り来ラハ右留保ノ消滅スヘキハ勿論ナリ

二、主力艦

英ト蘇及獨トノ間ノ蘇連ノ最初ノ二隻ノ主力艦ニ搭載スヘキ備砲口径問題ニ関スル討議ハ日本カ十四時ヲ受諾スルヤ否ヤ確定スル迄延期スルコトトセリ日本カ拒否ノ場合ニハ蘇ハ自然的ニ其ノ一切ノ主力艦ニ十六吋搭載ノ権利ヲ取得ス又日本受諾ノ場合ニハ交渉再開ノコトトシ居ル處蘇自身トシテハ蘇最初ノ二隻ノ主力艦備砲ヲ十五吋ト為スコトニ妥協成立シ得ヘシト思考ス

||' Sub-Category (a)

関シ条約ノ義務ニ拘束セラレス但シ極東ニ於ケル他国力
条約規定ノ基準ヲ保持スル限り蘇政府ニ於テ進ンテ制限
外建艦ニ着手セス

(2) 蘇側ハ造船事業発展ニ関連スル三個ノ技術問題ニ関シ除
外例ヲ要求シ英之ニ同意ス
本協定調印ノ条件トスル旨ヲ報セリ

英へ郵送セリ

549 昭和12年3月6日 在英國吉田大使より佐藤外務大臣宛(電報)

英ソ海軍協定の極東留保事項その他について

別電 3月6日在英國吉田大使より佐藤外務大臣宛第一二二号 極東留保について

ロンドン 3月6日後発 本省 3月7日後着

第一二二号(極秘)

一、極東留保

初メ蘇側ハ極東ニ於ケル殆ト完全ナル自由ヲ主張セルモ

吾人ハ一九三五年英獨海軍協定ノ範囲内ニ於テ更ニ「ホ」級艦二隻建造ノ権利ヲ獨ニ認メタリ但シ獨ハ「巡洋艦休日」ヲ攬乱セサル為差当たり右二隻起工ヲ差控フヘク又右権利行使決定ノ際ハ之ヲ英ニ通報スルモノトス他方蘇ハ獨カ「ホ」級艦ノ隻数ヲ三隻ニ限ル限り自國隻数ヲ七隻(八千噸七、一時)ニ止ム獨カ右二隻建造ヲ決スル場合ニハ蘇ハ七隻ヲ十隻ト為ス権利ヲ留保ス

四、Auxiliary vessels 及 Minor war vessels

蘇獨共ニ後者ニ関スル年次通報ヲ約セルモ前者ニ付テハ然ラス右ハ蘇商船ハ總テ国有ナル關係上蘇政府カ其ノ何レヲ「オウグジリアリー、ベツセルス」ト認ムヘキヤヲ

決定スルコト困難ナルニ基ク

尚未尾ニ英ハ「スカンヂナビヤ」諸国波蘭及土耳其ト二国間協定商議ヲ行ヒツツアル處三十六年条約ニ對スル若干ノ小修正ヲ除キ何等難問ヲ生セススクテ歐州ニ関スル限り質的軍備ノ経費及競争ヲ除去スルニ至ルヘシ予ハ日本カ新ニ「タイプ」及「サイズ」ニ関スル競争ヲ開始シ右事態ヲ破壊スルモノトハ信シ得ス且下ノ處三十六年条約ノ加入乃至日英二国間協定不可能ナリトモ何レニセヨ日本カ他ノ一切ノ主要海軍國ノ受諾セル制限ニ準拠センコトヲ今以テ希望

London, March 6th p.m.

Received, March 7th a.m. 1937.

Gaimudaijin Tokyo.

No. 122. (Betsuden, Gokuh)

Far-Eastern Reservation.

Article 2.

(1) After the date of the coming into force of the present Agreement, no vessel exceeding limitations as to displacement or armament prescribed by this part of present Agreement shall be acquired by either Contracting Government or constructed by, for or within jurisdiction of either Contracting Government.

(2) It is understood, however, that Soviet Government shall not be bound by limitations and restrictions of this part of present Agreement in so far as Soviet Far-Eastern naval forces are

concerned, so long as there shall not be concluded a special Agreement between the U.S.S.R. and Japan on this subject. Nevertheless, Soviet Government will not construct or acquire any vessels exceeding said limitations and restrictions, except in event of such construction or acquisition by Japan or any other power in Far-East.

(3) Should Soviet Government, as the result of construction or acquisition by Japan or any other power in Far-East of kind mentioned in preceding paragraph, decide to constructor acquire vessels exceeding said limitations or restrictions, a notification to that effect shall be made to Government of United Kingdom, and vessels concerned shall not be laid down or acquired until after this notification has reached Government of United Kingdom. Soviet Government shall not be obliged in this case to have any recourse to procedure set out in Article 25 of

present Agreement.

(4) Government of United Kingdom will treat as confidential any information received under preceding paragraph, subject to a right to transmit it confidentially to any power with which that Government is in treaty relations similar to those of present Agreement.

(5) Nothing in paragraph (2) above shall entitle Soviet Government to construct or acquire any vessel exceeding limitations or restrictions prescribed by this part of present Agreement for service, or to employ such a vessel on service, elsewhere than in Far East, wherever the vessel may be constructed or acquired, Soviet Government shall equally not be entitled by anything in paragraph (2) above to transfer from Soviet Far Eastern to Soviet Baltic or Black Sea Fleet any vessel constructed or acquired in exercise of right conferred by that paragraph.

Article 22.

(1)-(A) Each contracting Government shall communicate every year to the other contracting Government information, as hereinafter provided, regarding its annual programme or construction and acquisition of all vessels of categories and sub-categories mentioned in Article 12 (A), whether or not vessels concerned are constructed within its own jurisdiction, and periodical information giving details of such vessels and of any alterations to vessels of said categories or sub-categories already completed.

(B) It is understood, however, that Soviet Government shall not be under any obligation to furnish Government of United Kingdom with any information regarding any vessels coming within said categories or sub-categories which may be constructed in Far-Eastern territories of Soviet Union, for service in Far-East,

so long as there shall not be concluded between Soviet Government and Japanese Government a special agreement on this subject; and this part of present Agreement shall be read subject to this understanding.

(C) Full particulars will be furnished in regard to all vessels acquired by Soviet Government (wherever acquisition may take place), and in regard to all vessels constructed in European territories of Soviet Union, whether vessels so acquired or constructed are for service in Far-East or elsewhere.

(D) Full particulars will also be furnished in regard to any vessel constructed in Far-Eastern territories of Soviet Union (I) for service elsewhere than in Far-East, or (II) for service in Far-East but which it is decided prior to date of completion to employ for service elsewhere, or (III) which at any time after being put into

commission it is decided to transfer from the Soviet Far-Eastern to the Soviet Baltic or Black Sea Fleet. In cases coming under (II) and (III) particulars prescribed by Article 12 (B) of present agreement shall be furnished as soon as possible after decision in question has been taken, and the vessel shall not be removed from Far-East until these particulars have reached Government of United Kingdom. Nothing in this paragraph shall operate so as to allow transfer of any vessel in a case in which it would be forbidden under Article 2 (5) of the present Agreement.

(E) Nothing in paragraph (by (7), (9)) shall operate so as to absolve Soviet Government from carrying out obligations of article 18 of present Agreement.

(2) For purposes of present Agreement, information shall be deemed to have reached Gov-

ernment of United Kingdom on date on which it is communicated to British Representative in Moscow and Soviet Government on date on which it is communicated to Soviet representative in London.

(3) This information shall be treated as confidential until published by contracting Government supplying it.

Yoshida

550 昭和12年7月18日 在ソ連邦重光大使より
在ソ連邦外務大臣宛(電報)

件名：英獨両海軍協定に關する兩國の新聞論調止印
標題ハシテ

甲バクワ 7月18日後発
本省 7月19日前着

第六11九印

十八日各紙ハ倫敦發「タバ」ニシテ十七日同地ニ於テ英蘇海軍協定署名ヤハヽ同時ニ英獨海軍協定署名ヤハヽタル眞報道シ尚右英蘇協定ハ主張軍艦ノ質的制限及建艦ニ関ヘル

情報交換ハ付規定シ尚独ヤ亦同様ノ義務ヲ負担スルコトニ及
日蘇間ニ当該問題ニ關スル特殊ノ協定締結ヤハヽサル間所
定ノ義務ハ極東蘇海軍ニ適用セラレナシキロトノ蘇側提
示ノ条件ヲ考量シト「ハヤシカベ」シ居リ英獨海軍協定ノ
発動ト同時ニ効力ヲ發生ベシトハ当地「タバ」ノ説明ヲ
サ付記シ居ハリ
英ヘ暗送ヤリ

第11四11号
一九三六年ノ英獨海軍協定ノ補足トハナレ十七日倫敦ニ於テ
英獨間ニ締結セラレタル新海軍協定ニ關シテハ既ニ在英大
使ヨリ報告済ノコトト存スル處独逸半官外交通信ハ之ヲ以
テ独逸ノ平和愛好ノ誠左ナリト為ス上共ニ周到ナル英外交
ノ成功ナリト称揚シ

又、D・N・Bハ註釈ヲ加ヘ本協定中特筆スヘキハ第六条
製艦完成期ヲ一九四七年一月一日トナセルモ蘇連カ右期間
内ニ大巡洋艦進水ノ計画アルニ微シ右期間ヲ短縮シ得ルコ
トト為シタル点ニアリトシ他ノ当国主要新聞亦論評ヲ掲ケ
テ歐州平和ノ為協定成立ニ賛意ヲ表スルト共ニ本協定ハ夙
ニ成立ノ可能アリタルモ唯蘇連ノ態度ヲ見極ムル要アリタ
ル為今日ニ至リタルモノト為シ本協定ト同時ニ成立セル英
蘇海軍協定ニ言及シタル外蘇カ極東ニ使用スト称シテ「バ
ルチツク」海軍港ニ於テ建艦計画アルハ注意ヲ要スト為シ
居レリ

英、仏、伊、蘇ヘ郵送セリ

552 昭和13年12月31日 在英國重光大使より 有田外務大臣宛（電報）

英獨海軍協定に基く獨國の権利行使通告に對する英國側の反響について

ロンドン 12月31日後発	本 省 1月1日前着
---------------	------------

第一〇七八号 一般的情報

ニ鑑ミ不合理トハ考ヘサルモ潜水艦ノ増加ハ納得シ難ク英
側カ之ヲ思止マラシメ得サル場合ニハ英トシテモ対策ヲ講
スルノ要アルヘキカ何レニスルモ獨ノ経済力カ右建艦ニ耐
ヘ得ルヤハ興味アリト論セリ

獨、伊、仏、米ニ郵送セリ

553 昭和14年2月3日 在英國重光大使より 有田外務大臣宛（電報）

英獨海軍協定に基く獨國の権利行使に関する
英國政府のコミニケ発表について

ロンドン 2月3日後発

本 省 2月4日前着

第一二三号 往電第六四号ニ関シ

一、二日夜外務省ヨリ左記要旨ノ「コミニケ」発表セ
ラレタリ

「客年十二月独逸政府ハ英國政府ニ対シ一九三五年及三
七年ノ英獨海軍協定ニ基ク若干ノ権利行使ノ意向アルコ
トヲ通報セリ右権利行使ニ伴フ若干問題ニ関シ十二月三
十日伯林ニ於テ友好的商議行ハレタルカ其ノ際独逸政府

当国外務省ハ昨三十日夜「独逸政府ハ一九三五年及三七年
ノ英獨海軍協定ニ認メラレタル或種権利行使ノ意向アル旨
ヲ最近英國政府ニ通告シ来レルニ依リ英海軍省代表者ハ本
件ニ關シ独逸側ト商議ノ為去ル二十九日渡独セル」旨公表
セリ

英側代表ハ「A. B. Cunningham 軍令部長」「ダンクワ
ーツ」作戦課長等ニシテ本三十一日帰英ノ予定ナルカ本日
ノ各紙ハ何レモ本件ヲ相当大キク報道シ独ハ潜水艦ノ対英
「パリティ」（即チ更ニ四万五千噸）及甲級輕水上艦ノ対
英三割五分（即チ更ニ一万噸二隻）ヲ要求スルモノナルヘ
キカ其ノ理由ハ判然セスト為シ且条約上ノ権利行使タル限
リ商議上別段ノ困難ハナカルヘキモ英トシテハ駆逐艦護送
艦等建造ノ必要ニ迫ラルヘシト述ヘタルカ「タイムス」ハ
米國海軍ニ対スル独逸側ノ関心ニ言及セル三十日「ケルニ
ツシエ・ツアイツシング」紙ノ記事ヲ報道シ何等獨ノ今次申
出カ対米関係ヲ考慮シタルヤノ印象ヲ与ヘ居レリ

尚「タイムス」社説ハ独ニ取りテハ当然ナル権利ノ行使モ
他国ニ取り影響ナキ能ハストシテ海軍競争ヲ懸念シ「テレ
グラフ」ハ甲巡ノ増加ハ「バルチツク」ニ於ケル其ノ建艦
ヨリ甲巡ト為スヘク以上ニ依リ独逸ハ条約上ノ権利ヲ行
使スルモノナリ

一、三日「タイムス」社説ハ右「コミニケ」ハ空疎ニ
シテ何等英獨会談ノ内容ニ付テ教フル所ナキカ仮令条約
上予見セラレタル権利行使ニ外ナラストモ海軍ノ増大ハ
遺憾ナリト論シ同紙海軍記者ハ独逸ハK及L号ノ六吋砲
三連装ニ換フルニ八吋砲、二連装ヲ以テスルモノナルヘ
キカ右ハ恐ラク構造ノ重大変更無クシテ為シ得ヘシトシ
「ガーディアン」海軍記者ハ本件声明中注意スヘキ点ハ
建艦ノ速度ノ点ニシテ独逸ハ材料及造船施設ノ関係上急
速建艦ハ困難ナルヘシ又潜水艦対英「パリティ」ニ達シ
タル場合ニモ其ノ総数ハ百隻（大戦中ハ百七十隻以上ア
リタリ）ヲ超エサルヘク當時使用シ得ル数ハ約三分ノ一
ナルヘキヲ以テ右潜水艦ノ脅威ヲ過大視セサルコト肝要

ナリ尚甲巡建造ノ経過ハ痛ク英海軍当局ヲ失望セシメ日本ヲ除ク主要海軍國ノ不要視シタル甲巡カ独逸以外ノ諸國ニ依リ建造セラルコトトナラサルヤカ恐レラレツアリト述ヘタリ

独、仏、伊、米ニ郵送セリ

554 昭和14年4月28日 在英國重光大使より
有田外務大臣宛（電報）

英独海軍協定廃棄に関する獨國の通告文要旨について

第四三九号
一般的情報
本省 4月29日前着
ロンドン 4月28日後発

独逸政府ハ二十八日「ヒットラー」演説ニ次キ在英代理大使ヲ通シ英独海軍協定廃棄ヲ通告セシメタル処通告文要旨左ノ通り

独逸政府ハ英独間ニハ永久ニ戦争ナシトノ信念ノ下ニ本協定ヲ締結シ協定比率ノ受諾ハ大国ノ歴史上類例ナキ措置ニ依リ明瞭ナル了解ノ基礎ニ到達スルコト可能ナルヲ証シ得ハ歓迎スル所ナリ

米、独、仏、伊ヘ郵送セリ

555 昭和14年5月5日 在英國重光大使より
有田外務大臣宛

普通第三三四四号
昭和十四年五月五日
在英

獨國の英独海軍協定破棄に対する英國側態度について

獨逸ハ将来共右制限遵守ニ依リ製艦競争誘発ノ回避ニ貢献スヘシ尚英國政府ニ於テ是等諸問題ニ關シ新タル交渉ニ入ルノ用意アルニ於テハ素ヨリ之ニ応スルニ各ナラス之ニ依リ明瞭ナル了解ノ基礎ニ到達スルコト可能ナルヲ証シ得ハ歓迎スル所ナリ

ノ措置ハ英國政府ニ於テモ英独親善ヲ保障スヘキ政治的態度ヲ維持スル決意ヲ有ストノ仮定ニ立脚セルモノナリ此ノ点ハ協定締結當時ノミナラス「ミュンヘン」會議後ニモ英独間ニ意見一致シ居リタル所ニシテ独逸政府ハ此ノ希望ニ常ニ忠実ニ行動シ英國ノ勢力範囲ニ容喙セルコトモ又英國權益ヲ阻礙スルコトモ一切ナカリシカ最近英國ノ政策ハ右ノ如キ独逸ノ政策ト照應セス殊ニ最近數週間來英國政府ノ發表セル政治的決定及其ノ指導スル新聞ノ反獨的態度ヨリ見テ英國ハ歐州ノ如何ナル部分タルヲ問ハス独逸カ戦争的紛争ニ捲込マル場合ニハ常ニ独逸ニ敵対態度ヲ執り而モ英國權益カ毫モ影響セラレサル場合ニ於テサヘモ対独戦争ヲ不可避ナリト考ヘ右ヲ以テ外交政策ノ重大問題ト看做スニ至ルモノト認ム斯テ英國政府ハ一九三五年ノ海軍協定ノ基礎ヲ一方的ニ撤回シ之ニ依リ同協定及之ヲ保障セル一九三七年七月十七日宣言ヲ実施不能ナラシメタリ右ハ情報交換ニ関スル同日付ノ英独協定第三編ニ付テモ亦同様ニシテ此ノ種義務ノ実施ハ当然両当事国間ニ信頼關係存在ヲ前提トスルヲ以テ斯ル關係最早存在セサル以上右モ亦無効トナレルモノト看做ササルヲ得ス但シ質的制限ハ不变ナルヘク

外務大臣 有田 八郎殿
獨逸ノ英独海軍協定破棄ニ對スル英側態度ニ
関スル件

特命全権大使 重光 育（印）
（六月八日接受）

新協定ノ変更又ハ廢棄ニハ双方ノ同意ヲ得ヘキコトヲ如
何ニシテ保障スヘキヤヲ承知シタシト結ヒ居レリ
二十九日各紙ハ右回答カ率直ニ英側ノ立場ヲ開陳シ就中保
障政策ニ関スル独逸側ノ誤解一掃ニ努メタル点ニ贊意ヲ表
セルカ「タイムス」社説ハ専門的問題並ニ一般政治問題ニ
關スル英側立場ハ極メテ明確ニセラレタリ独側回答カ同シ
ク直截明白ナランコトヲ希望スト述ヘタリ

英國政府ノ不斷ノ希望ハ独逸ノ戰爭ヲ鼓舞スル所カ却テ英國ト共ニ他諸國ノ権利ヲ尊重シツツ双方ノ必要ヲ認識スルノ基礎ニ両国關係ヲ確立セントスルニ在リト述べ
次テ一九三五年及三七年ノ英獨海軍協定ハ一方のニ廢棄セ

英國ノ六割以上（英側十一萬九千ニ對シ獨側七万五千人）ニ達シ居タルヲ見テ永ク獨逸カ對英三割五分ノ劣勢比率ニ甘ンセサルヘキヲ察知シ居リタル趣ナリ
、然シテ獨逸側今回ノ措置ニ對スル英側ノ対策ニ關シ當國新聞中ニハ現在獨逸海軍兵力ハ英國ノ三割五分ニモ達シ居ラサルノミナラス英側ノ建艦速度ハ目下獨逸ノ夫レヲ凌キ居ルヲ以テ英側トシテハ何等脅威セラル所ナシト樂觀スルモノモアル処（別添乙号「サンデータイムス」四月三十日記事）三割五分比率廢棄ノ結果獨逸側カ特定艦種ニ主力ヲ注クカ如キ場合ニハ英側トシテモ相當対策ヲ講スルノ要アルヘク此意味ニ於テ五月二日「デーリー・テレグラフ」紙上「バイウオーター」カ獨逸甲級巡洋艦ノ新鋭ニ鑑ミ此際英側トシテモ一九三六年倫敦協定ノ廢棄乃至修正ニ依リ甲巡ノ建造ニ着手スルノ要アルヲ説キ米仏モ右ニハ何等異存ナキ趣ナリト述ヘ居ル（別添丙号）ハ何等英側態度ノ一示唆トモ認メラレ注目ニ值

回ノ措置ハ英國側トシテ全ク予期セサリシ所ニハ非スシ
テ英海軍当局ハ客年「ダフクーパー」(當時海相)カ「バ
ンソフ」毎月行進航、右手ヨリニヨリモ二三日

ス
ヘ
シ

右何等御参考迄議事錄写及新聞切抜添付茲二報告ス
本信写送付先 在独大使

英國ノ六割以上(英側十一万九千ニ対シ獨側七万五千人)

ニ甘シセサルヘキヲ察知シ居リタル趣ナリ

然シテ独逸側今回ノ措置ニ対スル英側ノ対策ニ関シ當

要旨及び新聞論調について

ヲ凌キ居ルヲ以テ英側トシテハ何等脅威セラル所ナシ

ト楽観スルモノモアル処(別添乙号「サンデータイム
ス一四月三一日記事」三則)「七五七五、吉良忠矩別ノ

往電第四三九号ニ閲シ

係ニ閨スル英側関係ヲ述ヘ独逸カ戦争ニ捲込マル場合英國必ス敵トナルトハ限ラス右ハ独逸カ他国ヲ侵略スル場合ニ限ルモノナリ英國ノ場合ニ限ルモノナリ英國ノ保障政策ハ畢竟独逸最近ノ行動ニ依リ各方面ニ生シタル不安ヲ除去セントスルニ過キス防禦的ノモノナリト述ヘ進ンテ英國ハ独逸ノ貿易発展ヲ制限スルノ意図ナキノミナラス相互信

昭和14年6月30日 在独国大島大使より
有田外務大臣宛(電報)
英獨海軍協定廢棄に関する獨國の対英覚書に
に対する英國の回答大要について

本省6月30日後着

第五八八号
二十八日D・N・B・ハ同日在独英國大使ハ英獨海軍協定
廃棄ニ関スル獨ノ四月二十七日付對英覚書ニ對スル英國政
府ノ回答覚書ヲ獨外務省ニ手交セル旨ヲ報シ之ヲ發表シタ
ルカ大要左ノ通り

独逸政府ハ海軍協定廢棄ノ理由トシテ独逸カ歐州ニ於ケル
戦争ニ加ハル場合英國ハ常ニ反獨的態度ヲ執ルヘシトナス
モ右ハ当ラス英國ハ独逸カ他国ヲ攻撃スル場合ニ反獨的態
度ニ出テ第三國カ独逸ヨリ攻撃ヲ受ケタル場合ニノミ被保
障國ヘノ援助義務発動スルモノナリ又独逸ハ英國ノ政策ヲ
包囲政策ト称スルモ右ハ英國ノ意図ヲ歪曲スルモノナリ独
逸カ最近他国ノ領域ヲ獲得セル遺口カ各所ニ不安ヲ増大シ
タル為英國ハ右不安ヲ除去シ小国ヲシテ自國ノ独立ニ付安

689

688

全感ヲ持タシメントスルニ外ナラス又英國ハ独逸商業ノ發展ニ制圧ヲ加ヘントスル何等ノ意図ヲ有セス却テ英國ハ獨支私協定ニ依リ独逸ノ原料品買入ノ為ニ多額ノ為替ヲ与ヘタルノミナラス相互的信頼ト善意ノ回復ヲ見ルニ於テハ独逸経済状態改善ノ措置ニ付更ニ考慮スルノ用意アリ

英國ノ常ニ希望スル所ハ両国カ夫々必要トスル所ヲ認メ同時ニ第三國ノ権利ヲ充分考慮スルコトヲ基礎トシ相互ノ關係ヲ調整スルニ在リ從テ海軍協定廃棄ノ理由トナシ得ルカ如キ事情ノ変更アリタリトハ認メス海軍協定ノ目的ハ海上ノ軍備競争ノ回避ニ在リ之カ為同協定ハ一方の廃棄ヲ認メス其ノ廃止変更ハ協議ニ依ルコトシタルニ独逸カ此ノ手続ヲ執ラサリンハ遺憾ナリ本協定カ永続的且終局的合意ナルコトハ其ノ有効期間ニ付テ看ルモ明カニシテ又百対三十五ノ比率ノ変更ハ海軍軍備ノ著シク紊サレタル場合ニ限ラレ而モ其ノ際ハ両国ノ協議ヲ必要トセリ故ニ仮リニ独逸ノ覚書ヲ一方的廃棄ト見ス英國ノ態度ニ依リ協定ノ効力喪失セリトノ意志表示ナリト解釈スルモ之ヲ以テ条約規定ヲ守ラサル理由トナスコトヲ得ス

次ニ一九三七年七月十七日ノ協定ノ質的制限ニ關スル規定

558 昭和14年7月1日

在獨國大島大使より
有田外務大臣宛(電報)

英國の英独海軍協定に關する交渉再開申出に
対する独国政府当局の意向について

ベルリン 7月1日後発
本省 7月2日前着

第五九七号

往電第五八八号ニ関シ

当国外務省筋ノ意向ヲ採リタル処独逸政府当局トシテハ英

国今次ノ申出ハ歐州及極東ニ於ケル情勢力英國ニ不利ナル

今日窮余ノ策トシテ為サレタルモノニシテ英國トシテハ兔

モ角独逸トノ話合ヲ始メタキ希望ヲ有スル模様ナルモ他方

独逸ノ包囲政策ヲ清算スル意思ナク回答文ノ内容ヨリ判断

シ寧ロ其ノ「カムフラーデュ」タルニ過キサルモノト看做

シ結局英國今次ノ回答ニハ何等誠意ノ認ムヘキモノナシト

シテ之ヲ眞面目ニ取上ケサル方針ノ如シ

蓋シ一九三五年ノ英独海軍協定締結セル當時ノ独逸側ノ肚

ハ之ヲ以テ独逸ハ西欧進出ノ意思ナキコトヲ示シ他面英國

ヲシテ独逸ノ東欧進出ヲ默認セシムルノ政治的効果ヲ狙ヒ

タルモノナルモ「チエツコ」問題後ノ英國ハ俄然再ヒ世界

ヲ存置セントノ独逸ノ希望ハ之ヲ諒トスルモ単ニ此ノ規定ヲ存置スルノミニテハ英独協定本来ノ趣旨ヲ全フシ得サルコトヲ指摘セサルヲ得ス然レトモ英國ハ独逸ト何時ニテモ安定セル基礎ノ上ニ明確ナル了解ニ到達スヘキ可能性ヲ検討スルノ用意アリ

英國ハ協定ノ規定ニ基キ一九四二年及一九四三年末ノ海軍力ニ付通報シタルモ其ノ後ノ建艦計画通報ノ不必要ナルハ明カナリ又英國ハ以前ノ建艦計画ニ最早拘束セラレサルヘシ独逸政府ハ将来ノ問題ニ付交渉ニ入ル用意アル旨声明セルカ最近ノ独逸ノ行動ニ鑑ミ意見ノ交換ハ多クノ点ヲ明カニスルニ役立ツヘシ独逸政府ニシテ本件協定ニ代ルヘキ他ノ協定ニ付交渉スルノ考アラハ英國政府ハ独逸ノ適当トスル協定ノ範囲及目的ニ付商訂シタシ英國政府ノ特ニ知ラントスル所ハ独政府ハ何時斯ル協定締結ノ協議ヲ開始セントスルヤ又独政府ハ斯ル協定ノ廃棄変更ニ關シ両国ノ同意ニ依ルヘキコトヲ確保スル為如何ナル提案ヲ為スヘキヤノ二点ニ在リ

大戦前ノ政策ニ立返リ独逸ノ発展ヲ正面ヨリ妨害セントスル意向ヲ明カニシタルニ依リ独逸トシテハ最早英独海軍協定存続ノ必要ヲ認メサルニ至リタルモノナルヘク從テ英國カ包囲政策ヲ断念セサル限り独逸ハ英独海軍交渉再開ノ意思ヲ有セサルモノト判断ス

英ヘ転電セリ

559 昭和14年9月7日 在英國重光大使より
阿部外務大臣宛(電報)

一九三六年海軍条約及び英リ、英波両海軍協

定無期限停止に関する英國政府の発表について

ロンドン 9月7日後発
本省 9月8日前着

第一〇六四号

一般情報

英独開戦ニ鑑ミ英國政府ハ一九三六年海軍条約、一九三七年英蘇、一九三八年英波各海軍協定ノ一切ノ義務ヲ無期限ニ停止スル旨関係国ニ通告シタル趣情報省ヨリ発表セラル