

1 会議開催までの経緯

一 会議開催までの経緯 (昭和二年二月～六月)

1 2月10日

在米国松平大使より
幣原外務大臣宛(電報)

国務長官より軍縮問題に関する公文送付について

ワシントン 2月10日後発

本省 2月11日前着

第五三号

十日國務長官ヨリ軍縮問題ニ閣スル公文ヲ送付シ來リタル

カ右ハ同日在本邦米国大使ヨリ閣下ニ通牒スル筈ナル旨記載アルニ付當方ヨリハ電報セサルニ付右御承知相成度シ

~~~~~

2 2月(11)日

在米国松平大使より  
幣原外務大臣宛(電報)

軍縮会議開催方に関するクーリッジ大統領の教書について

(付記一)

英ニ転電シ仏伊ニ転電セシム

議員諸君

一九二七年二月十日米国議会ニ与へタル米国大統領教書

二 文 二月十日付米国政府より日英仏伊各國政府宛  
軍縮会議開催方に関する覚書

テ寿府ニ於ケル來ルヘキ軍備縮小會議準備委員会ニ出席スル其ノ代表ニ對シ華府條約ニ包含セラレサル問題及艦種ニ關シ同條約ヲ補足シ此ノ上海軍軍備ヲ制限スル協定ノ協議ヲ行ヒ且速カニ之ヲ締結スルノ權限ヲ付与セラレムコトヲ提示シタル覺書ヲ交付スヘシ余ハ参考トシテ茲ニ右覺書ノ写ヲ議会ニ提出ス

余ハ此ノ舉ニ出ツルニ至リシ所以ヲ茲ニ議会ニ報告セムト欲ス

世界平和ノ確保ヲ期スル一切ノ手段ヲ支持スルハ我政府ノ根本方針トシテ多年確立セル處ナリ米国政府及國民ハ軍備競争ハ國際的猜疑及不和ヲ醸成スル最モ危險ナル原因ノ一ニシテ且結局戰爭ヲ招来スルモノナルコトヲ確信ス米国政府ハ右ノ事實ヲ認メ且能フ限り右ノ危險ヲ除去センコトヲ切望シ一九二一年華府會議ヲ招集シタリ

當時米国ハ大製艦計画ニ着手シ居リ其ノ完成ノ暁ニハ米国ハ海上ニ於テ第一位ヲ占ムルニ至ル筈ナリキ然レトモ吾人ハ其際當時提唱セル方針即大海軍國力進テ海軍軍備ニ思慮深キ自制及制限ヲ加フルノ方針ハ少クトモ相互抑制及互譲ニ訴フルニ足ルヘキ貴重ナル目的タル平和ノ一保障ヲ達成

依リ屏息シタリト雖モ同條約ニ依リ制限セラレサル他ノ艦船ニ閑シテハ早晚擡頭スルモノト予期セラレタレハナリ

余ハ事實上右艦種ノ建造競争カ既ニ開始セラレタルモノトハ信セサルモ或國々ニ於テハ大建造計画既ニ樹立セラレ而シテ他国ニ於テスル建造ノ行ハレツツアリトノ理由ニ依リ我国ニ於テモ外國同様軍艦建造ヲ督励セムトスル氣分現ハレ來レリ余ハ仮令陸海空軍ノ三問題ニ對スル最後ノ理想的解決ト迄ハ行カサルモ少クモ何等カノ具体的結果ヲ達成シ得ヘキ進路ヲ示スニ努ムルコトハ常ニ軍備縮小ヲ提唱シ来レル米国政府ノ義務ナリト認ム故ニ寿府ニ於ケル米国代表ハ世界ノ現状ニ於テハ陸軍及空軍問題解決ノ捷徑ハ一国ノ陸軍及空軍軍備力他國ヲ脅威スルコトナレハキ地方ニ関スル地方的協定ヲ締結スルニ在リトノ意見ヲ終始一貫表明シ來リ陸軍及空軍ノ制限協定締結ニ適スル地方ハ諸大陸ナリトノ提案アリタリ

米国ノ陸軍及空軍ハ如何ナル國ニ對シテモ脅威トナルモノニ非ス右ハ最小限度ノ勢力ニシテ其縮小ハ未タ嘗テ一般的軍備制限ノ前提条件トシテ必要ナリトノ意見アリタルヲ見ス米国陸軍ヲ縮小シ得タルコトハ米国ノ有利ナル地理的地

テ壽府ニ於ケル來ルヘキ軍備縮小會議準備委員会ニ出席スルノ見込ヲ有シタルシコトヲ感シタルカ今尚其ノ感アルモノナリ

吾人ハ華府會議ニ於テ他ノ諸國モ米國同様國際的不和ヲ誘致スヘキ數多ノ原因中ヨリ海軍競爭ヲ除去スルノ希望ヲ抱キタルコトヲ認メタリ然レトモ不幸ニシテ華府ニ於テハ全部ノ艦種ヲ包含スル協定ニ到達スルコト能ハサリキ華府條約ハ主力艦及航空母艦ノ噸數ノ特定限度ヲ定メ其ノ他ノ軍艦ノ大サ及其ノ備砲ノ最大口径ニ一定ノ制限ヲ加フヘキ旨規定セリ然レトモ列國ハ巡洋艦驅逐艦及潛水艦ノ建造ニ関シテハ全然自由ニシテ唯巡洋艦ノ大サ及武装ノミニ付制限アルニ過キサリキ

華府條約調印國ハ忠実ニ其ノ義務ヲ履行シ来レルヲ以テ右条約ハ其ノ実施ニ付著シキ成功ヲ収メタルコト疑フ容レサル所ナリ

巡洋艦驅逐艦及潛水艦ヲ包含スル追加協定ヲ締結シ以テ華府ニ於テ着手セラレタル事業完成ノ好機會ノ到来セムコトハ華府會議以来議會ノ絶ヘス表明セル米国政府ノ希望ナリキ而シテ斯ル協定ノ望マシキコトハ夙ニ明白ナリキ蓋シ軍備拡張競争熱ハ主力艦及航空母艦ニ閑スル限リ華府條約ニ

位ノ然カラシムル處ナリ余ハ歐州ニ於ケル陸軍及空軍軍備問題ニハ種々困難ナル問題ノ伴フコトハ公平ニ認メサル可ラサルコトヲ知ルモノニシテ我政府ハ陸軍及空軍ヲ制限スル地方的協定ニ到達セムカ為歐州其ノ他各國政府ノ努力ニ對シテハ常ニ適當ナル方法ニ依リ助力ヲ与ヘムトスルモノナレトモ米国政府ハ本問題ニ付歐州諸國ニ對シテ特殊ノ提案ヲ為スコトヲ躊躇スルモノナリ

海軍軍備制限ノ問題ハ其性質上地方的ノモノニ非ス又地方的處理ヲ為スヘキモノニ非サル處過般主タル五海軍國間ノ協定ニ依リテ部分的ニハ好結果ヲ以テ處理セラレタルカ余ハ更ニ他ノ諸國間ニ協定ヲ結フコトニ依リテ終局的ニ確立セシムルヲ得ルモノト思考ス

寿府ニ於テ大海軍國間ニ更ニ終局的ニ海軍軍備ヲ制限セムトスル協定ヲ成立セシムルニ於テハ目下同地ニ於テ進行中ノ予備的事業ノ成功ニモ貢獻スル所アルヘシ

余ハ寿府ニ於ケル米国代表ヲシテ一般軍備制限會議ノ「プログラム」ニ関シ同地ニ於ケル他ノ諸國代表ト引続キ討議セシメント欲ス将来右會議ノ成立カ一般ニ受諾セラレムヘキ基礎ニ於テ可能ナルニ至ラハ之レ固ヨリ米国政府ノ大ニ満

足レスル所ナムエスノ如キ一般會議開催ヤムニタル畫面ノ熟成ペル迄世人の眞識ニ海軍軍備縮小問題解決ノ為努力ベク右解決ハ一層一般的ナル制限ニ対スル全図ニ貢獻スル所大ナルヤハトルヲ體スルヤハテ

(本題)

MEMORANDUM

The American Government has followed with close attention the proceedings of the Preparatory Commission for the Disarmament Conference, and after the most careful deliberation has concluded that it can helpfully make certain observations at this time which it hopes may contribute materially to the success of that commission, a success desired by the Government and people of the United States.

The conviction that the competitive augmentation of national armaments has been one of the principal causes of international suspicion and ill-will leading to war is firmly held by the American Government and people. Hence, the American Government had neglected no opportunity to lend its sympathy and

support to international efforts to reduce and limit armaments.

The success of the Washington Conference of 1922 demonstrated that other powers were animated with a similar desire to do away with this dangerous source of international discord. The Washington Conference made a beginning, however, and it has been the continued hope of the American Government since 1922 that the task undertaken at Washington by the group of naval powers could be resumed and completed.

For this reason the American Government was happy to observe that the efforts looking towards the holding of a general international conference for the limitation of armament, which had been in progress for several years under the auspices of the League of Nations, had reached in December, 1925, a stage sufficiently advanced in the opinion of the Council of the League of Nations to warrant the

establishment of the Preparatory Commission to meet in 1926 to prepare the ground for an international conference at an early date. The American Government, pursuant to its policy of cooperating with all efforts calculated to bring about an actual limitation of armament, accepted the invitation of the Council to be represented on the Preparatory Commission. The American representatives on that commission have endeavored to play a helpful part in its discussions and they will continue to be guided by that policy.

The American Government believes that the discussions of the commission have been most valuable in making clear the views of the various Governments as to the problems presented and in demonstrating the complexity and diversity of the obstacles to be overcome in the preparation and conclusion of a general agreement for the limitation of all armament.

At the same time these very complexities and difficulties as brought out by the Preparatory Commission have clearly pointed out that a final solution for the problem of armament may not be immediately practicable. Indeed, at the latest meeting of the Council of the League of Nations several distinguished statesmen, leaders in the movement for the limitation of armament, sounded a note of warning against too great optimism of immediate success.

The American Government is most anxious that concrete results in the limitation of armaments may be achieved. The discussions of the Preparatory Commission have emphasized the fact that a number of Governments consider that one of the chief present obstacles to the general reduction and limitation of armaments lies in the interdependence of land, sea and air armaments and in the consequent impossibility of reducing or limiting one of these categories without dealing simultaneously with the

others. On the other hand, the discussions have demonstrated even more emphatically that, should effort to bring about the reduction or limitation of armaments be conditioned upon the acceptance by all the world of a comprehensive plan covering all classes and types of armament, there would be little, if any, prospect of actual progress towards arms limitation in the near future. The above difficulties must be frankly recognized. The American Government believes that they can be overcome and that they must be overcome, since the consequence of a failure to overcome them and to make some definite, if only partial, agreement for the limitation of armament would constitute a setback to the cause of international peace too great to deserve serious contemplation as a possibility.

Admitting reluctantly that the existing political situation in certain parts of the world may render the program of universal limitation incapable of im-

mediate solution as a whole, the American Government believes that it is entirely practicable for the nations of the world to proceed at once to the isolation and separate solution of such problems as may appear susceptible of such treatment, meanwhile continuing to give sympathetic consideration and discussion to comprehensive proposals aimed at the simultaneous limitation of land, sea and air armaments by a general agreement when such an agreement may be warranted by existing world conditions. The American Government believes that the adoption of such a course is the duty of the Governments represented on the Preparatory Commission. By so doing they will insure the achievement by the commission and by the general conference of concrete, even though of only partial, results, thus facilitating progress towards the final solution of the general problem.

The American Government, as its representatives

on the Preparatory Commission have repeatedly stated, feels that land and air armament constitute essentially regional problems to be solved primarily by regional agreements. The American army and air force are at minimum strength. Agreement for land and air limitations in other regions of the world would not be dependent upon the reduction or limitation of American land and air forces. Therefore, the American Government does not feel that it can appropriately offer definite suggestions to other Powers in regard to the limitation of these categories of armament.

The problem of the limitation of naval armament, while not regional in character, can be dealt with as a practical matter by measures affecting the navies of a limited group of Powers. This has been clearly established by the success of the Washington Treaty limiting naval armaments. The United States, as the initiator of the Washington Conference and

the  
経緯  
で  
開催  
議会

The discussions over a period of six months in Geneva have been most useful in the opportunity afforded for an exchange of views as to the general problem of naval limitation, and on the basis of these discussions it is felt that there is a possibility of reconciling many of the divergent views which have been expressed in such a manner as to meet the requirements of the naval powers and enable them to decide upon acceptable measures of limitation.

In order to advance definitely towards a limitation agreement the Government of the United States takes this method of addressing an inquiry to the Government Signatories of the Washington Treaty limit-

ing naval armament as to whether they are disposed to empower their representatives at the forthcoming meeting of the Preparatory Commission to initiate negotiations looking towards an agreement providing for limitation in the classes of naval vessels not covered by the Washington Treaty.

The American Government is not unmindful of the fact that the Preparatory Commission is not specifically charged with the duty of concluding international agreements and that its task is primarily that of preparing the agenda for a conference to be called at a later date. Nevertheless, being sincerely desirous of the success of the Preparatory Commission, the American Government makes this suggestion in the firm belief that the conclusion at Geneva, as soon as possible, among the Powers Signatories of the Washington Treaty of an agreement for further naval limitation, far from interfering with or detracting from the success of the Preparatory Com-

mission's aims, would constitute a valuable contribution to the sum of achievement attributable to that commission and would facilitate the task of the final conference in dealing with the particularly complex problems of land and air armament, perhaps capable of solution for the present only by regional limitation agreements.

It seems probable that under any circumstances the final conference will not be able to meet during this calendar year. The coming into effect of agreements reached by it might be delayed for a considerable period, for a multitude of causes. Therefore, the American Government believes that those Powers which may be able to arrive at an agreement for further naval limitation at an earlier date would not be justified in consciously postponing that agreement and thereby opening the way for a recurrence of a spirit of competitive naval building—a development greatly to be deplored by all governments and

peoples.

The American Government feels that the general principles of the Washington Treaty offer a suitable basis for further discussion among its signatories.

Although hesitating at this time to put forward rigid proposals as regards the ratios of naval strength to be maintained by the different Powers, the American Government, for its part, is disposed to accept in regard to those classes of vessels not covered by the Washington Treaty an extension of the 5-5-3 ratio as regards the United States, Great Britain and Japan and to leave to discussion at Geneva the ratios of France and Italy, taking into full account their special conditions and requirements in regard to the types of vessels in question. Ratios for capital ships and aircraft carriers were established by that treaty which would not be affected by an agreement covering other classes of ships.

The American representatives at the forthcoming

meeting at Geneva will of course participate fully in the discussions looking to the preparation of an agenda for a final general conference for the limitation of armaments. In addition they will have full powers to negotiate definitely regarding measures for further naval limitation and, if they are able to reach agreement with the representatives of the other signatories of the Washington Treaty, to conclude a convention embodying such agreement in tentative or final form as may be found practicable. The American Government earnestly hopes that the institution of such negotiations at Geneva may be agreeable to the Governments of the British Empire, France, Italy and Japan, and that comprehensive limitation of all types of naval armament may be brought into effect among the principal naval Powers without delay.

February 10, 1927.

## 米国政府ノ覚書

米国政府ハ軍縮準備委員会ノ事業ニ対シ深甚ノ注意ヲ払ヒ  
之ヲ注視シ來リタル處同政府ハ慎重考慮ノ末今ヤ米国政府  
及国民ノ翹望スル同委員会ノ成功ニ対シ実質的ニ貢献スル  
処アルヘキ意見ヲ開陳スルヲ得ヘシトノ結論ニ到達セリ  
国家軍備ノ競争的拡張カ從来國際間ニ猜疑及反感ヲ醸成シ  
惹テ戦争ヲ誘致スルノ主因ノ一ナリシコトハ米国政府及國  
民ノ確信スル處ニシテ從テ同国政府及国民ハ軍備ノ縮小及  
制限ヲ目的トスル國際的努力ニ対シ同情及支持ヲ与フルノ  
機會ヲ嘗テ逸シタルコトナカリキ

一九二二年ノ華府条約ノ成功ハ他ノ諸国ニ於テモ右國際的  
不和ノ禍因ヲ除去セムトスル同様ノ希望ヲ抱キ居リタルコ  
トヲ実証セリト雖モ華府會議ハ實ニ其ノ第一歩タルニ過キ  
サルニ依リ諸海軍國カ華府ニ於テ着手セシ事業ヲ更ニ継続  
且完成シ得ルニ至ラムコトハ米国政府ノ一九二二年来ノ宿  
望ナリ

右ノ理由ニ依リ米国政府ハ軍備制限ノ為ニ一般的國際會議

ヲ開催セムトスル企図カ國際連盟贊助ノ下ニ過去數年ノ間  
進展シ來リ遂ニ一千九百二十五年十二月連盟理事会ハ國際會

議促進ノ準備ヲ為スヘキ準備委員会ヲ設ケ之ヲ千九百二十  
六年二会合セシムルコトヲ得ヘシト思惟スルニ至リタルカ  
如キ右ノ企図カ充分ノ進境ヲ示スニ至リタルヲ認メ甚タ欣  
懐トシタル處ナリ米国政府ハ軍備ノ現実制限ヲ期スルアラ  
ユル努力ニ対シ協力スルノ方針ニ遵ヒ準備委員会ニ代表派  
遣方理事會ヨリ招請アリタルニ対シ之ヲ受諾シタルノミナ  
ラス同委員会米国代表ハ委員会ノ檢討ニ貢獻スルコトニ努  
メタル處今後モ引続キ右ノ方針ニ基キ行動スヘシ

米国政府ハ右委員会ノ討議ハ付議事項ニ關スル各國政府ノ  
見解ヲ明瞭ニシ且軍備ノ全部ニ亘ル制限ニ関スル一般的協  
定ノ準備及締結ニ當リ除去スルコトヲ要スル障礙ノ錯雜多  
様ナルコトヲ示スニ多大ノ効果アリシヲ信ス  
之ト同時ニ準備委員会ニヨリ指摘セラレタル前記錯雜及困  
難ノ存スルカ為軍備問題ノ終局的解決ハ即時実行ヲ期シ得  
ヘカラサルコトモ亦明トナリタリ加之最近ノ連盟理事会ニ  
於テ軍備制限運動ノ指導者タル著名政治家モ亦其ノ速成ヲ  
期スル極端ナル樂觀說ニ対シ警告スル處アリタリ

軍備制限ニ付キ具体的結果ノ達成セラレムコトハ米国政府  
ノ切望ニ堪ヘサル所ナリ準備委員会ニ於ケル討議ノ結果多

数ノ政府ニ於テハ軍備ノ一般的縮小及制限ニ対スル現存ノ  
主要ナル障礙ノ一ハ陸海空軍ノ相互ニ依倚スルコト及其ノ  
結果其ノ一ノ縮小又ハ制限ハ同時ニ他ヲ處理スルニ非サレ  
ハ不可能ナル点ニ在ルノ事実顯著トナレルノミナラス他方  
ニ於テハ軍備ノ縮小又ハ制限ニ対スル努力ヲシテ軍備ノ一  
切ノ種類及態様ニ亘ル全般的計畫ニ対スル全世界ノ受諾ニ  
繫ラシムルトキハ近キ将来ニ於テ軍備制限問題ノ進捗ハ事  
実殆ト之ヲ期シ得ヘカラサルコト愈闡明セラレタリ右ノ難  
点ハ卒直ニ之ヲ承認セサルヘカラサルモノト信ス蓋シ右障碍  
ヲ剪除シ得ス軍備制限ニ關シ部分的ナルニモセヨ何等カ確  
定的ナル協定ヲ成立セシムルコトニ失敗セムカ國際平和ヲ  
逆転セシムルノ結果ヲ招来スヘク如斯重大ナル事態ハ單ニ  
可能性ノ問題トシテモ真面目ニ考慮スルヲ許サレサル処ナ  
リ

米国政府ハ現在世界ノ一部ニ於ケル政情カ普遍的制限計画

ヲ全体トシテ即時ニ解決スルコトヲ許ササルヲ認メサルヲ  
得サルヲ遺憾トスルニ付問題ニヨリ单独且個別的解決ヲ為  
シ得ヘキモノハ直ニ之ヲ分離シ其ノ個々ノ解決ニ着手スル  
リ

ト共ニ他方一般的協定ニ依ル陸海空軍ノ同時制限ヲ目的ト  
スル全般的提案ニ対シテハ引続キ同情ヲ以テ考慮及検討ヲ  
加ヘ将来世界ノ情勢之ヲ許スニ至ラハ右協定ヲ成立セシム  
ルコトハ世界ノ諸國民ニトリ極テ実行的ナリト信スルノミ  
ナラス同時ニ右方針ノ採択ハ準備委員会ニ代表セラルル各  
國政府ノ義務ナルコトヲ信スルモノナリスクノ如クニシテ  
各國政府ハ本件委員会及一般會議ニ依リ単ニ部分的ニ過キ  
サルヘキモ而モ具体的結果ノ達成ヲ確保シ以テ一般的問題  
ノ最終解決ノ進捗ヲ容易ナラシムルコトヲ得ヘシ

準備委員会米国政府代表ノ反覆陳述セルカ如ク同政府ハ陸  
軍及空軍軍備ハ本質上主トシテ地方的協定ニ依リ地方的ニ  
之ヲ解決スヘキモノト思惟ス米国陸軍及空軍ハ最小限度ノ  
勢力ニシテ世界ノ他ノ地方ニ於ケル陸軍及空軍ノ制限ニ関  
スル協定ハ米国ノ陸軍及空軍ノ縮小又ハ制限ニ左右セラル  
モノニ非ス從テ米国政府ハ右両種ノ軍備制限ニ關シ他國  
ニ対シ確定的意見ヲ提出スルハ適當ナラスト思考ス

海軍軍備制限問題ハ其ノ性質上地方的ノモノニ非サルモ実  
際問題トシテ特定セル數國ノ海軍ニ影響ヲ及ホス方法ニ依  
リ之ヲ處理スルヲ得ヘク右ハ海軍軍備制限ニ關スル華府條  
約之ヲ處理スル處アリタルノミナラス

約ノ成功ニ依リテ明カニ確立セラレタリ合衆国ハ華府會議

ノ主唱者且主要海軍国ノ一トシテ本問題ニ直接利害関係ヲ有シ且此ノ上海軍軍備ヲ制限セムトスル協定ヲ為スノ意アルニ付右協定ニ到達スヘシト認メラル方法ヲ指示スルノ地位ニ在ルモノト思考ス

寿府ニ於ケル六月以上三亘ル討議ハ海軍軍備制限ニ關スル一般的問題ニ付意見交換ノ最モ有益ナル機會ヲ与ヘタル處右討議ニ顧ミルトキハ其間開陳セラレタル多數ノ懸隔セル意見ハ各海軍国ノ要求ニ合シ且其ノ受諾シ得ヘキ制限方法ヲ決定セシムル様之ヲ調和セシメ得ルノ可能ナルコトヲ思ハシメタリ

制限協定ニ確実ニ到達セムカ為米国政府ハ海軍軍備制限ニ關スル華府條約調印国政府ニ對シ右各國政府ハ華府條約ニ包含セラレサル艦種ニ關スル制限協定ヲ目的トスル協議ヲ開始スヘキ権限ヲ來ルヘキ準備委員会代表ニ附与スルノ意向アリヤ否ヤニ付本書ヲ以テ茲ニ照会セムトス

米国政府ハ準備委員会カ特ニ國際協定締結ノ義務ヲ負フモノニ非サルコト及其实業ハ主トシテ後日招集セラルヘキ會議ノ議題作成ニ在ルコトヲ知ラサルニ非ス然レトモ米国

政府ハ準備委員会ノ成功ヲ切望スルヲ以テ能フ限り速ニ寿府ニ於テ華府條約調印国間ニ此ノ上海軍軍備ヲ制限セントスル協定締結セラルルニ於テハ右ハ準備委員会ノ目的ノ達成ヲ阻害シ又ハ毀損スルニ非サルハ勿論右委員会ニ帰スヘキ全功績ニ對シ貴重ナル貢献ヲ為シ且下ノ處恐ラク地方的制限協定ニ依リ解決ヲ為シ得ルノ外ナキ陸軍及空軍軍備ノ極メテ錯雜セル問題ヲ處理スヘキ最終的會議ノ事業ヲ容易ナラシムヘキコトヲ確信シ本提議ヲ為スモノナリ

右最終的會議ハ如何ナル事情ノ下ニ於テモ本年内ニ恐ラク開催スルコト能ハサルモノノ如ク同會議ニ於テ到達セラル協定ノ実施ハ幾多ノ事由ニ依リ長期ニ亘リ遅延スルコトアルヘシ從テ米国政府ハ海軍軍備ヲ更ニ制限セムトスル協定ノ成立ヲ促進シ得ル國ニシテ故意ニ其ノ成立ヲ遷延セシメ其ノ結果製艦競争熱復活ノ途ヲ拓キ各國政府國民ノ痛歎スル情勢ヲ馴致スルカ如キハ至当ナラスト信スルモノナリ米国政府ハ華府條約ノ一般原則カ其ノ調印国間ニ於ケル今後ノ討議ノ適當ナル基礎ヲ為スモノト思考ス

米国政府ハ此際各國ノ維持スヘキ海軍力ノ比率ニ關シ固定的提案ヲ為スコトヲ躊躇スト雖米国政府トシテハ華府條約の提案ヲ為スコトヲ躊躇スト雖米国政府トシテハ華府條約

ノ規定セサル艦種ニ付テハ合衆国、大不列顛国及日本国ニ對シ五、五、三ノ比率ノ適用ヲ受諾スル意向ヲ有シ將又仏スル要求ヲ充分考慮シ寿府ニ於ケル討議ニ委セムトスルノ意向ナリ主力艦及航空母艦ニ對スル比率ハ華府條約ニ依リ

テ確定セラレ居ル処右ハ他ノ艦種ヲ規定スル協定ニ依リ何等影響ヲ受クルコト無キモノトス  
米国代表ハ軍備制限ニ關スル最終的一般會議ノ議題ノ作成ヲ目的トスル寿府ニ於テ近ク開カルヘキ會議ノ討議ニハ悉ク参加スルハ勿論ナリ加之右代表ハ更ニ海軍ヲ制限セムトスル措置ニ關シ確定的ニ商議ヲ為シ且他ノ華府條約調印国代表トノ間ニ協定ヲ遂クルコトヲ得ルニ於テハ暫定的又ハ最終的形式ノ協定ヲ包含スル條約ヲ締結スルノ全權ヲ有スヘシ米国政府ハ英帝国、仏國、伊國及日本国政府カ寿府ニ於テ本件商議ノ開始ニ応セラレムコト及主要海軍国ニ於テ一切ノ艦型ヲ含ム全般的制限カ遲滯ナク実行セラレムコトヲ切望ス

### 軍縮會議開催方米国提案に関する与野党及び各紙の論評について

ワシントン 2月11日後発  
本 省 2月12日後着  
第五五号

往電第五四号米国提案ニ付十一日諸新聞ハ一齊ニ論評ヲ加フルト共ニ歐州各國ノ反響ヲ詳細報道シ居レル處右ニ掲載セラレタル議會内共和黨民主黨各領袖ノ意見及各新聞紙ノ論評ヲ綜合スルニ大体ニ於テ何レモ今次大統領ノ提議ヲ fine gesture ナリトシテ之ニ贊意ヲ表シ居レルカ其多クハ各國力補助艦艇ノ制限ニ同意セサル場合ニハ米国ハ列國ニ劣ラサル海軍ヲ建造スルヲ辭セストノ意向ヲ示シ居ルモノアル一方列國殊ニ仏國ノ反対的態度カ從來ト異レルモノアリト認メ得サル事及華府會議當時ト異リ米国ニ於テ率先シテ破棄ヲ提倡スルニ十分ナル補助艦ヲ有シ居ラサル事等ノ理由ヲ以テ關係國間ニ果シテ新協定ヲ實現シ得ルヤニ付多少ノ疑念ヲ表シ居ルモノアリ尚議會内一部ニハ本案ハ主トシテ曩ニ上院ヲ通過セル輕巡予算ノ計上ヲ阻止セントスル政略ニ基クモノナリト觀察スル者アリ將又「ニユーヨー

ク、タイムス」ハ本件実現ニ伴フ諸困難ノ一ハ本件ニ付列

国間ノ取極メ成立スルトスルモ米国上院カ之ニ批准スルヤ

否ヤ疑問ナルコトナリトシ同院カ從来二三条約ニ批准ヲ与

ヘサリシ実例ニ鑑ミ列国委員カ本件取極ノ批准ニ付保証ヲ

求ムル事アリトスルモ必シモ不当ニアラサルヘシト皮肉

ヲ洩ラシ又「ワシントン、ポスト」ハ華府會議ノ際ハ米国

ハ世界平和ノ為メニ其大海軍國タルヘキ地位ヲ犠牲トシヤ

ルカ今回ノ提議ハ日英ニ於テ平和促進ノ為メ其巡洋艦建造

ヲ拋棄スヘキヤ否ヤヲ試スモノト言フヲ得ヘク今回海軍制

限ニ対スル著シキ障碍ハ潛水艦制限ニ關スル仮伊ノ反対ナ

ルカ若シ大統領ノ提案不成功ノ場合ニ於テモ猶米国カ常ニ

軍備制限ニ努力セル事ヲ世界ニ知ランムル効果アルヘシ云

云ト論セリ

英ニ転電シ仮、伊ニ転電セシム

在仏國石井大使より

幣原外務大臣宛（電報）

軍縮會議開催方米国の提議に対し応諾不能の

事情をブリアン外相より内報について

パリ 2月12日後發

4 2月12日

在仏國石井大使より

幣原外務大臣宛（電報）

軍縮會議開催方米国の提議に対し応諾不能の

事情をブリアン外相より内報について

パリ 2月12日後發

本省 2月13日後着

第五七号

米國ノ軍縮會議ニ関シ今十二日閣議後「ブリアン」外相カ

官房長ヲシテ本使ニ内報セシメタル處ニ依レハ曩ニ華府会

議ノ際ハ國際連盟未タ軍縮審議ニ至ラサリシカ今ヤ理事会

ハ規約第八条ニ依ル義務ノ実行トシテ軍縮準備委員会ヲ設

ケ着々進行中ナルニ其委員会ニ列席スル五ヶ国ノ委員カ別

ニ會議ヲ催シ其結果ヲ他ノ同僚ニ示シシ之ニ倣ハシメムトセ

ハ夫レハ右等同僚ニハ勿論連盟ニ対スル侮辱タルヲ免レス

加フルニ連盟参加国ハ大小共全然対等ヲ原則トスルニ今茲

ニ五大國ト夫レ以外ノ二團体ヲ作ルコトトセハ夫レハ規約

違反ナリ米國ハ連盟員ナラカル故ニ別トスルモ他ノ四大

國ハ連盟員ナレハ米國ノ如キ態度ニ出テ得ヘキ地位ニアラ

ス此理由ニ依リ今回米政府ノ提議ニ応諾スルハ事實不可能

ナリトノ回答ヲ為スコトニ略々閣議ニテ極マレルカ來ル十

五日ノ閣議ニ於テ外相ヨリ右趣意ノ回答案文提出ヲ待チ最

終決定ヲ為シ直ニ米政府ニ發送スル心算ナリト言フ右ハ未

タ誰ヘモ内報セサル處ナルニ付發送迄極秘ニ扱ハレタシト

ノコトナリ

5 2月12日

在米國松平大使より

幣原外務大臣宛（電報）

米國の軍縮會議提議の事情について

ワシントン 2月12日後發  
本 省 2月13日後着

第五八号

往電第五三号提議ノ事情ニ関スル本使ノ観測左ノ通り

從來當國ニ於テハ時々軍備拡張ニ依リ内鬪セセルモ大統領ハ

機會アル毎ニ該運動ヲ抑制セント試ミ居リタル處昨年日本

ニ於ケル補助艦建造ニ関スル運動並ニ之ヲ予算ニ計上セラ

レタリトノ報道ハ當時「フォウル、ドヘニー」事件審理ノ

際ノ証言ト相俟チテ一般人士ニ稍不安ノ念ヲ懷カシメタル

如キ處當國議會開会セラルルニ及ンテ海軍拡張論者ハ頓ニ

氣勢ヲ加ヘ米國ハ巡洋艦ノ數ニ於テ遙ニ英國ニ凌駕セラレ

日本ニ比シテ尚劣レリト為シ五、五、三比率ノ精神ハ破ラ

レタリトナシ議會ノ内部ニ於テモ亦新聞紙上等ニ於テモ米

國ノ国防ヲ危険ナラシメタリトノ非難ヲ大統領ニ向クルモ

約違反ノ行為ヲ為シタリト認メサル旨ヲ述ヘ又海軍制限範

華府會議ヲ開催スルコトハ事実上困難ナルヘク又之ヲ華府ニ召集シテ不成功ニ終ル場合モ懸念シタルヘク旁寿府會議ヲ利用シタルモノト認メラル  
英國ニ転電シ英ヲシテ仏、伊ニ暗送セシム

6  
2月(13)日  
在米国松平大使より  
幣原外務大臣宛(電報)

6  
2月(13)日 在米国松平大使より  
幣原外務大臣宛(電報)  
軍縮会議米国代表氏名及びジ

の理由について

本省 2月13日後着

十二日軍縮會議事務担任者タル西歐部長「カツスル」カ本使ニ述ヘタル所左ノ通

一、米国代表ハ「ギズ

一、米国代表ハ「ギブソン」（今般在白耳義大使ニ任せラル）ニシテ其ノ他「ジョンズ」海軍少将「ロング」海軍少將「ノウラン」（陸軍少將等主ナル者ハ從来ノ人員ニ変

更無シ多人數ヲ派遣スルモ徒ニ毘鄰ヲ來スノミニ付今四

会議ノ為特三人員ヲ増派セサルコトトセリ尚右参加費ト

シテ七万五千弗支出方議会ニ提案中ナリ

大至宛第二三号

米国の軍縮會議提議に対するイタリアの態度に  
関しステファニ社発表について

二〇一、マ

第二二四

謀報其他ヲ綜合スルニ米國ノ軍縮新提議ニ対スル伊國ノ態

艇二付テハ依然自由主義ヲ把持スルモ本提議ヲ全然拒絶セ

ハ伊國カ好戦国民トシテ攻撃セテルヘキヲ顧慮シ居ルト

兔三角表面好意的二本提議ヲ取扱フニ頃ケリト観察セラル

ルモ一ムソリニハ週日來陸海連盟關係大官ヲ集メ引続

「スティアニー三云ヘタルモノナリ

別電ト共ニ英仏米ニ暗送セリ

(別  
電)

ローマ  
2月14日後發  
本省  
2月15日前着

第二三号

二、第二海軍制限會議招請ニ付テハ寿府軍縮準備委員会ノ成行ヲ見ル必要有リタル訳ナルカ同委員会ノ結了ヲ俟ツニ於テハ來年ニ至ラサレハ之ヲ召集シ能ハサルヘキ処現ニ列國ノ間ニハ海軍拡張ノ氣勢相当強ク尚當國ニ於テモ最近海軍拡張論擡頭シツツアリ之ヲ放置スルニ於テハ夫レ丈各國ニ於テ冗費ヲ支出スル訳ナルニ付成ルヘク速ニ會議ヲ招請スルコトニ決シタル次第ナリ

尚之ヲ華府ニ開催セサルハ壽府ニ於ケル準備委員会ノ事業継続中ナル關係ヲ顧慮セル為ナリ尚又日英両國ハ招請ヲ受諾スヘシト考ヘ居ルモ其ノ他ノ両國殊ニ仏國ハ從来陸海空三軍ヨリ見ルニ非サレハ縮小不可能ナリト主張シ居ルニ顧ミ本件提議ニ付シ如何ナル態度ニ出ツヘキヤハ見当付カス

英ニ転電英ヲシテ仏伊ニ暗送セシム

7 2月14日 在イタリア國松田大使より  
幣原外務大臣宛（電報）

米國の軍縮會議提議に対するイタリアの態度について

別電 二月十四日在イタリア國松田大使より幣原外務

十三日夜「ステファニ」社ハ左ノ通發表セリ

米國新提議ニ付シ「ムツソリーニ」首相ハ多大ノ注意ヲ払ヒ審査中ニシテ海軍參謀長ヲ初メ専門家ト凝議セリ尚回答前伊國政府ノ確言シ得ルハ伊國ハ其「モデスト」ナル海軍計画ナルニ鑑ミ間接ニモセヨ伊國ノ重大利益ヲ棄権スルカ如キ措置ニハ同意シ難シトノ事ナリ

又小海軍国間ノ羅馬會議不成功ノ事実及ヒ地中海ニ入込マントスル大小諸國ノ急速ナル海軍計画等ヲ顧慮スヘシ

8 2月(15)日 在英國松井大使より  
幣原外務大臣宛（電報）

軍縮會議開催方米國提議に関する英國各紙の論評について

ロンドン 本省 2月15日前着

第五二号

十四日迄ノ處「タイムス」カ論評ヲ差控ヘ居ル外當國新聞一般ニ近來補助艦建造競争ノ傾向アルヲ叙シ米ノ提議ハ華府會議ノ當然ノ帰結ナリトセル外其動機ニ關シテハ同國內製艦熱勃興ニ対スル対策乃至ハ中米方面ニ於テ行詰レル外

交ノ転回策ト解セル報道ヲ掲クルモノ少カラス「テレグラ

フ」ハ大統領ハ久シク其機会ヲ窺ヒ居タルカ寿府予備會議ノ結果ニ徵スルニ近ク有効ナル軍縮會議開催ノ見込無キ事判明セルヲ以テ愈々此舉ニ出テタルモノトナシ予備會議ニ

於ケル英米ノ一致ニ鑑ミ英当局ノ態度ハ好意的ナルヘシト述ヘ其他新聞概シテ本提議ノ精神ニ贊意ヲ表シ就中製艦競争ニ応スル米ノ資力豊富ナル点ヲ指摘シテ制限的協定ヲ歛迎スルモノアリ然レトモ會議開催ノ曉多大ノ困難アル事ヲ予見シ殊ニ一般ニ問題ノ骨子カ比率ニ存スルヲ認メ補助艦

ハ主力艦ト異ナリ其用途主トシテ通商ノ保護ニ在ルヲ以テ

広汎ナル領土ヲ有スル英國ハ特殊ノ考慮ニ値シ直ニ主力艦

同様ノ比率ヲ受諾シ得ストシ仮リニ五、五、三ノ比率カ適

用サレンカ日英ハ現存又ハ現在計画ニ依ル補助艦ヲ多數廃棄スルカ然ラスンハ米ノ大々的建造ヲ認ムルカノ外途ナク

何レニシテモ当国トシテ多大ノ支障アリトシ尚「オブザーバー」ノ如キ比率決定ノ必要アラハ英國カ其任ニ当ルヘキ

モノト論シ「テレグラフ」ハ自治領ノ意向ヲ尊重スル要アルヲ説キ又「ガーデアン」ハ仏伊カ参加ヲ肯セサレハ日英

米三国間ニ協定セントスル米ノ意図ハ客年五月予備會議ニ

於ケル日本委員ノ案ヲ採用セルモノナリト報セル外一般ニ巡洋艦、駆逐艦カ潛水艇ニ対スル武器ナル事ヲ指摘シテ仮伊ノ参加ナケレハ英國トシテ日本ノミヲ目標ニシテ補助艦制限ヲ行フ事ノ至難ナルヲ論シ旁々前途必シモ容易ナラ

一方「ボースト」紙ノ如キハ英海軍ノ有スル特殊ノ責任ハ

今日ト華府會議當時ト異ナル處ナシトシ又米ノ提議ハ時機ヲ得サルモノト述ヘ居レリ

米ニ転電、仏伊ニ暗送

9 2月(16)日 在英國松井大使より  
幣原外務大臣宛(電報)

#### 米国の軍縮會議提議に対する英國政府の態度

について

ロンドン

本省 2月16日前着

第五三号

往電第五二号ニ関シ

(一)十四日下院ニ於テ二三議員ヨリ米國ノ軍縮提議ニ付首相

メツツアル次第ナルヲ以テ同會議ニ於テ引続キ米國ノ参加ヲ得テ之ヲ議シタシト云フニ在ル処(仏蘭西回答ハ在仏大使ヨリ電報ノ事ト察スルニ付略ス)右ト同時ニ國務長官ハ「ステートメント」ヲ新聞ニ發表セリ其要領左ノ通

仏蘭西回答中ニハ米國提議ノ目的ヲ誤解セルニ依リ生シタル諸点アルカ如シ大統領ハ米國カ軍縮予備會議ニ引続キ参加シ其最終的成功ニ寄与スル為協力スルノ意アルヲ明言シ居ル次第ナリ又米國提案ハ軍縮問題ノ解決極メテ困難ナルヲ認ムルカ為メ之ヲ為セルモノニシテ陸海空軍軍縮カ世界各國ニ適用セラルヘキ单一問題ト看做サルヘシトセハ今後數年到底解決ニ達シ得サルヘシ連盟規約第八条カ軍縮事業ヲ連盟ニ托シタルハ事實ナルモ華府會議以外ニ於テハ何等為サレタル處アルナシ海軍軍備制限ハ各國ニ適用セラルル具体的提案ニシテ「ジユネーヴ」會議ニ於テ何等會議ノ事業ヲ妨害シ又ハ他國ヲ拘束スル事無クシテ処理シ得ヘキモノナリ大統領ノ志望ハ制限協定ニ依リ造艦競争ニ対スル誘引 incentive ヲ除去シ同時ニ一層一般的ナル軍備ノ縮少制限ニ対スル共同ノ努力ヲ継続セントスルニ在リ造艦競争問題ニ打勝タントスル一切ノ努力ヲ不定ノ将来ニ延期スル

## 1 会議開催までの経緯

往電第五六号ニ関シ

米國提議ニ対スル仏蘭西回答ハ十五日午後國務省ニ到着セル趣ヲ以テ十六日新聞ニ全部ヲ発表セルカ其要旨ハ軍縮問題ハ國際連盟ニ於テ「ジユネーヴ」予備會議ニテ討議ヲ進

10 2月16日 在米国松平大使より

幣原外務大臣宛(電報)

米国の軍縮會議提議に対する仏國の回答及び  
これに関する國務長官の声明について

本省 2月17日前着

第六〇号

米國提議ニ対スル仏蘭西回答ハ十五日午後國務省ニ到着セル趣ヲ以テ十六日新聞ニ全部ヲ発表セルカ其要旨ハ軍縮問題ハ國際連盟ニ於テ「ジユネーヴ」予備會議ニテ討議ヲ進

## 1 会議開催までの経緯

（八）軍縮問題ニ対スル重大打撃ナルヘシ余ハ「ジュネーヴ」会議終了前仏蘭西政府カ此ノ種協定ノ成就ニ対シ助力スヘキヲ大ニ望ムモノナリ  
仏ニ転電シ英伊ヘ暗送セシム  
11 2月16日 在仏国石井大使より  
　　幣原外務大臣宛（電報）

米国の軍縮会議提議に対する仏国の回答発出  
の内情について

米國の軍縮会議提議に対する仏国の回答発出

第六二号

米国軍縮提議ニ対スル仏回国回答ニ關シ初メ外務省案ニテハ右拒絶ニ決セルモ一先ツ表面ハ審議ノ時日ヲ藉サレ度キ旨ノ回答ヲ送リ後決定的回答ヲ發スヘキ手順トナリ居リシニ往電第五七号十二日閣議ニ於テ斯クテハ不知不識渦中ニ引込マルル虞アリトテ即時明確ナル回答ヲ發スル事ニ決定其ノ意味ニテ回答案ノ起草ヲ外相ニ委任シタル処外務省ニテ更ニ審議ノ結果会議不成立ノ責ヲ避クル為正面ヨリ之ニ反対セス連盟ニ於テ本提議ノ採否ヲ決定スヘキモノナリトノ  
一、連盟力軍縮問題ヲ最重要ナル任務トシ軍縮準備委員会ノ事業カ着々進捗シツツアル今日右審議ヲ他ニ移サントスルハ連盟ノ權威ヲ弱ムル事トナルヘシ  
二、五大国ノミニテ補助艦制限問題ヲ議スルハ同問題ニ重大ナル利害關係ヲ有スル小国ヲ除外スル事トナリ連盟ノ精神タル各國平等ノ原則ニ反ス  
三、仏国ハ從来軍縮ハ陸海空ヲ一団トシテ考慮セサルヘカラサル事及海軍制限ニ関シテハ各國ノ建造シ得ル總噸数ヲ定メ其種類ニ就テハ各國ノ自由ニ委スヘキ事ヲ主張シ來レリ  
四、米国案ハ均衡ヲ主トスト言フモ千九百二十四年羅馬會議ニ徵シ成功覚束ナシ

主旨ヲ付加スル事トシ結局十五日ノ閣議ニテ別電ノ通リ回答案確定セルモノノ由右案ハ当地主要新聞ニ評論ノ形ニテ掲載セラレ本件ニ關シ明カニ當局ノ民論指導ノ事実ト朝野ノ意見完全ニ一致セルヲ示シ居レリ又此ノ機会ニ米国ノ政策ヲ目シ利己主義且帝国主義的ナリトシ峻烈ニ攻撃ノ鋒ヲ向クル者鮮カラス戰債問題以来当國ノ反米国熱事毎ニ高マリツツアルハ注意スヘン  
尚仏国回答ハ本問題ニ關スル連盟ノ權限ヲ力説シ居ルニ拘ハラス等シク連盟国タル日本英國カ米国ノ提議ニ応シ會議ヲ開催スル事ニ對シテハ何等批難ケ間敷キ論調ヲ見受ケサルノミナラス「タン」「デバ」「エコド・パリ」等孰レモ之ヲ歓迎シ居ル形ナリ  
米国へ転電シ英國伊国へ暗送セリ

12 2月16日 在仏国石井大使より  
　　幣原外務大臣宛（電報）

米國の軍縮会議提議に対する仏国の回答について

13 2月17日 在米国松平大使より  
　　幣原外務大臣宛（電報）

米へ転電シ英ヘ郵報

第六二号

本シントン 2月18日後着

二月十七日國務長官ノ招請ニ應シ會見シタル処同長官ハ実ハ軍縮米国提議ニ対スル日本ノ態度ニ就キ御尋ネシタキ為會見ヲ希望シタルモ只今十六日東京登若槻首相ノ「エーピー」通信員會見談ヲ新聞紙上ニテ閱讀シ之ニ依リ日本ノ態度大体判明シ頗ル欣幸ニ存シタル処ナリトテ喜色ヲ現ハシタルニ付本使ハ未タ何等公報ニ接セサル処會議ニ於テ議セラルヘキ内容ニ關シテハ我方ニ於テモ議論アルヘキモ此種會議ニ参加スルコト自体ニ付テハ予テ声明セラレ居ル日本政府ノ方針ニ顧ミ我政府ニ於テ好意的考量ヲ加ヘツツアルコトト思考スト述ヘタルニ同長官ハ吾人ハ日本現在ノ海軍

力ヲ更ニ減少スルコトヲ要求シタル訳ニアラス又會議ニ参加セリトテ右ハ參加國ヲ何等拘束スルモノニアラス免ニ角此際會議ヲ開催シ隔意ナキ意見ヲ交換スルコト望マシク右

「エーピー」通信ノ内容ハ東京外務省ニ於テモ承認セラレ

居ル旨「マクバー」大使ヨリモ電報アリタルヲ以テ自分ハ

安心シタル次第ナリトテ會議參加ノ希望ヲ繰返シ次テ本使ハ仏國政府ノ反対ニ拘ラス會議開催ノ意向ナルヤト尋ネタルニ長官ハ仏國政府主張ノ如クムハ到底何等軍縮ノ効果ヲ上ケ得サルヘク若シ仏伊不參加ノ場合日英米三國政府ニ於テ談ヲ進メタキ意ヲ洩ラシタルニ依リ本使ハ右ニ依レハ日英米三国ノ會議ヲ考慮セラレ居ル様ナルカ仏國ノ參加ナクシテ英國ハ會議參加ヲ承諾スルモノト考へ居ラルヤト反問シタル処長官ハ其点ハ可成リ困難ナルヘシトハ思考スル

モ例へハ日英米間ニ於テ仏國海軍力ハ英國ノ脅威トナルト認ムル「パーセンテージ」ヲ予メ定メ置キ今後仏國ノ海軍力カ右「パーセンテージ」ヲ超ユルニ至ル場合ニハ更ニ日英米間ノ協議ニ依リ造艦ヲ考量スルコトセハ或ハ英國ニ於テモ承諾スヘキカトモ考へ居レリト述ヘ猶伊國ノ態度ニ就キ尋ネタルニ長官ハ未タ回答ニ接セスト述ヘタルカ參加

拒絶ヲ覺悟シ居ル様子ニ見ヘタリ  
英ニ転電シ仏伊ニ暗送セシム

(付記)

対米回答交付ニ際シ松平大使ヨリ敷衍シテ述ヘラレ度キ希

望事項

一、今次ノ軍縮會議ヲ三國會議トスル時ハ其影響スル所独リ太平洋方面ニ留マリ歐州方面ハ放置ノ姿トナリテ世界和平ニ資スル所大ナラサルヘキヲ恐ル殊ニ本回ノ會議ハ結局華府條約ノ補遺トナルヘキ處基礎トナルヘキ条約ハ五国ニテ制リタルニ係ハラズ更ニ三國間ニテ一層進ミタル協約ヲナス事ハ黨中党ヲ立ツルノ感アルハ勿論或ハ仏伊ヲ「イリテート」シ忌ムヘキ結果ヲ招来セスヤトモ考フ

二、仏國ノ五國會議參加拒否ノ理由ハ軍縮準備委員会ニ委スヘシト云フニ在リ右委員会ハ今月二十一日本會議ヲ開キ其何等カノ結論ニ達シ得ルヤ否ヤモ遠カラス分明スベク若シ世人ノ予想スル如ク何等結論ニ達セストスレハ仏國ハ參加拒否ノ理由ヲ失ヒ若シ結論ニ達スレハ參加国タル吾々モ之ヲ尊重セサルヲ得サルベシ何レニシテモ今少

シク待テハ仏伊ヲ再勸誘スル時機モアルヤニ思ハル米國ノ所見如何

三、日本海軍當局ノ見ル所ニテハ仏伊ヲ除外シテハ何等「コンクリート」ナル結論ニ達シ得ス例ヘバ勢力比率ノ如キ艦型制限ノ如キ畢竟条件付ノ者トナリ実効疑ハシトノ事ナルガ若シ然リセバ國民力軍縮會議二期待スル所ヲ裏切リ又常ニ非協約國ノ態度ニ脅カサルル事態トナルベキカト考ヘラル米國ハ之ニ関シ如何ニ考ヘラルルヤ要スルニ日本ハ決シテ三國會議ヲ拒ム者ニ非ス軍備制限促進ノ一步トシテ喜ンテ之ニ參與スル者ナレ共唯其成果ヲ一層大ナラシメン為メ可成ハ五大國會議トシタキ希望ヲ有スル次第ナリ

14 2月(18)日 在英國松井大使より  
幣原外務大臣宛(電報)

軍縮會議提議に対する英國政府の意向打診について

本省 2月18日前着  
ロンドン

サンタルヤノリシト甚タ迷惑スル次第ナリトハクニ

以上ノ次第ニト英政府ノ意向判明ノ際ハ直ニ電報ベキ中

先方ヨリ返事ハ多少遅延スルハル泡今田「セヒル

「ブリー」ハ本使ヨリ漢口英支交渉行詰リ其ノ理由シホ

陳カ広東政府ノ承認ヲ求メタルニ依ル血压ハナルカ如何

トノ間ニ対シ田下ノ交渉ハ漢口ノ居留地ノハア問題ナハ

多分纏シナハント走ヘタコ

米ハ転電シ仏伊ハ暗送セリ

15 2月19日 総原外務大臣より

在本邦米国大使宛

軍艦余議正參照並ひ日本艦せん丸ハ日本艦

備則の如く備附

#### MEMORANDUM.

The Japanese Government have given careful consideration to the Memorandum of the American Embassy at Tokio dated February 10, defining the attitude of the United States on the general problem of disarmament, and suggesting that the representatives of the five Powers Signatories of the Wash-

ton Naval Treaty, about to participate in the forthcoming session of the Preparatory Commission for the Disarmament Conference at Geneva, shall be empowered to negotiate and to conclude an agreement among those five Powers for the limitation of armament in the classes of naval vessels not covered by the Washington Treaty.

2. The Japanese Government fully share with the American Government the views expressed in that Memorandum on the desirability of an agreement calculated to complete the work of the Washington Conference for the prevention of competitive naval building. They cordially welcome the initiative taken by the American Government for the institution among the five Powers of negotiations looking to such desirable end. They will be happy to take part in those negotiations through their representatives invested with full powers to negotiate and to conclude an agreement on the subject.

3. In view, however, of the supreme importance of the problem to be discussed and determined, the Japanese Government find it essential that at least a part of the Japanese Delegation shall be specially sent from Tokyo. Considering the length of time required for the necessary preparations, as well as for the journey from Tokyo to Geneva, it will obviously be impossible for the Japanese representatives to assist at the negotiations, should that meeting be held simultaneously with or immediately after the forthcoming session of the Preparatory Disarmament Commission, which is scheduled to be opened on March 21 next. Accordingly, the Japanese Government desire that the meeting of the Powers Signatories of the Washington Naval Treaty, now suggested, shall take place on a date not earlier than June 1.

4. The Japanese Government are further gratified to learn that it is not the intention of the American

Government at this time to put forward rigid proposals on the ratios of naval strength to be maintained by the several Powers in the classes of vessels not covered by the Washington Treaty. In order to ensure the success of the proposed negotiations, it seems highly important that in the matter of these conditions of the limitation of armament, all parties to the negotiations should approach the subject with an open mind, being always guided by the spirit of mutual accommodation and helpfulness, consistently with the defensive requirements of each nation. The Japanese Government confidently hope that an adjustment will be reached in a manner fair and satisfactory to each of the participating Powers and conducive to the general peace and security of the world.

(中略文)

貳  
単

1 ' 帝國政府ハ1月19日在本米國大使館ノ覚書ニ付シ尙  
軍艦處ハ是<タリ>右覚書ニ於テ米國政府ハ軍艦縮小ハ 1

般的問題ニ関スル合衆国ノ態度ヲ闡明シ且寿府ニ於テ近ク開催セラルヘキ軍備縮小準備委員会ニ参加スル華府海軍条約調印国タル五國ノ代表者ニ対シ華府条約ニ包含セラレサル艦種ニ関スル軍備制限ニ付右五国間ニ一ノ協定ヲ商議シ且締結スル権限ヲ付与スヘキコトヲ提議シタリ二、帝国政府ハ製艦競争防遏ニ関スル華府會議ノ事業ノ完成ヲ期スル為協定ヲ遂クルノ望マシキコトニ付テハ米国政府カ該覚書ニ於テ開陳シタル所ト全然其ノ所見ヲ同フシ右目的ノ為五国間ニ商議ヲ行ハムトスル米国政府ノ發議ヲ衷心歓迎スルモノナリ帝国政府ハ本件ニ関スル協定ヲ商議シ且締結スルノ全権ヲ付与セラレタル代表者ヲ派シ欣然該商議ニ参加スヘシ

三、然ルニ今回討議決定セラルヘキ問題ノ極メテ重要ナルヲ以テ帝国政府ハ少クトモ其ノ代表ノ一部ハ之ヲ東京ヨリ特派スルノ要アリ思考スル處諸般ノ準備並東京寿府間ノ旅程ニ要スル時日ニ鑑ミ前記會議カ来ル三月二十一日ニ開カルヘキ軍備縮小準備委員会ノ会期ト同時ニ若ハ其ノ直後ニ開催セラルニ於テハ帝国代表ノ右商議ニ列席シ能ハサルヘキコト明ナリ依テ帝国政府ハ今次ノ提唱

第六八号

本省 2月22日後着

軍縮會議ニ關スル我對米回答ニ對シテハ各新聞共満足ト好感ヲ以テ迎ヘ居ル処二十一日主要新聞ノ論調大要左ノ如シ「ニュウヨーク・タイムス」ハ日本回答ノ懇懃ナル調子ニ對シ政府筋ニテハ満悦ヲ表シツツアリ右ハ仏伊英ノ態度ニ顧ミ此際一層歓迎スヘク日本回答中ニハ五五三ノ比率ニ同意セサルヲ示シ居レルカ之ニ拘ハラス迅速ナル回答ハ満足スヘキモノニシテ右ハ日本カ海軍制限ヲ討議シ世界平和確保ニ寄与セントスルノ意向ヲ有スルコトヲ示スモノナルカ更ニ右回答ハ米国ニ對スル日本ノ特別ノ志望ヲ含ムモノナリ蓋シ日本ハ米国議会ノ不作法ナル行為ニ対シ今尚憤怒ノ念ヲ有スルモ米国ト最モ親善關係ヲ結フヲ賢明ナリトスルモノニシテ此ノ事実ハ軍縮ノ成否ニ拘ハラス太平洋ノ平和維持上良好ナル兆候ナリト論シ

「ニュウヨーク・ウォールド」モ日本回答ハ其調子及形式内容共ニ立派ニシテ此ノ上ハ英國ノ正式回答ニ望フ囁シテ待ツヘキカ此際日本カ世界平和ニ對スル願望ヲ表明シテ堂堂ト振舞ヘルヲ記録ニ留ムルハ喜フヘシトシ

ニ係ル華府海軍条約調印国ノ會議ハ之ヲ六月一日以後ニ開催セラレムコトヲ希望ス

四、米国政府ハ華府条約ニ包含セラレサル艦種ニ付諸国ノ維持スヘキ海軍力ノ比率ニ関シ此際一定不動ノ提案ヲ為条件ノ審議ニ付テハ会商各当事者ハ虚心事ニ当リ且各国国防上ノ必要ト兩立スル範囲内ニ於テ努メテ交譲協力ノ精神ニ遵フコト最モ須要ナリト思惟ス帝国政府ハ參加国ノ何レニ取リテモ公平満足ニシテ且世界一般ノ平和及安寧ニ貢献スヘキ方法ニヨリ協定ノ成立セムコトヲ切三期待スルモノナリ

(編注) 勝原外務大臣は、二月十九日午後四時、在京米国大使にこの覚書を手交した。

16 2月(22)日 在米国松平大使より  
勝原外務大臣宛(電報)  
軍縮會議に關し我が對米回答に対する主要新  
聞論調について  
ワシントン

「ニュウヨーク・ヘラルド」モ日本ノ承諾ハ喜ブヘシトシ比率ノ点ニ關スル日米双方ノ覚書ヲ引用シテ日本ノ論旨ハ公正ナリトシ各國ハ會議ニ於テ自國国防上ノ必要ヲ決定シ他國ノ国防上ノ必要ト調和セシムルニ努ムルノ自由ヲ有スヘキナリ日本ハ巡洋艦ノ比率五五五ヲ要スト思考スルヤモ知レス他方英米ハ五五三ヲ以テ日本ノ実際的必要ヲ超加スルモノト認ムルヤモ知レス是等ノ問題ハ先ツ専門家ニ依リ討究セラルヘキナリトス  
「ボーリチモーアサン」ハ日本回答ハ仏外務省ニハ苦キ薬ナルヘク日本ハ連盟ニ藉口セス仏蘭西ノ反対ヲ詭弁トシテ間接ニ排斥スルモノナリ若シ日本回答中ノ二点中會議時期ノ点ハ重要ナラサルカ比率ノ点ハ道理アリテ然モ重要ナリ各国ノ国防問題ハ素ヨリ同一ナラス当初ヨリ議題ヲ厳密ナラシメサルノ緊要ナルハ會議ノ立証スル處ナルヘシト論シ「ワシントン・ポスト」モ日本回答中ノ比率ノ点ニ關シ何国ト雖国防上必要ナル程度ニ海軍力ヲ保持スルヲ認ムル要アルカ今回英國カ華府會議ノ際ニ於ケル米国ノ例ニ倣ヒ進テ軍艦ヲ廢棄シテモ範ヲ示スヘキナリトシ日本ノ巡洋艦現在噸數十五万六千噸ヲ基礎トシテ英米ニ各二十六万噸ヲ許

セハ米国ハ一万噸級十六隻ヲ建造スルコトナルヘシト論

シ

二十日発「パブリック・レヂャー」ハ日本ノ承諾ハ予期セラレタル處ニシテ日本ハ英國ト造艦競走ヲナシ得サルコト

其重大利益ハ現今何國ニモ脅威セラレサルコト等ノ理由ニ

依リ常ニ華盛頓會議ノ主義ノ拡張ニ賛同シ來レルカ然モ輩

固ニシテ自制力アル政府ニシテ初メテ斯ル政策ヲ負ヒ得ル

モノナリト論シ居レルカ

一方「ワシントン・ポスト」ハ同日紙上ニ於テ日本回答中

會議期日延期ノ点ハ重要ナラサルモ比率ノ点ハ重要ニシテ意味アリ華盛頓會議ニテハ日、英ハ五、五、三ノ比率ヲ巡

洋艦ニ適用スルコトヲ承諾スルモノト見做サレ且會議々事

錄中ニモコノ趣旨ノ記載アル處今回ノ回答ハ日本カ右比率

ニ拘束セラレス巡洋艦ノ縮減ニ同意セサルヲ予期セルモノ

ナリトノ記事ヲ掲ケタリ

尚二十一日A、P、通信ハ國務長官カ記者ニ対シ友好的協

力ノ精神ヲ反映セル日本回答ニ対シ最モ満足セリト語レル

旨ヲ報道シ居レリ

英ニ転電シ在欧大使ニ郵送セシム

第二八号

伊国回答文二十二日朝公表其ノ要領左ノ通り

先ツ伊国ハ世界ノ安寧及平和維持ノ為ニハ敢テ人後ニ落チス努力スルモノニシテ華府會議ニ参列シ又最近五年間歐州

ノ何國ヨリモ多數ノ親善及仲裁等ノ条約ヲ締結シタリト

述ヘ伊国ノ新艦建造費ハ年額僅ニ千三百万弗ニ過キサレハ

far-reaching building programs ノ句ハ伊国ニハ適合セス

ト云ヒタル後伊国政府ハ大体ニ於テ又歐州大陸ニ対シ各國ノ軍備ハ陸海空軍ノ否定スヘカラサル併立ヲ認ムルト共ニ

今後五大海軍國ノ間ニ於テノミ部分的縮少ヲ企ツルカ如キ方法ヲ採用スルコト不可能ナリトノ見解ヲ有ス又伊国政府

ハ米大統領ノ希望セラル目的ニ有効ナルヘキ軍縮ハ一般

17 2月22日 在イタリア国松田大使より  
米国の軍縮會議提議に対するイタリアの回答

について

幣原外務大臣宛（電報）

ローマ 2月22日後発  
本省 2月23日前着

（報知）

我對米回答ニ閣スル輿論

往電第二七号ニ閲シ

伊国回答文二十二日朝公表其ノ要領左ノ通り

先ツ伊国ハ世界ノ安寧及平和維持ノ為ニハ敢テ人後ニ落チ

ス努力スルモノニシテ華府會議ニ参列シ又最近五年間歐州

ノ何國ヨリモ多數ノ親善及仲裁等ノ条約ヲ締結シタリト

述ヘ伊国ノ新艦建造費ハ年額僅ニ千三百万弗ニ過キサレハ

far-reaching building programs ノ句ハ伊国ニハ適合セス

ト云ヒタル後伊国政府ハ大体ニ於テ又歐州大陸ニ対シ各國

ノ軍備ハ陸海空軍ノ否定スヘカラサル併立ヲ認ムルト共ニ

今後五大海軍國ノ間ニ於テノミ部分的縮少ヲ企ツルカ如キ

方法ヲ採用スルコト不可能ナリトノ見解ヲ有ス又伊国政府

ハ米大統領ノ希望セラル目的ニ有効ナルヘキ軍縮ハ一般

的ナラサル可ラスト希望スト述ヘ伊国ハ惠マレサル地理的關係上現在ニ於テスラ不充分ナル海軍力ノ縮少ヲ為スハ少カラサル危険ヲ感スルモノニシテ其ノ世界各国トノ交通ハ「スエズ」「ヂブランタル」「ダーダネルス」ヲ是非共通過スヘク而モ伊国ハ人文發達セル長キ海岸線ヲ有スル外二大島嶼及 Dodecanese ヲ有ス其他交通ノ要路ヲ扼スル有利ナル地理的地位ニ有リ且大ナル海軍ヲ建造中或ハ計画中ノ諸外國地中海ヲ窺ヒ或ハ入込マントスルニ対シ伊国ハ考慮セサル可ラス以上ノ理由ニ依リ伊国政府ハ遺憾乍ラ米国提議ヲ応諾スル能ハス

（時事）

18 2月22日 哨原外務大臣より  
在米国松平大使宛（電報）

軍縮會議に關し我が對米回答に対する各新聞  
社説について

本省 2月22日後6時発

1 會議開催までの経緯

我對米回答ニ閣スル輿論  
往電第八二号ニ閲シ

## 1 会議開催までの経緯

政府ノ此ノ態度ニ大ナル異存ガ無イコトト信スル。我国トシテハ日英米三国丈ノ會議<sup>(テモ進デ)</sup>同意スヘキデアル。

(中外商業)

参加国力何レモ公正ナル見地ニ立チテ其ノ絶對的ニ必要トスル最小限度ヲ定メ隔意ナク協議シ適當ナル一致点ヲ見出ス様努力セムコトヲ望ム、殊ニ米国カ出来ル丈内輪ニ最小限度ヲ決定シ各国ニ其ノ真意ヲ示スコトハ協定実現ノ萌芽

(四五)

國民

我回答ハ平和ト正義ヲ愛スル我国ノ伝統的国是ヲ中外ニ闡明シタモノデ吾等ノ愉快トスル所デアル、米国ハ我回答ニ対シ深甚ナル反省ト考慮ヲ払ヒ、速ニ排日移民法ヲ改正セムコトヲ望ム。

卷之三

19  
2月24日  
在パリ佐藤連盟事務局長より  
幣原外務大臣宛（電報）

米国の軍縮提議への仏国回答の経緯などに関する連盟事務総長代理アブノルの内話について

パリ 2月24日後発

本省 2月25日前着

ル。  
（大反朝日）

(太陽草書) 日本ト仏國ノ回答ヲ比較スルトキハ軍縮ニ関スル態度ニ付

非常ノ差ガアル、縦令仮、伊両国カ参加シナクテモ軍縮協

ルニ止ムル(?)案ナリシモ「ブリアン」カ遮ニ無ニ拒絶論ヲ振廻ハシ結局例ノ如キ回答トナリタリ

第七七号

ワシントン 2月28日後発  
本省 3月1日後着

地ニ陷ラサル様連盟ヲ使ヒ何トカ調停ヲ試ミムトノ考アリシモ英國ハ之ヲ嫌ヒ先般連盟ニ宛テタル覺書末段ハ暗ニ右仏國側ノ考ヲ阻止セムトノ腹ニ出テシモノナラムト巴里ニテハ解シ居レリト猶連盟内部ニ於テ來ル三月ノ理事會ニ於テ先ツ支那理事ヲシテ在支外人ノ生命財產保護ニ關スル宣言ヲ為サシメ次ニ支那ニ於ケル事態監視ノ為一ノStanding Committee ヲ設ケ以テ英國出兵ヲ中止セシメムトノ考アリル由ナリ右ハ仏國側ヨリ出テシモノノ如ク察セラル又支那理事ハ去ル二十日付本国政府ノ訓令ニ依ルモノトシテ先般英國政府カ連盟ニ送リタル覺書ニ對シ支那側ニ於テ回答ノ

権利ヲ留保スル旨ヲ通告セリ  
英、米ニ転電シ独、伊、白ヘ暗送セリ

2月28日 在米国松平大使より  
幣原外務大臣宛（電報）

## 米国の軍縮會議提議に対する英國回答大要について

## 往電第七七号ニ関シ

英國回答ニ対スル三月一日各新聞論調ハ一般ニ英國ノ友好的回答ヲ歓迎スルト共ニ三國會議之ニ依リ可能トナリタル

カ同會議カ果シテ成功スヘキヤ疑問ナキ能ハストシ特ニ英

國回答中英帝国ノ特殊的地勢交通及食料供給保護ノ必要ヲ

云々セルハ英國カ特ニ巡洋艦及潛水艦問題ニ関シテ強硬ナ

ル主張ヲ為サントスルヲ示ス又連盟軍縮會議トノ関係ニ言

及セル点モ重要視スヘシト論シ居レルカ猶「ニューヨー

ク・タイムス」ハ英國回答ハ會議ノ結果ニ就キ躊躇及疑惑

ヲ抱キテ米國提議ニ同意セル事實ハ之ヲ被フヲ得サルモ英

國カ友好的精神ヲ以テ米國ノ提議ヲ受諾セルコトハ最モ重

要視スル価アリトシ費府「レコード」ハ英國回答ニ依リ三

國協定成立スヘシトスルハ未タ樂觀ニ過クトシ費府「イン

クワイヤリー」ハ五、五、三比率決定ハ困難アルヘキモ三

國會議ノ結果如何ニ拘ラス日英ノ同意ヲ得ル迄漕付ケタル

ハ大統領ノ成功ナリト論シ居レリ

英三転電シ、仏、伊ニ郵送セシム

22 3月2日 在英國松井大使より  
幣原外務大臣宛(電報)

## 第六八号

本 ロンドン 省 3月2日前着

## 往電第六六号ニ關シ

米國ノ提議ニ対シ英國ハ別電第六九号ノ回答ヲ先週末在当

地米國大使ニ交付シ昨二十八日下院ニ於テ外相其ノ内容ヲ

發表スルト共ニ同回答ノ文言ハ愛蘭(本国政府ノ照会ニ對

シ未タ回答セス)ヲ除クノ外帝國全体ノ一致セル處ナル旨

付言セリ本回答ニ対シ一日「タイムス」ハ全然賛成ノ意ヲ

表シ米國提議ハ内政上ノ考慮ニ出テタリヤ否ヤハ英國ノ承

諾ニ関係ナク又仏伊ノ拒絶ハ必シモ三国間ノ協定ヲ妨ク

ルモノニ非ス但シ英國カ本回答ニ於テ海軍制限ノ論議ヲナ

スト言フ以外何等commitスルコトナク英帝國ノ地理的特

殊地位、帝国内交通ノ遠距離及海外ヨリノ食料品供給保護

ノ絶対必要ニ米國ノ注意ヲ喚起シタルハ率直且ツ事宜ニ適

スルモノニシテ海軍問題ニ対スル米國ノ地位ハ之ニ比スレ  
ハ極メテ簡単ナリ從ツテ英國トシテハ米國ノ具体的海軍制  
限案ヲ考慮スト言フ以外予メ何等約束スル能ハサルハ明白  
ナリト論シタルカ「ボストン」ハ米國ノ如キ自給自足且ツ  
nearest possible enemy m ニ数千哩距リ何等不安ナキ国ニ  
採リテハ強大ナル海軍ハ贅沢ナリト雖之ト全ク事情ヲ異ニ  
スル伊國及英帝國ニ採リテハ現在ノ海軍力ハ通商ニ必要ナ  
ル絶対的限度ナルヲ以テ本件軍縮論議カ何等誤解ナキコト  
ヲ希望ストノ反対論ヲ掲ケタリ尚「トレグラフ」ハ外交記  
事ニ於テ本回答中地理的地位及交通ノ辯句ハ太平洋自治領  
ノ提案ニ基キ挿入サレタルモノノ如ク又他國ノ特殊事情ニ  
言及セルハ帝國ノ巡洋艦及駆逐艦ノ勢力カ歐州ノ潜航艇問  
題ト密接不離ノ関連アルコトヲ示スノ趣旨ニ出テ從ツテ英  
國回答ハ大統領ノ發議ヲ歓迎スルト共ニ敏速且包括的解決  
ノ困難ヲ手際好ク強調セルモノナリ其ノ寿府準備委員会ト  
ノ調整ヲ挙示セルハ連盟ノ多トスル処ナルシト述く居レ  
リ

1 会議開催までの経緯  
(欄外註記)

## 軍縮會議開催方の米國提議に対する英國の致

諾回答及び新聞論調について

別電 三月二日着在英國松井大使より幣原外務大臣宛

第六九号

英國政府の受諾回答

H. M.'s Gov't in Great Britain & 愛蘭丈ケヲ合マナルモ  
ヘム認メラル  
(別電)  
London,  
Rec'd. March, 2nd, A.M.  
Gaimudaijin, Tokio.  
No. 69.

His Majesty's Government in Great Britain received with cordial sympathy the invitation of the Government of the United States of America to take part in conversations at Geneva on the further limitation of naval armaments.

The view of His Majesty's Government upon the special geographical position of the British Empire, the length of inter-imperial communications and the necessity for the protection of its food supplies are well known, and together with special conditions and requirements of the other countries invited to participate in the conversations, must be taken into

account.

His Majesty's Government are, nevertheless, prepared to consider to what extent the principles adopted at Washington can be carried further, either as regards the ratio of the different classes of ships between the various powers or in other important ways. They, therefore, accept the invitation of the Government of the United States of America, and will do their best to secure the success of the proposed conversations. They would observe that the relationship of such conversations to the proceedings of the preparatory commission at Geneva would require careful adjustment.

(右和訳文)

英本国政府ノ対米回答覚書

英本国政府ハ満腔ノ同情ヲ以テ海軍軍備ノ第二次制限ヲ目的トスル寿府会商ニ対スル亞米利加合衆国政府ノ招請ヲ受領セリ

Matsui

軍縮會議に付いての大統領会見談の真偽に關する國務次官補キャッスルの談話について

23 3月2日 在米国松平大使より

幣原外務大臣宛(電報)

ワシントン 3月2日後  
本省 3月3日後  
第八一号  
國務長官引続キ病氣約二週間ノ予定ニテ転地セルタメ三月

し英国外相より提案の場合の対応方に關し照会について

パリ 3月3日後  
本省 3月4日前着

第五二号

石井理事ヨリ

来ル理事会ノ機会ニ於テ連盟軍縮問題ト米国提議トノ調和ヲ試ムル為メ英外相ヨリ提言アルヤモ知レサル處仏伊ノ関スル限り調和ノ余地無カルヘク残ルハ日英米三国協商ヲ目標トシテ同外相ヨリ本使ニ提言アル場合ナリ新聞ニ拠レハ帝国政府ハ米国提案ニ關シ三国協定ヲナスノ意嚮ナキ旨ヲ議会ニ於テ声明セラレタル由ナルカ果シテ然ルヤ本使ノ心得置クヘキ旨ト併セテ寿府宛御訓示ヲ請フ  
英、米、伊、白、独ヘ転電セリ  
スト述ヘタリ

英ニ転電シ仏伊ニ暗送セシム

~~~~~  
24 3月3日 在パリ佐藤連盟事務局長より

幣原外務大臣宛(電報)

連盟軍縮問題と米国軍縮提議との調和に關連

1 会議開催までの経緯

英帝国ノ特殊ナル地理的位置、帝国内ノ交通距離及其ノ食糧供給保護ノ必要ニ関スル英本国政府ノ見解ハ周知ノ事実ニシテ右ハ該会商ニ参加ヲ招請セラレタル他国ノ特殊ノ事情及要求ト共ニ考慮セラルヘキモノナリ
然レトモ英本国政府ハ華府ニ於テ採択セラレタル原則ヲ諸国間ニ於ケル各艦種ノ比率ニ関シ若ヘ其ノ他ノ重要ナル方法ニ於テ如何ナル程度迄及ホシ得ルヤニ付考慮スルノ用意ヲ有ス仍テ英本国政府ハ亞米利加合衆国政府ノ招請ヲ受諾シ本件会商ノ成功ニ貢献スル為其ノ全力ヲ尽スヘシ尤モ英本国政府ハ本件軍備縮小会商ト寿府準備委員会ノ議事トノ関係ハ周密ナル調整ヲ要スルモノト認ム

25 3月3日 在パリ佐藤連盟事務局長より
幣原外務大臣宛(電報)

米国の軍縮會議提議に対するアーヴィング連盟

事務総長の私見について

本省 3月4日前着

モ得ヘシ

第五三号

貴電第三四号ニ関シ

杉村ヨリ

「ドラモンド」二日倫敦ヨリ帰任シタルニ付直ニ夫レトナ

ク質問シタルニ既ニ英米側ニ対シ強ク主張シタル私見ナリ
トテ

(一) 「クーリッヂ」今回ノ提議ノ目的ハ議会ノ軍備拡張論

ヲ阻止セントスルニ存シ且連盟ノ軍縮事業進行ニハ累ヲ

及ホササル意図ナルヲ以テ

(二) 六月ノ日英米三国ノ会談ニテ暫行的協定ヲナシ之ヲ追
テ開カルル連盟ノ軍縮本會議ニ付議シ本協定トナス事然

ルヘク

(三) 斯クスル時ハ

(1) 日英米ノ関スル限り先ツ以テ軍縮ノ拡張ヲ阻止シ得
ヘク

(2) 後日連盟軍縮本會議ニ於テ討議ノ結果或ハ仏伊ヲ其
協定ニ参加セシムルノ可能性アリ而シテ

(3) 連盟軍縮事業ノ進行ヲ妨ケス之ト併行セシムル事ヲ

第八三号

26 3月5日 在米国松平大使より

幣原外務大臣宛(電報)

日英米三国による軍縮會議開催に対する日本

政府の意向に関し國務長官代理グルーより照

会について

ワシントン 3月5日後発
本 省 3月6日後着

(四) 之ニ對シ米國側ハ連盟本會議ニテ右三国間暫行的協定
ヲ破壊スルカ如キ事ナキヤヲ懸念シタルカ之カ破壊ニハ
全会一致ノ決定ヲ要スルヲ以テ其處ナシト説キタルニ納
得シタリト述ヘ

(五) 右私見ハ何等参考ノ為日本側ニモ通シ置カレタシト付
加セリ

(一) 日英米ノ関スル限り先ツ以テ軍縮ノ拡張ヲ阻止シ得
ヘク

(2) 後日連盟軍縮本會議ニ於テ討議ノ結果或ハ仏伊ヲ其
協定ニ参加セシムルノ可能性アリ而シテ

(3) 連盟軍縮事業ノ進行ヲ妨ケス之ト併行セシムル事ヲ

三月五日國務長官代理「グルー」ノ招請ニ依リ會見シタル
處同氏ハ軍縮會議ニ關シ仏伊ヨリ參加ヲ拒絕シタルモ米國
政府ハ日英米三国ノ會議ヲ進捗サセタキ希望ニテ仏伊ニ對
シテハ右三国會議ニ「オブザーバー」ヲ出スヘキコトヲ勧

誘スル積ナリ就テハ日本政府ニ於テ右三國會議開催ニ異存
ナカルヘキヤト尋不タルニ付本使ハ五国会議開催ノ立場ニ
対スル日本政府ノ回答以外日本政府ノ態度ニ關シテハ何等
承知シ居ラサルニ付本使限リニ於テハ返答スル能ハス直ニ
電報ヲ以テ政府ノ意向ヲ問合スヘキ旨述ヘタル處「グル
ー」ハ右様願ヒタシ、英國大使ニモ同様ノコトヲ申入レタ
ル處本国政府ニ電照スヘキ旨申居リタリ、會議開催期日ニ
対スル日本政府ノ御希望ハ至極御尤ノコト故米國政府ニ異
存ナシト述ヘタリ本使ハ過日來國務長官ノ話其ノ他ニ依ル
モ米國側ニ於テハ仏伊両國ニ於テハ最後ニ至リ参加スヘキ
見込ヲ有シ居ラルカ如ク見ユルモ右ニ付テハ何等見込ノ
根拠ヲ有シ居ラル次第ナリヤト尋ねタル處何等確タル根
拠ヲ有スル次第ニ非ス尤伊國ハ仏國トノ同等比率ニ対スル
保障ヲ得タキ希望ヲ有スル如キモ斯ノ如キハ總て會議ニ於
テ腹蔵ナク議スヘキ問題ニシテ予メ何等定ムヘキモノニ非
スト言ヒ此点ハ全ク非公式ノ話ナリト述ヘタルカ其ノ口吻
及往電第八一号「キヤツスル」談話ヨリ察スル處伊國回答
ノ當時在米伊國大使カ國務省ニ口頭ヲ以テ何等カ説明ヲ申
入レタル旨又其ノ内容ニ付テハ國務省側ニテ發表ヲ拒ミタ

英ニ転電シ英ヲシテ仏伊ヘ暗送セシム

27 3月11日 在米国松平大使より
幣原外務大臣宛(電報)

日本の軍縮會議參加への謝意及び仏伊両國へ

オブザーヴァー派遣方勧誘などに関する國務

長官代理グルーの談話について

ワシントン 3月11日後発
本 省 3月12日後着

第九〇号

三月十一日國務長官代理「グルー」ニ面会貴電第一二〇号
回答ヲ覺書トシテ交付シタル處同氏ハ大統領ニ於テモ大イ
ニ喜フヘシトテ謝意ヲ表シ早速仏伊ニ対シテハ少クモ「オ
ブザーバー」ヲ差出スヘキヲ勧誘シ其協力ヲ歓迎スヘキ旨

ヲ申送ルベシト述ヘ猶英國側ニ於テハ三國會議ニ関スル過
日ノ申出ヲ非公式ト取り公文ヲ受ケタキ希望ヲ有スルニ依
リ更ニ公文ヲ以テ三國會議開催ノ招請ヲ發スルコトトナル
ベシト申シ居リタリ

英ニ転電シ仏伊ニ転電セシム

28 3月11日 在英國松井大使より
幣原外務大臣宛（電報）

軍縮會議への参加問題などに関する英國当局

担当部長の内話について

ロンドン 3月11日後発
本省 3月12日後着

ワシントン 3月12日後発
本省 3月14日後着

軍縮三國會議ニ関シ係部長「ブライアーズ」十一日吉田ヘノ

内話左ノ通り

(一) 華府會議ニ参加セシ他國カ同意セストモ米日両国ノ意
嚮ニ依リテハ會議ニ参加スヘキ為米國ニ回答方在米大使
ニ八日電訓スルト共ニ右日本政府ニ通報方「チリー」
命シタリ

(二) 米國ノ海軍制限提議ハ大統領選挙ニ關スル丸薬ニ過キ

サルニ仏伊カ同意セサリシハ惜ムベク私見ニテハ三國會
議始マラベニ國モ入り来るム

(三) 三國會議ノ案ニ關シ英政府ハ未タ何等考居ラス
米ニ転電シ仏伊へ暗送セリ

29 3月12日 在米國松平大使より
幣原外務大臣宛（電報）

日本の軍縮會議參加歡迎及び開會期日など に関する電報受領について

付記 三月十二日發米國國務長官代理より在本邦米國
大使館宛電報

第九一号

往電第九〇号ニ閱シ

十一日付ニテ國務長官代理ヨリ米國政府ハ非公式交渉ノ結
果日本政府ニ於テ英米トノ商議ニ参加スルノ意有ルヲ承知
シ之ヲ欣幸トスル旨並ニ仏伊ノ拒絶ヲ遺憾トシ両國ノ會議
ニ加ハルヲ歓迎スル事ハ日本政府ト見解ヲ同シクスルニ依
リ米國政府ハ仏伊ハ三國余商（conversations ナル語ヲ用

Rec'd: March 13, 1927—12 Noon.

The following is text of a note I delivered late last evening to the Japanese Ambassador in Washington:

"With reference to the memorandum handed by the American Ambassador to the Imperial Japanese Minister for Foreign Affairs February 10th, 1927, regarding the possibility of the initiation of negotiations at Geneva concerning the limitation of naval armament between the representatives of the Powers Signatories of the Washington Treaty of 1922, my Government is pleased to learn as the result of informal conversations that the Imperial Japanese Government is willing to participate in negotiations with the United States and Great Britain.

"The American Government regrets that France and Italy should have formally refused the President's invitation and shares the opinion of the Imperial Japanese Government that their presence

ヒ居レリ）ニ少クトモ何等カ非公式ノ方法ニ依リ代表者ヲ
出スニ決定セん事ヲ希望スル旨將又右交渉ハ六月一日若ハ
其ノ直後寿府ニ於テ開始スル事最都合ヨカルベシト思惟ス
トノ趣旨ノ公文ヲ送リ越セリ

右ハ特ニ回答ヲ要スヘキ招請状ノ形式ニモ成リ居ル次第ニ
非サルニ付為念國務省ニ尋ネタルニ特ニ回答ヲ期待シ居ル
次第ニハ非ルモ英國側ヨリハ回答ヲ差出スナラントノ事ニ
付当國トシテハ單ニ同公文ヲ「アクノンハジ」スルト共ニ
會議開始期日ノ点ニ付テハ更ニ協議スル事トシタシト申送
リ置ケルニ付右御承知アリタハ

就テハ右期日ハ六月一日トシ差支無キヤ又他ノ期日トスく
キヤ何分ノ儀回電ヲ請フ

英ニ転電シ仏伊へ暗送セシム

（付 記）

AMERICAN EMBASSY

Tokyo

TELEGRAM RECEIVED

From the Secretary of State, Washington.

Dated: March 12, 1927—4 P.M.

would be most welcome at such a conference. This Government sincerely hopes therefore that they may decide to be represented at least in some informal manner at the conversations contemplated.

“These conversations, it now appears, could most advantageously and conveniently begin at Geneva on the first day of June or soon thereafter.”

GREW ACTING.

30 在米国松平大使より
3月12日 勅原外務大臣宛(電報)

英國の會議参加方受諾及びイタリアの態度に關する情報について

ワシントン 3月12日後発
本 省 3月14日後着

第九二号(延着)

(一) 三月十一日國務省軍縮會議主任「カッスル」ト会談ノ際同氏ハ十日英國大使回答持參ノ際ノ話合ニ依リ新聞紙ニハ單ニ英國政府ノ會議參加方受諾ノ事ノミヲ發表シ同回答中連盟ノ軍縮事業ニ言及セル点ハ公ニセサルコトト

セリ尤モ右連盟ニタノ点ハ米國政府ノ意見モ最初ヨリ其通リナリシナリト述ヘタルカ今日迄各新聞紙トモ單純ニ英國受諾ノコトノミ記載シ居レリ
(二) 尚其際「カ」ハ過日伊國大使來訪シ伊國ハ地中海ヘ他ノ小國例ヘハ希臘「ヨウヨウスラビヤ」等カ将来或ハ海軍ヲ拡張スルカ如キ場合伊國ノミ引続キ制限ヲ受クル事トナリテハ苦痛ナリトノ趣旨ヲ述ヘタルニ付自分ハ米國側ニテモ右様ノ場合ヲ予想シ會議ニ於テ相當遊隙ヲ付ケ置クノ要アルコトハ考慮シ居レリ例ヘハ将来露カ浦潮ニ大海軍ヲ置クカ如キ場合日本ノ立場ニ付關係國間ニ協議ヲナスノ要アルト等シクスノ如キ場合ニ處スルノ途ニ付テハ會議ニテ然ルヘク決定シ得ヘシ
以來國務省ニテモ之ニ共鳴セルモノノ如ク「グルー」「カッスル」等ト会談ノ際同氏等ハ時ニ今回ノ會議ヲ非公式ト称シ或ハ又各国トモニ自由ニ談合ヲ遂クヘシト云フカ如キ口吻ヲ用ヒ居リ次第ナルカ新聞紙モ一般ニ同様ノ筆致ヲ用ヒ居リ往電第九一号國務省公文ニモ conversation ノ文字ヲ使用シ居レリ
右御参考迄電報ス英ニ転電シ仏伊ニ暗送セシム

31 石井連盟理事会代表より
3月13日 敷原外務大臣宛(電報)

連盟軍縮準備委員会の日程との折合に關する

ワシントン 3月13日後発
本 省 3月14日後着

第九三号

軍縮會議ニ關スル其ノ後ノ新聞論調ハ一般ニ日英ノ同意ニ依リ三国会商愈成立スルコトトナレルヲ喜フト共ニ其ノ多數ハ會議ノ前途ニハ幾多ノ困難アルヲ以テ結果ニ就テハ尚樂觀ヲ許サストスルモノナル處十四日「ワシントンボストン」ハ仏伊ヲ除キ日英米三国ニテ海軍制限ヲ議スルモ恐らく困難ヲ増ス結果トナルヘク又三国協定成立スル場合米國

カ日英ニ比シ劣等ノ地位ニ立ツコトアレハ該協定カ批准ヲ得サルヘキハ略明瞭ナルヲ以テ協定成立ノ結果米國ハ海軍拡張ヲナスコトトナルヘシト論セリ尚十三日ノ費府「レツヂャー」社説ハ軍縮問題ニ對スル日本ノ態度ハ最良ノ印象ヲ生シタルハ疑ヒナシ日本ハ華府會議以来他國ニ於テ適當ナリトスル時機至ラハ何時タリトモ更ニ軍縮會議ニ加ハルヘキ旨声明シ來レルカ今ヤ右声明ノ真実ナリシヲ事實ニ於テ証明セリ或ハ日本ハ海軍制限ニ付テハ有利ナル地位ニアリト云フヘキモ然モ他方ニ於テ移民問題ニ關シ米國ト永久

1 會議開催までの経緯

32 在米国松平大使より
3月(15)日 勅原外務大臣宛(電報)

1 会議開催までの経緯

的不一致ヲ有シ同問題解決セリト見做サレ居ラサルノミナ
ラス英國ノ新嘉坡海軍根拠地建設モ排英感情ヲ生スル原因
タルヘキニ拘ラス是等英米ニ對スル不平分子ニ影響セラレ
サル日本ノ態度ハ威厳アリ友好的且直截的ニシテ其ノ裏面
ニ如何ナル理由アリトスルモ現時國際間論争ニ對シ愉快ナ
ル対照ニシテ世界ニ對スル日本ノ威信ヲ高ムルモノナリト
論セリ尚又十四日ノ新聞紙上ニハ「A、P」通信トシテ華
府官憲カ今回ノ會議ニハ壹万噸級巡洋艦ノ制限ヲ主タル議
題トスルナラント洩シタル旨ヲ報道シ居レリ
英仏伊ニ郵送ス

33 3月16日 在仏國石井大使より
幣原外務大臣宛(電報)
軍縮會議にオブザーヴァー派遣問題への仏國

の態度に関するブリアン外相の談話について

第八九号
本省 3月17日前着
パリ 3月16日後発

十六日「ブリアン」外相ニ会見シ貴電第四七号ノ趣意ヲ述
ヘタルニ外相ハ本件ニ関シ昨日米国大使ヨリ交渉アリタル

曰ク本件ハ実ニ伊国ニ取リテ重大ナル問題ニテウツカリ仲
間入リハ出来ス故ニ自分ハ前回ノ回答ニ極メテ明瞭ニ且露
骨ニ伊国ノ態度ヲ表明シ置キタリ該回答ハ米国政府モ大ニ
感激セリ实ハ其ノ際伊国ハ右回答ノ外ニ秘密ニ米国ニ對シ
仏ト伊トノ「バリテ」ヲ求メタリ之ハ前回ノ苦キ経験モア
リ且仏伊ノ関係ハ極メテ機微ニシテ右ノ点ヲ會議ニテ再ヒ
争フニ於テハ両国目下ノ関係上其ノ影響測リ知ルヘカラサ
ルモノアリ米国ハ右ニ對シ會議前ニ約束シ得ストノ事ナル
ニ付伊国トシテハ代表者モ傍観者モ出ササルコトニ断然決
定シ其ノ旨米国第二覚書ニ對シテモ回答スル覺悟ナリト云
ヘリ依テ本使ハ「バリテ」カ會議前ニ保証セラルニ於テ
ハ参加ノ意向ナリヤト念ヲ押シタルニ彼ハ其ノ通リナリ併
シ仏ハ承諾ヲ与ヘサルヘシ仏ハ陸軍ニ七百万法海軍ニ三百
万法ヲ予算ニ計上シ前者ハ獨ニ備ヘ後者ハ伊ニ備フルナリ
ト云ヘリ依テ本使ハ十一日松平大使ヨリ「グル」ニ手交
ノ英文写ヲ内密ニ手交シ日本ハ伊仏ノ協力ヲ切望シ之カ不
可能ノ場合ニ三国會議ニ参加スヘキヲ明言シ居リ本使ノ
手セル訓電中ニモ伊仏ノ参加カ協定ノ満足ナル結果ニ到達
スルニ極メテ望マシキヲ掲ケ居レリトテ貴訓電中情誼上云

34 3月18日 在イタリア國松田大使より
幣原外務大臣宛(電報)
軍縮會議不参加に関するムッソリーニ首相の
談話について

ローマ 3月18日後発
本省 3月19日前着
パリ 3月16日後発

第四〇号
仏宛貴電第四七号ニ關シ

十八日午后六時「ムソリーニ」氏ニ面会ノ上御訓電ノ趣旨
ヲ詳細申入レタルニ彼ハ沈痛ナル態度ヲ以テ本使ニ談リテ
ト答ヘタリ

云ノ点ヲモ申添ヘタルニ彼ハ伊国人ハ衷心本會議ニ参加ヲ
希望スルモ如何セん上述ノ如ク事情之ヲ許サス日本ト相共
ニ同席シ得サルハ遺憾トル處ナリ此ノ上ハ自分ハ三国会
議カ如何ナル成果ヲ齎スヘキヤヲ徐ロニ傍観スル積リナリ
ト答ヘタリ

英、仏、米ニ転電シ独、白ニ郵送セリ

35 3月22日 在仏國石井大使より
幣原外務大臣宛(電報)
軍縮會議へのオブザーヴァー派遣問題をめぐ
る閣内の対立について

第九七号
本省 3月23日前着
パリ 3月22日後発

カ元來今回ノ問題ハ戰鬪艦ノ場合ト異リ華府ニ於ケルカ如
キ数字ノ比率ヲ押着ケラルモ仏國ハ之ヲ諾シ得ル地位ニ
アラス故ニ寧ロ初メヨリ卒直ニ謝絶スルニ決シタル訳ナル
カ「オブセルバトール」ヲ出サレ度シトノ新交渉ニ對シテ
ハ来ル土曜日ノ閣議ニ於テ決セラルヘク若シ之ヲ出ストセ
ハソハ実益ノ有無ハ別トシ日英米ニ對スル同情ヲ表スルカ
為メニ他ナラス何レニカ決定次第直ニ通報スヘシト挨拶シ
タリ

英、独、伊、白、米ヘ転電セリ

「バッセ」ノ内話ニ依レハ「ブリアン」ハ閣議ニ於テ(一)日
英米ニ對スル情誼上(二)仏國カ再ヒ軍國主義ノ惡名ヲ負ハサ
ル様(三)戰債問題解決ニ惡影響ヲ及ホスコトナキ様トノ三点
ヨリ「オブザーヴァー」派遣ヲ主張シ對米回答ニハ右ハ全
然非公式ノ傍観者ニ過キス仏國ノ本會議ニ對スル態度ハ曩

ニ米国ニ回答ノ通りニテ聊カモ変更ナキ血ト強調スルコト

トバクシム専くシモ多數臣員ハ之ニ反シ「オアザーガ

ー」派遣ハ米国ノ如キ強大ナル國力ヲ有スル國ニアリテハ

有効ナルヘキモ仏國ノ場合ハ之ト異レリトシ又余議ノ席上

沈黙ヲ守ルトセハ結局會議ノ決定ヲ暗ニ承認セリトノ解釈

ヲ受クヘク發言スレハ多數ヲ以テ仏國ノ主張ヲ覆ヘサルル

ハ明瞭ナルニ付最初ヨリ断然送ラサルニ如カストノ説ニテ

結局ニ回ノ閣議ヲ經タルモ未タ決定ニ至ラサル次第ナリ尚

最近「ゼネバ」ニ於ケル米國軍縮代表ノ覺書發表ハ「ブリ

アン」ノ右主張貫徹ヲ至難ノモノタラシメタリト觀測シ居

ル向アリム

在米大使ヘ転電シ在欧各大使連盟事務局長へ暗送セリ

~~~~~  
36 3月23日 在米國松平大使  
幣原外務大臣宛

日本英米三国海軍軍縮會議開催ノ聞レ更ニ米國

政府より仏伊両國政府宛の各覺書写送付レシ

シテ

付屬書一 二月十四日付仏國駐留米國大使より仏國外務省宛覺書写

公第一八四号  
昭和二年三月二十一日

(四月十一日接収)

在米

特命全權大使 松平恒雄(印)

外務大臣男爵 幣原喜重郎殿

仏伊両國政府カ米國大統領ノ提議セル海軍軍備制限會議ニ  
参加ヲ拒絶セルニ對シ米國政府カ三月十四日更ニ両國政府  
ニ對シ覺書ヲ送レル次第ハ往電第九五号及往電第九六号ヲ  
以テ及報告置キタル處右米國政府ヨリ仏國政府及伊國政府  
ニ宛テタル各覺書写御参考御ニ茲ニ送付ス

(付屬書一)

TEXT OF MEMORANDUM CONCERNING THE PRO-  
POSED CONFERENCE FOR THE LIMITATION OF  
NAVAL ARMAMENT DELIVERED BY THE AMERI-  
CAN AMBASSADOR TO FRANCE AT THE FRENCH  
FOREIGN OFFICE, MARCH 14TH, 1927.

"MEMORANDUM.

"With reference to the Memorandum of the French Government of February 15, 1927, in reply to that of the American Government, of February 10, inquiring whether the French Government was disposed to empower its representatives at the forthcoming meeting at Geneva of the Preparatory Commission for the Disarmament Conference to enter into negotiations looking toward an agreement providing for limitation in the classes of naval vessels not covered by the Treaty of Washington of 1922, the Government of the United States has noted with pleasure that the French Government is animated by the same spirit that prompted the President of the United States upon the occasion of his Message to Congress, on the day in which the above-mentioned Memorandum of the American Government was handed to the governments of the Powers signatory to the Washington Treaty.

Government that such negotiations would risk committing the success of the work of the Preparatory Commission at Geneva, the Government of the United States is of the opinion that all appropriate measures taken by the large naval Powers cannot but contribute towards facilitating the task of the Commission.

"In the last paragraph of the Memorandum of the French Government the view is set forth that it is at Geneva and by the Preparatory Commission itself that the proposal of the American Government can be effectually examined. The Government of the United States desires to emphasize the fact that it proposed the initiation at Geneva of negotiations by representatives of certain powers at the forthcoming meeting of the Preparatory Commission, and is therefore of the opinion that far from undermining the authority of the League of Nations such conversation as those proposed would be of great service to

1 会议開催までの経緯  
"With regard to the fear expressed by the French

that body in an advance towards the solution of a difficult problem.

"The Governments of Great Britain and Japan have now acceded to the proposal of the American Government which has, therefore, decided to enter into conversations with these powers and sincerely hopes that the French Government will see its way clear to be represented in some manner in these conversations in order that it may be fully cognizant of the course of negotiations and of the agreements which may be reached.

"As the French Government already knows, the American Government has no preconceived ideas regarding any definite ratio for the limitation of French tonnage. It does not desire to open up questions already settled by Treaty but wishes to point out that all other questions relative to limitation of naval armament are open and that in the projected conversations each power would have the privilege

of taking any position it thinks best for its own protection as a basis for negotiation.

"The Government of the United States would be especially gratified by the presence of representatives of a nation holding the ideals set forth in the Memorandum of the French Government, a nation which has, in the past, been associated with the United States in efforts to further the cause of World Peace."

(**封題**)

TEXT OF MEMORANDUM CONCERNING THE PROPOSED CONFERENCE FOR THE LIMITATION OF NAVAL ARMAMENT DELIVERED BY THE AMERICAN AMBASSADOR TO ITALY AT THE ITALIAN FOREIGN OFFICE, MARCH 14TH, 1927.

"MEMORANDUM.

"With reference to the Memorandum of the Italian Government of February 21, 1927, in reply to that of the American Government, of February 10,

measures taken by the large naval Powers in limitation of the naval branch of armament must greatly contribute in advancing the solution of the problem as a whole.

"As for the statement in the Memorandum of the Italian Government that owing to geographical position and strategic considerations Italy could not expose itself without grave risks to a binding limitation of its maritime armaments, it is feared that there may exist some misapprehension regarding the terms of the proposal of the President of the United States. The American Government has no preconceived ideas regarding any definite ratio for the limitation of Italian tonnage in the classes referred to, but regards this question as one to be determined during the proposed conversations. While the American Government does not desire to open up questions already settled by treaty all other questions relative to limitation of naval armament are open and each

power would have the privilege of taking any position it thought best for its own protection as a basis for negotiation. The American Government is also of the opinion that an agreement for partial limitation of armaments could expose no power to danger from the navies of the powers not included in such an understanding, since no agreement is contemplated which would not be subject to reconsideration or revision should the security of any party to it be menaced by the naval program of a nation not included in the understanding.

"The Governments of Great Britain and Japan have now acceded to the proposal of the American Government, which has, therefore, decided to enter into conversations with these powers and sincerely hopes that the Italian Government will see its way clear to be represented in some manner at these conversations, in order that it may be fully cognizant of the course of negotiations and of the agreements

「連邦政府ハ米国大統領ノ提議ニ対シ最大ノ同情(Greatest sympathy)ヲ有シ英本国政府ノ協議ニ対シ其旨回答ヤリ即チ右會議開催ノ場合参加異存ナキ旨ノ英本国政府回答ニ同感ナリ尤連邦政府ハ該會議開催ニ至ル迄ノ予備的往復ニ直接参与スル考ナシ」トノ趣旨ヲ答弁セリ右報告ス

本信写送付先 在英、米各大使、在巴里連盟帝国事務局長

38 3月25日 在米國松平大使より  
幣原外務大臣宛(電報)

軍縮會議開催準備の進展ぶりなむに關する

務長官の談話について

ロシハムーン 3月25日後発  
本 省 3月26日後着

往電第一〇七号後段ニ関シ  
第1〇八号

引続キ本使ヨリ軍縮會議其ノ後ノ進展ニ付尋ネタル處國務長官ハ仏伊ノ態度ニ關シテハ悲觀的口吻ヲ洩ラシ尚往電第六一〇号「ペーセンテージ」案ノ趣旨ヲ再説セルニ付本使ハ

which may be reached. The Government of the United States would, moreover, be especially gratified by the presence of the representatives of a nation holding the high ideals set forth in the Memorandum of the Italian Government, a nation which has, in the past, been associated with the United States in efforts to further the cause of World Peace."

37 3月23日 在シムリ一徳川總領事より  
幣原外務大臣宛

軍縮會議の參加に賛成の旨の連邦政府總理の議会における答弁について

公第四七号

昭和11年1月11日

在シムリー

(因由)11日接致)

外務大臣男爵 幣原喜重郎殿

米國大統領提唱軍縮會議ニ関スル件

本件ニ關シ連邦總理ブルース11月11日及八日連邦議會於テ議員ノ質問ニ對シ

貴電第一〇五号貴大臣カ米国大使ニ述ヘラレタル次第ヲ注意シタル處長官ハ或ハ右様ノ議論モ生スヘキモ英國ノ為ニハ何等カ考慮ヲ加ヘ遺ル必要アルヘク兎ニ角三國會議開催ノ上充分論議ヲ尽スヘキナリト語レリ尚本使ハ此ノ点ニ付英國側ノ意向ヲ探ラレシコトアリヤト尋ネタル處長官ハ寿府準備委員会出席中ノ専門家ヨリ英國側ニ話シタルコトアルヤモ知レサルカ表向ニ何等話合シタルコトナク同國ノ意向ヲ突止タル訳ニハ非スト答ヘタリ

尚同長官ハ三國會議ニ対スル我全權ハ決定セリヤト尋ネタルニ付本使ハ何等報道ニ接シ居ラスト答ヘタル處米國側ニテハ当初「ギブソン」ノミラ代表トスル意向ナリシモ或ハ同人以外ニ更ニ何人カヲ代表者ニ任命スルコトナルヤモ計ラリスト述ヘ暗ニ他國全權ノ顔触如何ニ依リテハ米國代表者ヲ増員スルノ意アル様見受ケラレタリ

英ニ転電シ仏伊ニ暗送セシム

39 3月26日 在英國松井大使より  
幣原外務大臣宛(電報)

軍縮會議英國代表候補者及び仏國の不參加問題に關する海軍大臣の談話について

ロンドン 本省 3月26日前着

第八五号

二十三日本使海軍大臣ヲ晚餐ニ招キタル際軍縮會議ニ関シ  
交換シタル要領左ノ通

(一) 会議日本代表決定シタリヤトノ海相ノ問ニ対シ何等承知

セスト答ヘタル處海相ハ実ハ自ラ出席シ度キ希望ナルモ

米国ハ「ギブソン」ヲ出ス模様ナルニ付他國ヨリモ大臣

級ノ人物ヲ出ササル限り出場困難ナルヘシ「セシル」卿

ノ如キ考慮ニ上ルヘキモ同卿ハ連盟ニ「コンミット」シ

過キ居リテ適當ナラス外務省ニテ目下此任ニ當ル人物ナ

キ様ナリ

(二) 日本ハ會議開催期日ヲ六月一日以後トスヘシト言フモ何

時ヲ適當トセラルヤト問ヘルニ対シ本使ハ何等知ル所

ナキ旨答ヘタリ

(三) 海相ハ三国会議ハ仏國ハ「オブザーバー」ヲ出ササル模

様ナル處全然仏國ヲ除外シテノ會議ハ成功困難ナルヘシ

此点ニ於テ日本ハ余リ關係スル處ナキモ英國トシテハ仏

國ノ軍備拡張ヲ看過スル能ハスト言ヘリ本使ハ三國間ニ

軍縮會議對米回答二日付ヲ以テ四日夕當地米國大使ニ交付  
セラル其要旨左ノ通  
仏國政府ハ曩ニ回答セルカ如ク既ニ軍縮問題審議ニ着手セ  
ル連盟ノ權威ヲ弱ムルカ如キ拳ニ出ツルヲ得サルニ付日、  
英、米三国会議ニ参加スルハ不可能ナリ殊ニ本件米國提議

第一二三号

パリ 4月5日後発  
本省 4月6日前着

米へ転電シ仏伊へ暗送セリ

幣原外務大臣宛(電報)

軍縮會議開催に関する仏國の対米回答要旨に  
ついて

テ一定ノ比率ヲ定ムレハ之ヲ脅カス如キ軍備ノ拡張ハ事  
実上仏國ノ敢テセサル處ナルヘシト「リマーク」シタル  
ニ海相ハ三國間ニテ斯ノ如キ場合ニハ更ニ會議ヲ開キテ  
事態ヲ審査シ又ハ仏國ノ拡張ニ応シテ比例的ニ比率ヲ高  
メ得ル余地ヲ存シ置ク事トスルカ如キ一案ナルヘシト述  
ヘタリ

ノ寿府開催ノ軍縮予備會議ニ於テ仏國ハ総括的軍縮案ヲ提  
出シ多数国ノ賛同ヲ得ツツアル次第ナルニ鑑ミ仏國力其主  
張セル原則ト異レル趣旨ヨリ成ル會議ニ參加スルハ連盟ニ  
対シ誠実ヲ欠ク事ト成ルヘシ現下ノ事情ニ於テ仏國トシテ  
三国会議ニ單純ナル「オブザーバー」ヲ派遣スル事モ當分  
決定シ得サルハ米國政府モ諒トセラルヘシ  
英、伊、寿府へ郵送

41 4月7日 在ジユネーヴ佐藤連盟事務局長より  
整原外務大臣宛(電報)  
軍縮會議英國代表氏名及び会期に關し申進に  
ついて

ジユネーヴ 4月7日後発  
本省 4月8日後着

第五七号  
三国會議ニ關シ参考迄左記申進ス

(一) 「セシル」卿ノ本官ニ對スル内話ニ依レハ英國政府ハ同  
卿ヲ英國委員ノ一人トシテ推薦セントシ目下「ドミニオ

ン」ニ照会中又他ノ一人ハ海軍卿「ブリッジマン」ナリ  
トノ事ナリ

42 4月17日 若槻内閣總理大臣、財部海軍大臣、幣原外務大臣  
ジユネーヴ軍縮會議全權宛



## 十、重要ナル事項ニ関シテハ特ニ緊急ヲ要スルモノノ外予

メ講訓セラレ度

### (付記)

#### 斎藤全権携行書類

##### 内 容

一、政府訓令(注 前掲ノ通り)

二、対會議策綱要

三、演説案

四、比率表

五、勢力表

六、帝国艦船表

七、三国補助艦勢力増減表

八、補助艦兵力ノ研究

#### 対會議策綱要

#### 一、目標

公正合理ナル協定ノ成立ニ努ム

帝国国防上ノ要求ハ之カ貫徹ヲ期ス

#### 二、対外関係ノ考慮

(英ニ対シ出来得ル限り連絡ヲ保持セムコトヲ図ル)

英米ノ結托ニ対シ嚴ニ警戒スルト共ニ英米二国限リノ  
問題ノ渦中ニ入ルヲ避ケ公正ナル中立ノ態度ヲ持ス

#### 三、会商一般方針

佛伊ノ同情ヲ失ハサル様注意ス  
飢餓迄和衷協力ヲ標榜シ其ノ間自主的態度ヲ失ハサル  
以テ早キ時機ニ於テ会商ノ基礎トナルヘキ原則又ハ基  
ニ努ム

#### 四、希望スル協定ノ基礎

列国ノ現ニ保有シ並ニ保有セムトシツツアル兵力ヲ基  
礎トシ交譲妥協ニ依リ必要ナル調節ヲ行ヒ将来ノ相対  
準ヲ我ヨリ提唱ス

#### 五、希朮協定ノ基礎

列国ノ現ニ保有セムトシツツアル兵力ヲ基  
礎トシ交譲妥協ニ依リ必要ナル調節ヲ行ヒ将来ノ相対  
兵力ヲ安定ス

#### 六、比率問題

##### 別ニ研究ス

帝國トシテ比率ニ依ル軍備協定ニハ主義ニ於テ反対シ  
「比率」ノ字句ノ使用ヲモ努メテ避ケルヲ可トス比率  
ハ兵力協定ノ結果現ハルモノニシテ会商ノ基礎タル  
当ノ順序ナリト思考ス

#### 四、会商一般方針

論拠ヲ有セサルモノナリ  
相対兵力問題ニ於テモ比率ヲ以テ争フヲ避ケ「軍備拡  
張ノ防止」「現状ノ維持」「軍備競争ノ阻止」等ノ論拠  
ニ依リ彼ノ兵力ノ増大ヲ牽制シ結果ニ於テ我ノ希望ス  
ル相対兵力ニ帰セシムル如ク努ム

華府会議ニ於テ日本カ水上補助艦ニ七〇、〇〇〇噸  
五・五・三比率ヲ略承認シタルヲ一旦承認シタルコト

ヲ指摘スルモノアル場合ニハ事情情況変化セル今日ニ  
於テ華府会議當時ノ討論ヲ再考スル意思ナキハ日本ノ

回答ニモ明ナル所ナリ且今日三国カ新ニ補助艦問題ヲ  
商議スルニ当リ毫モ關係ナキ華府会議當時ノ主力艦現  
在勢力比率ヲ適用セントスルハ全然論拠ナキモノナリ  
七、軍事費ノ軽減

会商ノ順序第一段各国保有兵力ノ決定第二段軍事費ノ  
軽減トシ之ヲ素ラサルヲ要ス  
軍事費軽減ノ方法ハ第一段保有兵力ニ対シ一齊ニ其ノ  
総額数ヲ縮少スルコトトシ之力為ニハ各種艦種ニ対シ  
適當ナル艦型制限ヲ行フ

#### 演説案

#### 一、現状ノ安定

軍備協定ハ各國国防ノ安固ヲ<sup>(維持)</sup>増進スルヲ本旨トス而シテ  
現状ニ対スル大ナル變化ハ即各國ノ現ニ保有スル安全ノ  
基礎ヲ動搖セシムルモノナルヲ以テ努メテ現状ヲ尊重シ  
テ各國間軍備ノ安定ヲ図ルコト必要ナリ

#### 二、軍備拡張ノ阻止

競爭的軍備拡張ノ阻止カ軍備協定ノ一大使命ナルハ言ヲ  
須ヒ斯本會議ノ結果ガ更ニ各國ノ海軍拡張ヲ余儀ナクセ  
シムルカ如キ事態ヲ生スルコトハ<sup>(既シテ)</sup>努メテ之ヲ避ケサル可  
ラス

#### 三、保有兵力決定ノ基礎

補助艦ノ用途ハ多端ニシテ且各國ノ国情ニ依リテ變化ス

而シテ如斯各國所要ヲ最モ具体的ニ表現スルモノハ現ニ  
其ノ所有シ並ニ所有セムトスル補助艦勢力(計画ヲ含  
ム)ナルヲ以テ此ノ意味ニ於ケル補助艦ノ現状ニハ特ニ

十二分ノ考慮ヲ払フコト必要ナリ殊ニ各國力現ニ所有ス  
ル兵力中ニハ歐州大戦ノ衝動ニ依リ臨時応急ノ処置ヲ執  
リタル遺物ト見ル可キモノアリ之ニ対シ衡正ナル調節ヲ

要スル事情ニ於テ然リトス

#### 四、代換補充ノ方式

代換ノ本義ハ旧艦ノ艦齡経過ニ併行セシムルニアシテモ  
寧ロ工業及經濟ニ急劇ナル変化ヲ來ササルコトニ注意シ

[比率表]

対スル百分比ニ依ル噸数)

IV 協賛済未起工艦船

(例)

(I) - (III)a - (IV) ハ既成有効艦船、建造中及未起

工艦船ノ全噸数

(I) - (III)b

ハ既成有効艦及工程百分比ニ依ル

建造中ノ艦船即華府會議ノ方式

|          | CRUISER | Japan  | U. S. A. | G. B.  | France | Italy |
|----------|---------|--------|----------|--------|--------|-------|
| (I)..... | 108,855 | 69,700 | 216,523  | 64,986 | 33,635 |       |

(II).....

164,325

0

72,046

36,420

(III)a.....

74,265

20,000

110,000

40,000

20,000

(III)b.....

37,090

3,000

54,600

unknown

unknown

(III)c.....

36,490

unknown

unknown

unknown

(IV).....

20,000

60,000

106,000

0

0

(I) - (II).....

183,120

243,025

216,523

137,032

70,055

78.....

100

93

59

30

(I) - (II) - (III)a - (IV).....

277,320

314,025

432,523

177,032

90,055

88.....

100

138

56

29

(I) - (III)a.....

183,055

89,700

326,523

104,986

53,635

204.....

100

364

118

60

(I) - (III)b.....

145,945

72,700

271,123

201

100

373

(I) - (III)c.....

145,345

257,320

254,025

326,523

177,032

90,055

(I) - (II) - (III)a.....

101

100

129

70

35

(I) - (II) - (III)b.....

220,210

237,025

271,123

93

100

114

(I) - (II) - (III)c.....

219,610

149,700

432,523

136

100

290

将来ノ年次建造量ヲ均齊ナラシムル主旨ニ依リ代換補充ヲ規定スルコト必要ナルベシ

五、制限ハ其ノ必要及実効アルモノニ止ムヘク専ラ防禦用ニ供スヘキ小型艦船又ハ雑役以外ノ役務ニ服シ難キ老艦ノ処分ノ如キニ至リテハ三国ノ関スル限り制限外ニ置クノト適當ナルベシ

六、制限ノ結果ヲ取ムルニ急ナルコトナク既成ノ事実ハ既成ノ事實トシテ之ヲ認メ将来ノ建造ヲ按排シテ徐々ニ目的ヲ達スル如クスルコト必要ナルベシ

## 1 会議開催までの経緯

|                                           |         |          |         |         |         |
|-------------------------------------------|---------|----------|---------|---------|---------|
| (II).....                                 | 9,710   | 14,751   | 1,905   | 12,647  | 7,396   |
| (III) a .....                             | 19,630  | 0        | 0       | 34,896  | 8,480   |
| (III) b .....                             | 9,252   | 0        | 0       | unknown | unknown |
| (III) c .....                             | 9,216   | 0        | 0       | unknown | unknown |
| (IV).....                                 | 23,800  | 18,000   | 32,400  | 15,040  | 9,840   |
| (I)–(II).....                             | 90,475  | 298,321  | 209,161 | 47,663  | 52,623  |
| (I)–(II)–(III) a —(IV).....               | 90,475  | 100      | 70      | 16      | 18      |
| (I)–(II)–(III) a —(IV).....               | 133,905 | 316,321  | 241,561 | 97,599  | 70,943  |
| (I)–(III) a .....                         | 100,395 | 100      | 76      | 31      | 23      |
| (I)–(III) a .....                         | 90,017  | 283,570  | 207,256 | 69,912  | 53,707  |
| (I)–(III) b .....                         | 32      | 100      | 73      | 25      | 19      |
| (I)–(III) c .....                         | 89,981  | 298,321  | 209,161 | 82,559  | 61,103  |
| (I)–(II)–(III) a .....                    | 110,105 | 100      | 70      | 28      | 20      |
| (I)–(II)–(III) b .....                    | 99,727  | 298,321  | 209,161 | 70      |         |
| (I)–(II)–(III) c .....                    | 99,691  | 100      |         |         |         |
| (I)–(III) a —(IV).....                    | 124,195 | 301,570  | 239,656 | 84,952  | 63,547  |
| (I)–(III) a —(IV).....                    | 41      | 100      | 79      | 28      | 21      |
| CRUISER<br>FLOTILLA LEADER<br>& DESTROYER | Japan   | U. S. A. | G. B.   | France  | Italy   |
| (I).....                                  | 189,620 | 353,270  | 423,779 | 100,002 | 78,862  |
| (II).....                                 | 83,985  | 179,076  | 1,905   | 84,693  | 43,816  |
| (III) a .....                             | 93,830  | 20,000   | 110,000 | 74,896  | 28,480  |
| (III) b .....                             | 46,342  | 3,000    | 54,600  | unknown | unknown |
| (III) c .....                             | 45,706  | unknown  | unknown | unknown | unknown |
| (IV).....                                 | 43,800  | 78,000   | 138,400 | 15,040  | 9,840   |
| (I)–(II).....                             | 273,595 | 532,346  | 425,684 | 184,695 | 122,678 |
| (I)–(II).....                             | 51      | 100      | 80      | 35      | 23      |
| (I)–(II)–(III) a —(IV).....               | 411,225 | 630,346  | 674,084 | 274,631 | 160,998 |
| (I)–(II)–(III) a —(IV).....               | 65      | 100      | 107     | 43      | 25      |
| (I)–(III) a .....                         | 283,450 | 373,270  | 533,779 | 174,898 | 107,342 |
| (I)–(III) b .....                         | 76      | 100      | 143     | 47      | 29      |
| (I)–(III) c .....                         | 235,326 | 356,350  | 478,379 |         |         |
| (I)–(III) c .....                         | 66      | 100      | 134     |         |         |
| (I)–(III) a .....                         | 235,326 | 552,346  | 535,684 | 259,591 | 151,158 |
| (I)–(III) a .....                         | 367,425 | 66       | 100     | 97      | 47      |
| (I)–(II)–(III) b .....                    | 319,937 | 535,346  | 480,284 |         | 27      |
| (I)–(II)–(III) c .....                    | 319,301 | 60       | 100     | 90      |         |
| (I)–(III) a —(IV).....                    | 327,250 | 451,270  | 672,179 | 189,938 | 117,182 |
| (I)–(III) a —(IV).....                    | 73      | 100      | 150     | 42      | 26      |
| SUBMARINE                                 | Japan   | U. S. A. | G. B.   | France  | Italy   |

|                                |        |         |         |         |         |
|--------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| (I).....                       | 47,854 | 75,365  | 41,520  | 34,803  | 16,115  |
| (II).....                      | 1,749  | 3,588   | 0       | 6,921   | 0       |
| (III) a .....                  | 20,283 | 8,250   | 2,450   | 13,050  | 10,840  |
| (III) b .....                  | 12,926 | 1,924   | 1,715   | unknown | unknown |
| (III) c .....                  | 14,972 | unknown | unknown | unknown | unknown |
| (IV).....                      | 11,870 | 8,250   | 29,400  | 26,480  | 0       |
| (I) — (II).....                | 49,603 | 78,944  | 41,520  | 41,724  | 16,115  |
|                                | 63     | 100     | 53      | 53      | 20      |
| (I) — (II) — (III) a — (IV) .. | 81,756 | 95,444  | 73,370  | 81,254  | 26,955  |
|                                | 86     | 100     | 77      | 83      | 28      |
| (I) — (III) a .....            | 68,137 | 83,606  | 43,970  | 47,853  | 26,955  |
|                                | 81     | 100     | 53      | 57      | 32      |
| (I) — (III) b .....            | 60,780 | 77,280  | 43,235  |         |         |
|                                | 79     | 100     | 56      |         |         |
| (I) — (III) c .....            | 62,826 |         |         |         |         |
| (I) — (II) — (III) a .....     | 69,886 | 87,194  | 43,970  | 54,774  | 26,955  |
|                                | 80     | 100     | 50      | 63      | 31      |
| (I) — (II) — (III) b .....     | 62,529 | 80,868  | 43,235  |         |         |
|                                | 77     | 100     | 53      |         |         |
| (I) — (II) — (III) c .....     | 64,575 |         |         |         |         |
| (I) — (III) a — (IV) .....     | 80,007 | 91,856  | 73,370  | 74,333  | 26,955  |
|                                | 87     | 100     | 80      | 81      | 29      |

## 帝国艦船表

## CRUISER (Under Age Limit)

No. Name Displacement (Standard) Date of Completion (or to be)

| No. | Name     | Displacement<br>(Standard) | Date of<br>Completion<br>(or to be) | Remarks |
|-----|----------|----------------------------|-------------------------------------|---------|
| 1   | Chikuma  | 4,400 tons                 | 1912-5                              |         |
| 2   | Hirato   | 4,400 "                    | 1912-6                              |         |
| 3   | Yahagi   | 4,400 "                    | 1912-7                              |         |
| 4   | Tatsuta  | 3,230 "                    | 1919-3                              |         |
| 5   | Tenriu   | 3,230 "                    | 1919-11                             |         |
| 6   | Kuma     | 5,100 "                    | 1920-8                              |         |
| 7   | Tama     | 5,100 "                    | 1921-1                              |         |
| 8   | Kitakami | 5,100 "                    | 1921-4                              |         |
| 9   | Kiso     | 5,100 "                    | 1921-5                              |         |
| 10  | O-i      | 5,100 "                    | 1921-10                             |         |
| 11  | Nagara   | 5,170 "                    | 1922-4                              |         |
| 12  | Natori   | 5,170 "                    | 1922-5                              |         |
| 13  | Kinu     | 5,170 "                    | 1922-11                             |         |
| 14  | Yura     | 5,170 "                    | 1923-3                              |         |
| 15  | Yubari   | 2,890 "                    | 1923-7                              |         |
| 16  | Isuzu    | 5,170 "                    | 1923-8                              |         |
| 17  | Sendai   | 5,195 "                    | 1924-4                              |         |
| 18  | Abukuma  | 5,170 "                    | 1925-5                              |         |
| 19  | Jintsu   | 5,195 "                    | 1925-7                              |         |

|    |          |        |      |         |
|----|----------|--------|------|---------|
| 20 | Naka     | 5,195  | tons | 1925-11 |
| 21 | Furutaka | 7,100  | "    | 1926-3  |
| 22 | Kako     | 7,100  | "    | 1926-7  |
| 23 | Aoba     | 7,100  | "    | 1927-9  |
| 24 | Kinugasa | 7,100  | "    | 1927-9  |
| 25 | Nachi    | 10,000 | "    | 1928-12 |
| 26 | Haguro   | 10,000 | "    | 1928-12 |
| 27 | Myoko    | 10,000 | "    | 1929-3  |
| 28 | Ashigara | 10,000 | "    | 1929-3  |
| 29 | No. 5    | 10,000 | "    | 1930-3  |
| 30 | No. 6    | 10,000 | "    | 1930-3  |
| 31 | No. 7    | 10,000 | "    | 1931-3  |
| 32 | No. 8    | 10,000 | "    | 1931-3  |

Total Tonnage Completed.....108,855 tons

Total Tonnage Building ..... 74,200 tons

Total Tonnage Proposed ..... 20,000 tons

Grand Total Tonnage ..... 203,055 tons

### DESTROYER (Under Age Limit & over 600 ton Displacement)

| No. | Name        | Displace-<br>ment<br>(Standard)<br>tons | Date of<br>Completion<br>(or to be) | Remarks | No. | Name   | Displace-<br>ment<br>(Standard)<br>tons | Date of<br>Completion<br>(or to be) | Remarks |
|-----|-------------|-----------------------------------------|-------------------------------------|---------|-----|--------|-----------------------------------------|-------------------------------------|---------|
| 1   | Urakaze     | 810                                     | 1916-9                              |         | 54  | No. 1  | 1,270                                   | 1922-12                             |         |
| 2   | Momo        | 755                                     | 1916-12                             |         | 55  | No. 4  | 820                                     | 1922-12                             |         |
| 3   | Isokaze     | 1,105                                   | 1917-2                              |         | 56  | No. 16 | 820                                     | 1923-3                              |         |
| 4   | Hamakaze    | 1,105                                   | 1917-3                              |         | 57  | Sumire | 770                                     | 1923-3                              |         |
| 5   | Kashi       | 755                                     | 1917-3                              |         | 58  | No. 10 | 820                                     | 1923-5                              |         |
| 6   | Hinoki      | 755                                     | 1917-3                              |         | 59  | No. 5  | 1,270                                   | 1923-5                              |         |
| 7   | Amatsukaze  | 1,105                                   | 1917-4                              |         | 60  | No. 3  | 1,270                                   | 1923-6                              |         |
| 8   | Tokitsukaze | 1,105                                   | 1917-5                              |         | 61  | No. 18 | 820                                     | 1923-8                              |         |
| 9   | Yanagi      | 770                                     | 1917-5                              |         | 62  | No. 6  | 820                                     | 1923-11                             |         |
| 10  | Kuwa        | 770                                     | 1918-3                              |         | 63  | No. 7  | 1,270                                   | 1924-4                              |         |
| 11  | Maki        | 770                                     | 1918-4                              |         | 64  | No. 12 | 820                                     | 1924-5                              |         |
| 12  | Keyaki      | 770                                     | 1918-4                              |         | 65  | No. 8  | 820                                     | 1924-7                              |         |
| 13  | Enoki       | 770                                     | 1918-4                              |         | 66  | No. 9  | 1,270                                   | 1924-8                              |         |
| 14  | Nara        | 770                                     | 1918-4                              |         | 67  | No. 16 | 1,270                                   | 1924-12                             |         |
| 15  | Tsubaki     | 770                                     | 1918-4                              |         | 68  | No. 17 | 1,270                                   | 1925-4                              |         |
| 16  | Kawakaze    | 1,180                                   | 1918-11                             |         | 69  | No. 11 | 1,270                                   | 1925-10                             |         |
| 17  | Tanikaze    | 1,180                                   | 1919-1                              |         | 70  | No. 27 | 1,315                                   | 1925-11                             |         |
| 18  | Momi        | 770                                     | 1919-12                             |         | 71  | No. 21 | 1,315                                   | 1925-12                             |         |
| 19  | Nashi       | 770                                     | 1919-12                             |         | 72  | No. 13 | 1,270                                   | 1925-12                             |         |

1 会議開催までの経緯

|    |                              |       |              |     |        |       |                          |
|----|------------------------------|-------|--------------|-----|--------|-------|--------------------------|
| 20 | Take                         | 770   | 1919-12      | 73  | No. 19 | 1,315 | 1926-3                   |
| 21 | Sawakaze                     | 1,215 | 1920-3       | 74  | No. 29 | 1,315 | 1926-7                   |
| 22 | Kaya                         | 770   | 1920-3       | 75  | No. 23 | 1,315 | 1926-9                   |
| 23 | Nire                         | 770   | 1920-3       | 76  | No. 25 | 1,315 | 1926-9                   |
| 24 | Kuri                         | 770   | 1920-4       | 77  | No. 31 | 1,315 | 1926-11                  |
| 25 | Minekaze                     | 1,215 | 1920-5       | 78  | No. 28 | 1,315 | 1927-3                   |
| 26 | Yakaze                       | 1,215 | 1920-7       | 79  | No. 32 | 1,315 | 1927-3                   |
| 27 | Tsuga                        | 770   | 1920-7       | 80  | No. 30 | 1,315 | 1927-4                   |
| 28 | Kaki                         | 770   | 1920-8       | 81  | No. 34 | 1,315 | 1927-7 Building          |
| 29 | Okikaze                      | 1,215 | 1920-8       | 82  | No. 33 | 1,315 | 1927-10 "                |
| 30 | Hakaze                       | 1,215 | 1920-9       | 83  | No. 35 | 1,700 | 1928-6 "                 |
| 31 | Shimakaze                    | 1,215 | 1920-11      | 84  | No. 42 | 1,700 | 1928-6 "                 |
| 32 | Kiku                         | 770   | 1920-12      | 85  | No. 43 | 1,700 | 1928-6 "                 |
| 33 | Aoi                          | 770   | 1920-12      | 86  | No. 41 | 1,700 | 1928-6 "                 |
| 34 | Hagi                         | 770   | 1921-4       | 87  | No. 40 | 1,700 | 1928-7 "                 |
| 35 | Alikaze                      | 1,215 | 1921-4       | 88  | No. 36 | 1,700 | 1928-12 "                |
| 36 | Susuki                       | 770   | 1921-5       | 89  | No. 37 | 1,700 | 1929-3 "                 |
| 37 | Fuji                         | 770   | 1921-5       | 90  | No. 38 | 1,700 | 1929-3 "                 |
| 38 | Tsuta                        | 770   | 1921-6       | 91  | No. 39 | 1,700 | 1929-3 "                 |
| 39 | Shiokaze                     | 1,215 | 1921-7       | 92  | No. 44 | 1,700 | 1929-3 Not Yet Laid Down |
| 40 | Yukaze                       | 1,215 | 1921-8       | 93  | A      | 1,700 | "                        |
| 41 | Nadakaze                     | 1,215 | 1921-9       | 94  | B      | 1,700 | "                        |
| 42 | Ashi                         | 770   | 1921-10      | 95  | C      | 1,700 | "                        |
| 43 | Tanikaze                     | 1,215 | 1921-12      | 96  | D      | 1,700 | "                        |
| 44 | Hokaze                       | 1,215 | 1921-12      | 97  | E      | 1,700 | Not Yet Laid Down        |
| 45 | Warabi                       | 770   | 1921-12      | 98  | F      | 1,700 | "                        |
| 46 | Hishi                        | 770   | 1922-3       | 99  | G      | 1,700 | "                        |
| 47 | Nokaze                       | 1,215 | 1922-3       | 100 | H      | 1,700 | "                        |
| 48 | Numakaze                     | 1,215 | 1922-7       | 101 | I      | 1,700 | "                        |
| 49 | Hasu                         | 770   | 1922-7       | 102 | J      | 1,700 | "                        |
| 50 | Tade                         | 770   | 1922-7       | 103 | K      | 1,700 | "                        |
| 51 | Yomogi                       | 770   | 1922-8       | 104 | L      | 1,700 | "                        |
| 52 | No. 2                        | 820   | 1922-9       | 105 | M      | 1,700 | "                        |
| 53 | Namikaze                     | 1,215 | 1922-11      | 106 | N      | 1,700 | "                        |
|    | Total Tonnage Completed..... |       | 80,765 tons  |     |        |       |                          |
|    | Total Tonnage Building.....  |       | 19,630 tons  |     |        |       |                          |
|    | Total Tonnage Proposed.....  |       | 23,800 tons  |     |        |       |                          |
|    | Grand Total Tonnage:.....    |       | 124,195 tons |     |        |       |                          |

## SUBMARINE (Under Age Limit)

| No. | Name  | Displace-<br>ment<br>(Standard)<br>tons | Date of<br>Completion<br>(or to be) | Remarks | No. | Name  | Displace-<br>ment<br>(Standard)<br>tons | Date of<br>Completion<br>(or to be) | Remarks           |
|-----|-------|-----------------------------------------|-------------------------------------|---------|-----|-------|-----------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| 1   | Ha- 7 | 290                                     | 1916-10                             |         | 39  | Ro-30 | 665                                     | 1924-4                              |                   |
| 2   | 8     | 290                                     | 1917-2                              |         | 40  | 32    | 665                                     | 1924-5                              |                   |
| 3   | 10    | 450                                     | 1917-7                              |         | 41  | 1-51  | 1,400                                   | 1924-6                              |                   |
| 4   | Ro-11 | 720                                     | 1919-7                              |         | 42  | Ro-27 | 750                                     | 1924-7                              |                   |
| 5   | 12    | 720                                     | 1919-9                              |         | 43  | 62    | 998                                     | 1924-7                              |                   |
| 6   | 1     | 689                                     | 1920-3                              |         | 44  | 63    | 998                                     | 1924-12                             |                   |
| 7   | 2     | 689                                     | 1920-4                              |         | 45  | 64    | 998                                     | 1925-4                              |                   |
| 8   | Ha- 9 | 480                                     | 1920-4                              |         | 46  | I-52  | 1,400                                   | 1925-5                              |                   |
| 9   | Ro-51 | 900                                     | 1920-6                              |         | 47  | Ro-68 | 998                                     | 1925-10                             |                   |
| 10  | 13    | 740                                     | 1920-9                              |         | 48  | I- 1  | 1,970                                   | 1926-3                              |                   |
| 11  | 24    | 740                                     | 1920-11                             |         | 49  | Ro-65 | 998                                     | 1926-6                              |                   |
| 12  | 52    | 900                                     | 1920-11                             |         | 50  | I- 2  | 1,970                                   | 1926-7                              |                   |
| 13  | 14    | 740                                     | 1921-2                              |         | 51  | 3     | 1,970                                   | 1926-11                             |                   |
| 14  | 53    | 900                                     | 1921-3                              |         | 52  | Ro-67 | 998                                     | 1926-12                             |                   |
| 15  | 15    | 740                                     | 1921-6                              |         | 53  | I-21  | 1,150                                   | 1927-3                              |                   |
| 16  | 54    | 900                                     | 1921-9                              |         | 54  | 53    | 1,650                                   | 1927-3                              |                   |
| 17  | 17    | 740                                     | 1921-10                             |         | 55  | Ro-31 | 665                                     | 1927-7                              | Building          |
| 18  | 25    | 740                                     | 1921-10                             |         | 56  | 66    | 998                                     | 1927-7                              | "                 |
| 19  | 55    | 900                                     | 1921-11                             |         | 57  | I-55  | 1,650                                   | 1927-8                              | "                 |
| 20  | 18    | 740                                     | 1921-12                             |         | 58  | 22    | 1,150                                   | 1927-10                             |                   |
| 21  | 50    | 900                                     | 1922-1                              |         | 59  | 54    | 1,650                                   | 1927-12                             | "                 |
| 22  | 20    | 740                                     | 1922-2                              |         | 60  | 58    | 1,650                                   | 1927-12                             | "                 |
| 23  | 21    | 740                                     | 1922-2                              |         | 61  | 23    | 1,150                                   | 1927-12                             | "                 |
| 24  | 19    | 740                                     | 1922-3                              |         | 62  | 56    | 1,650                                   | 1928-9                              | "                 |
| 25  | 5     | 689                                     | 1922-3                              |         | 63  | 24    | 1,150                                   | 1928-9                              | "                 |
| 26  | 16    | 740                                     | 1922-4                              |         | 64  | 61    | 1,650                                   | 1928-9                              | "                 |
| 27  | 4     | 689                                     | 1922-5                              |         | 65  | 63    | 1,650                                   | 1928-12                             | "                 |
| 28  | 3     | 689                                     | 1922-7                              |         | 66  | 4     | 1,970                                   | 1928-12                             | "                 |
| 29  | 57    | 900                                     | 1922-7                              |         | 67  | 59    | 1,650                                   | 1929-3                              | "                 |
| 30  | 22    | 740                                     | 1922-10                             |         | 68  | 62    | 1,650                                   | 1929-9                              | "                 |
| 31  | 58    | 900                                     | 1922-11                             |         | 69  | 60    | 1,650                                   | 1929-12                             | Not yet laid down |
| 32  | 26    | 750                                     | 1923-1                              |         | 70  | 64    | 1,650                                   | 1930-2                              | "                 |
| 33  | 59    | 900                                     | 1923-3                              |         | 71  | 57    | 1,650                                   | 1929-12                             | "                 |
| 34  | 23    | 740                                     | 1923-4                              |         | 72  | "A"   | 1,970                                   | 1931-10                             | "                 |
| 35  | 29    | 665                                     | 1923-9                              |         | 73  | "B"   | 1,650                                   | 1931-10                             | "                 |
| 36  | 60    | 998                                     | 1923-9                              |         | 74  | "C"   | 1,650                                   | 1931-10                             | "                 |
| 37  | 28    | 750                                     | 1923-11                             |         | 75  | "D"   | 1,650                                   | 1931-10                             | "                 |
| 38  | 61    | 998                                     | 1924-2                              |         |     |       |                                         |                                     |                   |

Total Tonnage Completed.....47,854 tons

Total Tonnage Building.....20,283 tons

Total Tonnage Proposed .....11,870 tons

Grand Total Tonnage.....80,007 tons

## MINE LAYER (Under Age Limit)

| No. | Name      | Displacement<br>(Standard)<br>tons | Date of<br>Completion<br>(or to be)<br>tons | Remarks           |
|-----|-----------|------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|
| 1   | Katsuriki | 1,540                              | 1917-1                                      |                   |
| 2   | "A"       | 1,970                              | 1929-12                                     | Not Yet Laid Down |
| 3   | "B"       | 1,200                              | 1931-3                                      | "                 |

Total Tonnage Completed.....1,540 tons  
 Total Tonnage Proposed .....3,170 tons  
 Grand Total Tonnage.....4,710 tons

## AIRCRAFT CARRIER UNDER 10,000 TON (Under Age Limit)

| No. | Name | Displacement<br>(Standard)<br>tons | Date of<br>Completion<br>(or to be) | Remarks           |
|-----|------|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| 1   | Rujo | 7,470                              | 1922-12                             |                   |
| 2   | "A"  | 6,311                              | 1931-3                              | Not Yet Laid Down |

## MINE SWEEPER (Under Age Limit &amp; Over 600 ton Displacement)

| No. | Name  | Displacement<br>(Standard)<br>tons | Date of<br>Completion<br>(or to be) | Remarks |
|-----|-------|------------------------------------|-------------------------------------|---------|
| 1   | No. 1 | 615                                | 1923-6                              |         |
| 2   | No. 2 | 615                                | 1923-6                              |         |
| 3   | No. 3 | 615                                | 1923-6                              |         |
| 4   | No. 4 | 615                                | 1925-4                              |         |

5  
 No. 5 615 1928-12 Not Yet Laid Down  
 6  
 No. 6 615 1928-12 "

Total Tonnage Completed.....2,460 tons  
 Total Tonnage Proposed .....1,230 tons  
 Grand Total Tonnage.....3,690 tons

## CRUISERS OVER AGE LIMIT

No. Name Displacement  
(Standard) Date of  
Completion Remarks

Tone 3,760 1910-5

Total Tonnage 3,760 tons

## Coast Defence Ships (including old Cruisers)

|    |          |       |        |                |
|----|----------|-------|--------|----------------|
| 1  | Manshu   | 3,510 | 1904-1 | Over age Limit |
| 2  | Akashi   | 2,590 | 1899-3 | "              |
| 3  | Chitose  | 4,395 | 1899-3 | "              |
| 4  | Asama    | 9,240 | 1899-3 | "              |
| 5  | Yakumo   | 9,010 | 1900-6 | "              |
| 6  | Azuma    | 8,640 | 1900-7 | "              |
| 7  | Izumo    | 9,180 | 1900-9 | "              |
| 8  | Iwate    | 9,180 | 1901-3 | "              |
| 9  | Nisshin  | 7,080 | 1904-1 | "              |
| 10 | Kasuga   | 7,080 | 1904-2 | "              |
| 11 | Tsushima | 3,120 | 1904-2 | "              |

Total Tonnage 73,025 tons

| Mine Layers Over Age Limit |        |       |        |
|----------------------------|--------|-------|--------|
| 1                          | Aso    | 7,180 | 1900   |
| 2                          | Tokiwa | 9,240 | 1899-5 |
| Toal Tonnage 16,420 tons   |        |       |        |

| First Class Gun-Boats                             |         |       |            |
|---------------------------------------------------|---------|-------|------------|
| 1                                                 | Chihaya | 1,133 | 1901-9     |
| 2                                                 | Yodo    | 1,320 | 1908-4     |
| 3                                                 | Mogami  | 1,215 | 1908-7     |
| 4                                                 | Ataka   | 725   | 1922-8     |
| Total Tonnage of Ships Over age Limit, 3,668 tons |         |       |            |
| Total Tonnage of Ships Under age Limit, 725 tons  |         |       |            |
| Grand Total Tonnage                               |         |       | 4,393 tons |

## Submarine Depot Ships

|   |           |       |         |                |
|---|-----------|-------|---------|----------------|
| 1 | Karasaki  | 9,570 | unknown | Over age Limit |
| 2 | Komahashi | 1,125 | 1914-1  | "              |
| 3 | Jingei    | 5,160 | 1923-8  | "              |
| 4 | Chogei    | 5,160 | 1924-8  |                |

Total Tonnage of Ships Over age Limit, 10,695 tons  
 Total Tonnage of Ships Under age Limit, 10,320 tons  
 Grand Total Tonnage 21,015 tons

## SUBMARINES OVER AGE LIMIT

|   |      |     |        |
|---|------|-----|--------|
| 1 | Ha-1 | 286 | 1909-2 |
| 2 | Ha-2 | 286 | 1909-3 |
| 3 | Ha-3 | 291 | 1911-8 |
| 4 | Ha-4 | 291 | 1911-8 |
| 5 | Ha-5 | 291 | 1911-8 |
| 6 | Ha-6 | 304 | 1912-9 |

Total Tonnage 1,749 tons

## DESTROYERS OVER AGE LIMIT

| No. | Name       | Displacement<br>(Standard) | Date of<br>Completion | Remarks |
|-----|------------|----------------------------|-----------------------|---------|
| 1   | Shiratsuyu | 320                        | 1906-6                |         |
| 2   | Mikazuki   | 320                        | 1906-9                |         |
| 3   | Umkaze     | 1,030                      | 1911-9                |         |
| 4   | Yamakaze   | 1,030                      | 1911-10               |         |
| 5   | Sakura     | 530                        | 1912-5                |         |
| 6   | Tachibana  | 530                        | 1912-6                |         |
| 7   | Kaba       | 595                        | 1915-3                |         |
| 8   | Sakaki     | 595                        | 1915-3                |         |
| 9   | Kaede      | 595                        | 1915-3                |         |
| 10  | Katsura    | 595                        | 1915-3                |         |
| 11  | Ume        | 595                        | 1915-3                |         |
| 12  | Kusunoki   | 595                        | 1915-3                |         |

|    |                                                   |            |        |
|----|---------------------------------------------------|------------|--------|
| 13 | Kashiwa                                           | 595        | 1915-4 |
| 14 | Matsu                                             | 595        | 1915-4 |
| 15 | Sugi                                              | 595        | 1915-4 |
| 16 | Kiri                                              | 595        | 1915-4 |
|    | Total Tonnage of Ships Under 600 ton Displacement | 7,650 tons |        |
|    | Total Tonnage of Ships Over 600 ton Displacement  | 2,060 tons |        |
|    | Grand Total Tonnage                               | 9,710 tons |        |

#### MINE SWEEPERS OVER AGE LIMIT

|    |            |     |         |
|----|------------|-----|---------|
| 1  | Ushio      | 320 | 1905-7  |
| 2  | Kamikaze   | 320 | 1905-8  |
| 3  | Hatsushimo | 320 | 1905-8  |
| 4  | Nenohi     | 320 | 1905-10 |
| 5  | Kisaragi   | 320 | 1905-10 |
| 6  | Wakaba     | 320 | 1906-2  |
| 7  | Asakaze    | 320 | 1906-4  |
| 8  | Harukaze   | 320 | 1906-5  |
| 9  | Hatsuyuki  | 320 | 1906-5  |
| 10 | Yugure     | 320 | 1906-5  |
| 11 | Yudachi    | 320 | 1906-7  |
| 12 | Hibiki     | 320 | 1906-9  |
| 13 | Minazuki   | 320 | 1906-12 |
| 14 | Nagatsuki  | 320 | 1907-7  |

Total Tonnage (all under 600 tons) 5,760 tons

#### 三国補助艦兵力増減表

##### EXISTING STRENGTH

(June 1927)

##### (I) Ships Under Age Limit

| Type of Ship    | No. of Ship          |      |      |     |     |       | Total Tonnage (Standard) |          |        | Italy  |
|-----------------|----------------------|------|------|-----|-----|-------|--------------------------|----------|--------|--------|
|                 | Jn.                  | G.B. | U.S. | Fr. | It. | Japan | G. B.                    | U. S. A. | France |        |
| Cruiser         | Actual               | 22   | 48   | 10  | 9   | 10    | 108,855                  | 216,523  | 69,700 | 64,986 |
| No. & Tonnage   | %                    |      |      |     |     |       |                          |          |        | 33,630 |
| Flotilla Leader | Actual No. & Tonnage | 0    | 17   | 0   | 5   | 11    | 0                        | 26,580   | 0      | 10,760 |
|                 | %                    |      |      |     |     |       |                          |          |        | 16,462 |

| T. B. D.                                     | Actual<br>No. &<br>Tonnage<br>% | 80  | 171  | 274  | 28  | 38  | 80,205  | 180,676 | 298,694  | 24,256  | 28,765 |
|----------------------------------------------|---------------------------------|-----|------|------|-----|-----|---------|---------|----------|---------|--------|
| Total of Flotilla Leader & T. B. D.          | Actual No. & Tonnage %          | 80  | 188  | 274  | 33  | 49  | 80,205  | 207,256 | 298,694  | 35,016  | 45,227 |
| Total of Cruiser, Flotilla Leader & T. B. D. | Actual No. & Tonnage %          | 102 | 236  | 284  | 42  | 59  | 189,060 | 423,779 | 368,394  | 100,002 | 78,862 |
| Submarine No. & Tonnage %                    | Actual No. & Tonnage %          | 54  | 57   | 111  | 43  | 42  | 47,854  | 41,520  | 73,336   | 34,803  | 16,115 |
| Grand Total                                  | Actual No. & Tonnage %          | 156 | 293  | 395  | 85  | 101 | 236,904 | 465,299 | 441,730  | 134,805 | 94,977 |
| Fleet Leader & T. B. D.                      | Actual No. & Tonnage %          |     |      |      |     |     | 53.6    | 105     | 100      | 30.5    | 21.5   |
| EXISTING STRENGTH                            |                                 |     |      |      |     |     |         |         |          |         |        |
| (June 1927)                                  |                                 |     |      |      |     |     |         |         |          |         |        |
| (II) Ships Over Age Limit                    |                                 |     |      |      |     |     |         |         |          |         |        |
| Type of Ship                                 | No. of Ship                     | Jn. | G.B. | U.S. | Fr. | It. | Japan   | G. B.   | U. S. A. | France  | Italy  |
| Cruiser                                      | Actual No. & Tonnage %          | 10  | 0    | 22   | 7   | 4   | 70,685  | 0       | 264,325  | 72,046  | 36,420 |
| Flotilla Leader                              | Actual No. & Tonnage %          | 0   | 0    | 0    | 0   | 0   | 43      | 0       | 100      | 43.8    | 22.2   |
| T. B. D.                                     | Actual No. & Tonnage %          | 16  | 3    | 19   | 21  | 14  | 9,710   | 1,905   | 14,751   | 12,647  | 7,396  |
| Total of Flotilla Leader & T. B. D.          | Actual No. & Tonnage %          | 16  | 3    | 19   | 21  | 18  | 9,710   | 1,905   | 14,751   | 12,647  | 7,396  |

## EXISTING STRENGTH

(June 1927)

## (II) Ships Over Age Limit

|                                              |                      |     |      |      |     |     |        |         |          |        |        |    |
|----------------------------------------------|----------------------|-----|------|------|-----|-----|--------|---------|----------|--------|--------|----|
| Total of Cruiser, Flotilla Leader & T. B. D. | Actual No. & Tonnage | 26  | 3    | 41   | 28  | 16  | 80,395 | 1,905   | 179,076  | 84,693 | 43,616 | 82 |
| Sub-marine                                   | Actual No. & Tonnage | 6   | 0    | 10   | 16  | 0   | 1,749  | 0       | 3,588    | 6,921  | 0      |    |
| Grand Total                                  | Actual No. & Tonnage | 32  | 3    | 51   | 44  | 18  | 82,144 | 48.8    | 0        | 100    | 193    | 0  |
| T. B. D.                                     | %                    |     |      |      |     |     |        |         |          |        |        |    |
| Total of Cruiser, Flotilla Leader & T. B. D. | Actual No. & Tonnage | 12  | 0    | 18   | 8   | 0   | 19,630 | 0       | 0        | 23,276 | 8,480  |    |
| Sub-marine                                   | Actual No. & Tonnage | 20  | 11   | 2    | 27  | 10  | 93,830 | 110,000 | 20,000   | 74,896 | 26,480 |    |
| T. B. D.                                     | %                    |     |      |      |     |     |        |         |          |        |        |    |
| Total of Cruiser, Flotilla Leader & T. B. D. | Actual No. & Tonnage | 469 | 550  | 100  | 374 | 142 |        |         |          |        |        |    |
| Sub-marine                                   | Actual No. & Tonnage | 14  | 2    | 3    | 19  | 12  | 20,283 | 2,450   | 8,250    | 13,050 | 10,840 |    |
| T. B. D.                                     | %                    |     |      |      |     |     |        |         |          |        |        |    |
| EXISTING STRENGTH<br>(June 1927)             |                      |     |      |      |     |     |        |         |          |        |        |    |
| Type of Ship                                 | No. of Ship          | Jn. | G.B. | U.S. | Fr. | It. | Japan  | G. B.   | U. S. A. | France | Italy  |    |
| Cruiser                                      | Actual No. & Tonnage | 8   | 11   | 2    | 4   | 2   | 74,200 | 110,000 | 20,000   | 40,000 | 20,000 |    |
| T. B. D.                                     | %                    |     |      |      |     |     |        |         |          |        |        |    |
| Flotilla Leader                              | Actual No. & Tonnage | 0   | 0    | 0    | 5   | 0   | 0      | 0       | 0        | 11,620 | 0      |    |
| Sub-marine                                   | Actual No. & Tonnage | 371 | 550  | 100  | 200 | 100 | 0      | 0       | 0        | 0      | 0      |    |
| T. B. D.                                     | %                    |     |      |      |     |     |        |         |          |        |        |    |
| Total of Cruiser, Flotilla Leader & T. B. D. | Actual No. & Tonnage | 12  | 0    | 0    | 18  | 8   | 19,630 | 0       | 0        | 23,276 | 8,480  |    |
| Sub-marine                                   | Actual No. & Tonnage | 20  | 11   | 2    | 27  | 10  | 93,830 | 110,000 | 20,000   | 74,896 | 26,480 |    |
| T. B. D.                                     | %                    |     |      |      |     |     |        |         |          |        |        |    |
| Total of Cruiser, Flotilla Leader & T. B. D. | Actual No. & Tonnage | 469 | 550  | 100  | 374 | 142 |        |         |          |        |        |    |
| Sub-marine                                   | Actual No. & Tonnage | 14  | 2    | 3    | 19  | 12  | 20,283 | 2,450   | 8,250    | 13,050 | 10,840 |    |
| T. B. D.                                     | %                    |     |      |      |     |     |        |         |          |        |        |    |

|             |                |    |    |   |    |    |         |         |        |        |        |
|-------------|----------------|----|----|---|----|----|---------|---------|--------|--------|--------|
| Grand Total | Actual No. & % | 34 | 13 | 5 | 46 | 22 | 114,113 | 112,450 | 28,250 | 87,946 | 39,320 |
|-------------|----------------|----|----|---|----|----|---------|---------|--------|--------|--------|

|             |                |     |     |     |     |     |
|-------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Grand Total | Actual No. & % | 404 | 398 | 100 | 310 | 139 |
|-------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|

## EXISTING STRENGTH

(June 1927)

| Type of Ship | (IIIb) Ships Under Construction                             |  |  |  |  |  | (IIIc) Ships Under Construction                   |  |  |  |
|--------------|-------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------|--|--|--|
|              | Total Tonnage Proportional to % of Progress of Construction |  |  |  |  |  | Total Tonnage Proportional to the money paid off. |  |  |  |

## Type of Ship

## (IIIb) Ships Under Construction

## (IIIc) Ships Under Construction

| Jn.                                          | G.B.           | U.S.                | Fr. | It. | Japan  | G. B. | U. S. A. | France | Italy |
|----------------------------------------------|----------------|---------------------|-----|-----|--------|-------|----------|--------|-------|
| Cruiser                                      | Actual No. & % | 32,190 69,000 3,000 |     |     | 36,490 |       |          |        |       |
| Flotilla Leader                              | Actual No. & % | 0 0 0               |     |     | 0      |       |          |        |       |
| T. B. D.                                     | Actual No. & % | 4,734 0 0           |     |     | 9,216  |       |          |        |       |
| Total of Flotilla Leader & T. B. D.          | Actual No. & % | 4,734 0 0           |     |     | 9,216  |       |          |        |       |
| Total of Cruiser, Flotilla Leader & T. B. D. | Actual No. & % | 36,924 69,000 3,000 |     |     | 45,706 |       |          |        |       |
| Submarine                                    | Actual No. & % | 10,121 1,715 1,924  |     |     | 14,972 |       |          |        |       |
| Grand Total                                  | Actual No. & % | 47,045 70,715 4,924 |     |     | 60,678 |       |          |        |       |
|                                              |                |                     |     |     |        |       |          |        |       |

|                                              |                                                             |        |        |       |  |  |                                                   |       |          |              |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|--|--|---------------------------------------------------|-------|----------|--------------|
|                                              | (IIIb) Ships Under Construction                             |        |        |       |  |  | (IIIc) Ships Under Construction                   |       |          |              |
|                                              | Total Tonnage Proportional to % of Progress of Construction |        |        |       |  |  | Total Tonnage Proportional to the money paid off. |       |          |              |
| Cruiser                                      | Jn. No. & %                                                 | 32,190 | 69,000 | 3,000 |  |  | Japan                                             | G. B. | U. S. A. | France Italy |
| Flotilla Leader                              | Jn. No. & %                                                 | 0      | 0      | 0     |  |  | 36,490                                            |       |          |              |
| T. B. D.                                     | Jn. No. & %                                                 | 4,734  | 0      | 0     |  |  | 9,216                                             |       |          |              |
| Total of Cruiser, Flotilla Leader & T. B. D. | Jn. No. & %                                                 | 4,734  | 0      | 0     |  |  | 9,216                                             |       |          |              |
| Total of Submarine                           | Jn. No. & %                                                 | 10,121 | 1,715  | 1,924 |  |  | 14,972                                            |       |          |              |
| Grand Total                                  | Jn. No. & %                                                 | 47,045 | 70,715 | 4,924 |  |  | 60,678                                            |       |          |              |
|                                              |                                                             |        |        |       |  |  |                                                   |       |          |              |

|                                              |                                                             |        |        |       |  |  |                                                   |       |          |              |
|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|--|--|---------------------------------------------------|-------|----------|--------------|
|                                              | (IIIb) Ships Under Construction                             |        |        |       |  |  | (IIIc) Ships Under Construction                   |       |          |              |
|                                              | Total Tonnage Proportional to % of Progress of Construction |        |        |       |  |  | Total Tonnage Proportional to the money paid off. |       |          |              |
| Cruiser                                      | Jn. No. & %                                                 | 32,190 | 69,000 | 3,000 |  |  | Japan                                             | G. B. | U. S. A. | France Italy |
| Flotilla Leader                              | Jn. No. & %                                                 | 0      | 0      | 0     |  |  | 36,490                                            |       |          |              |
| T. B. D.                                     | Jn. No. & %                                                 | 4,734  | 0      | 0     |  |  | 9,216                                             |       |          |              |
| Total of Cruiser, Flotilla Leader & T. B. D. | Jn. No. & %                                                 | 4,734  | 0      | 0     |  |  | 9,216                                             |       |          |              |
| Total of Submarine                           | Jn. No. & %                                                 | 10,121 | 1,715  | 1,924 |  |  | 14,972                                            |       |          |              |
| Grand Total                                  | Jn. No. & %                                                 | 47,045 | 70,715 | 4,924 |  |  | 60,678                                            |       |          |              |
|                                              |                                                             |        |        |       |  |  |                                                   |       |          |              |

## EXISTING STRENGTH

(June 1927)

(IV) Ships authorised (but not yet laid down)

## 補助艦兵力ノ研究

88

(1)既成有効艦船、1927年6月1日巡洋艦、輸入艦、計12年未満ノモノヲ計上ス  
即巡洋艦ニアリテハ1911年6月以降製造ニアリテハ1915年6月以降竣工ノモノヲ計上ス  
英潜水艦ノ如キ竣工月不明ノモノハ1915年以降竣工ノモノヲ計上ス

(2)建造中及未起工ハ1927年6月1日調査トス

(3)現ニ各國ノ在スル計画ハ今後5年期1932年5月ヲ以テ実施完了スルモノト假定セリ即有効艦船超過ノ艦、此ノ5年間ニツキ開港セルモノニシテ  
巡洋艦ニアリテハ1911—6月以後1916—5月迄巡洋艦出水艦ニアリテハ1915—6月以後(1915年以後)1920年5月迄(1919年末)ニ竣工セルモノ

ヲ計上セリ

| 国別                | 日 本     |         |        |        | 英 国     |               |         |         | 米 国     |         |         |               |
|-------------------|---------|---------|--------|--------|---------|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|
|                   | 既 成     | 建 築 中   | 未 起 工  | 合 計    | 艦 隊     | 計画完時<br>ノ有効兵力 | 既 成     | 建 築 中   | 未 起 工   | 合 計     | 艦 隊     | 計画完時<br>ノ有効兵力 |
| 艦種                |         |         |        |        |         |               |         |         |         |         |         |               |
| 巡洋艦               | 既成<br>数 | 108,855 | 74,200 | 20,000 | 203,055 | 13,200        | 189,855 | 216,523 | 110,000 | 106,000 | 432,323 | 65,263        |
| 洋<br>駆逐艦          | 計<br>数  | 156     |        |        | 136     | 126           | 310     |         | 290     | 245     | 100     | 100           |
| 艦<br>駆逐艦          | 計<br>数  | 50      |        |        | 47      | 52            | 100     |         | 100     | 32      | 35      | 35            |
| 驅逐<br>艦           | 計<br>数  | 80,765  | 19,630 | 23,800 | 124,195 | 22,280        | 101,915 | 207,256 | 0       | 32,400  | 231,655 | 192,711       |
| 巡<br>洋<br>駆逐<br>艦 | 計<br>数  | 27      |        |        | 39      | 101           | 69      |         | 75      | 47      | 100     | 100           |
| 艦<br>駆逐<br>艦      | 計<br>数  | 39      |        |        | 52      | 215           | 100     |         | 100     | 144     | 131     | 217           |
| 合<br>計            | 計<br>数  | 189,620 | 93,830 | 43,800 | 327,250 | 35,480        | 291,770 | 423,779 | 110,000 | 138,400 | 677,179 | 257,974       |
| 計<br>駆逐<br>艦      | 計<br>数  | 51      |        |        | 70      | 117           | 115     |         | 144     | 167     | 100     | 100           |
| 計<br>駆逐<br>艦      | 計<br>数  | 45      |        |        | 48      | 70            | 100     |         | 100     | 100     | 87      | 69            |
| 計<br>駆逐<br>艦      | 計<br>数  | 47,854  | 20,283 | 11,870 | 80,007  | 4,328         | 75,579  | 41,520  | 2,450   | 29,400  | 73,370  | 22,970        |
| 水<br>駆逐<br>艦      | 計<br>数  | 63      |        |        | 87      | 122           | 55      |         | 80      | 82      | 100     | 100           |
| 艦<br>駆逐<br>艦      | 計<br>数  | 115     |        |        | 109     | 150           | 100     |         | 100     | 100     | 180     | 126           |
|                   |         |         |        |        |         |               |         |         |         |         |         | 82            |

### 帝国ノ要求スヘキ兵力ノ研究(甲)

各国要求兵力ノ基礎ハ1932—6月(今後5年ニシテ各國ノ既定計画完結スト仮定ス)ノ有効兵力ニシテ下ノ如シ

| 国別    | 日 本     |     |         | 英 国 |         |     | 米 国 |     |     |
|-------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----|-----|-----|
|       | 噸 数     | 比 率 | 噸 数     | 比 率 | 噸 数     | 比 率 | 噸 数 | 比 率 | 噸 数 |
| 巡洋艦   | 189,855 | 126 | 367,260 | 245 | 149,700 | 100 |     |     |     |
| 駆逐艦   | 101,915 | 101 | 46,945  | 47  | 100,080 | 100 |     |     |     |
| 水上補助艦 | 291,770 | 117 | 414,205 | 167 | 249,780 | 100 |     |     |     |
| 潜水艦   | 75,679  | 122 | 50,400  | 82  | 61,794  | 100 |     |     |     |

上記有効兵力ヲ基礎トシ艦型増大等ノ為多少ノ増加ヲ見込ム

### [第一案]

総額  
の開議會  
で催す

建造費節約ノ為上記兵力(第一協定兵力)ヲ一様ニ15%縮減ス

| 艦種  | 要求兵力    | 内 容                                                            | 容                    | 記 事          |
|-----|---------|----------------------------------------------------------------|----------------------|--------------|
| 巡洋艦 | 200,000 | 10,000—8, 8,000—8, 3,000—10                                    | 計174,000             | 軍令部内案所要兵力ニ同シ |
| 駆逐艦 | 120,000 | 1,500—32, 1,000—72                                             | 計1120,000            | 防備用28隻中12隻欠  |
| 潜水艦 | 80,000  | (2,000—9, 2,000†—2, 1,500—33, 900—9<br>2,000—9, 1500—36, 900—9 | 計 79,600<br>計 80,100 | 防備用18隻中9隻欠   |

### [第二案]

1 1

将来兵力ノ制限協定不成立ノ場合会議ヲ收拾スル為暫定協定トシテ今後10年間ノ建造制限ヲ提案ス

### 帝国ノ要求スヘキ兵力ノ研究(乙)

英米ノ拡張ヲ牽制スル為基礎其儘(便宜之ヲ Round number ニナス)ノ兵力ヲ要求スル場合艦隊編制上如何ナル結果トナルヤヲ研究ス

#### 〔第一案〕

|     |         |                                               |           |               |
|-----|---------|-----------------------------------------------|-----------|---------------|
| 艦種  | 要求兵力    | 内容                                            | 記         | 事             |
| 巡洋艦 | 190,000 | 10,000-8, 8,000-8, 4,000-11                   | 計 183,000 | 軍令部内案所要兵力ニ同シ  |
| 駆逐艦 | 102,000 | 1,500-32, 1,000-54                            | 計 102,000 | 所要戦列用88ニ対シ2不足 |
| 潜水艦 | 75,000  | (2,000-9, 2,000)-2, 1,500-30, 900-9 計 75,100) | 計 74,700  | 防備用18隻        |

(所見) 本案ニ依ラハ艦型制限訓令通ニシテ能ク概次戦列部隊用兵力ヲ整備シ得ヘシ

#### 〔第二案〕

建造費節約ノ為第一案ヲ一様ニ15%縮減ス

| 艦種  | 要求兵力    | 内容                          | 記         | 事            |
|-----|---------|-----------------------------|-----------|--------------|
| 巡洋艦 | 161,500 | 10,000-8, 7,000-8, 2,500-10 | 計 161,000 | 概々所要隻数ヲ得     |
| 駆逐艦 | 86,700  | 1,300-32, 900-50            | 計 86,600  | 戦列用所要ニ対シ6隻不足 |

|     |        |                                                       |          |                     |
|-----|--------|-------------------------------------------------------|----------|---------------------|
| 潜水艦 | 63,750 | (1,750-9, 1,500-27, 850-9<br>1,900-9, 1,400-27, 900-9 | 計 63,900 | 艦二戦列部隊用隻数ヲ備ヘ得(機潜1次) |
|-----|--------|-------------------------------------------------------|----------|---------------------|

(所見) 本案ニシテ戦列部隊用隻数ヲ具備スル為ニハ下ノ艦型制限ヲ必要トス

(1) 巡洋艦単艦最大排水量 7,000 (2) 駆逐艦単艦最大排水量 1,300

#### 〔第三案〕

第一案ヨリ20%縮減ス

| 艦種  | 要求兵力    | 内容                         | 記         | 事             |
|-----|---------|----------------------------|-----------|---------------|
| 巡洋艦 | 152,000 | 8,000-8, 7,000-8, 3,000-11 | 計 153,000 | 所要隻数ヲ得        |
| 駆逐艦 | 81,600  | 1,300-32, 800-50           | 計 81,600  | 戦列用所要ニ対シ6隻不足  |
| 潜水艦 | 60,000  | 1,800-9, 1,300-27, 900-9   | 計 59,400  | 艦二戦列部隊用隻数ヲ備ヘ得 |

(所見) 第二案ニ比シ更ニ艦型ヲ縮少スルヲ必要トスヘタ果シテ所要性能ヲ具備シ得ルヤ疑ハシ潜特ニ然リ

~~~~~  
海軍首席委員任務ニ關スル件

43 4月19日 財部海軍大臣ヨリ
「ハネーク軍艦会議小林首席隨員宛(艦隊)

軍艦会議首席隨員の任務に關する命令

官房機密第四六三印

昭和11年四月十九日

海軍大臣 艦船 艦

海軍中将 小林 隨員

「ハネーク」海軍軍備制限会議ニ於ケル
擬ノ尚任務ノ遂行ニ關シ國際連盟軍事常設諮詢委員会帝

国海軍代表ト充分ノ連絡ヲ保持スヘシ

三、重要ナル問題ニ関シテハ予メ請訓スヘシ

右訓令ス

(別紙)

覚書

一、昭和三年度末ヲ以テ完成ヲ期シツツアル我補助艦勢力ハ現下ノ情勢ニ於テ帝国ノ国防上必要トスル最低限度ニ属シ新ニ國際政局ニ変化アルカ又ハ英米等力其ノ現有勢力ヲ縮減セサル限り之ヲ低下シ得ルノ余地ナシ然モ此勢力ヲ持続センニハ華府海軍條約ノ規定ニ依ル主力艦代艦建造ノ時機ニ在リテ製艦費ノ少カラサル膨脹ヲ予期セラルニ付今次ノ協議ニ当リテハ克ク這般ノ事情ニ鑑ミ我ニ有利ナル解決ヲ得ルニ努ムヘシ

二、我補助艦勢力ハ彼我国情ノ相違、帝国ノ国情、地理的環境等諸般ノ実情ニ鑑ミ米國ニ対シ七割ヲ下ラサルヲ標準トス

英國ニ対シテモ略之ニ準ス

但シ各艦種別ノ比率ニ関シテハ其ノ性能、用途及我國ノ現ニ保有スル勢力ニ鑑ミ其ノ間若干ノ差異アルヲ妨ケス

(1) 巡洋艦

(2) 駆逐艦(嚮導駆逐艦ヲ含マス)

(3) 潜水艦

八、〇〇〇噸迄

一、五〇〇噸迄

二、〇〇〇噸迄

五、経費軽減等ノ見地ニ基キ巡洋艦以下ノ艦型縮小ヲ行フ

(1) 巡洋艦ニ於テ所要比率ヲ得ヘキ隻数ヲ保留スルヲ条件トス尚第五、第六号一〇、〇〇〇噸型巡洋艦ニ対シ将来我同種

ノ保有スヘキ一〇、〇〇〇噸型巡洋艦ニ隻ハ我ニ必

要ナル勢力ノ維持上並建造材料整備ノ今日ニ於テ遽ニ之ヲ縮小改造ヲ許ササル現状ニ在リ

(2) 駆逐艦(嚮導駆逐艦ヲ含マス)

(3) 潜水艦

二、〇〇〇噸迄

六、補助航空母艦ハ排水量一〇、〇〇〇噸以下ニシテ自艦上ニ飛行機ノ直接帰着シ得ル装置ヲ有スルモノニ限定スルヲ可トス

(1) 排水量約七〇〇噸以下ノモノ

(2) 速力二十節以下ニシテ六時以下ノ砲四門以内ノ砲装ヲ有スルモノ

八、主力艦ニ関スル問題ハ華府海軍條約ノ維持上深甚ノ考慮ヲ要スル所ニシテ我方ヨリ該條約ノ更改ヲ要スル如キ提議ヲナスコトハ得策ナラスト認ム他國ノ提案ニ対スル我方ノ所見対策トシテハ凡ソ左ニ準拠スルモノトス

(1) 主力艦ハ依然トシテ海上兵力ノ基幹タルヲ以テ今日之ヲ廃止スルノ意見ヲ有セス

(2) 華府海軍條約ノ規定ニ依ル主力艦ノ代艦建造開始時機ヲ延期スルコトハ我金剛比叡ノ現状ニ鑑ミ且裝艦技術ノ維持上我方ノ不利トスル所ナリ

三、艦種ノ類別ニ関シ從来水上補助艦ハ之ヲ巡洋艦及駆逐艦ニ区分セサルノ主義ニ依レルモ會議ノ情況ニ依リ要スレハ之カ区分ニ同意シ差支ナシ

四、有効艦齡ニ関シテハ海軍從來ノ方針ニ準拠スルト共ニ

艦齡超過後ノ艦船ニ就テハ特ニ東亞ノ形勢ニ鑑ミ我國トシテ此種艦船ノ利用ニ期待スル所大ナルヲ以テ之ヲ制限ノ範囲外ニ置クヲ有利トス但シ已ムヲ得サル場合ニハ艦齡超過後一定年ヲ限リ使用シ得ル如ク協定ノ成立ヲ望ム

ノ範囲外ニ置クヲ有利トス但シ已ムヲ得サル場合ニハ艦齡超過後一定年ヲ限リ使用シ得ル如ク協定ノ成立ヲ望ム

本使ハ重ネテ斎藤總督ノ經歷及地位ニ付テ説明シ一部米国

新聞カ同氏ヲ海軍軍人トシテ目スル事ノ誤レル事並ニ我全
權ニハ石井大使ヲモ含ム次第ヲ述ヘタルニ長官ハ十分之ヲ
諒知スルモ米国トシテハ自分之ニ列席スル訳ニモ行カス政
治家中派遣シ得ヘキ適當ノ人無キ故斯ク決定セリト述ヘ尚

國務省ヨリハ會議ニ経験アル近東部長 Dulles ヲ派遣スル
事トセリト語レリ惟フニ米国政府カ当初ヨリ「ギブソン」
以上ノ人物ヲ派遣セサル意向ナリシ事ハ往電第五七号ノ一
所報ノ通ニシテ又往電第一一五号報告ノ通國務卿ハ政治家

方面ヨリノ代表者派遣ニ意ヲ傾ケタルモ大統領ニ於テ之ニ
賛成セサリシモノト察セラル米国政府ノ態度右ノ如クナル
以上貴電第一五七号表示ノ次第ハアルモ此上ハ先方ノ意向
ニ任スルノ外ナシト思考ス

英國ニ転電、英ヲシテ仏國ニ郵送セシム

以上貴電第一五七号表示ノ次第ハアルモ此上ハ先方ノ意向
ニ任スルノ外ナシト思考ス

英國ニ転電、英ヲシテ仏國ニ郵送セシム

45 4月26日 在仏國石井大使より 田中外務大臣宛(電報)

軍縮會議に提出すべき英國提案決定について

パリ 4月26日前発
本省 4月27日前着

46 4月28日 在仏國石井大使より 田中外務大臣宛(電報)

軍縮會議開催地はジュネーヴを適當とする

パリ 4月28日後発
本省 4月29日前着

47 4月28日 在英國松井大使より 田中外務大臣宛(電報)

軍縮會議開催地などに関するエンバレン外 相との会談について

ロンドン 4月28日後発
本省 4月29日前着

48 4月28日 在英國松井大使より 田中外務大臣宛(電報)

軍縮會議開催地などに関するエンバレン外 相との会談について

ロンドン 4月28日後発
本省 4月29日前着

往電第一五一号

英國海相 Bridgeman ハ二国會議ニ提出スヘキ英國案トシ
テ左ノ諸項ヲ決定セル旨当地新聞ニ報道セラル(華府條約
所定ノ期間ヨリモ長キ休艦期間ヲ新ニ提議スルコト)将来
建造スヘキ主力艦ノ最大限噸数ヲ二万噸巡洋艦ハ六千噸驅
逐艦及潛水艦ハ千噸トスルコト(艦艇ノ武装ニ付テモ新提
議ヲナスコト)潜水艦ノ廃止ハ制限ニ止ムルコト

右ノ内(ハ容易ニ日本ノ同意ヲ得ヘキモ主力艦ノ噸數制限
ハ米国ノ反対アルヘク英ハ日本ノ同意ヲ期待シ居ル由
英、米、伊ヘ郵報

寿府ヲ開催地トスルコト誠ニ至当ニテ日本側ヨリ言ヘハ寧
ロ同地ヲ選ムヲ利益トスヘク及會議ノ事務員及「ステノグ
ラフ」等モ連盟ノ人員ヲ利用スル方國際的色彩ニ富ム關係
上英米両国人ノミヲ使用スルニ比シ我ニトリテハ遙カニ利
益ナルヘシト思考セラル在米大使發閣下宛電報第一四五号
ニ関シ三国会議地ヲ武府ニ変更方軍縮準備委員會英國海軍
代表ヨリ話出テアリタル由ナルモ佐藤公使ハ同委員會開催
中右ノ如キ意見アリタルヲ聞カス又日本側海軍代表ニ於テ
會議地変更ニ關シ英國側ヨリ相談ヲ受ケタルコトヲ聞カス
トノコトナルニ付日本側代表ニ於テ右変更ニ賛成シタルヤ
ノ印象ヲ与ヘタリ云々ハ何等カノ誤解ナラント思ハル殊ニ
「ホテル」ノ準備等ニモ着手シタル關係モアリ今更武府ニ
変更ハ我方ノ不便トスル處ナルヘシ尤モ米國國務次官ノ話
振リヨリ察スルニ米國側ニテハ寿府開催ヲ躊躇スルモノノ
如ク英モ之ニ賛成ストセハ日本ノミ強テ反対ヲ称ヘラル
程ノ理由ナカルヘキモ兎毛角日本カ「イニシアチーブ」ヲ
トリ會議地変更ヲ計ルヘキ筋合ニアラス右変更ノ場合議事
録ノ作成ニ英米側ノ調製ノミニ依ルハ我ニトリ頗ル不利益
ナルヘキニ付我方ニモ英文議事録調製ノ用意ヲ要スヘシト

第一一九号

二十八日本使「エンバレン」ヲ往訪ノ節軍縮問題ニ言及
シ米國側ニテハ日英両國ニ於テ問題地変更ヲ「サゼスト」
シタルカ如ク伝ヘ居ル處本使ノ関スル限りスルコトナキカ
英側ニテハ右様ノ提案ヲ為シタル次第ナリヤト尋ねタルニ
外相ハ左ルコトナシ唯今米國大使其ノ話ニテ來訪シタルカ
自分トシテハ問題地ヲ寿府ヨリ他ニ移スコトニハ反対ナリ
寿府ニ開催ノ場合連盟事務局ノ援助ヲ借ルニ付日英ヨリ申
入ルルコトニハ異存ナシ実ハ此ノ点ニ付日本側ニテ異議ナ
クハ爾ク取計ヒタシトノ趣旨ニテ先刻「チレイ」大使ニ電
報セリト答ヘタリ尚本使ハ軍縮委員會ト相並ンテ開会ヲ期

スルコトハ多少面白カラストノ懸念アルモ同委員会モ休会シタル此ノ際右懸念モ消滅シタル訳ナリト言ヘルニ外相ハ全ク其ノ通ナリト応シタリ
米、仏へ転電シ連盟事務局へ暗送セリ

48 4月30日 在米國松平大使より
田中外務大臣宛（電報）

軍縮會議開催地は変更の要なき旨のキャッスル
の談話について

ワシントン 4月30日後発
本省 5月1日後着

第一四七号
貴電第二〇〇号ニ閲シ

四月三十日沢田ヲシテ「キャッスル」ニ面会御来示ノ趣旨ヲ申入シメタル處同氏ハ本朝恰モ英國大使館ヨリモ同趣旨ノ申越アリ會議地変更ノ議ハ過日松平大使ニモ御話シタル通米國側ヨリ進ンテ希望シタル次第ニモアラス英國政府ニ於テ之カ変更ノ意思無ク日本ノ意向亦斯ノ如クナル以上米國トシテモ当初ノ予定ヲ変更スル必要ヲ認メサル次第ナリト述ヘ又貴電後段ノ点ニ閲シテハ未タ成案ヲ有セス何レ國

務長官ト協議スヘシト答ヘ尚米國側會議関係者ハ近々参考官ニ昇級ノ筈ナル Dolbeare ヲ事務總長トシ其下ニ會議書記官トシテ差当リ三名配置スル積ナルカ何ニスルモ寿府ニテ會議ヲ開催スル以上連盟側ニ援助ヲ依頼スル必要生スルナルヘシト付言セル趣ナリ
英ニ転電シ仏及寿府ニ転電セシム

49 5月10日 在仏國石井大使より
田中外務大臣宛（電報）

軍縮會議開会期日について

ワシントン 5月10日後発
本省 5月11日前着

第一六八号

三国会議ノ期日ニ付テハ連盟書記局側ニ於テ理事会ノ後ヲ好都合トスル旨非公式ニ述ヘタルコトアリシカ佐藤公使ノ電話ニ依レハ英國政府ヨリ書記局ニ宛テタル公文中ニ日本代表ハ六月九日頃寿府着ノ由開会ノ期日ハ六月十三日以後ナラント付言シアル由之ニ対シ「ドラモンド」氏ハ右公文ノ文句ニテハ不足ヲ感シ理事会後ト云フテ貴ヒタカリシ由ナルモ開会期日ハ會議招集者タル米政府ト相談シテ決定ス

ルカ順序ナルヘシ本使ノ都合ハ前電ノ如ク理事会後ヲ便トシ幸ニモ「ドラモンド」カ理事會後ト希望スルニ付其方ニ定メタシ御差支無クハ其ノ事ニ付米國政府ト御相談下サレ度ク或ハ本使不日倫敦行ノ際英國當局ト相談ノ上日英同時ニ華府ニ話シ出スモ一法ト存ス何分御回示ヲ俟ツ
英、米、連盟局長へ転電セリ

50 5月10日 在中外交大臣
在本邦米國臨時代理大使会談錄

會議の成功を期待する旨の所信披瀝について

大臣会見録

五月十日午後米國代理大使「アーマー」氏田中大臣ヲ來訪同代理大使ヨリ本日出淵次官ヲ來訪シタル處同次官ヨリ閣下ニ御目ニ掛リテハ如何トノコトナリシヲ以テ御伺致シタル次第ナリト述ヘ大臣ヨリ自分モ御話スルノ好機会ヲ得タルコトヲ欣フトテ

(+) 軍縮會議ニ關シ各国ノ軍備縮少ノ問題ニ付テ米國政府ハ年来尽力シ來リタルコトニ対シ自分ハ非常ナル満足ヲ感シ居リタルモノナリ而シテ來ル可キ「ゼネヴァ」軍縮會議ニ對スル米國政府ノ招請ハ前内閣ニ於テ欣然之ヲ受諾

シタルモノナルカ自分ノ内閣ニ於テモ前内閣ト同様寧ロ夫レ以上ニ同會議ノ成功ニ対シテ努力セント欲スルモノナリ軍備ノ縮少ハ廳テ國民ノ負担ヲ輕減シ更ニ進テ世界ノ平和ヲ保持スル所以ナルコトハ自分年來ノ確信ニシテ特ニ自分カ軍人ノ出ナルカ故ニ之カ実現ヲ熱望スル次第ナリ此点今回米國政府ト共ニ尽力スルコトハ自分ノ甚タ欣フ所ナリト述ヘラレタルニ米國代理大使ハ前内閣ノ方針、斎藤總督出發前声明セラレタル所並ニ新海軍大臣ノ發表セラレタル御意見共自分ハ悉ク之ヲ國務省ニ報告シ置キタル次第ナルカ今又直接閣下ヨリ前内閣以上ニ尽力スヘシト迄ノ御言葉ヲ賜リタルハ喜ヒニ堪ヘサル所ニシテ之ヲ閣下ノ「メッセージ」トシテ國務省ニ伝ヘ度キ旨ヲ述ヘ大臣モ是非右様取計ハレ度キ旨ヲ希望セラルト共ニ來ルヘキ會議ニ於テハ日英米三国ノ協力ニ依リ是非共満足ナル結果ヲ收メムコトヲ希望スル旨付言セラレタリ

(編注) (+)以下は見当らない。

51 5月(13)日 在米國松平大使より
田中外務大臣宛（電報）

軍縮會議米國代表銓衡に關する國務長官内話

について

ワシントン

本省 5月13日後着

第一六〇号

往電第一三九号ニ関シ

其ノ後モ各方面ニ対シ御訓令ノ趣旨ヲ以テ夫レトナク勧説シ置キタル処五月十一日ノ当地方新聞中三国會議ニハ國務長官自身出馬スヘシト報道セルモノアリタルニ付本十二日同長官ニ面会シ真偽ヲ尋ネタル處同氏ハ之ヲ打消シ目下支那問題等幾多外交上ノ重要案ヲ控エヨル此ノ際自分カ寿府ニ出張シテ同地ヨリ指図スルカ如キコトハ到底不可能ノコトナリ政治家中ニ於テ物色シタルモ「ヒューズ」ノ出席モ不可能ニシテ其他適當ナル人物見当ラサルニ依リ矢張リ

「ギブソン」ヲ首席代表タラシムル意向ナルカ過日打合ノ為「ジョーンズ」ニ帰朝ヲ命シ又之ハ外部ニ洩レサル様頗ヒ度キカ今回更ニ「ギブソン」ニモ一時帰朝ヲ命スルコトトシ其帰朝ヲ待チ篤ト協議ノ上他ニ何人ヲ任命スヘキヤヲ決定スル考ヘナリ其結果大統領ニ於テ自分ノ寿府行ヲ必要トセハ自分ニ於テ辞セサルモ右ノ如キコトハ万無カルヘシ

52 5月(13)日 在米国松平大使より
田中外務大臣宛(電報)

軍縮會議開催期日及び書記局構成に関する件

ヤッスルとの会談について

ワシントン

本省 5月13日後着

第一六一號

貴電第二一七号ニ関シ

五月十二日「ヤッスル」ニ見合會議開会期日ニ関スル意見ヲ尋ネタル処恰モ右ニ関シ御通報セント思ヒ居リシ処ナリトテ米国側ニテハ右期日ヲ六月二十日ト定ムル事然ルヘシト考フ実ハ英米ハ夫レ以前ニテモ差支ヘ無キモ連盟理事會開会中ニ之ヲ開催スル事ハ石井大使ニ不便ナリト思考ス

英へ転電シ仮及寿府へ転電セシム

53 5月13日 在英國松井大使より
田中外務大臣宛(電報)

軍縮會議開会期日について

ロンドン 5月13日後発
本省 5月14日前着

第一四〇号

往電第一三八号ニ関シ

シトノ考慮ニ基ク自分一己ノ思付ナル處其後再考ノ結果斯クスル時ハ事務局内ノ仏国人若ハ伊国人力會議書記局ニ入リ来ル事モアルヘク然ラハ自然面白カラサル結果ヲ起ス虞無キニアラサルヲ以テ寧ロ事務局員中米国人「ブランド」ヲ指名シテ其援助ヲ求ムル事然ルヘキカトモ考ヘ居ル処ナリト述ヘタルニ付本使ハ石井大使發大臣宛電報第一六八号英國申入レノ次第ヲ話シタル処右ハ尤モナリ書記局ハ三國限リニテ構成スル事トシ前以テ連盟事務局員ノ参加ヲ要請セス會議開催ノ狀況ヲ見タル上ニテ連盟事務局員ヲ加フル事好都合ト認メラル場合ニハ更メテ連盟側ニ申入ルルトスル方然ルヘシト述ヘタリ

54 5月13日 在ジユネーヴ佐藤連盟事務局長より
田中外務大臣宛(電報)

軍縮會議への便宜供与に関するドラモンド連盟事務總長の回答について

ジユネーヴ 5月13日後発
本省 5月14日前着

ト内話セリ右ノ如ク「ギブソン」協議ノ結果或ハ何人カ更ニ代表ニ加ヘラルコトトナルヤモ知レス新聞紙中ニハ「デモクラット」中ヨリ一人任命セラルヘシト云ヒ前駐英大使「デビス」ノ名ヲ掲クルモノモアリ尚「ギブソン」帰朝ノコトハ特ニ長官ノ希望アルニ付極秘ニセラレタシ英ニ転電シ仮及寿府ニ転電セシム

「デモクラット」中ヨリ一人任命セラルヘシト云ヒ前駐英大使「デビス」ノ名ヲ掲クルモノモアリ尚「ギブソン」帰朝ノコトハ特ニ長官ノ希望アルニ付極秘ニセラレタシ英ニ転電シ仮及寿府ニ転電セシム

1 会議開催までの経緯

往電第一〇四号ニ閲シ
 十日附当方公文ニ対シ十二日附公文ヲ以テ「ドラモンド」
 ヨリ回答アリ右ハ當方公文ヲ領スルト共ニ欣然會議ニ必要
 ナル一切ノ室ヲ提供スヘク若シ會議力右以外ニ事務局ノ
 Serviceヲ必要トスル場合ニハ之ニ応スル為素ヨリ一切ノ
 努力ヲナスヘキ旨並ニ可成速ニ會議ノ期日ヲ承知シタク又
 右期日前適當ノ時期ニ會議ノ必要トスル点ヲ詳細ニ議スル
 為「デレガシオン」ノ一二ノ委員カ寿府ニ來ランコトヲ希
 望スル旨ヲ叙シ最後ニ英國政府ヨリモ帝国政府ト同様ノ請
 求アリタルニ対シ本回答ト同趣旨ノ回答ヲナシタル旨附言
 セルモノナリ

英、仏、米へ転電セリ

55 5月17日 在仏國石井大使より
 田中外務大臣宛(電報)

軍縮會議開会期日に関する英國側からの照会について

パリ	5月17日後発
本省	5月18日前着

56 5月18日 在イタリア国松田大使より
 田中外務大臣宛(電報)

軍縮會議への対処方にに関するイタリア政府公表について

ローマ	5月18日後発
本省	5月19日前着

57 5月21日 在ジュネーヴ佐藤連盟事務局長より
 田中外務大臣宛(電報)

軍縮會議への便宜供与方申入受諾、英國提案の眼目及び會議の影響に関するドラモンドの内話について

ジュネーヴ	5月21日後発
本省	5月22日前着

58 5月24日 在米國松平大使より
 田中外務大臣宛(電報)

軍縮會議開会期日の通報について

ワシントン	5月24日前発
本省	5月25日前着

(一)三國會議ニ対スル便宜供与方ニ閲スル日英側ノ申入及之
 ニ对スル事務局側回答ハ不取敢「ギブソン」ニ通牒シ書
 記局ニ「ヒューストン」加入ノ件モ同時ニ申入レ内諾ヲ

第一一三号
 二十日「ドラモンド」ハ杉村ニ対シ左ノ通内話セル趣ナリ
 二対スル事務局側回答ハ不取敢「ギブソン」ニ通牒シ書
 記局ニ「ヒューストン」加入ノ件モ同時ニ申入レ内諾ヲ

第一〇九号

第一七三号

十七日当地英國大使館書記官本国政府ノ訓令ヲ齎シテ當館
 員ヲ來訪英國政府ハナルヘク早目ニ軍縮會議ノ開催ヲ希望
 シ開会日ヲ六月二十日以後トナスコト不可能ナル趣ヲ述ヘ
 後即チ六月二十日ヨリ開会ノコトトナレハ好都合ニシテ連
 盟事務ノ都合ヨリ云フモ又同様ナルヘルヘク只二十日開会ノコ
 トハ自分ヨリ固執スル次第ニアラス齊藤全權モ六月八日
 「ゼノア」着ノコトトニテ二十日以前開會トスルモ本使ニ於
 テ別段異存ナシト答ヘタル處先方ハ右ノ次第本国政府へ電
 報スヘシト答ヘタリ

英、米、寿府へ転電セリ

55 5月17日 在仏國石井大使より
 田中外務大臣宛(電報)

軍縮會議開会期日に関する英國側からの照会について

パリ	5月17日後発
本省	5月18日前着

56 5月18日 在イタリア国松田大使より
 田中外務大臣宛(電報)

軍縮會議への対処方にに関するイタリア政府公表について

ローマ	5月18日後発
本省	5月19日前着

57 5月21日 在ジュネーヴ佐藤連盟事務局長より
 田中外務大臣宛(電報)

軍縮會議への便宜供与方申入受諾、英國提案の眼目及び會議の影響に関するドラモンドの内話について

ジュネーヴ	5月21日後発
本省	5月22日前着

58 5月24日 在米國松平大使より
 田中外務大臣宛(電報)

軍縮會議開会期日の通報について

ワシントン	5月24日前発
本省	5月25日前着

三国軍縮会議開会期日ニ関シ國務長官ヨリ五月二十三日付
公文ヲ以テ同會議ヲ六月二十日午後四時寿府ニ於テ開会ス
ヘキ旨申越セリ

仏ニ転電シ英及寿府ニ転電セシム

~~~~~  
~~~~~  
~~~~~  
~~~~~  
~~~~~

59 5月24日 在米国松平大使より  
田中外務大臣宛

軍縮会議開会期日に関する國務長官公文写送

付記つじて

付属書 五月二十三日付ケロシグ國務長官より在米国松  
平大使宛

軍縮会議開会期日について

公第三四六号 (六月三十日接受)

昭和二年五月二十四日

在米

特命全權大使 松平恒雄 (印)

外務大臣男爵 田中義一殿

海軍軍備制限三国会議開会期日ニ関スル米國

國務長官公文写送付ノ件

本件ニ關シテハ往電ヲ以テ及報告置キタル處右五月二十三

日付國務長官公文写茲ニ送付ス  
本信写送付先 在英仏各大使及在壽府全權事務所  
(付屬書)

Excellency:

In accordance with informal conversations on this subject, I now have the honor to confirm the arrangement that the Three Power Naval Conference at Geneva will open at four o'clock on Monday, June 20, 1927.

Accept, Excellency, the renewed assurances of my highest consideration.

Frank B. Kellogg

His Excellency

Mr. Tsuneo Matsudaira,  
Ambassador of Japan.

60 5月(26)日 在英國松井大使より  
田中外務大臣宛 (電報)

軍縮会議代表の発表について

第一五五号

ロンドン 本省 5月26日前着

往電第一〇〇号ニ関シ

二十四日下院ニ於テ首相ハ軍縮会議代表トシテ海相「ブリジマン」「ローブ・セシル」及「サー、フレデリック、フィルド」中将任命セラレタル旨發表セリ

代表選任ニ關シ専門家ヲ加へサルコトニ付海軍部内ニ失望ノ色アル旨過日來新聞ニ報セラレ居タルニ徵シ「フィルド」ノ任命ハ其ノ辺ノ事情ニ基クモノナルヘシト想像セラル  
米、仏、全權へ転電セリ

第一七九号

二十六日「ブリアン」外相三面会一般談話中

(一)三国會議ニ關シ外相ハ伊國ノ如ク「エクスパート」ヲ寿  
府ニ出シ場合ニ依リテハ引続キ「オブザーバー」トシテ  
會議ニ參加セシムル意向アリ其内ニ閣議ニ提案スヘシト  
言ヘリ

(二)委任統治委員会ニ独逸人ヲ追加スルノ件ニ就キ彼ハ独逸  
人カ同委員会ニ於テ公平ナル態度ヲ持シ有益ニ貢献シ得  
ヘシトハ考ヘラレス独逸ノ希望ハ不自然ナリト言ヘルニ  
付「チヨンバーレン」モ同感ナリヤト問ヒタルニ彼ハ然  
リ独逸ハ其申出ヲ引下クルニ終ルヘシト答ヘタリ

(三)外相ト「チヨリン」トノ一昨日ノ会見ニ關シ外相ハ

「チ」氏カ頻ニ「ソヴィエト」政府第三「インターナシ  
ョナル」トノ區別ヲ繰返セルニ対シスル詭弁ハ人ヲ動カ  
スニ足ラス露國現在ノ遣方ハ列國ヲシテ露國ヨリ遠サカ  
(ラサ)ルヲ得サラシムルモノト言フノ外ナク今日ノ世  
界ハ一人之ヲ許サス「ソヴィエト」側ハ今ヤ其態度ヲ改  
ムルノ必要ニ立至レリト断言シタル由之ニ対シ「チ」氏  
ハ徒ニ前言ヲ繰返スノミニテ要領ヲ得サリシト言フ

61 5月26日 在仏國石井大使より

田中外務大臣宛 (電報)

軍縮会議に対する仏國の意向、ソ連外務人民  
委員チエリハとの余見などに關するブリア  
ハ外相の談話について

パリ 5月26日後發  
本省 5月27日前着

本使ハ今日外相トノ談話中往電第一七五号羅馬尼外相及公使ノ如キ感想ヲ得ルコト能ハサリキ

62 5月30日 在英國松井大使より  
田中外務大臣宛(電報)

#### 英國全權ブリッジマンの軍縮會議への心組に

##### 関するドラモンドの内話について

ロンドン 5月30日後発  
本省 5月31日前着

##### 第一七〇号

三十日「ドラモンド」杉村ヘノ内話左ノ通

過日「ブリッジマン」ト会見シタル処「ブ」ハ三國會議ノ劈頭英國案ヲ提出シ米國側ノ提案アルヲ見越シ居ルモ要ハ成ルヘク始メノ一週間位ニ主義上ノ一致点ヲ見出シ之ヲ専門家委員会ニ附議シ自分ハ健康寿府ニ適セサレハ近辺ノ山ニテモ移リ(当初ハ帰英ノ予定ナリシモ「ド」ニ説カレ変更)委員会ノ仕事日暮付キタル頃再ヒ寿府ニ帰リ會議ノ結果ヲツケ度キ心組ナリト述ヘタリ英國側主張ノ眼目ハ矢張リ単艦ノ噸数減少ニアリ會議ノ成功ニ付「ブ」ハ案外樂観ス尚英國側一般ハ主トシテ政治的見地ヨリ仮令一小部分ナ

末ヲツケ度キ心組ナリト述ヘタリ英國側主張ノ眼目ハ矢張リ単艦ノ噸数減少ニアリ會議ノ成功ニ付「ブ」ハ案外樂観ス尚英國側一般ハ主トシテ政治的見地ヨリ仮令一小部分ナ

ス尚英國側一般ハ主トシテ政治的見地ヨリ仮令一小部分ナ

#### 軍縮會議への英國提案に関するブリッジマン 全權の内話について

パリ 6月4日後発  
本省 6月5日前着

##### 第一九七号

(極秘)

今回倫敦出張中三國會議ニ付テハ「チヨンバーレン」外相ハ本使ト打合セノ便宜ノ為彼ノ宴会ニ「ブリッジマン」ト

「セシル」卿ヲ招キ置キタリト言ヘル外ニ何等意見交換ヲ

ナササリシカ「ブ」ハ本使ニ對シ極メテ打明ケタル態度ニ

テ「我方ハ率直ニ我要求ヲ提出シ日本米國ヨリ同シク率直

ナル諾否ノ回答ヲ期待ス而モ我提議ハ其ノ回答ニ手間ヲ要

スル性質ノモノニ非ス日本米國ノ提案モ等シク率直ナレハ

我方モ之ニ對シ遠慮ナク意見ヲ述フヘク要スルニ會議ハ成

功ト否トニ拘ラス永引クヘシトハ考ヘラレス」ト言ヘリ又

「英國ハ軍縮準備會議ニ於テ率直ニ公表シタルカ如ク各艦種別ニ比較制限ヲナス外ニ安心シテ軍縮ヲナシ得ヘキ方法ナシト確信ス仏國ノ總噸數案ノ如キハ理論ハ兎モ角相手國ヲ不安ト疑念ノ下ニ置クモノニシテ斯ル案ニテハ軍備縮

#### 1 会議開催までの経緯

リトモ會議カ具体的協定ニ到達シ日英米三大國間ニ平和ノ了解存ニスルノ事實ヲ世界ニ示シタシト希望シ居リ會議書記局ニ閲スル連盟側ノ申出テニ対シテハ英國側ニ異存ナシ米仏連盟事務局ニ転電セリ

63 6月4日 在仏國石井大使より  
田中外務大臣宛(電報)

#### 軍縮會議へフランスより報告者を派遣について

パリ 6月4日後発  
本省 6月5日前着

##### 第一九六号

仏國當局ノ内話ニ依レハ仏國ハ依然トシテ三國會議ニobservateur ヲモ又 expert ヲモ送ラサル主義ナルカ日本英國米國ニ對スル礼儀上仏國側連盟事務局長「クローゼル」及「ドルーズ」中佐ヲ單ナル informateur ヲシテ寿府派遣ノコトニ決セル由

英、米、伊ニ転電セリ

64 6月4日 在仏國石井大使より  
田中外務大臣宛(電報)

#### 少ノ責任ヲ採ルモノナカルヘシ」ト内話セリ 米國代表の顔触れに関する國務省當局の談話 について

ワシントン

本省 6月5日前着

##### 第一九九号

往電第一六〇号後段ニ閲シ

六月二日國務次官ヨリ「キヤツスル」ニ米國代表者顔振変更ノ有無ヲ尋不タル処同氏ハ「ジョーンズ」海軍少將ヲ今回正式全權ニ昇格スルコトト為セルカ其他ニハ新ナル代表ヲ任命スルコトハ困難ナル模様ナリト答ヘタルカ昨三日夜本使國務長官ト面会ノ際同長官ハ実ハ大統領ニ於テハ自分ノ出席ヲ好ム如キモ本月中旬ヨリ大統領避暑地ニ出掛ケル關係上自分ニ於テ華府ヲ難ルコト困難ニシテ結局前記以外ノ代表者ヲ派遣スルコトナカルヘシト語レリ尚「ギブソン」ハ三日紐育發其他ノ代表一行ハ六月十一日紐育華府ニ

仮ニ転電シ英及寿府ニ郵送セシム

66 6月6日 在米国松平大使より

田中外務大臣宛(電報)

軍縮會議に対し仏伊両國よりオブザーヴァー

派遣問題などに關する國務省西歐部長キャッ

スルの談話について

ワシントン 6月6日後  
本 省 6月7日後着

第一八一號

六月六日「キヤツスル」カ本使ノ問ニ對シテ為シタル談話要領左ノ通り

仮國政府ヨリ「オブザーバー」ヲ軍縮會議ニ出スヘシトノ情報ニ接シタルカ「アンフオルマトール」ト言フモ「オブザーバー」ト言フモ何等相違ナキモノト思考シ居レリ又伊國ハ Ruspoli 及 Marquis Orsola ヲ派遣シ必要ノ場合會議ニ「オブザーバー」トシテ參列セシムヘキ旨伊國大使ヨリ

申出アリタル處在伊米國大使ヨリハ伊國ハ會議ノ模様如何ニ依リテハ正式代表ヲ出ス権利ヲ留保セル旨報告アリタルモ在米伊國大使ハ「オブザーバー」ヲ出ス権利ヲ留保スヘ

仮ヘ転電シ英及寿府ニ転電セシム

67 6月7日 在米国松平大使より

田中外務大臣宛(電報)

公第三五四号 (六月三十日接受)

昭和二年六月七日

在米  
特命全權大使 松平恒雄(印)

外務大臣男爵 田中義一殿

六月六日「ホワイトハウス」ヨリ海軍々備制限會議米國側  
關係ノ總人員表發表セラル人名左ノ如シ

代表 「ギブソン」大使及「ジエーンズ」海軍少將

會議事務總長 駐瑞西公使 Hugh R. Wilson

國務省側ヨリ派遣隨員 在「マルス」公使館參事官

Frederick Dobear 在「ブタースト」公使館書記官

George A. Gordon 在寿府領事 S. Pinckney Tuck

及國務省前近東部長 Allen W. Dulles 國務省記錄課

長 David A. Salmon.

海軍省側ヨリ派遣隨員 Andrew T. Long 及 Frank H.

Schofield 各海軍少將 J. M. Reeves, Arthur J.

Hepburn, Adolphus Andrews 及 W. W. Smyth 各海

軍大佐 H. C. Train 海軍中佐及 H. H. Frost 海軍

少佐 (注)省略 御参考迄ニ新聞切抜添付茲ニ報告ス

キ旨訓令ニ接セルニ付右ハ何等カノ誤ナルヘシト語レルカ

自分ハ同大使ニ對シ右「オブザーバー」ヲシテ總テノ委員会ニ參加セシムヘキヤ否ヤハ會議ニ於テ決定スヘキ問題ニシテ米國ノミニテ決スヘキニアラスト述ヘ置キタリ猶英國ハ巡洋艦ノ噸数ヲ甚シク低下シ五千噸以下ニ制限スルヲ辞セサル如キモ英國ハ世界各所ニ根拠地ヲ有シ又大ナル商船ヲ何時ニテモ巡洋艦ニ代用シ得ヘキ設備ヲ有スルモ米國ハ右便宜ヲ有セサルヲ以テ巡洋艦噸数ヲ甚シク低下スルコトア

猶米國提案ニ關シテハ相談的ノ案ヲ會議ニ提出スルコトアルヘキモ右ハ何等峻烈ナルモノニアラストテ内容ノ言明ヲ避ケタリ

「ギブソン」大使華府ヨリ帰任十四日左ノ通り内話セリ

米國政府ニ於テハ三国海軍會議ハ相互間ニ少シモ猜疑ノ蟠る無キニ照シ成功スヘキモノニシテ唯一ノ問題ハ三国各自

2 会議の経過

71 6月(20)日 ジュネーヴ軍縮會議全權より  
田中外務大臣宛(電報)  
第一回総会における議事予定について

第二号  
三回国議ハ明二十日午後三時開会「ブリジマン」ノ首唱ニ  
テ「ギブソン」ヲ議長ニ推シ斎藤全權ノ発議ニテ米国大統  
領ニ「メッセイジ」ヲ送リタル後三国全權ノ演説アル筈ナ  
リ  
會議議題ニ関シ十九日「ブリジマン」及「ギブソン」ト会  
談ノ際英米側ハ開会劈頭夫々具体的ナル提案ヲナスヘキ旨  
承知セルニ付当方ヨリモ之ニ対応スヘキ具体案ヲ提示スル  
積ナリ

第三号  
三回国議第一回総会ハ往電第二号ノ通進行米(別電第五  
号)英(別電第六号)日(別電第四号)ノ順序ニテ各演説  
ト共ニ提案スル所アリ論議ヲ後日ニ議リ午後四時閉会シタ  
ルカ各国提案全文別電ノ通

72 6月20日 ジュネーヴ軍縮會議全權より  
田中外務大臣宛(電報)

第一回総会における各国全權の提案について

本省 6月21日後着  
ジュネーヴ 6月20日後発

## 二 会議の経過 (昭和二年六月～十一月)

第一号

70 6月17日 ジュネーヴ軍縮會議全權より  
田中外務大臣宛(電報)  
全權事務所の電報宛名について

ジュネーヴ 6月17日後発  
本省 6月18日前着

在米大使へ転電シ英、仏、伊へ暗送セリ  
右何等御参考迄  
在米大使へ転電シ英、仏、伊へ暗送セリ  
ノ特別ナル境遇ヲ認メ之ニ基キ適當ナル制限ヲ定ムルニア  
ル處三国専門委員ニ於て合意点ヲ見出スコト困難ナラサル  
モノト思ヒ居レリ仏國ニ於テモ海軍専門家ハ当初ヨリ挙テ  
此會議ニ参加ノ必要ヲ唱ヘシモ政府ニ容レラレサリシカ頃  
日伊國ノ新艦建造計画ヲ牽制スル必要上本會議へハ伊ト共  
ニ参加スル必要ヲ一般ニ悟ルニ至リタルカ右二國モ遠カラ  
ス本會議ニ参加スルコトナルヘク自分ハ先ツ三国間ノ協  
議ヲ整ヘ之ヲ仏伊両國ニ示シ其ノ参加ヲ促スコトシタキ  
考ナリ尚仏國海軍通ニ依レハ飽ク迄モ潜航艇ニ重キヲ置キ  
其ノ制限又ハ全廢ヲ諾セサレトモ今回ノ會議ニ當リテハ成  
ルヘク其ノ全廢ニ尽力スル積リナリ

十七日三回国議全權事務所ヲ Hotel Beau Rivage ニ当事  
務所電報宛名 Ryoziken Geneve ル登録済但シ發電者ハ  
Zenken トス  
在欧米各大使及在瑞西公使へ転電セリ