

**Диалог «Центральная Азия + Япония» 4-ый Токийский диалог**  
**Основной доклад вице-министра Фукуямы**

25 февраля 2010 года

**1. Вступление**

Прежде всего я хотел бы сердечно поблагодарить за участие в сегодняшнем 4-том Токийском диалоге - интеллектуальном диалоге в рамках диалога «Центральная Азия + Япония» и от имени Министерства иностранных дел искренне приветствовать уважаемых участников.

Я надеюсь, что сегодня состоится активное обсуждение на тему оснащения инфраструктуры Центральной Азии с участием представителей всех 5-ти центральноазиатских стран, а также экспертов в соответствующих областях из Манилы и Лондона и японских специалистов и ученых.

**2. Значение Диалога «Центральная Азия + Япония»**

Геополитическая важность Центральной Азии, расположенной между Россией и Китаем по соседству с Афганистаном, Ираном и Пакистаном, всё больше растет. Поскольку данный регион богат энергетическими ресурсами, такими как нефть и природный газ, а также минеральными ресурсами, такими как уран и редкие металлы, он привлекает большое внимание с точки зрения международной энергетической безопасности. В ноябре прошлого года в качестве специального представителя Премьер-министра я лично имел возможность принять участие в церемонии вступления в должность президента Карзая, непосредственно ознакомился с ситуацией на месте и лично передал президенту Карзаю содержание новой помощи Афганистану со стороны Японии. При оказании данной объединенной помощи, мы выдвигаем идею о том, что Афганистан и граничащая с ним Центральная Азия должны рассматриваться в качестве единого региона, и с этим понятием мы должны способствовать этому региональному развитию и тем самым достигать стабильности в Афганистане.

Стабильность в регионе, включающем Центральную Азию, соседствующий с ней Афганистан и окружающие его страны является одной из наиболее важных задач для международного сообщества. Стабильность и процветание Центральной Азии находятся в тесной взаимосвязи со стабильностью и процветанием не только близлежащего региона, включая Афганистан, но и всей Евразии и международного сообщества.

Япония оказывала широкомасштабную помощь странам Центральной Азии с момента приобретения независимости в таких областях, как оснащение инфраструктуры, включая дороги, аэропорты, водоснабжение и канализацию, электростанции и т. д., оснащение правовой системы, медицинское обслуживание и образование, а также подготовка людских ресурсов. Совокупная сумма такой помощи Центральной Азии со стороны Японии до 2007 финансового года составляет около 300 млрд. иен. Кроме того, Япония оказывала поддержку усилиям стран по проведению реформ, последовательно продвигающим демократизацию и переход к рыночной экономике, способствовала обмену в различных областях, таких как экономика, внешняя торговля, культура и т. д. и построила хорошие дружественные отношения взаимного партнерства со странами региона.

Для устойчивого развития стран Центральной Азии важную роль играет не только проведение вышеуказанных мероприятий на основе двусторонних отношений, но и продвижение сотрудничества и диалогов с Центральной Азией в целом как с регионом, содержащим огромный потенциал. С этой точки зрения в 2004 году Япония сформулировала рамки диалога «Центральная Азия + Япония». Для совместного решения проблем, выходящих за рамки границ одной страны, Япония стремится к ускорению регионального сотрудничества с Центральной Азией, выступая в роли «катализатора» с позиций максимального уважения самостоятельности стран Центральной Азии.

### **3. Роль Токийского диалога**

До настоящего времени в рамках данного диалога проведены встречи на различных уровнях. В 2006 году была проведена 2-ая встреча Министров иностранных дел, на которой был принят «план действий», определяющий конкретные направления сотрудничества. Токийский диалог относится к «интеллектуальному диалогу», являющемуся одной из областей сотрудничества, обусловленной в данном «плане действий». На основе свободных и энергичных дискуссий экспертов были разработаны рекомендации, отражающие межправительственные диалоги и сотрудничество, и для стимулирования интеллектуального обмена между Центральной Азией и Японией проведены неоднократные встречи для обсуждения различных важных тем.

### **4. Цели 4-го Токийского диалога: Тема «Дальнейшее оснащение транспортно-логистической инфраструктуры в регионе Центральной Азии»**

Сегодняшней темой Токийского диалога, проводимого в 4-ый раз, является «Дальнейшее оснащение транспортно-логистической инфраструктуры в регионе Центральной Азии». В вышеуказанном «плане действий» обозначено региональное сотрудничество в различных сферах, однако сотрудничество в сфере транспортных перевозок поистине является одной из важных задач.

Улучшенная логистическая инфраструктура как таковая может стать коридором, стимулирующим экономическое развитие. Ожидается, что оснащение инфраструктуры станет стратегическим шагом в направлении динамичного экономического роста, позволяющим улучшить внутрирегиональные экономические связи, стимулировать внутрирегиональную торговлю, и, кроме того, облегчающим доступ к внерегиональным рынкам других стран, включая Японию. Страны региона, взятые по отдельности, представляют собой рынки сравнительно мелкого масштаба с неравномерным распределением природных ресурсов. Но, если объединить все 5 стран Центральной Азии, то можно получить чрезвычайно привлекательную крупномасштабную экономическую зону. Это, в свою очередь, приведет к доверию и взаимопониманию, являющимися продуктом активного обмена «людей», «товаров» и «капитала» и в результате внесет вклад в стабильность региона в целом. Япония и в прошлом поддерживала в различных формах усилия по оснащению инфраструктуры данного региона с указанной точки зрения.

Во-первых, в области оснащения инфраструктуры воздушных сообщений Япония, посредством иенового кредита, поддержала мероприятия, связанные с ремонтом аэропорта новой столицы Казахстана Астаны, с модернизацией аэропорта «Манас» в Кыргызстане и с расширением местных аэропортов, включая Самарканд и Бухуру, в Узбекистане.

Кроме того, в области оснащения логистической инфраструктуры наземного сообщения Япония, в первую очередь, оказала содействие в укреплении железнодорожной инфраструктуры, принимая во внимание географические особенности стран Центральной Азии, связанные с отсутствием выхода к морю, и учитывая, что 80-90% наземных перевозок осуществляется железнодорожным транспортом. Кроме Казахстана и Туркменистана, была оказана поддержка проекту строительства железной дороги Ташгузар-Кумкурган в Узбекистане и, насколько известно, завершение строительных работ намечено в этом году.

Япония также оказывает поддержку оснащению инфраструктуры автомобильных дорог. Реконструкция дороги Бишкек-Ош привела к оживлению сообщения между

югом и севером Кыргызстана, где движению препятствовали опасные горные массивы. Кроме того, в Казахстане реконструкция Западно-Казахской дороги, пересекающей страну с востока на запад, внесла вклад в обеспечение беспрепятственной логистики на огромной территории страны. Данная линия связывает Центральную Азию с Россией и Европой, а также действует в качестве дороги, несущей логистические функции с соседними странами.

Оснащение логистической инфраструктуры необходимо проводить вместе с соответствующей политикой пограничного контроля в отношении проблем переправки экстремистов и контрабанды незаконных товаров, таких как наркотики, через границу. Данные проблемы имеют прямое отношение к государственным гарантиям безопасности стран Центральной Азии, и зачастую становятся препятствием для регионального сотрудничества в сфере транспортных перевозок. С этой точки зрения в «плане действий» в рамках диалога «Центральная Азия + Япония», кроме сферы транспортных перевозок, обозначено стимулирование внутрирегионального сотрудничества в сфере борьбы с наркотиками и терроризмом и в сфере торговли и капиталовложений..

В особенности, в сфере укрепления способности пограничного контроля необходимо региональное сотрудничество в широких масштабах, включая не только регион Центральной Азии, но и близлежащие страны. В частности, ситуация в Афганистане по-прежнему остается нестабильной и препятствует значительному продвижению регионального сотрудничества в широких масштабах. В таких условиях международное сообщество наряду со странами Центральной Азии осуществляет мероприятия в направлении контроля границы с Афганистаном, в рамках которого Япония планирует поставить Узбекистану аппарату для рентгеновского контроля крупногабаритных грузов на приграничных таможенных пунктах.

Оснащение инфраструктуры транспортных перевозок и стимулирование диверсификации каналов поставки энергоресурсов вместе со странами, расположенными на юге Центральной Азии, может послужить источником выхода к южным морям для стран Центральной Азии, не имеющих выхода к морю. С этой точки зрения чрезвычайно важное значение для устойчивой стабильности и развития в регионе имеют усилия по оснащению «южных путей» Центральной Азии, осуществляемые параллельно с усилиями в направлении стабилизации Афганистана. Япония оказывала помощь, вносящую вклад в строительство широкомасштабной сети транспортных перевозок, также как в реконструкции дороги, пролегающей от Таджикистана до афганской границы, а также в

реконструкции мостов в Кыргызстане, и в будущем планирует прилагать усилия в данном направлении.

Необходимость оснащения инфраструктуры транспортных перевозок в Центральной Азии широко признана не только Японией, но и другими странами, оказывающими экономическую помощь, и международными финансовыми организациями, и в данной сфере проводятся международные встречи в различных рамках. В сегодняшней встрече принимают участие специалисты не только из Японии, но из соответствующих международных организаций, поэтому хочется надеяться, что участники смогут поделиться разносторонними подходами и состоятся содержательные дискуссии, в результате которых будут выработаны полезные рекомендации, способствующие дальнейшему углублению сотрудничества и развитию отношений.

## **5. В заключение**

Для Японии страны Центральной Азии являются важными партнерами, с которыми можно совместно работать над решением различных задач, не только двусторонних и региональных, но и глобальных, таких как проблемы климатических колебаний, которые для меня являются делом всей жизни, сокращение и нераспространение ядерного оружия, уничтожение терроризма и т.д.. В дальнейшем для строительства более крепких многослойных отношений незаменимую роль играет продвижение взаимопонимания между Японией и странами Центральной Азии.

Позвольте завершить мое приветствие словами надежды на то, что сегодняшний диалог станет толчком для дальнейшего углубления интеллектуального обмена между Японией и странами Центральной Азии. Спасибо за внимание.