

南北鉄道橋梁安全性向上計画【ベトナム】

施策所管局課 国別開発協力第一課

評価年月日 平成 26 年 4 月

1 案件概要	
(1) 供与国名	ベトナム
(2) 案件名	南北鉄道橋梁安全性向上計画
(3) 目的・事業内容 * 閣議決定日, 供与条件などを含む	<p>ハノイ～ホーチミン市間鉄道(南北鉄道・全長約 1,700km)で経年劣化の激しい 17 橋梁の改修・架け替えを行うことにより, 鉄道運行の安全性を向上し, また同区間の旅客・貨物の輸送時間短縮を図るもの。</p> <p>案件の内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 土木工事 ・ コンサルティングサービス <p>ア 閣議決定日 : 平成 16 年 3 月 30 日 イ 供与限度額 : 82.22 億円 ウ 金利 : 0.75% エ 償還(据置)期間 : 40(12)年 オ 調達条件 : 日本タイド</p>
2 事業の評価	
(1) 経緯・現状	<p>ア 社会的ニーズの現状</p> <p>事業計画当初の平成 13 年の状況において, 鉄道の貨物輸送(重量ベース)は全体の 4.4%, 旅客輸送(人数ベース)では全体の 1.4%であった。現在においても, 鉄道の輸送力増強のため, 南北鉄道の輸送安全性の向上及び輸送時間の短縮を図ることが大きな課題となっており, 本事業に関する社会的ニーズは引き続き大きいと考えられる。</p> <p>イ 事業遅延に関する経緯・現状</p> <p>調達手続きの遅延, 及び技術検討等に関するベトナム政府における承認手続きの遅延により, 事業遅延が発生したが,</p>

	現在、事業は順調に進められている。
(2) 今後の対応方針	本件に関する社会的ニーズは引き続き大きく、事業遅延の要因は解消され、また、事業完成後は当初の見込み通りの効果が予測されることから、引き続き支援を継続していく。
3 政策評価を行う過程において使用した資料等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交換公文 ・ 外務省の約束状況に関する資料及び案件概要 (http://www.mofa.go.jp/mofaj/gaiko/oda/index/anken/zyoukyou.html) ・ 国際協力機構の案件検索 (http://www2.jica.go.jp/ja/yen_loan/index.php) ・ 国際協力機構の事業事前評価表 (http://www.jica.go.jp/activities/evaluation/before.html) ・ その他国際協力機構から提出された資料