

次世代航空保安システム整備計画【フィリピン】

施策所管局課 国別開発協力第一課

評価年月日 平成 24 年 3 月

1 案件概要	
(1) 供与国名	フィリピン
(2) 案件名	次世代航空保安システム整備計画
(3) 目的・事業内容 * 閣議決定日, 供与条件などを含む	<p>新 CNS/ATM を整備することにより, 同国の航空運輸システムの安全性・信頼性・経済性の向上を図るもの。</p> <p>案件の内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 土木工事 ・ コンサルティングサービス <p>ア 閣議決定日 : 平成 14 年 3 月 26 日 イ 供与限度額 : 220.49 億円 ウ 金利 : 2.20% / 1.80% エ 償還 (据置) 期間 : 30 (10) 年 オ 調達条件 : 一般アンタイド</p>
2 事業の評価	
(1) 経緯・現状	<p>ア 社会的ニーズの現状</p> <p>事業計画時 (13 年度 (2001 年度)), 航空輸送は同国における国内輸送に占める割合は小さいが, 堅調に増加しており, 7000 以上の島々からなる同国においては経済成長に伴い, 人流および物流において益々重要な役割を担うと見込まれていた。</p> <p>現在, 同国における航空輸送の運行回数は, 平成 14 年 (2002 年) の 37 万回から平成 22 年 (2010 年) には 62 万回に拡大しており, 同国の航空運輸システムの安全性・信頼性・経済性の向上を図る本事業に関する社会的ニーズは引き続き大きい。</p> <p>イ 事業遅延に関する経緯・現状</p> <p>先方政府の財政悪化の影響を受けて事業実施機関への予算措置が滞ったため, 調達手続に遅延が発生したが, 実施スケジュール</p>

	ルが延長され、今後の事業進捗が見込まれる。
(2) 今後の対応方針	本件に関する社会的ニーズは引き続き大きいことから、引き続き支援を継続していく。
3 政策評価を行う過程において使用した資料等	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交換公文 ・ 外務省の約束状況に関する資料及び案件概要 (http://www.mofa.go.jp/mofaj/gaiko/oda/index/anken/zyoukyou.html) ・ 国際協力機構の案件検索 (http://www2.jica.go.jp/ja/yen_loan/index.php) ・ 国際協力機構のプレスリリース (http://www.jica.go.jp/press/index.html) ・ 国際協力機構の事業事前評価表 (http://www.jica.go.jp/activities/evaluation/before.html) ・ その他国際協力機構から提出された資料