## 都市内幹線道路改良計画【インドネシア】

## 施策所管局課 有償資金協力課 評価年月 平成 20 年 1 月

	计画十万 十次 20 千 1 万
1. 案件概要	
(1)供与国名	インドネシア
(2)案件名	都市内幹線道路改良計画
(3)目的•事業内容	ジャカルタ都市圏における交通渋滞を改善し、円滑な道路
	交通を確保するため、幹線道路の交通のボトルネックとな
	っている交差点の改良工事および高速道路情報システム
	の導入を行うもの。
	(イ)供与限度額:125.58 億円
	(口)金利:2.3/2.7%
	(ハ)償還(据置)期間:30(10)年
	(二)調達条件:一般アンタイド
2. 事業の評価	
(1)経緯・現状	用地取得の遅れ等により事業が遅延したが、その後事業
	は順調に進捗している。
(2)今後の対応方針	事業の遅延要因は解消し、事業の最終段階に来ていること
	から、貸付を継続する。
3. 政策評価を行う過程に	・交換公文
おいて使用した資料等	・国際協力銀行の案件一覧
	(http://www.jbic.go.jp/japanese/base/oec/info/yen_loan_list.php)
	・その他国際協力銀行から提出された資料