

デリー高速輸送システム建設計画【インド】

施策所管局課 有償資金協力課

評価年月 平成 19 年 1 月

1. 案件概要	
(1) 供与国名	インド
(2) 案件名	デリー高速輸送システム建設計画
(3) 目的・事業内容	<p>交通渋滞及び交通公害を緩和し、環境に影響を及ぼさず、効率的で時間に正確な大量高速輸送システムを構築するため、デリーに地下鉄及び地上・高架鉄道を建設するもの。</p> <p>(イ) 供与限度額: 147.6 億円 (ロ) 金利: 2.3% (ハ) 償還(据置)期間: 30(10)年 (ニ) 調達条件: 一般アンタイド</p>
2. 事業の評価	
(1) 経緯・現状	当初より政策決定から 10 年を超える貸付実行期限を設定していたもの。
(2) 今後の対応方針	案件の必要性は依然高いことから、貸付を継続する。
3. 政策評価を行う過程において使用した資料等	<ul style="list-style-type: none"> ・交換公文 ・国際協力銀行の案件一覧 (http://www.jbic.go.jp/japanese/oec/info/yen_loan_list.php) ・国際協力銀行のプレスリリース (http://www.jbic.go.jp/japanese/base/release/index.php) ・その他国際協力銀行から提出された資料