

紅河橋建設計画（第四期）【ベトナム】

施策所管局課 国別開発協力第一課

評価年月日 平成 28 年 4 月

1 案件概要	
（１）供与国名	ベトナム
（２）案件名	紅河橋建設計画（第四期）
（３）目的・事業内容 * 閣議決定日、供与条件などを含む	<p>ベトナム首都ハノイ市を横断する紅河に架かる橋梁及びアプローチ道路等を建設することにより、増加する交通需要への対応を図り、もって同地域の経済発展に寄与するもの。</p> <p>案件の内容</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 土木工事 ・ コンサルティングサービス <p>ア 閣議決定日：平成 18 年 3 月 28 日 イ 供与限度額：137.11 億円 ウ 金利：1.3% エ 償還（据置）期間：30（10）年 オ 調達条件：一般アンタイド</p>
2 事業の評価	
（１）経緯・現状	<p>ア 社会ニーズの現状</p> <p>本事業計画当初、ベトナムの貨物・旅客輸送量はベトナムの経済成長を反映し、特に幹線道路において急激な増加を続けており、またその後も増加が見込まれた。その一方で、ハノイ市を二分する紅河には 2 橋のみしかなく、更に外環道路がないことから、交通が市の中心部に集中し、市内の交通事情を悪化させていたため、増加する交通需要への対応が必要であった。増加する交通需要への対応は引き続き必要であるため、現在も本事業に関する社会的ニーズは変わらない。</p>

	<p>イ 事業遅延に関する経緯・現状</p> <p>紅河橋開通後、本橋とアプローチ道路との調整のため追加工事が必要となったため、遅延が発生したが、現在、事業は順調に進められている。</p>
<p>(2) 今後の対応方針</p>	<p>本件に関する社会的ニーズに変化は見られず、事業完成後は当初予定どおりの効果が見込まれており、事業の進捗を妨げていた要因は解決していることから、引き続き支援を継続していく。</p>
<p>3 政策評価を行う過程において使用した資料等</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 交換公文 ・ 外務省の約束状況に関する資料及び案件概要 (http://www.mofa.go.jp/mofaj/gaiko/oda/data/zyoukyou.html) ・ 国際協力機構の案件検索 (http://www2.jica.go.jp/ja/yen_loan/index.php) ・ 国際協力機構の事業事前評価表 (http://www.jica.go.jp/activities/evaluation/before.html) ・ そのほか国際協力機構から提出された資料