

| 基本方針<br>(大目標)                       | インドネシアのバランスのとれた経済発展と国際的課題への対応能力向上への支援   |   |            |            |            |      |      |            |            |         |      |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|-------------------------------------|---|---|------------|------------|------------|------|------|------------|------------|---------|------|-------------|------|----|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------------|--|-----------------|-------|---|--|--|--|--|--|--------|------|--|------------------|-------|---|--|--|--|--|--|---|------|----------|-----------------------------------|-----|---|--|--|--|--|--|--------|------|--|---------------------------------------|-----|---|--|--|--|--|--|--------|------|--|------------------------------|-------|---|--|--|--|--|--|-------|------|--|--------------------------|-----|---|--|--|--|--|--|--------|------|--|-------------------|-----|---|--|--|--|--|--|---|------|----------|----------------|---------|---|--|--|--|--|--|---|------|--|----------------------|---------|---|--|--|--|--|--|---|------|--|--------------|-------|---|--|--|--|--|--|---|------|--|--------------|-----|---|--|--|--|--|--|------|------|--|--------------------------|------|---|--|--|--|--|--|---|------|--|------------------|----|---|--|--|--|--|--|---------|------|--|------------------|-------|---|--|--|--|--|--|---|------|----------|------------|-------|---|--|--|--|--|--|---|------|----------|--------------------|-----|---|--|--|--|--|--|------|------|--|--------------|----|---|--|--|--|--|--|--------|------|--|----------------|-----|---|--|--|--|--|--|------|------|--|----------------------------|----|---|--|--|--|--|--|---|------|--|-------------------------|----|---|--|--|--|--|--|---|------|---------|-----------------------------|---------------|---|--|--|--|--|--|---|------|--|---------|------|---|--|--|--|--|--|---|------|--|----------------------|--------|---|--|--|--|--|--|---|---|--|----------------|--------|---|--|--|--|--|--|---|------|--|-------------|---|----------------------|----|---|--|--|--|--|--|--------|-----|--|----------------------|----|---|--|--|--|--|--|--------|-----|--|---------------------|----|---|--|--|--|--|--|-------|-----|--|-----------------|----|---|--|--|--|--|--|--------|-----|--|------------------------------|----|---|--|--|--|--|--|-------|-----|--|-------------------------------|----|---|--|--|--|--|--|------|-----|--|----------------------|----|---|--|--|--|--|--|---|-----|---------|----------------------------------|-----|---|--|--|--|--|--|------|-----|--|-----------------------------|---------|---|--|--|--|--|--|---|-----|--|----------------------------|------|---|--|--|--|--|--|---|---|--|-------------------|--------|---|--|--|--|--|--|---|-----|
| 重点分野 1<br>(中目標)                     | 国際競争力の向上に向けた支援  |   |            |            |            |      |      |            |            |         |      |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
| 開発課題 1-1<br>(小目標)<br>質の高いインフラ<br>整備 | 【現状と課題】<br>インドネシアでは急速な経済成長に、インフラ整備が追いついていない。これが持続的な成長を遂げる上での障害になっており、同国の陸運、空港、港湾などの運輸交通分野におけるインフラ不足と質の低さ、電力供給量の制約と不安定さなどが深刻な問題となっている。また、ビジネス活動や生活に適した都市環境に必要な都市基盤の整備も課題となっている。国際競争力を向上させ、一層の経済成長及び雇用創出を実現するため、これら課題への対応が求められている。  | 【開発課題への対応方針】<br>インドネシアが抱える課題である運輸・交通、電力、通信、都市基盤に関するインフラ整備等を促進し、成長のボトルネック解消と国際競争力の向上を通じた持続的な経済成長を支援する。上記方針を通じ、持続可能な開発目標7（エネルギー）、9（イノベーション）、11（都市）等の達成に貢献する。  |            |            |            |      |      |            |            |         |      |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">協力プログラム名</th> <th rowspan="2">協力プログラム概要</th> <th rowspan="2">案件名</th> <th rowspan="2">スキーム</th> <th colspan="6">実施期間</th> <th rowspan="2">支援額<br/>(億円)</th> <th rowspan="2">SDGs</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>2020<br/>年度<br/>以前</th> <th>2021<br/>年度</th> <th>2022<br/>年度</th> <th>2023<br/>年度</th> <th>2024<br/>年度</th> <th>2025<br/>年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="20">物流・運輸・交通<br/>等インフラ整備プログラム</td> <td rowspan="20">インドネシアの物流・運輸・交通等に関するインフラ整備等を促進し、課題解決に貢献する。<br/>具体的には①計画・制度改善、能力向上、②大量交通機関の輸送力増強、③道路交通の改善、④港湾の物流取扱量の増大・効率的な運営、⑤空港施設・容量の拡充等を支援する。</td> <td>ジャワ南線複線化計画（第四期）</td> <td>有償</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>168.75</td> <td>9,11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジャカルタMRT事業アドバイザー</td> <td>個別専門家</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>9,11</td> <td>有償助定技術支援</td> </tr> <tr> <td>ジャカルタ都市高速鉄道計画（第二期）</td> <td>有償</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>752.18</td> <td>9,11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジャカルタ都市高速鉄道計画（フェーズ2）（第一期）</td> <td>有償</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>700.21</td> <td>9,11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジャカルタ都市高速鉄道東西線計画（E/S）（フェーズ1）</td> <td>有償</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>19.19</td> <td>9,11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジャカルタ首都圏鉄道輸送能力増強計画（第一期）</td> <td>有償</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>163.22</td> <td>9,11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジャワ北幹線鉄線高速化事業準備調査</td> <td>協準</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>9,11</td> <td>有償助定技術支援</td> </tr> <tr> <td>BASEAN物流プロジェクト</td> <td>国土交通省技協</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>9,11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>BASEAN港湾技術共同研究プロジェクト</td> <td>国土交通省技協</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>9,11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>港湾開発政策アドバイザー</td> <td>個別専門家</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>9,11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>造船産業振興プロジェクト</td> <td>技プロ</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>3.91</td> <td>9,11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>船舶航行安全システム開発整備計画改訂プロジェクト</td> <td>開発計画</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>9,11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>パティンバン港開発計画(第一期)</td> <td>有償</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>1189.06</td> <td>9,11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>パティンバン港後背地開発支援業務</td> <td>個別専門家</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>9,11</td> <td>有償助定技術支援</td> </tr> <tr> <td>道路政策アドバイザー</td> <td>個別専門家</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>9,11</td> <td>有償助定技術支援</td> </tr> <tr> <td>地方道路維持管理能力向上プロジェクト</td> <td>技プロ</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>3.00</td> <td>9,11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>バンドン市内有料道路計画</td> <td>有償</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>136.05</td> <td>9,11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>有料道路性能強化プロジェクト</td> <td>技プロ</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>4.56</td> <td>9,11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>パヤクンバンカンラン有料道路トンネル建設事業準備調査</td> <td>協準</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>9,11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>チカラン複合都市新交通システム導入事業準備調査</td> <td>協準</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>9,11</td> <td>PPPインフラ</td> </tr> <tr> <td>「中層混合処理工法」による地盤改良効果の普及・実証事業</td> <td>普及・実証・ビジネス化事業</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>9,11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>放送分野の研修</td> <td>国別研修</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>9,11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>情報通信技術（ICT）分野の課題別研修他</td> <td>課題別研修他</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>運輸・交通分野の課題別研修他</td> <td>課題別研修他</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>9,11</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="10">電力安定供給プログラム</td> <td rowspan="10">電力の安定供給と電化率の向上を図るべく、電力供給能力と系統間の連系も含めた送配電容量の拡充を支援する。その際、高効率な発電や環境への負荷の少ない地熱や水力といった再生可能エネルギーの開発及び高度な送配電技術の導入等に重点を置くとともに、民間投資による発電事業や投資の呼び込みのための制度改善等への支援を進める。</td> <td>ジャワ・スマトラ連系送電線計画（第一期）</td> <td>有償</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>369.94</td> <td>7,9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ジャワ・スマトラ連系送電線計画（第二期）</td> <td>有償</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>629.14</td> <td>7,9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>インドラマユ石炭火力発電計画（E/S）</td> <td>有償</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>17.27</td> <td>7,9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アサハン第三水力発電所建設計画</td> <td>有償</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>276.42</td> <td>7,9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地熱開発促進プログラム（トゥレフ地熱発電計画（E/S））</td> <td>有償</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>51.04</td> <td>7,9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>地熱開発促進プログラム（フルライズ地熱発電計画（E/S））</td> <td>有償</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>6.57</td> <td>7,9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>再生エネルギー・インフラ促進ファシリティ</td> <td>有償</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>7,9</td> <td>海外投融资案件</td> </tr> <tr> <td>地熱開発における中長期的な促進制度設計支援プロジェクトフェーズ2</td> <td>技プロ</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>2.30</td> <td>7,9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>再生可能エネルギー供給マネジメントシステム普及促進事業</td> <td>民間提案型技協</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>7,9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>IOT双方向通信型プリペイドガスメーター導入基礎調査</td> <td>基礎調査</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>9</td> <td></td> </tr> <tr> <td>資源・エネルギー分野の課題別研修他</td> <td>課題別研修他</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>7,9</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 協力プログラム名  | 協力プログラム概要  | 案件名        | スキーム       | 実施期間 |      |            |            |         |      | 支援額<br>(億円) | SDGs | 備考 | 2020<br>年度<br>以前 | 2021<br>年度 | 2022<br>年度 | 2023<br>年度 | 2024<br>年度 | 2025<br>年度 | 物流・運輸・交通<br>等インフラ整備プログラム | インドネシアの物流・運輸・交通等に関するインフラ整備等を促進し、課題解決に貢献する。<br>具体的には①計画・制度改善、能力向上、②大量交通機関の輸送力増強、③道路交通の改善、④港湾の物流取扱量の増大・効率的な運営、⑤空港施設・容量の拡充等を支援する。 | ジャワ南線複線化計画（第四期） | 有償    | ■ |  |  |  |  |  | 168.75 | 9,11 |  | ジャカルタMRT事業アドバイザー | 個別専門家 | ■ |  |  |  |  |  | - | 9,11 | 有償助定技術支援 | ジャカルタ都市高速鉄道計画（第二期）                | 有償  | ■ |  |  |  |  |  | 752.18 | 9,11 |  | ジャカルタ都市高速鉄道計画（フェーズ2）（第一期）             | 有償  | ■ |  |  |  |  |  | 700.21 | 9,11 |  | ジャカルタ都市高速鉄道東西線計画（E/S）（フェーズ1） | 有償    | ■ |  |  |  |  |  | 19.19 | 9,11 |  | ジャカルタ首都圏鉄道輸送能力増強計画（第一期）  | 有償  | ■ |  |  |  |  |  | 163.22 | 9,11 |  | ジャワ北幹線鉄線高速化事業準備調査 | 協準  | ■ |  |  |  |  |  | - | 9,11 | 有償助定技術支援 | BASEAN物流プロジェクト | 国土交通省技協 | ■ |  |  |  |  |  | - | 9,11 |  | BASEAN港湾技術共同研究プロジェクト | 国土交通省技協 | ■ |  |  |  |  |  | - | 9,11 |  | 港湾開発政策アドバイザー | 個別専門家 | ■ |  |  |  |  |  | - | 9,11 |  | 造船産業振興プロジェクト | 技プロ | ■ |  |  |  |  |  | 3.91 | 9,11 |  | 船舶航行安全システム開発整備計画改訂プロジェクト | 開発計画 | ■ |  |  |  |  |  | - | 9,11 |  | パティンバン港開発計画(第一期) | 有償 | ■ |  |  |  |  |  | 1189.06 | 9,11 |  | パティンバン港後背地開発支援業務 | 個別専門家 | ■ |  |  |  |  |  | - | 9,11 | 有償助定技術支援 | 道路政策アドバイザー | 個別専門家 | ■ |  |  |  |  |  | - | 9,11 | 有償助定技術支援 | 地方道路維持管理能力向上プロジェクト | 技プロ | ■ |  |  |  |  |  | 3.00 | 9,11 |  | バンドン市内有料道路計画 | 有償 | ■ |  |  |  |  |  | 136.05 | 9,11 |  | 有料道路性能強化プロジェクト | 技プロ | ■ |  |  |  |  |  | 4.56 | 9,11 |  | パヤクンバンカンラン有料道路トンネル建設事業準備調査 | 協準 | ■ |  |  |  |  |  | - | 9,11 |  | チカラン複合都市新交通システム導入事業準備調査 | 協準 | ■ |  |  |  |  |  | - | 9,11 | PPPインフラ | 「中層混合処理工法」による地盤改良効果の普及・実証事業 | 普及・実証・ビジネス化事業 | ■ |  |  |  |  |  | - | 9,11 |  | 放送分野の研修 | 国別研修 | ■ |  |  |  |  |  | - | 9,11 |  | 情報通信技術（ICT）分野の課題別研修他 | 課題別研修他 | ■ |  |  |  |  |  | - | 9 |  | 運輸・交通分野の課題別研修他 | 課題別研修他 | ■ |  |  |  |  |  | - | 9,11 |  | 電力安定供給プログラム | 電力の安定供給と電化率の向上を図るべく、電力供給能力と系統間の連系も含めた送配電容量の拡充を支援する。その際、高効率な発電や環境への負荷の少ない地熱や水力といった再生可能エネルギーの開発及び高度な送配電技術の導入等に重点を置くとともに、民間投資による発電事業や投資の呼び込みのための制度改善等への支援を進める。 | ジャワ・スマトラ連系送電線計画（第一期） | 有償 | ■ |  |  |  |  |  | 369.94 | 7,9 |  | ジャワ・スマトラ連系送電線計画（第二期） | 有償 | ■ |  |  |  |  |  | 629.14 | 7,9 |  | インドラマユ石炭火力発電計画（E/S） | 有償 | ■ |  |  |  |  |  | 17.27 | 7,9 |  | アサハン第三水力発電所建設計画 | 有償 | ■ |  |  |  |  |  | 276.42 | 7,9 |  | 地熱開発促進プログラム（トゥレフ地熱発電計画（E/S）） | 有償 | ■ |  |  |  |  |  | 51.04 | 7,9 |  | 地熱開発促進プログラム（フルライズ地熱発電計画（E/S）） | 有償 | ■ |  |  |  |  |  | 6.57 | 7,9 |  | 再生エネルギー・インフラ促進ファシリティ | 有償 | ■ |  |  |  |  |  | - | 7,9 | 海外投融资案件 | 地熱開発における中長期的な促進制度設計支援プロジェクトフェーズ2 | 技プロ | ■ |  |  |  |  |  | 2.30 | 7,9 |  | 再生可能エネルギー供給マネジメントシステム普及促進事業 | 民間提案型技協 | ■ |  |  |  |  |  | - | 7,9 |  | IOT双方向通信型プリペイドガスメーター導入基礎調査 | 基礎調査 | ■ |  |  |  |  |  | - | 9 |  | 資源・エネルギー分野の課題別研修他 | 課題別研修他 | ■ |  |  |  |  |  | - | 7,9 |
| 協力プログラム名                            | 協力プログラム概要   |   |            |            |            | 案件名  | スキーム | 実施期間       |            |         |      |             |      |    | 支援額<br>(億円)      | SDGs       | 備考         |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | 2020<br>年度<br>以前  | 2021<br>年度 | 2022<br>年度 | 2023<br>年度 |      |      | 2024<br>年度 | 2025<br>年度 |         |      |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
| 物流・運輸・交通<br>等インフラ整備プログラム            | インドネシアの物流・運輸・交通等に関するインフラ整備等を促進し、課題解決に貢献する。<br>具体的には①計画・制度改善、能力向上、②大量交通機関の輸送力増強、③道路交通の改善、④港湾の物流取扱量の増大・効率的な運営、⑤空港施設・容量の拡充等を支援する。  | ジャワ南線複線化計画（第四期）   | 有償         | ■          |            |      |      |            |            | 168.75  | 9,11 |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | ジャカルタMRT事業アドバイザー  | 個別専門家      | ■          |            |      |      |            |            | -       | 9,11 | 有償助定技術支援    |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | ジャカルタ都市高速鉄道計画（第二期）  | 有償         | ■          |            |      |      |            |            | 752.18  | 9,11 |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | ジャカルタ都市高速鉄道計画（フェーズ2）（第一期）   | 有償         | ■          |            |      |      |            |            | 700.21  | 9,11 |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | ジャカルタ都市高速鉄道東西線計画（E/S）（フェーズ1）  | 有償         | ■          |            |      |      |            |            | 19.19   | 9,11 |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | ジャカルタ首都圏鉄道輸送能力増強計画（第一期）   | 有償         | ■          |            |      |      |            |            | 163.22  | 9,11 |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | ジャワ北幹線鉄線高速化事業準備調査   | 協準         | ■          |            |      |      |            |            | -       | 9,11 | 有償助定技術支援    |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | BASEAN物流プロジェクト  | 国土交通省技協    | ■          |            |      |      |            |            | -       | 9,11 |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | BASEAN港湾技術共同研究プロジェクト  | 国土交通省技協    | ■          |            |      |      |            |            | -       | 9,11 |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | 港湾開発政策アドバイザー  | 個別専門家      | ■          |            |      |      |            |            | -       | 9,11 |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | 造船産業振興プロジェクト  | 技プロ        | ■          |            |      |      |            |            | 3.91    | 9,11 |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | 船舶航行安全システム開発整備計画改訂プロジェクト  | 開発計画       | ■          |            |      |      |            |            | -       | 9,11 |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | パティンバン港開発計画(第一期)  | 有償         | ■          |            |      |      |            |            | 1189.06 | 9,11 |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | パティンバン港後背地開発支援業務  | 個別専門家      | ■          |            |      |      |            |            | -       | 9,11 | 有償助定技術支援    |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | 道路政策アドバイザー  | 個別専門家      | ■          |            |      |      |            |            | -       | 9,11 | 有償助定技術支援    |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | 地方道路維持管理能力向上プロジェクト  | 技プロ        | ■          |            |      |      |            |            | 3.00    | 9,11 |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | バンドン市内有料道路計画  | 有償         | ■          |            |      |      |            |            | 136.05  | 9,11 |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | 有料道路性能強化プロジェクト  | 技プロ        | ■          |            |      |      |            |            | 4.56    | 9,11 |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | パヤクンバンカンラン有料道路トンネル建設事業準備調査  | 協準         | ■          |            |      |      |            |            | -       | 9,11 |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | チカラン複合都市新交通システム導入事業準備調査   | 協準         | ■          |            |      |      |            |            | -       | 9,11 | PPPインフラ     |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
| 「中層混合処理工法」による地盤改良効果の普及・実証事業         | 普及・実証・ビジネス化事業   | ■   |            |            |            |      |      | -          | 9,11       |         |      |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
| 放送分野の研修                             | 国別研修  | ■   |            |            |            |      |      | -          | 9,11       |         |      |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
| 情報通信技術（ICT）分野の課題別研修他                | 課題別研修他  | ■   |            |            |            |      |      | -          | 9          |         |      |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
| 運輸・交通分野の課題別研修他                      | 課題別研修他  | ■   |            |            |            |      |      | -          | 9,11       |         |      |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
| 電力安定供給プログラム                         | 電力の安定供給と電化率の向上を図るべく、電力供給能力と系統間の連系も含めた送配電容量の拡充を支援する。その際、高効率な発電や環境への負荷の少ない地熱や水力といった再生可能エネルギーの開発及び高度な送配電技術の導入等に重点を置くとともに、民間投資による発電事業や投資の呼び込みのための制度改善等への支援を進める。   | ジャワ・スマトラ連系送電線計画（第一期）  | 有償         | ■          |            |      |      |            |            | 369.94  | 7,9  |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | ジャワ・スマトラ連系送電線計画（第二期）  | 有償         | ■          |            |      |      |            |            | 629.14  | 7,9  |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | インドラマユ石炭火力発電計画（E/S）   | 有償         | ■          |            |      |      |            |            | 17.27   | 7,9  |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | アサハン第三水力発電所建設計画   | 有償         | ■          |            |      |      |            |            | 276.42  | 7,9  |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | 地熱開発促進プログラム（トゥレフ地熱発電計画（E/S））  | 有償         | ■          |            |      |      |            |            | 51.04   | 7,9  |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | 地熱開発促進プログラム（フルライズ地熱発電計画（E/S））   | 有償         | ■          |            |      |      |            |            | 6.57    | 7,9  |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | 再生エネルギー・インフラ促進ファシリティ  | 有償         | ■          |            |      |      |            |            | -       | 7,9  | 海外投融资案件     |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | 地熱開発における中長期的な促進制度設計支援プロジェクトフェーズ2  | 技プロ        | ■          |            |      |      |            |            | 2.30    | 7,9  |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | 再生可能エネルギー供給マネジメントシステム普及促進事業   | 民間提案型技協    | ■          |            |      |      |            |            | -       | 7,9  |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | IOT双方向通信型プリペイドガスメーター導入基礎調査  | 基礎調査       | ■          |            |      |      |            |            | -       | 9    |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
| 資源・エネルギー分野の課題別研修他                   | 課題別研修他  | ■   |            |            |            |      |      | -          | 7,9        |         |      |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
| 開発課題 1-2                            | 【現状と課題】<br>インドネシアの社会・経済の持続的発展のためには、民間セクター主導のさらなる成長が必要であり、ビジネス・投資環境の整備が不可欠であるが、各種法制度（税制、通関・関税、労働、知財等）の透明性・安定性改善、行政手続の改善、高等人材の育成等が重要な課題となっている。  | 【開発課題への対応方針】<br>ビジネス・投資環境改善の観点からは、我が国の経済政策や両国の民間セクターからのニーズも踏まえ、税制、通関・関税、知的財産権、競争政策、中小企業振興、人材育成、労働、税務、金融等の法制度の改善、運用能力向上への支援を行っていく。また、両国の産業界の連携強化も念頭に置いた産業振興策への協力も行う。この際、日伊経済連携協定（EPA）等における両国間の経済連携にも十分な配慮を払う。<br>高等人材育成の観点からは、我が国が構築してきたインドネシアの拠点大学をはじめとする教育・人材育成機関に対し、インドネシア経済の発展状況と要求に合致した人材や研究を提供するための能力強化を支援する。また、日本やASEANの大学間のネットワークを活用し、両国間の人的ネットワークの強化にも留意する。上記方針を通じ、持続可能な開発目標4（教育）、8（成長・雇用）、17（実施手段）等の達成に貢献する。 |            |            |            |      |      |            |            |         |      |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">協力プログラム名</th> <th rowspan="2">協力プログラム概要</th> <th rowspan="2">案件名</th> <th rowspan="2">スキーム</th> <th colspan="6">実施期間</th> <th rowspan="2">支援額<br/>(億円)</th> <th rowspan="2">SDGs</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>2020<br/>年度<br/>以前</th> <th>2021<br/>年度</th> <th>2022<br/>年度</th> <th>2023<br/>年度</th> <th>2024<br/>年度</th> <th>2025<br/>年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="6">ビジネス環境関連<br/>制度改善プログラム</td> <td rowspan="6">活発で円滑な企業活動が行われるためのビジネス・投資環境を整備するため、日尼両国の産業界の問題意識を踏まえ、関連制度の改善、運用支援を行うとともに、国内産業・裾野産業の育成に資する政策の策定・実施を支援する。</td> <td>投資促進政策アドバイザー</td> <td>個別専門家</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>工業開発アドバイザー</td> <td>個別専門家</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ビジネス環境改善のための知的財産権保護・法的整合性向上プロジェクト</td> <td>技プロ</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>5.40</td> <td>8,17</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ビジネス環境改善のためのドラフター能力向上及び紛争解決機能強化プロジェクト</td> <td>技プロ</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>3.40</td> <td>8,16</td> <td></td> </tr> <tr> <td>早期・高品質な特許権付与のための特許審査</td> <td>個別専門家</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>8,17</td> <td></td> </tr> <tr> <td>電子機器試験機関・LED産業能力向上プロジェクト</td> <td>技プロ</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>8</td> <td></td> </tr> <tr> <td>自動車産業開発プロジェクト</td> <td>技プロ</td> <td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td>-</td> <td>8</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>   | 協力プログラム名  | 協力プログラム概要  | 案件名        | スキーム       | 実施期間 |      |            |            |         |      | 支援額<br>(億円) | SDGs | 備考 | 2020<br>年度<br>以前 | 2021<br>年度 | 2022<br>年度 | 2023<br>年度 | 2024<br>年度 | 2025<br>年度 | ビジネス環境関連<br>制度改善プログラム    | 活発で円滑な企業活動が行われるためのビジネス・投資環境を整備するため、日尼両国の産業界の問題意識を踏まえ、関連制度の改善、運用支援を行うとともに、国内産業・裾野産業の育成に資する政策の策定・実施を支援する。                        | 投資促進政策アドバイザー    | 個別専門家 | ■ |  |  |  |  |  | -      | 8    |  | 工業開発アドバイザー       | 個別専門家 | ■ |  |  |  |  |  | - | 8    |          | ビジネス環境改善のための知的財産権保護・法的整合性向上プロジェクト | 技プロ | ■ |  |  |  |  |  | 5.40   | 8,17 |  | ビジネス環境改善のためのドラフター能力向上及び紛争解決機能強化プロジェクト | 技プロ | ■ |  |  |  |  |  | 3.40   | 8,16 |  | 早期・高品質な特許権付与のための特許審査         | 個別専門家 | ■ |  |  |  |  |  | -     | 8,17 |  | 電子機器試験機関・LED産業能力向上プロジェクト | 技プロ | ■ |  |  |  |  |  | -      | 8    |  | 自動車産業開発プロジェクト     | 技プロ | ■ |  |  |  |  |  | - | 8    |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
| 協力プログラム名                            | 協力プログラム概要   |   |            |            |            | 案件名  | スキーム | 実施期間       |            |         |      |             |      |    | 支援額<br>(億円)      | SDGs       | 備考         |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | 2020<br>年度<br>以前  | 2021<br>年度 | 2022<br>年度 | 2023<br>年度 |      |      | 2024<br>年度 | 2025<br>年度 |         |      |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
| ビジネス環境関連<br>制度改善プログラム               | 活発で円滑な企業活動が行われるためのビジネス・投資環境を整備するため、日尼両国の産業界の問題意識を踏まえ、関連制度の改善、運用支援を行うとともに、国内産業・裾野産業の育成に資する政策の策定・実施を支援する。   | 投資促進政策アドバイザー  | 個別専門家      | ■          |            |      |      |            |            | -       | 8    |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | 工業開発アドバイザー  | 個別専門家      | ■          |            |      |      |            |            | -       | 8    |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | ビジネス環境改善のための知的財産権保護・法的整合性向上プロジェクト   | 技プロ        | ■          |            |      |      |            |            | 5.40    | 8,17 |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | ビジネス環境改善のためのドラフター能力向上及び紛争解決機能強化プロジェクト   | 技プロ        | ■          |            |      |      |            |            | 3.40    | 8,16 |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | 早期・高品質な特許権付与のための特許審査  | 個別専門家      | ■          |            |      |      |            |            | -       | 8,17 |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
|                                     |   | 電子機器試験機関・LED産業能力向上プロジェクト  | 技プロ        | ■          |            |      |      |            |            | -       | 8    |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |
| 自動車産業開発プロジェクト                       | 技プロ   | ■   |            |            |            |      |      | -          | 8          |         |      |             |      |    |                  |            |            |            |            |            |                          |  |                 |       |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                                   |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                                       |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                              |       |   |  |  |  |  |  |       |      |  |                          |     |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                   |     |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |         |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |       |   |  |  |  |  |  |   |      |  |              |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                          |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                  |    |   |  |  |  |  |  |         |      |  |                  |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |            |       |   |  |  |  |  |  |   |      |          |                    |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |              |    |   |  |  |  |  |  |        |      |  |                |     |   |  |  |  |  |  |      |      |  |                            |    |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                         |    |   |  |  |  |  |  |   |      |         |                             |               |   |  |  |  |  |  |   |      |  |         |      |   |  |  |  |  |  |   |      |  |                      |        |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                |        |   |  |  |  |  |  |   |      |  |             |   |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                     |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                 |    |   |  |  |  |  |  |        |     |  |                              |    |   |  |  |  |  |  |       |     |  |                               |    |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                      |    |   |  |  |  |  |  |   |     |         |                                  |     |   |  |  |  |  |  |      |     |  |                             |         |   |  |  |  |  |  |   |     |  |                            |      |   |  |  |  |  |  |   |   |  |                   |        |   |  |  |  |  |  |   |     |

|                        |                  |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  |   |      |       |    |     |                      |
|------------------------|------------------|--|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|---|------|-------|----|-----|----------------------|
| (小目標)<br>ビジネス環境改善・人材育成 |                  | 税務行政能力向上アドバイザー   | 個別専門家  |               |  |  |  |  |  |  |  | - | 8,17 |       |    |     |                      |
|                        |                  | ビジネス環境改善分野のJICA海外協力隊   | JOCV   |               |  |  |  |  |  |  |  |   | -    | 8     |    |     |                      |
|                        |                  | 民間セクター開発分野の長期別研修・課題別研修他  | 課題別研修他   |               |  |  |  |  |  |  |  |   | -    | 8     |    |     |                      |
|                        | 産業人材・高等人材育成プログラム | インドネシアにおける産業・学術研究分野の中核となる人材育成への支援を通じて、インドネシアの国際競争力の向上を図り、同時に、両国間の人的ネットワークの強化を図る。 | インドネシアエンジニアリング教育認定機構（IABEE）設立プロジェクト                      | 技プロ           |  |  |  |  |  |  |  |   | 3.95 | 4     |    |     |                      |
|                        |                  |  | ガジャマダ大学産学連携施設整備計画  | 有償            |  |  |  |  |  |  |  |   |      | 83.09 | 4  |     |                      |
|                        |                  |  | バンドン工科大学整備計画（第三期）  | 有償            |  |  |  |  |  |  |  |   |      | 56.59 | 4  |     |                      |
|                        |                  |  | 高等人材開発計画（第四期）  | 有償            |  |  |  |  |  |  |  |   |      | 70.75 | 17 |     |                      |
|                        |                  |  | アセアン工学系高等教育ネットワークプロジェクトフェーズ4                             | 技プロ           |  |  |  |  |  |  |  |   |      | 40.00 | 4  |     |                      |
|                        |                  |  | ガジャマダ大学フィールドリサーチセンターにおけるオープンイノベーション促進を通じた産官学地域連携拡充プロジェクト | 技プロ           |  |  |  |  |  |  |  |   |      | -     |    |     | 有償助定技術支援             |
|                        |                  |  | デジタルエンジニアリング製造人材育成を推進する普及・実証・ビジネス化事業                     | 普及・実証・ビジネス化事業 |  |  |  |  |  |  |  |   |      |       | -  | 4   |                      |
|                        |                  |  | アジア地域の人的資源等強化向上事業  | マルチ           |  |  |  |  |  |  |  |   |      |       | -  | 8   | 厚生労働省国際労働機関（ILO）提出事業 |
|                        |                  |  | 産業人材・高等人材育成分野の草の根技術協力                                    | 草の根技協         |  |  |  |  |  |  |  |   |      |       | -  | 4   |                      |
|                        |                  |  | 産業人材・高等人材育成分野のJICA海外協力隊派遣                                | JOCV          |  |  |  |  |  |  |  |   |      |       | -  | 4,9 |                      |
|                        |                  |  | 産業人材育成分野の課題別研修他  | 課題別研修他        |  |  |  |  |  |  |  |   |      |       | -  | 4,8 |                      |
| 新興国金融行政研修              | 金融庁技協            |  |  |               |  |  |  |  |  |  |  | - | 17   |       |    |     |                      |

重点分野 2 (中目標) 均衡ある発展を通じた安全で公正な社会の実現に向けた支援

【現状と課題】  
開発が遅れている地方において、生活の質を向上させるための生活基盤の整備が課題となっている。また、ジャワ島等の地域と地方部との間には、人口、産業、所得水準等に大きな差が生じている。持続的な経済成長と社会の安定を両立させるため、均衡ある発展を進め、国民の生活の質の向上を図ることが求められている。

【開発課題への対応方針】  
生活の質の向上に向け、地方の上水・下水・廃棄物といった居住環境の改善に向けた支援や、経済成長に伴い拡大する地域間格差の是正を図り均衡ある発展を進めることも念頭に、地域開発や農水産業をはじめとした地域産業の振興への協力を行う。また、過去の支援成果を活用しつつ、地方開発の促進・格差是正に資する制度・組織等の改善・強化への支援を行う。上記方針を通じ、持続可能な開発目標1(貧困)、6(水・衛生)、10(不平等)、12(生産・消費)、14(海洋資源)等の達成に貢献する。

| 協カプログラム名                   | 協カプログラム概要  | 案件名  | スキーム          | 実施期間             |            |            |            |            |            | 支援額<br>(億円) | SDGs | 備考     |              |          |
|----------------------------|--|--|---------------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|------|--------|--------------|----------|
|                            |  |  |               | 2020<br>年度<br>以前 | 2021<br>年度 | 2022<br>年度 | 2023<br>年度 | 2024<br>年度 | 2025<br>年度 |             |      |        |              |          |
| 地域開発・地域産業振興プログラム           | インドネシアにおいて開発が立ち遅れた地方部の発展に資するべく、地方の経済社会開発を主導する開発政策の策定と実施を支援するとともに、農水産業をはじめとした地域産業の振興への協力を行う。      | 農業政策アドバイザー   | 個別専門家         |                  |            |            |            |            |            |             | -    | 2,12   |              |          |
|                            |  | コメリン灌漑計画（第三期）  | 有償            |                  |            |            |            |            |            |             |      | 158.96 | 2,12         |          |
|                            |  | ルンタン灌漑近代化計画  | 有償            |                  |            |            |            |            |            |             |      | 482.37 | 2,12         |          |
|                            |  | 離島における水産セクター開発計画                                     | 無償            |                  |            |            |            |            |            |             |      | -      |              |          |
|                            |  | 第二次離島における水産セクター開発計画                                  | 無償            |                  |            |            |            |            |            |             |      | 30.00  | 1,2,10,12,14 |          |
|                            |  | 離島開発及び漁業監視能力強化計画                                     | 無償            |                  |            |            |            |            |            |             |      | 22.00  | 1,2,10,12,14 |          |
|                            |  | 開発途上国におけるフードバリューチェーン構築のための人材育成事業（うち、実践的な農業経営研修・技術指導） | 農林水産省技協       |                  |            |            |            |            |            |             |      | -      | 2,10         |          |
|                            |  | 農業保険実施能力向上プロジェクト                                     | 技プロ           |                  |            |            |            |            |            |             |      | 6.00   | 1,13         |          |
|                            |  | 官民協力による農産物流通システム改善プロジェクト                             | 技プロ           |                  |            |            |            |            |            |             |      | 5.00   | 2,10         |          |
|                            |  | 官民協力による農産物流通システム改善プロジェクトフェーズ2                        | 技プロ           |                  |            |            |            |            |            |             |      | 3.57   | 2,10         |          |
|                            |  | 違法、無報告、無規制（IUU）漁業活動監視能力基盤強化のための衛星活用プロジェクト            | 技プロ           |                  |            |            |            |            |            |             |      | -      | 14           |          |
|                            |  | 離島における持続的水産開発促進プロジェクト                                | 技プロ           |                  |            |            |            |            |            |             |      | 4.14   | 1,2,10,14    |          |
|                            |  | 食料安全保障のための灌漑開発・管理長期戦略策定プロジェクト                        | 開発計画          |                  |            |            |            |            |            |             |      | 2.80   | 2,10         |          |
|                            |  | マリカルチャビッグデータの生成・分析による水産資源の持続可能な生産と安定供給の実現            | 科学技術          |                  |            |            |            |            |            |             |      | 3.00   | 1,2,10,14    |          |
|                            |  | 完熟堆肥による土壌改善と科学的分析に基づく高品質野菜の生産・販売体制構築に係る案件化調査         | 案件化調査         |                  |            |            |            |            |            |             |      | -      | 1,2,10       |          |
|                            |  | スラウェン地域開発政策アドバイザー                                    | 個別専門家         |                  |            |            |            |            |            |             |      | -      | 1,10         |          |
|                            |  | 地域開発・地域産業振興分野草の根技協                                   | 草の根技協         |                  |            |            |            |            |            |             |      | -      | 1,10         |          |
|                            |  | 地域開発・地域産業振興分野のJICA海外協力隊派遣                            | JOCV          |                  |            |            |            |            |            |             |      | -      | 4,8,10       |          |
|                            |  | 都市開発・地域開発分野の課題別研修他                                   | 課題別研修他        |                  |            |            |            |            |            |             |      | -      | 1,10         |          |
|                            |  | 伝統的生活様式を守って生活する共同体の生活基盤の整備と生活環境の改善、生活向上の支援事業         | 日本NGO         |                  |            |            |            |            |            |             |      | -      | 1,2,6,10,12  |          |
| プログラム名記載漏れ「居住環境改善プログラム」    | 生活の質の向上を図るため、上下水道等の基礎インフラ整備、廃棄物の適正管理、海洋・河川等の水質改善等の居住環境の改善、および、これらを管理する地方自治体の制度・組織・能力向上に資する支援を行う。 | 官民連携による上水供給行政システム・技術向上                               | 国別研修          |                  |            |            |            |            |            |             | -    | 6      |              |          |
|                            |  | 下水管理アドバイザー   | 個別専門家         |                  |            |            |            |            |            |             |      | -      | 6            | 有償助定技術支援 |
|                            |  | ジャカルタ特別州下水道整備計画（E/S）                                 | 有償            |                  |            |            |            |            |            |             |      | 19.68  | 6            |          |
|                            |  | ジャカルタ下水道整備計画（第1区）                                    | 有償            |                  |            |            |            |            |            |             |      | 570.61 | 6            |          |
|                            |  | ジャカルタ下水道整備計画（第6区）（フェーズ1）                             | 有償            |                  |            |            |            |            |            |             |      | 309.80 | 6            |          |
|                            |  | 環境政策アドバイザー   | 個別専門家         |                  |            |            |            |            |            |             |      | -      | 6,14         |          |
|                            |  | スラバヤ広域都市圏における廃棄物広域管理計画調査プロジェクト                       | 技プロ           |                  |            |            |            |            |            |             |      | -      | 6,12         |          |
|                            |  | 水銀管理能力強化プロジェクト                                       | 技プロ           |                  |            |            |            |            |            |             |      | -      | 3            |          |
|                            |  | 都市廃棄物の適正管理に向けた能力向上プロジェクト                             | 技プロ           |                  |            |            |            |            |            |             |      | -      | 11, 12, 14   |          |
|                            |  | 住民参加型の多品目分別・減量による非焼却型一般廃棄物処理システム普及・実証事業              | 普及・実証・ビジネス化事業 |                  |            |            |            |            |            |             |      | -      | 6,12         |          |
|                            |  | パーム油産業のEFB廃棄物による紙/パルプ製造事業にかかる普及・実証事業                 | 普及・実証・ビジネス化事業 |                  |            |            |            |            |            |             |      | -      | 13           |          |
|                            |  | 日本のプレハブ技術を活用した耐震性のある低所得者向け住宅の現地供給体制構築に係る案件化調査        | SDGsビジネス      |                  |            |            |            |            |            |             |      | -      | 9            |          |
|                            |  | 居住環境改善分野（環境教育を含む）草の根技協                               | 草の根技協         |                  |            |            |            |            |            |             |      | -      | 6            |          |
| 居住環境改善分野（環境教育を含む）JICA海外協力隊 | JOCV   |  |               |                  |            |            |            |            |            | -           | 6,11 |        |              |          |
| 水資源分野の課題別研修他               | 課題別研修他   |  |               |                  |            |            |            |            |            | -           | 6    |        |              |          |

| 協力プログラム名  | 協力プログラム概要   | 案件名   | スキーム              | 実施期間             |            |            |            |            |            | 支援額<br>(億円) | SDGs  | 備考                          |
|---|---|---|-------------------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------|-----------------------------|
|   |   |   |                   | 2020<br>年度<br>以前 | 2021<br>年度 | 2022<br>年度 | 2023<br>年度 | 2024<br>年度 | 2025<br>年度 |             |       |                             |
| <b>開発課題 2-2</b><br><b>(小目標)</b><br>安全で公正な社会<br>に向けた防災対<br>策・行政機能向上<br><br><b>防災能力・行政機<br/>           能向上プログラム</b> | <b>【現状と課題】</b><br>インドネシアでは、地震、津波、火山、洪水、土砂災害等の自然災害が頻発し、毎年多数の被害が出ている。災害予<br>防の観点から、防災行政を担う国家防災庁（BNPB）および地方防災局（BPPD）の能力強化、統合的水資源管理を<br>通じた洪水対策、住宅の耐震化に向けた制度構築といった課題が挙げられる。また、現政権において、実効性のある<br>行政の実現やクリーンで信頼性ある政府の構築等が公約として掲げられるなど、質の高い行政サービスを提供し、安<br>全で公正な社会を実現することが課題となっている。                    | <b>【開発課題への対応方針】</b><br>我が国とインドネシアはともに災害国であり、両国の知見・経験を互いに活かした協力関係の構築を図り、両国<br>の経験を世界に発信していく。また、同国の政治経済の中心であるジャカルタ首都圏の防災機能向上を意識し<br>つつ支援を行う。防災対策の地域協力への展開については、ジャカルタにあるアセアン防災人道支援調整セン<br>ター（AHAセンター）との関係構築等も踏まえつつ検討していく。また、安全で公正な社会づくりに係わる社会保<br>障や市民警察活動といった各種セクターにおける行政機能の向上へ向けた能力・制度強化や、持続的でバラン<br>スの取れた開発に広く取り組むSDGsへの対応にも協力する。上記方針を通じ、持続可能な開発目標9（イノベ<br>ション）、11（都市）、16（平和）等の達成に貢献する。 | 個別専門家             |                  |            |            |            |            |            | -           | 9,11  | 有償助定技術支援                    |
|   |   |   | 有償                |                  |            |            |            |            |            | 49.54       | 9,11  |                             |
|   |   |   | 有償                |                  |            |            |            |            |            | 33.11       | 9,11  |                             |
|   |   |   | 有償                |                  |            |            |            |            |            | 72.99       | 9,11  |                             |
|   |   |   | 開発計画              |                  |            |            |            |            |            | 7.70        | 9,11  |                             |
|   |   |   | 個別専門家             |                  |            |            |            |            |            | -           | 9     |                             |
|   |   |   | 有償                |                  |            |            |            |            |            | 51.11       | 9     |                             |
|   |   |   | 無償                |                  |            |            |            |            |            | 15.00       | 9     |                             |
|   |   |   | 無償                |                  |            |            |            |            |            | 19.89       | 9     |                             |
|   |   |   | 無償                |                  |            |            |            |            |            | 6.00        | 9     | 建設機材分野                      |
|   |   |   | 開発計画              |                  |            |            |            |            |            | 11.00       | 9     |                             |
|   |   |   | 無償                |                  |            |            |            |            |            | 25.00       | 9     |                             |
|   |   |   | 有償                |                  |            |            |            |            |            | 279.70      | 9     |                             |
|   |   |   | 有償                |                  |            |            |            |            |            | 818.00      | 9     |                             |
|   |   |   | 技プロ               |                  |            |            |            |            |            | -           | 9     |                             |
|   |   |   | 技プロ               |                  |            |            |            |            |            | -           | 9     |                             |
|   |   |   | 基礎調査              |                  |            |            |            |            |            | -           | 9     |                             |
|   |   |   | 普及・実証・ビジネス<br>化事業 |                  |            |            |            |            |            | -           | 13    |                             |
|   |   |   | 有償                |                  |            |            |            |            |            | 98.55       | 9     |                             |
|   |   |   | 技プロ               |                  |            |            |            |            |            | 2.09        | 9     |                             |
|   |   |   | 草の根技協             |                  |            |            |            |            |            | -           | 9     |                             |
|   |   |   | 課題別研修他            |                  |            |            |            |            |            | -           | 9     |                             |
|   |   |   | 日本NGO             |                  |            |            |            |            |            | 2.84        | 9     | ジャパンブラ<br>ット<br>フォーム(JPF)連携 |
|   |   |   | 日本NGO             |                  |            |            |            |            |            | 1.20        | 9     | JPF連携                       |
|   |   |   | 個別専門家             |                  |            |            |            |            |            | -           | 16    |                             |
|   |   |   | 技プロ               |                  |            |            |            |            |            | 6.00        | 16    |                             |
|   |   |   | 国別研修              |                  |            |            |            |            |            | -           | 16    |                             |
|   |   |   | 技プロ               |                  |            |            |            |            |            | 2.41        | 17    |                             |
| 技プロ   |   |   |                   |                  |            |            | 5.03       | 16         |            |             |       |                             |
| 個別専門家   |   |   |                   |                  |            |            | -          | 8          |            |             |       |                             |
| 国別研修  |   |   |                   |                  |            |            | -          | 8          |            |             |       |                             |
| JOCV  |   |   |                   |                  |            |            | -          | 3,10       |            |             |       |                             |
| 課題別研修他  |   |   |                   |                  |            |            | -          | 16         |            |             |       |                             |
| <b>重点分野 3</b><br><b>(中目標)</b><br><b>アジア地域及び国際社会の課題への対応能力向上に向けた支援</b>  |   |   |                   |                  |            |            |            |            |            |             |       |                             |
| <b>開発課題 3-1</b><br><b>(小目標)</b><br><b>気候変動・自然環<br/>           境保全対策</b>   | <b>【現状と課題】</b><br>インドネシアの温室効果ガス(GHG)排出量は、森林喪失や泥炭地荒廃等による二酸化炭素排出を加えると、2012年時点で<br>中国、米国、インド、ロシアに次ぐ世界第5位といわれている。2015年のCOP21において、同国は2030年までにGHG排出量<br>を29%削減することを国家目標として掲げ、気候変動対策を重要な政策課題として位置付けている。中でも、森林消失・泥炭<br>火災の発生は深刻であり、特に対応を図っていく必要のある課題である。また、省エネルギー技術導入等の低炭素社会の実<br>現も一層の取り組みが必要と認識されている。 | <b>【開発課題への対応方針】</b><br>気候変動の緩和・適応策を推進するため、政策・制度の改善・整備と政府の能力向上、低炭素技術導入・発展を<br>日本の強みも活かしながら支援する。緩和策においては、森林・泥炭地、エネルギー、運輸等の分野での対策を<br>支援する。また、二国間オフセット・クレジット制度等の二国間の協力枠組の進捗との調整を図る。適応策につ<br>いても、水資源管理や農業保険導入等の政府の取り組みに協力する。生物資源の効果的活用の観点も含め、生<br>物多様性保全に関する協力も行う。上記方針を通じ、持続可能な開発目標13(気候変動)、15(陸上資源)等の<br>達成に貢献する。  | 無償                |                  |            |            |            |            |            | 15.00       | 13    |                             |
|   |   |   | 技プロ               |                  |            |            |            |            |            | 3.00        | 13    |                             |
|   |   |   | 技プロ               |                  |            |            |            |            |            | -           | 13,15 |                             |
|   |   |   | 技プロ               |                  |            |            |            |            |            | -           | 13    |                             |
|   |   |   | マルチ               |                  |            |            |            |            |            | -           | 13    | 農水省国際研究所<br>(IRRI)拠出金       |
|   |   |   | 科学技術              |                  |            |            |            |            |            | 2.50        | 13    |                             |
|   |   |   | 科学技術              |                  |            |            |            |            |            | 3.00        | 13,15 |                             |
|   |   |   | 科学技術              |                  |            |            |            |            |            | 4.48        | 13,15 | 複数国対象案件のた<br>め累計額記載         |
|   |   |   | 科学技術              |                  |            |            |            |            |            | 3.54        | 13    |                             |
|   |   |   | 普及・実証・ビジネ<br>ス化事業 |                  |            |            |            |            |            | -           | 13    |                             |
|   |   |   | 民間提案型技協           |                  |            |            |            |            |            | -           | 13,15 |                             |
|   |   |   | 農林水産省技協           |                  |            |            |            |            |            | -           | 13,15 | 事業化可能性調査                    |

| 協カプログラム名   | 協カプログラム概要   | 案件名   | スキーム   | 実施期間             |            |            |            |            |            | 支援額<br>(億円) | SDGs          | 備考                      |
|--|---|---|--|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|---------------|-------------------------|
|  |   |   |  | 2020<br>年度<br>以前 | 2021<br>年度 | 2022<br>年度 | 2023<br>年度 | 2024<br>年度 | 2025<br>年度 |             |               |                         |
|  |   | 気候変動・自然環境保全分野の根技協                                     | 草の根技協  |                  |            |            |            |            |            | -           | 13,15         |                         |
|  |   | 気候変動・自然環境保全分野のJICA海外協力隊派遣                             | JOCV   |                  |            |            |            |            |            | -           | 13,15         |                         |
|  |   | 自然環境保全分野の課題別研修他                                       | 課題別研修他   |                  |            |            |            |            |            | -           | 13,15         |                         |
|  |   | 北スラウェシにおける住民参加型植林開発を通じたセンバカ種の保全対策                     | マルチ  |                  |            |            |            |            |            | -           | 13,15         |                         |
| 【現状と課題】<br>インドネシアは、G20のメンバーとして、世界政治経済における発言力を拡大させるとともに、国際的・地域的課題、南南協力に対しても積極的な取り組み姿勢を示している。特にASEAN内の政策協調・制度改善や、民主化の経験共有などにおいて主導的な役割を果たすことが期待されている。 |   |   | 【開発課題への対応方針】<br>インドネシアのみならず、我が国を含む近隣諸国にとっても重要な課題である海上保安・テロ対策や感染症対策に係る能力向上を支援する。<br>また、国際的課題への対応における両国の連携強化を図り、また、パートナーとしてのインドネシアの援助国化に向けて、援助実施能力の向上を支援する。上記方針を通じ、持続可能な開発目標3(保健)、5(ジェンダー)等の達成に貢献する。 |                  |            |            |            |            |            |             |               |                         |
| 開発課題3-2<br>(小目標)<br>アジア地域及び国際社会の課題への対応   |   | 海上保安機構能力向上  | 国別研修   |                  |            |            |            |            |            | -           | 16,17         |                         |
|  |   | 地方分権化における母子健康手帳を活用した母子保健プログラムの質の向上プロジェクト              | 技プロ  |                  |            |            |            |            |            | 2.07        | 3             |                         |
|  |   | 感染症早期警戒対応能力強化プロジェクト                                   | 技プロ  |                  |            |            |            |            |            | 2.20        | 3             |                         |
|  |   | 医薬品・食品安全強化プロジェクト                                      | 技プロ  |                  |            |            |            |            |            | 3.53        | 3,9           |                         |
|  |   | 新型コロナウイルス及びその他感染症ワクチン管理能力強化プロジェクト                     | 技プロ  |                  |            |            |            |            |            | -           | 3             |                         |
|  |   | 新型コロナウイルス感染症流行下における遠隔技術を活用した集中治療能力強化プロジェクト            | 技プロ  |                  |            |            |            |            |            | -           | 3,9           |                         |
|  |   | 南南協力・三角協力能力強化アドバイザー                                   | 個別専門家  |                  |            |            |            |            |            | -           | 17            |                         |
|  |   | オオコウモリを対象とした生態学調査と狂犬病関連及びその他のウイルス感染症への関与              | 科学技術   |                  |            |            |            |            |            | 3.00        | 3             |                         |
|  |   | 感染症創薬の実現に向けた薬剤の至適化と前臨床試験の確立                           | 科学技術   |                  |            |            |            |            |            | -           | 3             |                         |
|  |   | ゴムノキのPestalotiopsis菌感染を防止するための多角的駆除                   | 科学技術   |                  |            |            |            |            |            | -           | 3             |                         |
|  |   | 蚊媒介性疾病(デング熱等)対策のための防蚊衣料素材生産・販売ビジネス(SDGsビジネス)調査        | SDGsビジネス調査   |                  |            |            |            |            |            | -           | 3             |                         |
|  |   | 結核診断キットの普及促進事業  | 民間提案型技協  |                  |            |            |            |            |            | -           | 3             |                         |
|  |   | 妊産婦ケアにおける電子カルテの導入と地域医療連携制度の強化に関する普及・実証事業              | 普及・実証・ビジネス化事業  |                  |            |            |            |            |            | -           | 3,5           |                         |
|  |   | 地方の初期診療向上のためのモバイル超音波診断装置導入促進に係る基礎調査                   | 基礎調査   |                  |            |            |            |            |            | -           | 3             |                         |
|  |   | 保健・医療分野の課題別研修他  | 課題別研修他   |                  |            |            |            |            |            | -           | 3             |                         |
|  |   | 保健分野のJICA海外協力隊派遣                                      | JOCV   |                  |            |            |            |            |            | -           | 3             |                         |
|  |   | アセアン+3緊急米備蓄推進事業                                       | マルチ  |                  |            |            |            |            |            | -           | 2             | 農水省ASEAN事務局拠出金(10か国対象)  |
|  |   | 日・アセアン連携によるGAP認知度向上推進事業                               | マルチ  |                  |            |            |            |            |            | -           | 17            |                         |
|  |   | 新型コロナウイルス感染症への積極的な対応及び支出支援プログラム・ローン                   | 有償   |                  |            |            |            |            |            | 500.00      | 3             |                         |
|  |   | 経済社会開発計画  | 無償   |                  |            |            |            |            |            | 20.00       | 3             | 保健医療分野                  |
|  |   | 新型コロナウイルス感染症の影響を受ける東南アジア諸国に対するコールド・チェーン整備のための緊急無償資金協力 | 緊急無償   |                  |            |            |            |            |            | 4.05百万ドル    | 3             | 国連児童基金(UNICEF)          |
|  |   | 新型コロナウイルス感染症の感染者が発生している国々に対する「アビガン」供与のための緊急無償資金協力     | 緊急無償   |                  |            |            |            |            |            | 1.10        | 3             | 国際連合プロジェクトサービス機関(UNOPS) |
|  |   | 新型コロナウイルス感染症への対応と準備計画                                 | マルチ  |                  |            |            |            |            |            | 12.65       | 3             | 世界保健機関(WHO)             |
|  |   | 新型コロナウイルス感染拡大防止のための緊急支援                               | マルチ  |                  |            |            |            |            |            | 0.22        | 3             | 国連難民高等弁務官事務所(UNHCR)     |
|  |   | 新型コロナウイルス感染拡大防止のための緊急支援                               | マルチ  |                  |            |            |            |            |            | 0.98        | 3             | 国際赤十字・赤新月社連盟(IFRC)      |
|  |   | 新型コロナウイルス感染拡大防止のための緊急支援                               | マルチ  |                  |            |            |            |            |            | 2.10        | 3             | 国連児童基金(UNICEF)          |
|  |   | コロナウイルス発生への対応向上を目的としたインドネシア政府支援のために重要な医療器材の緊急調達       | マルチ  |                  |            |            |            |            |            | 4.40        | 3             | UNOPS                   |
|  |   | COVID-19への包括的・分野横断的な社会経済対応援プロジェクト：強靱性へ向けた対応           | マルチ  |                  |            |            |            |            |            | 2.70        | 3             | 国連開発計画(UNDP)            |
|  |   | 新型コロナウイルス感染症予防の中心における女性及び少女プロジェクト                     | マルチ  |                  |            |            |            |            |            | 0.99        | 3             | 国連女性機関(UN Women)        |
|  |   | 医療関連器材の生産拡大に向けた技術協力                                   | マルチ  |                  |            |            |            |            |            | 0.70        | 3             | アジア生産性機構(APO)           |
|  | 事業場におけるCOVID-19感染予防措置の改善                                  | マルチ   |  |                  |            |            |            |            | 1.80       | 3           | 国際労働機関(ILO)   |                         |
|  | 中小零細企業の新型コロナウイルスからの回復支援イニシアティブ                            | マルチ   |  |                  |            |            |            |            | 2.15       | 3           | UNDP          |                         |
|  | インドネシアにおける新型コロナウイルス感染拡大への対応における保健システムのデジタル化強化             | マルチ   |  |                  |            |            |            |            | 1.48       | 3           | UNDP          |                         |
|  | リスクコミュニケーション・コミュニティエンゲージメントの強化と保健システム強化                   | マルチ   |  |                  |            |            |            |            | 2.10       | 3           | UNICEF        |                         |
|  | 脆弱層を対象とした「誰一人取り残さない」新型コロナウイルス感染症対策                        | マルチ   |  |                  |            |            |            |            | 3.15       | 3           | 国連人口基金(UNFPA) |                         |
|  | インドネシアにおけるCOVID-19ワクチン接種並びに品質、公平性及び対象範囲のギャップに対処するためのWHO提案 | マルチ   |  |                  |            |            |            |            | 3.05       | 3           | WHO           |                         |
| その他  |   | その他草の根技協  | 草の根技協  |                  |            |            |            |            |            | -           | 10            |                         |
|  |   | スポーツ分野のJICA海外協力隊                                      | JOCV   |                  |            |            |            |            |            | -           | 3,5           |                         |
|  |   | 草の根・人間の安全保障無償資金協力                                     | 草の根無償  |                  |            |            |            |            |            | 0.50        | 10            |                         |
|  |   | アジア地域における持続可能な社会保障制度整備支援事業                            | マルチ  |                  |            |            |            |            |            | -           | 8             | 厚生労働省国際労働機関(ILO)拠出事業    |

【凡例】「協定」(＝全ての協力準備調査)、「詳細設計」(＝詳細設計)、「技プロ」(＝技術協力プロジェクト)、「開発計画」(＝開発計画調査型技術協力)、「個別専門家」(＝個別専門家)、「個別機材」(＝個別機材)、「国別研修」(＝課題別研修及び青年研修)、「JOCV」(＝JICA海外協力隊)、「第三国専門家」(＝第三国専門家)、「現地国内研修」(＝現地国内研修)、「科学技術」(＝科学技術協力(技プロ型及び個別専門家型))、「草の根技協」(＝草の根技術協力)、「〇〇省技協」(＝〇〇省以外の省庁及び独立行政法人等が実施している技術協力)、「民間提案型技協」(＝開発途上国の社会・経済開発のための民間技術普及促進事業)、「無償」(＝以下に特記するサブ・スキームを除く全ての無償資金協力)、「水産無償」(＝水産無償資金協力)、「食糧援助」(＝食糧援助)、「一般文化」(＝一般文化無償資金協力)、「草の根文化」(＝草の根文化無償資金協力)、「緊急無償」(＝緊急無償資金協力)、「日本NGO」(＝日本NGO連携無償資金協力)、「草の根無償」(＝草の根・人間の安全保障無償資金協力)、「有償」(＝円借款・海外投資融資)、「情報収集調査」(＝基礎情報収集・確認調査)、「マルチ」(＝国際機関等を通じた多国間協カスキーム)、「基礎調査」(＝中小企業・SDGsビジネス支援事業「基礎調査」)、「案件化調査」(＝中小企業・SDGsビジネス支援事業「案件化調査」)、「普及・実証・ビジネス化事業」(＝中小企業・SDGsビジネス支援事業「普及・実証・ビジネス化事業」)、「実証」(＝実証)、「破線」(＝破線)、「---」(＝実施予定期間) ※この凡例にない略語を使用する場合は凡例に当概略語を記載したうえで使用する。  
【SDGsゴールの説明】1「貧困」、2「飢餓」、3「保健」、4「教育」、5「ジェンダー」、6「水・衛生」、7「エネルギー」、8「経済成長と雇用」、9「インフラ、産業化、イノベーション」、10「不平等」、11「持続可能な都市」、12「持続可能な消費と生産」、13「気候変動」、14「海洋資源」、15「陸上資源」、16「平和」、17「実施手段」  
【SDGsの詳細】https://www.mofa.go.jp/mofaj/gaiko/oda/sdgs/pdf/SDGs\_pamphlet.pdf